

65.9/2Р-4Кем)
С 56
283064

СИБИРСКАЯ КРАЕВАЯ ПЛАНОВАЯ КОМИССИЯ.

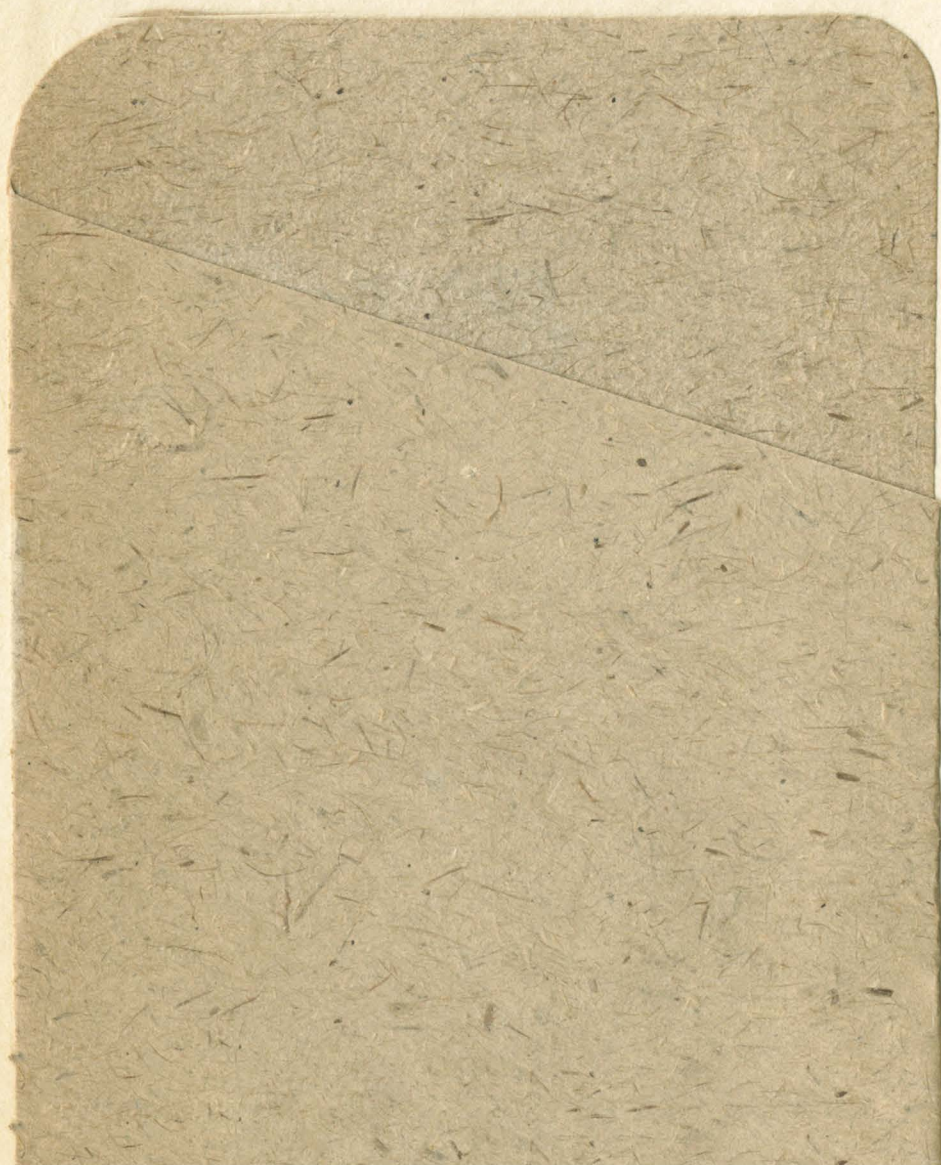
РЕЗОЛЮЦИИ
совещания при Запсибкрайплане по
ЮЖНОМУ КУЗБАССУ
(19—22 июля 1935 г.).

г. Новосибирск 1935 г.

R.S.L. KEMEROVO



80736



ПРЕДИСЛОВИЕ

Лозунг вождя партии тов. Сталина о превращении Кузбасса во второй Донбасс поставил ряд новых важнейших задач перед промышленностью Кузнецкого бассейна. Этот лозунг приобретает особое значение для южных районов Кузбасса, где сосредоточены крупнейшие шахты коксующихся углей, где создан крупнейший металлургический центр Советского Союза, где создана важнейшая база электрификации всего Кузбасса, где создается крупное машиностроение, где усиленными темпами развивается транспорт, лесная промышленность, железорудная промышленность, и другие отрасли хозяйства.

Все эти отрасли народного хозяйства тесно связаны в своем развитии и поэтому правильное направление их дальнейшего развития может быть разрешено лишь в едином взаимоувязанном плане.

