БЮЛЛЕТЕНЬ КУЗНЕЦКСТРОЯ

№ 1

1929

БЮЛЛЕТЕНЬ
КУЗНЕЦКСТРОЯ

[redacted]

1929

Томск. Окрлит № 1633. Тираж 500 экз. $3^1/_4$ п. л.
Тип. Изд-ва „Красное Знамя“, заказ № 5206-29 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Предисловие.

Строящийся Кузнецкий металлургический завод для всего Советского Союза, а для Сибирского края в особенности, имеет громаднейшее экономическое и политическое значение.

С постройкой Кузнецкого завода для развития сибирской промышленности, особенно металлообрабатывающей, создается твердая база. Миллион тонн чугуна, который ежегодно будет выпускаться Кузнецким заводом, явится той могучей силой, которая двинет вперед индустриализацию края, даст основной толчок развитию его производительных сил.

Кроме того, важнейшим экономическим значением нового Кузнецкого завода является то, что он, как оборудованный по последнему слову американской техники, сможет дать Сибирскому краю железные изделия по более дешевой цене, чем заводы Урала и юга Союза. На цене продукции Кузнецкого завода, в смысле удешевления, отразится и тарифная разница.

Громадное политическое значение Кузнецкого металлургического завода будет заключаться в том, что завод, являясь базой индустриализации, даст толчок к более быстрой переделке всего крестьянского хозяйства края на основе коллективизации. С постройкой завода создастся крупный пролетарский центр (на заводе будет работать более 6000 рабочих) и это ядро пролетариата явится тем костяком, на который партия и советская власть смогут опираться для проведения в жизнь всех мероприятий в деле социалистического переустройства культурного и хозяйственного уклада Сибирского края.

Следует отметить, что до последнего времени широкие массы трудящихся Сибири мало знают о том, как проходит строительство Кузнецкого завода. Популяризация строительства завода как в периодической печати, так и путем специальных изданий, в силу целого ряда причин (организационный период, недостаток работников и т. д.) была поставлена слабо.

Выпуская первый номер информационного бюллетеня, управление Кузнецкстроя ставит своей задачей в кратких чертах ознакомить широкие массы с тем, как проходит строительство завода, в каких условиях приходится строить его, как выполнена программа строительства в прошлом строительном сезоне и что намечено сделать в текущем 1929/30 году.

Программа работ по строительству Кузнецкого завода за прошлый год носила характер подготовки к основному строительству. Главным образом, предусматривалось проведение земляных работ, железнодорожных и дорожных, создание необходимой складской площади и жилищное строительство.

Об'ем работ по финансированию определялся суммой в 4014 т. р.

Программа прошлого строительного года, несмотря на целый ряд трудностей, выполнена, в общем, с превышением до 30%. Ее внутреннее содержание было изменено добавлением некоторых об'ектов,

имеющих первостепенное значение для строительства, при чем отдельные об'екты были выполнены с превышением в два с лишним раза, как, например, земляные работы, планировка площадки и ж/д. строительство.

Выполнение программы строительства прошлого года в таком об'еме создало необходимые предпосылки, при которых представилось возможным на текущий год составить план строительства в об'еме, превышающем, примерно, раз в десять программу прошлого года. По финансированию об'ем строительства на 1929/30 г. намечен в сумме 31600 тыс. рублей. Программой этого года намечено построить полностью все вспомогательные цеха, начать постройку районной электростанции, мощность которой в дальнейшем будет доведена до 72 т. киловатт, закончить постройку временного водопровода и начать постройку всех основных цехов, доведя их готовность в общем до 14—19%.

В настоящее время на площадке завода, кроме жилищного строительства, ведется ряд капитальных работ: идет постройка здания заводоуправления, ремонтно-котельной мастерской, здания электростанции, двух гофманских печей на кирпичном заводе. Работы проводятся в тепляках. До мая месяца будет закончена кладка стен всех четырех этажей и перекрытий здания заводоуправления, электростанции и одна гофманская печь. Форсируются работы по разработке каменного, песочного и галечного карьеров с таким рассчетом, чтобы в течение зимы заготовить 65% потребности этих материалов. В общем, на 10 января на постройке, вместе с коновозчиками, занято 5000 чел. рабочих. В разгар строительного сезона будет занято до 10—12 тыс. рабочих.

Такой темп строительства взят с рассчетом, чтобы к октябрю 1931 года пустить в ход часть завода с производительностью 250 тыс. тонн металла в год. Осуществление поставленной цели настоятельно требует создания максимально благоприятных условий и сугубого внимания общественности к устранению всех недостатков и тормозов в области снабжения стройматериалами, оборудованием, продовольствием и т. д., которые до последнего времени имеют место на строительстве. Кроме того, партийные, комсомольские, советские и профессиональные организации должны помочь Кузнецкстрою в части укомплектования аппарата строительства инженерно-техническими силами и руководящим организационно-административно-хозяйственным кадром работников.

Одним из необходимейших условий выполнения намеченного на этот год плана строительства является организация всех работ на основе широкого развертывания социалистического соревнования, на основе самого сознательного отношения к делу строительства каждого рабочего-строителя, каждого служащего. Партийной, комсомольской и профессиональной организациям Кузнецкстроя необходимо так построить свою работу, чтобы всю массу рабочих и служащих, занятых на строительстве, спаять в одно целое, зарядить энтузиазмом и решимостью к преодолению всех трудностей по выполнению плана.

Общие условия строительства в 1928—29 г.

Строительство крупного металлургического завода в сибирских условиях, в отличие от строительства таких же заводов в центральной части Советского Союза, имеет много особенностей, создающих целый ряд трудностей.

Возьмем вопрос рабочих кадров. Сибирский край до настоящего времени не имеет значительных промышленных предприятий и вполне понятно, что рабочая прослойка среди всего населения чрезвычайно незначительна. Сибирский рынок труда не имеет достаточно рабочей силы, особенно квалифицированной, нужной для такого капитального строительства, как постройка крупного металлургического завода.

Еще хуже дело с подбором необходимого кадра специалистов-инженеров и техников. По той же причине — слабо развитая промышленность края вообще—Сибирский край ощущает громадный недостаток в специалистах даже для существующих промышленных предприятий и, конечно, новому строительству из имеющихся в наличии кадров специалистов нужного количества уделить не мог. Перед управлением Кузнецкстроя с первых же дней во всю широту стал вопрос о вербовке нужных инженерно-технических сил за пределами Сибири—на Урале, в центре, в южном промышленном районе. Но и это оказалось не так просто.

Отдаленность Сибирского края от центра, просто-на-просто, пугала многих специалистов и они отказывались ехать на работу в Кузнецкстрой.

Эти трудности еще усугублялись тем, что Кузнецкстрой не мог в должной мере обеспечить как специалистов, так и рабочих сносными жилищными условиями, в виду того, что на месте строительства почти совершенно не было жилых помещений.

Задание правительства четко и ясно: построить завод в $3^1/_2$ года. И руководители Кузнецкстроя, с полным сознанием ответственности за порученное им дело, стали на путь решительного преодоления всех трудностей для осуществления задачи—постройки завода в намеченный срок.

Предварительный проект постройки завода, составленный Гипромезом, был утвержден Главчерметом только 20 апреля.

Запоздание с проектом, без которого, естественно, нельзя было составлять ни смет, ни планов, ни рабочих чертежей, явилось самым серьезным тормозом в деле выполнения первоначального плана работ по развертыванию подготовки к строительству.

Упустив значительную часть строительного сезона, вследствие указанного обстоятельства, Кузнецкстрой не был включен