Исходя из этого Запсибкрайплан созвал 19—22 июля 1935 г. широкое совещание по вопросам развития Южного Кузбасса в 1936 г., на котором были обсуждены доклады о развитии южных каменноугольных рудников, о строительстве и эксплуатации Кузнецкого металлургического комбината им. Сталина, о строительстве паровозо—вагонного завода, о реконструкции железнодорожного, водного и безрельсового транспорта, о развитии лесной промышленности и строительстве городов Сталинска и Прокопьевска.

В совещании приняли участие все хозяйственные и научные организации Западной Сибери, связанные с развитием Южного Кузбасса.

Список участников совещания см. в конце настоящего сборника.

В настоящем издании помещается резолюция данного совещания.

*Западно-Сибирская Краевая
Плановая Комиссия.*



ОБЛПЛАН

194 г.

РЕЗОЛЮЦИЯ

совещания при Запсибкрайплане по вопросам развития южного Кузбасса 19—22 июля 1935 г.

Успехи, достигнутые в строительстве Урало—Кузбасского комбината превратили Кузбасс в крупнейший промышленный район Советского Союза. Исключительное развитие получили районы юга Кузбасса, в которых сосредоточены богатейшие залежи лучших коксующихся углей, железная руда, золото, огнеупорные глины, большие лесные массивы и т. д. Прокопьевск, Киселевка и Осиновка, Араличево—уже сейчас добывают свыше половины всей угледобычи Кузбасса. Кузнецкий металлургический комбинат им. т. Сталина—центр сибирской металлургии, один из крупнейших и наиболее совершенных металлургических заводов Советского Союза. Наряду с развитием угольной промышленности и металлургии, созданы коксохимическая, железорудная промышленность, построена крупная районная теплоэлектроцентраль, построены новые железнодорожные пути к югу от Сталинска; начато строительство крупнейшего паровозо—вагонного завода; значительно развивается лесная промышленность юга Кузбасса. Прокопьевск и Сталинск с каждым годом все более превращаются в крупнейшие города.

Лозунг тов. Сталина о превращении Кузбасса во второй Донбасс выдвигает перед всем Кузбассом ряд новых важнейших задач. Наряду с полным освоением построенных крупнейших шахт, механизацией угледобычи, освоением действующих мощностей в металлургии, улучшением работы железнодорожного транспорта—этот лозунг вождя партии означает для Кузбасса, и в первую очередь для южных его районов, дальнейшее строительство новых шахт, строительство второго Кузнецкого металлургического завода, создание крупного машиностроения, усиленное развитие химической промышленности, дальнейшее развитие электроэнергетической базы, расширение местной сырьевой базы металлургии, строительство новых железных дорог, их электрификацию, превращение Кузбасских городов в образцовые социалистические города.

В связи с исключительно большим развертыванием на юге Кузбасса ряда смежных отраслей хозяйства, особое значение приобретает единая увязка их строительства,

единый комплексный план работы основных производств с подсобными и вспомогательными (электрэнергия, стройматериалы и др.), увязанный план городского строительства и т. д. Уже сейчас важнейшие хозяйственные вопросы для отдельных предприятий юга Кузбасса—лесоснабжение, энергоснабжение, снабжение стройматериалами, под'ездные пути и т. д. не могут быть решены без их взаимоувязки.

Совещание одобряет инициативу Крайплана по проработке единого плана строительства Южного Кузбасса в 1936 г. и считает необходимым эту практику развивать и в дальнейшем.

В области развития отдельных отраслей хозяйства в 1936 г. совещание считает необходимым проведение следующих мероприятий:

А. По металлургии

По Кузнецкому металлургическому комбинату им. Сталина.

1. Совещание считает, что основными работами Кузнецкого металлургического комбината в 1936 г. должны являться:

а) дальнейшая разведка и введение в эксплуатацию новых железорудных месторождений;

б) ликвидация отставания прокатных мощностей завода от уже достигнутых производственных возможностей мартеновского и доменного цехов;

в) проведение железнодорожного транспорта завода и всех связанных с ним работ (механизация погрузки и разгрузки) в состояние, соответствующее возросшим мощностям завода и обеспечивающее бесперебойное обслуживание нужд завода и выполнение заданий по погрузке.

г) окончание работ по газовому хозяйству с тем, чтобы добиться замкнутого теплового баланса завода;

д) усиление ремонтного хозяйства и массового внедрения по цехам контрольно—измерительной аппаратуры;

ж) достижение рентабельности завода.

В соответствии с этим необходимо провести следующие работы:

1. Развернуть строительство рудника Одра—баш с расчетом ввода его в эксплуатацию в 1937 г., провести проектные и подготовительные работы по строительству Таштагольского рудника с тем, чтобы по доведении к нему железной дороги полностью развернуть его строительство; пустить третью ленту на агломерационной фабрике.

2. Закончить строительство всех химических устано-

новок с тем, чтобы полностью улавливать и перерабатывать химводород коксования.

3. Полностью закончить строительство мартеновского цеха, построив второй миксер, пустив в работу 4-й заливочный и 5-й разливочный краны.

4. Особое внимание должно быть обращено на скорейший ввод в эксплуатацию и достижение полной мощности прокатных станков; должны быть пущены 4 группы нагретых колодцев для блюминга, усилено крановое хозяйство; пущен стан „900“ не позже июля 1936 г.

Одновременно должны быть развернуты строительство колесо—прокатного и осевого цеха и реконструкция Гурьевского завода для обеспечения паровозо—вагонного завода ко времени его пуска соответствующей продукцией (пружинами, рессорами и др.).

Реконструкция Гурьевского завода должна предусматривать постройку метизного цеха для нужд хозяйства края и организацию производства гвоздей.

5. По транспорту должно быть обеспечено окончание постоянных путей на площадке завода, установлены питательные угольные станции для паровозов на территории завода, весовые устройства, бункерные склады, вагоноопрокидыватель на доменном цехе и др.

Все это должно обеспечить минимальные простои вагонов под погрузкой и разгрузкой, при минимальном числе людей, занятых на этих операциях.

6. Отмечая напряженное положение с электроснабжением Южного Кузбасса, имевшее место до последнего времени вследствие неудовлетворительной эксплуатации Сталинской ТЭЦ и задержки перехода на параллельную работу с Кемеровской ТЭЦ, совещание считает необходимым:

а) Приведение в кратчайший срок в нормальное эксплуатационное состояние всех агрегатов Сталинской ТЭЦ:

б) ввести в 1935 г. в эксплуатацию котел № 6, турбину № 6 и пермутитовую установку для химической очистки питательной воды; ввести в 1936 году котел № 7, закончить гидрозолоудаление, расширив охлаждающий бассейн;

в) перейти не позже августа 1935 г. на параллельную работу с Кемеровской ТЭЦ, тщательно подготовив этот переход, и наладить прямую диспетчерскую связь между обоими станциями,

7. По газовому хозяйству важнейшими работами должно явиться строительство газоочистительных сооружений и газгольдеров доменного и коксового газов и такая организация газового хозяйства, чтобы в 1936 г. иметь замкнутый тепловой баланс по заводу, используя твердое топливо лишь для коксового цеха и выработки электроэнергии на сторону.

8. Необходимо усилить ремонтные средства завода: увеличить станочное хозяйство как центральных мастерских завода, так и цеховых мастерских, для чего просить НКТП отпустить в 1936 г. до 100 шт. механических станков.

9. В связи с крупным разворотом строительных работ в Сталинске необходимо более полное использование предприятий строительных материалов—кирпичных заводов, черепичного производства (значительно усилив внедрение черепицы, как кровельного материала). Собрание считает необходимым поручить Кузнецкому металлургическому комбинату в месячный срок проработать вопрос организации шлакоцементного производства на базе доменных шлаков с тем, чтобы в 1936 г. начать строительство этого завода.

10. Собрание считает необходимым поручить Крайплану, Крайместпрому и Кузнецкому металлургическому комбинату в двухмесячный срок составить генеральный план использования отходов Кузнецкого завода с выделением мероприятий на 1936 год.

11. Собрание считает необходимым поставить перед центральными организациями вопрос о наиболее полном использовании производственных мощностей Кузнецкого завода путем расширения отдельных агрегатов и цехов (коксового и доменного) в соответствии с планом, разработанным Кузнецким комбинатом, доведя мощность завода по чугуну с 1200 до 1700 тыс. тн; по стану с 1450 до 1712 тыс. тн.; по прокату с 1190 до 1410 тыс. тн.

По второму Кузнецкому металлургическому заводу.

Собрание отмечает, что с вводом в эксплуатацию паровозо-вагонного завода почти весь металл первого Кузнецкого комбината будет предназначен для нужд транспорта (рельсы) и транспортного машиностроения. Между тем потребность в кузнецком металле уже к середине третьего пятилетия будет превышать возможности завода по сортовому металлу на 640 тыс. тн., по листовому металлу на 160 тыс. тн., а всего на 1100 тыс. тн.

В связи с этим собрание считает важнейшей задачей для промышленности края скорейшую реализацию решения XVII партсъезда о строительстве второго Кузнецкого завода.

Собрание считает необходимым в 1936 г. полностью закончить все изыскательные работы для окончательного определения площадки для строительства и проработки промзадания для завода и составления проектов. Собрание считает необходимым в 1937 г. развернуть работы по строительству второго завода.

Б. По строительству паровозо-вагонного завода.

1. Считать необходимым закончить в 1936 г. работы по проектированию строительства и по подготовке площадки, а также максимально форсировать строительство рельсовых и безрельсовых путей, закончить в 1 квартале мост с под'ездами к нему, полностью закончить строительство важнейших подсобных предприятий, гаража, конюшен, складских помещений, обеспечить необходимые строительству водопроводные сооружения, электроэнергию и связь, а также необходимые средства механизации и инвентарь.

Признать в то же время необходимым произвести уже в 1936 г. значительные капиталовложения в строительство основных цехов и ЦЭС.

2. В целях форсирования строительства считать необходимым максимальное использование строительством паровозо-вагонного завода базы подсобных предприятий Кузнецкстроя (ДОЗ, кирзавод, бетонитовый завод, макаданный завод и пр. а также оказание Кузнецкстроем необходимой помощи, в частности, по изготовлению конструкций строящегося моста и по снабжению электроэнергией.

В то же время одобрить взятую строительством паровозо-вагонного завода линию на развитие подсобных предприятий, отсутствующих у Кузнецкого металлургического комбината, в частности, завода крупно-блочных камней, облицовочных и обделочных материалов, сухой штукатурки, литого шлака и проч.

Считать необходимым обратить особое внимание на механизацию добычи и транспортировки камня, гравия, песка, глины и др. строительного сырья и удешевление местных стройматериалов.

3. Считать необходимым особо проработать вопрос о мощности ЦЭС паровозо-вагонного завода с точки зрения обращения ее в районную станцию, учтя при этом энергетический баланс всего района.

4. Считать необходимым максимально форсировать в 4 квартале 1935 г. и 1 полугодии 1936 г. строительство упрощенных деревянных (каркасно-фибролитовых) домов для рабочих, а также индивидуальное упрощенное строительство с тем, чтобы, при соблюдении необходимых санитарных норм, обеспечить расселение к 1 июля 1936 года 12000 рабочих.

Считать в то же время необходимым уже в 1936 г. приступить к развернутому каменному жилищному, социально-культурному и коммунальному строительству.

В. По каменноугольной промышленности.

1. Совещание считает важнейшей задачей 1936 г. полное окончание строительства и освоение мощности пускаемых 1935 г. в эксплуатацию шахт: Коксовой № 7, 3-3 бис Прокопьевска, Центральной в Осиновке, Капитальной в Араличево и пущенных ранее шахт.

Вместе с тем необходимо форсировать строительство в 1936 г. шахты Капитальной в Киселевке и ввести в эксплуатацию шахту № 9 Прокопьевскую, Капитальную в Осиновке, Наклонную № 5 в Киселевке.

2. Совещание считает необходимым дальнейшее более интенсивное внедрение механизации по Осиновскому, Киселевскому и Араличевскому рудникам.

3. Необходимо в ближайшее время закончить опытные работы по дальнейшему внедрению киселевских углей в коксовую шихту с тем, чтобы уже 1936 г. начать их использование в шихте.

4. В связи с пуском в эксплуатацию ряда крупнейших шахт в Прокопьевске, особое значение приобретает скорейшее разрешение всех вопросов, связанных с закладкой и закладочным хозяйством. Важнейшими работами в этой области должно явиться строительство механизированных карьеров и механизация процесса закладки.

5. Необходимо в 1936 г. развернуть строительство Осиновской обогатительной фабрики и закончить строительство Киселевского механического завода.

6. Совещание считает необходимым проработку Кузбассуглем в месячный срок вопроса о мощностях электроподстанций Прокопьевска и Осиновки с точки зрения полного удовлетворения растущего электропотребления этих рудников.

Г. По энергоснабжению.

Ввиду напряженного положения с электроснабжением южного Кузбасса, ввода в ближайшие годы в эксплуатацию ряда новых крупных предприятий и задачами по электрификации Кузбасской ж. д. магистрали, особое внимание должно быть уделено разработке энергобаланса 1936 г. и 1937 г. и мероприятиям, необходимым для полного покрытия потребности района в электроэнергии.

Совещание считает необходимым поручить Кузнецкому комбинату в месячный срок представить в Крайплан подробный энергобаланс ТЭЦ на 1936 и 1937 г.г., а Крайплану на основе этого баланса и материалов Кузбассугля, паровозовагонного завода и Кемеровокомбинатстроя составить в полуторомесячный срок сводный электробаланс по Кузбасскому кольцу и план дальнейшего строительства этого хозяйства в Кузбассе.

Д. По транспорту

а) железнодорожному.

1. Намечаемое дальнейшее мощное развитие всего промышленного комплекса южного Кузбасса определяет уже в ближайшие годы резкое возрастание грузопотоков как в южный Кузбасс, так особенно в обратном направлении. Сравнительно с выполненной в 1934 г. работой Томской ж. д., грузопотоки в 1937 г. возрастут на участках: Канда-леп-Кузнецк на 95 проц., Усяты-Кузнецк на 75 проц., Усяты-Белово на 100 проц. Намечаемый рост грузопотоков не обеспечивается современной работой Томской ж. д. и состоянием транспортных связей и требует решительного улучшения работы Томской ж. д. в Кузбассе и наряду с этим дальнейшей реконструкции дороги.

2. В соответствии с ростом грузооборотов, потребная пропускная способность на максимальный период 1937 г. в парах поездов параллельного графика определяется на участке Мандыбаш-Кандалеп 8 пар, Кандалеп-Новокузнецк—20 пар, Новокузнецк-Усяты—40 пар, Усяты-Белово—53 пары.

3. Между тем, совещание отмечает, что в результате освоения плана капиталовложений 1935 г. дорога будет иметь на решающих участках в Кузбассе максимальную пропускную способность 40—42 пары поездов. Наряду с полным использованием этой пропускной способности необходимы дальнейшие капиталовложения уже для освоения перевозок 1937 г.

4. Совещание считает, что в соответствии с решениями партии ведущим звеном реконструкции транспорта в Кузбассе, начиная с 1936 г. должна явиться электрификация, позволяющая значительно увеличить вес поездов и скорость их передвижения.

Темпы электрификации ж. д; транспорта в Кузбассе должны быть намечены такие, которые обеспечили бы сдачу в эксплуатацию электрифицированных участков Новокузнецк—Усяты—Белово к концу 1936 г.; участка Белово—Топки—Кемерово к осенне-зимним перевозкам 1937—1938 г., участков Белово—Эйхе и Кемерово—Анжерка в 1938 г. и участка Новокузнецк—Ахпун примерно к 1940 г. (в зависимости от вступления в эксплуатацию новых железных рудников в Горной Шории и размеров роста грузопотока в Кузнецк).

5. В соответствии с этим Томской ж. д. необходимо форсировать разработку проекта электрификации участков в Кузбассе с тем, что бы проект был утвержден в НКПС к концу текущего года и работы могли быть развернуты с начала 1936 г.

Крайплану, при разработке энергобаланса Кузбасса на ближайшие годы необходимо учесть полное обеспечение энергией нужд электрофицированных участков транспорта.

6. Наряду с электрификацией, важнейшими работами по железным дорогам Южного Кузбасса должны явиться: полное освоение пропускной способности сданных в 1935 г. вторых путей и ж. д. от Н.-Кузнецка до Ахпуна.

7. Получив в 1936 г. окончательно утвержденную центральными органами схему размещения промышленных предприятий в южном Кузбассе, в частности по 2-му металлургическому заводу, Томской ж. д. необходимо форсировать разработку генерального проекта Новокузнецкого ж. д. узла.

8. Необходимо в 1936 г. провести намеченную генеральным проектом реконструкцию станции Усяты, как самой мощной погрузочной станции на дороге.

9. Считать необходимым поручить Крайплану совместно с хозорганизациями проработать в 1936 г. план строительства на ближайшие годы подъездных путей в Кузбассе, увязав с планом Томской дороги по развитию узлов и станций.

10. Поручить паровозо-вагонному заводу разработать проект примыкания ветки от заводской площадки к станции Кузнецк-Сортировочная Томской ж. д. согласовав его с Управлением дороги.

11. Учитывая, что в 1935 г. будет проведена электрификация на участке Сталинка—Белово, считать необходимым поставить перед Кузбассуголем и Кузнецким металлургическим заводом вопрос о проработке плана электрификации подъездных путей с учетом энергетического баланса района.

12. Совещание особенно обращает внимание на механизацию погрузочно-разгрузочных работ и считает необходимым обязать хозяйственные организации—Кузбассуголь и Кузнецкий металлургический комбинат на их подъездных путях и заводских и копейских станциях, а Томскую жел. дорогу на своих станциях принять самые энергичные мероприятия по этим работам.

б) по водному транспорту.

1. Совещание обращает внимание на наблюдающееся недопустимое игнорирование до сих пор вопросов использования для судоходства р. Томи—этой основной водной магистрали Кузбасса и считает обязательным уже с 1936 г. приступить к организации на р. Томи регулярного судоходства.

2. Создание на р. Томи судоходства должно идти по двум направлениям:

а) обязательной организации со стороны Кузнецкого металлургического комбината, строительства паровозового завода, Сталинского и Кемеровского горсовета местных пригородных перевозок;

б) по линии организации Запсибгосречпароходством сквозного движения на плесе Сталинск — Кемерово — Томск для обслуживания промышленности, сельского и лесного хозяйства.

3. Считать необходимым обязать Госпароходство в течение 1936 г. провести технико-экономические изыскания района р. Томи, с целью выявления экономически возможного грузооборота, выбора причальных линий, типов механизации погрузки и выгрузки и возможностей организации прямого смешанного сообщения с перевалкой грузов на ж. д. в районе ст. Юрга.

4. В целях приведения р. Томи в судоходное состояние в течение всего навигационного периода необходимо производство землечерпательных углубительных работ до 0,9 м. для чего просить Госплан Союза предусмотреть в контрольных цифрах Наркомвода на 1936 г. пополнение технического флота Запсибгосречпароходства 2 землечерпательными машинами.

5. Поставить вопрос перед Госпланом Союза и Наркомводом о необходимости пополнения буксирного флота Запсибгосречпароходства в 1936 г. для обеспечения грузоперевозок по р. Томи в размере 100 тыс. тн.

6. Принять к сведению заявление Запсибгосречпароходства, что к маю 1936 г. будет издана лоцманская карта и выделен для работ на Томи товаро-пассажирский пароход и до 6 катеров с необходимым количеством непарового флота.

7. Собрание считает необходимым поручить Запсибгосречпароходству к 1 августа 1935 г. составить план перевозок по р. Томи на 1936 г. увязанный с хозяйственными организациями.

в) по авто-транспорту.

1: Растущие автоперевозки в южном Кузбассе, а также острая необходимость снятия с железной дороги короткопробежных грузов настоятельно требуют развития авто-гужевых дорог, обеспечивающих нормальное круглогодичное движение.

2. Собрание считает необходимым соорудить в ближайшие 2—3 года первоклассной автомагистрали Сталинск — Кемерово. В 1936 г. необходимо полное сооружение головного участка этой магистрали: Сталинск — Прокопьевск.

Принять к сведению заявление тов. Бардина, что Кузнецкий металлургический комбинат в 1935 г. обеспечит изыскания трассы этого участка, и что для строительства ее им будет выделено на 20 км. макадама. Поручить Крайдортрансу в 1935 г. составить и утвердить технический проект этого участка в 1936 г. всей дороги.

По авиосвязи.

Считать необходимой организацию с 1936 г. регулярной авиосвязи между Сталинском и Новосибирском.

Е. По лесной промышленности.

1. Развитие лесной промышленности на юге Кузбасса находится в тесной зависимости от дальнейшего роста и развития всего промышленного комплекса Южного Кузбасса, потребность которого составляет свыше 50 проц. потребности в древесине всего Кузбасса.

Лесные массивы юга Кузбасса, концентрирующие в себе 50 проц. валовых запасов кузбасских лесов, должны явиться основной сырьевой базой для удовлетворения этой потребности.

Между тем, современное состояние промышленного освоения южнокузбасских лесов не соответствует предъявляемым требованиям и не обеспечивает удовлетворения потребностей промышленности Южного Кузбасса в древесине.

Совещание считает поэтому важнейшей задачей развитие лесозаготовки на юге Кузбасса в ближайшие 2—3 года до полного удовлетворения потребности промышленности южного Кузбасса в лесе (1—1, 2 млн. куб. м).

2. Основными вопросами дальнейшего развития лесозаготовки совещание считает:

Упорядочение сплавного хозяйства на реках южного Кузбасса:

а) Реконструкция Абагурской гавани до полного обеспечения сплава леса всех заготовительных организаций из бассейна верхнего течения р. Томи;

б) проведение мелиорации верховья р. Томи с доведением ее сплавопропускной способности до размеров, обеспечивающих намечающийся сплав;

в) проведение мелиорации мелких рек бассейна верхнего течения р. Томи, которые в условиях пресеченного рельефа приобретают особо важное значение для транспорта древесины.

Важнейшими задачами 1936 г. в этой области должны явиться:

а) развертывание работ по реконструкции Абагурской гавани с расчетом обеспечения приемкой сплава 1936 г. в

размерах 360 тыс. куб. м Кузбассугля и 100 тыс. куб. м паровозовагонного завода;

б) проведение мелиоративных мероприятий и сплавной обстановки (отражатели, боны и т. д.) верхнего течения р. Томи, обеспечивающих указанный объем сплава;

в) концентрация мелиоративных работ на реках, уже охваченных мелиоративными мероприятиями в осваиваемых лесных массивах по линии Кузбассугля, и разворот мелиоративных работ на реках в первоочередных по освоению лесных участках паровозо-вагонного завода.

3. Дальнейшее форсированное развитие механизации лесозаготовок, в частности трелевки, ставя задачей полный охват механизированной трелевкой древесины, поступающей для вывозки по мехпутям. Необходимо также широко использовать лотки и лесоспуски.

4. Особое внимание должно быть обращено на закрепление постоянных кадров и подготовку квалифицированных кадров для работы на механизмах. Совещание считает необходимым поставить задачу в кратчайший срок свести до минимума привлечение сезонной рабгужсилы для работы на лесозаготовках Кузбассугля.

5. Совещание считает необходимым рассмотрение Крайпланом плана промышленного освоения выделенных паровозо-вагонному Заводу лесов под углом зрения концентрации лесоэксплоатации в ближайших лесных участках, предусмотрев соответствующее направление капиталовложений.

6. Отмечая недостаточное внимание вопросам правильного ведения лесного хозяйства в лесах южного Кузбасса, совещание указывает на необходимость усиления мероприятий по восстановлению лесов и организации правильного ведения лесного хозяйства и увеличения отпускаемых для этой цели средств.

Совещание подчеркивает необходимость безусловного соблюдения правил организации рубок в отношении лесных массивов, имеющих водоохранное значение, для чего в ближайшее время необходимо определить в натуре массивы, имеющие водоохранное значение, с прекращением в них рубок, кроме мер. ухода за лесом.

7. Совещание указывает на необходимость составления Крайпланом, Кузбассуглем и паровозо-вагонным заводом в 1936 году единого плана лесоэксплоатации и ведения лесного хозяйства в лесах Кузбасса, позволяющего с наибольшей народно-хозяйственной целесообразностью организовать лесоснабжение тяжелой промышленности Кузбасса, в частности, юга, и наиболее полно и рационально использовать лесные ресурсы, обеспечив максимальную эффективность капиталовложений в лесную промышленность.

Ж. По строительству городов Сталинска и Прокопьевска.

1. Быстрый экономический рост южного Кузбасса и связанное с ним увеличение числа рабочих предъявляют огромные требования к городскому хозяйству, требуют решительного улучшения социально-культурного и жилищно-бытового обслуживания трудящихся.

Между тем хозяйство городов и рабочих поселков Южного Кузбасса, темпы школьного, больничного и жилищно-коммунального строительства в значительной мере отстают от темпов промышленного строительства. Отстают в своем развитии материально-техническая база торговли и местная промышленность городов.

2. В целях ликвидации этого отставания и превращения городов и рабочих поселков южного Кузбасса, а в первую очередь Сталинска и Прокопьевска, в образцовые, подлинно-социалистические города, совещание считает необходимым значительное повышение темпов соц. культурного и жилищно-коммунального строительства по городам и рабочим поселкам южного Кузбасса, в особенности по Сталинску и Прокопьевску.

3. Строительство Сталинска, одного из крупнейших городов Союза из числа возникших в последнее десятилетие, должно вестись в полном соответствии с вносимым на утверждение СНК Союза генеральным проектом города.

4. В 1936 г. по г. Сталинску, наряду с жилищным строительством, должно быть обращено особое внимание на подтягивание коммунального хозяйства и благоустройство в застроенной части города, а также на форсирование культурно-бытового и больничного строительства.

В частности, в 1936 г. необходимо осуществить следующие мероприятия:

а) сконцентрировать строительство и работы по благоустройству в наиболее освоенной части города, оформляя в первую очередь проспекты им. тов. Молотова и тов. Кирова и развернуть работу по жилищному строительству и по благоустройству, так чтобы закончить и дать в 1936 г. в эксплуатацию по переходящему и новому жил. строительству не менее 80 тыс. кв. м, а освоенную часть города благоустроить (прокладка тротуаров, озеленение, устройство фонтанов и т. п.);

б) развернуть в 1936 г. школьное строительство в размерах, обеспечивающих выполнение решений партии и правительства о ликвидации двухсменных занятий в школах, закончить строительство библиотеки, построить 2 детского сада, клуб, учебное здание педтехникума;

в) окончить строительство станции перекачки сточных вод, прокладку дюкера через р. Абу, напорного трубопровода от станции перекачки до очистных сооружений, строительство первой очереди головных сооружений постоянного городского водопровода с прокладкой главных водоводов до городской насосной станции 2-го подъема; строительство этой станции;

г) построить и сдать в эксплуатацию поликлинику, развернуть строительство городской больницы, построить дезостанцию, детясли;

д) построить универмаг Наркомторга, магазины „Гастроном“ новую столовую торговые базы, а также оборудовать существующие магазины и столовые;

5. В 1936 г. по г. Прокопьевску первоочередное значение приобретает окончание работ по составлению генерального плана города, форсирование жилищного и соц. культурного строительства, развитие банно-прачечного хозяйства, городского автотранспорта, строительство трамвая, благоустройство города с выделением следующих основных объектов;

а) ускорить составление и рассмотрение генерального плана города, а до окончания этой работы определить уже сейчас площади первоочередной застройки в 1936 г. на Тыргане;

б) ввести в эксплуатацию в 1936 г. не менее 20 тыс. кв. м. жилплощади по новому и переходящему строительству, провести работы по благоустройству города (мощение, тротуары, уличное освещение и т. д.), обратив особое внимание на благоустройство Тыргана. Ввести в 1936 г. в эксплуатацию линию трамвая Прокопьевск—Гырган;

в) построить баню и провести капитальный ремонт существующих бань;

г) расширить сеть водопроводов на 4 км., построить 12 водоразборных будок, а по канализации проложить 3 км магистральной линии, закончить главный коллектор;

д) развернуть в 1936 г. школьное строительство в соответствии с решением ЦК ВКП(б) и СНК СССР о городском школьном строительстве, построить дом культуры для детей, детсад, клуб на Тыргане;

е) достроить в 1936 г. дезостанцию, построить больницу, детясли, общежитие медтехникума, провести капитальный ремонт медучреждений;

ж) построить магазин-ресторан Наркомторга, плодоовощный магазин, универмаг магазины-павильоны Запсибторга, товарные склады, фрукто-хранилища, гормолзавод.

6. Совещание считает необходимым увеличение капиталовложений в предприятия местной промышленности, расширение существующих и создание новых.

Отдельными, наиболее важными объектами совещание выделяет:

По Сталинску: строительство мебельной фабрики, шлако-штамповальной мастерской, организацию красочного производства, расширение швейной фабрики и дооборудование обувной мастерской, увеличение выработки известкового завода, окончание строительства завода безалкогольных напитков.

По Прокопьевску—начало строительства швейной фабрики, расширение и дооборудование кожанобушной мастерской, строительство завода безалкогольных напитков, оборудование ремонтно-механической мастерской.

Совещание считает важнейшей задачей в области капитального строительства 1936 г. максимальную концентрацию этих работ, их механизацию, постановку строительного дела на индустриальной основе. Строительные организации южного Кузбасса должны проработать тщательный план организации под этим углом зрения строительных работ будущего года.

Особое внимание должно быть обращено на подготовку уже в 1935 г. строительных и эксплуатационных кадров для выполнения программы 1936 г., на их закрепление, на полную ликвидацию текучести. Совещание считает необходимым особо тщательную проработку хозяйственными организациями мероприятий, связанных с подготовкой и закреплением кадров.

СПИСОК

участников совещания по южному Кузбассу.

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Бардин И. П. академик | Технический директор Кузнецкого металлургического комбината им. Сталинн. |
| 2. Шульгин | Кузнецкий мет. комбинат |
| 3. Эпштейн | ” |
| 4. Корницкий | { Строительство Кузнецкого паровозагоностроительного завода |
| 5. Александров | { |
| 6. Миронов И. Н. | Начальник Томской железной дороги |

7. Юдкин	{	Томская железная дорога
8. Блинов		Зам. управляющего треста „Куз-
9. Иванов А. М.		бассуголь“
10. Грибин А.А.		Главный инж. Запсибзолото
11. Владимиров		Запсибзолото
12. Зайцев		
13. Лукашук		З. С. Ё. Р. Т.
14. Максименко А. А.		Гл. инж. Крайдортранса
15. Киселев		Аэрофлот
16. Еврейсков проф.		Институт военных инженеров
		транспорта
17. Мощицкий Б. А.		Гл. инж. Сибметаллстроя
18. Грдина Ю. В.		Технич. директор Сибирского
		института металлов
19. Дроздов Н.		Институт металлов
20. Гудымович В. А.		Пред. Сталинского Горплана
21. Попов		Глав. инженер Сталинского Гор-
		комхоза
22. Мельников		Сталинский Горплан
23. Дорожкин		Председатель Прокопьевского Гор-
		плана
24. Жилин		Крайкомхоз
25. Эдельман С. Я.		Зам. пред. Запсибкрайплана
26. Харит Я. Ю.		Зав. сектором союзной прсмышл.
		Запсибкрайплана
27. Лагунов А. П.		Запсибкрайплан
28. Чирков Н. В.		”
29. Семейкин В. Я.		”
30. Шубин А. С.		”
31. Малкин Г. В.		”
32. Шмаков П. П.		”
33. Петров Е. С.		”
34. Варакин Б. П.		Запсибкрайплан
35. Волков П. А.		”
36. Тверской А. К.		Институт экономики
37. Гнедков Н. Е.		”
38. Секазан Э.		Инспекция НКТП
39. Иванов		Запсибпроект

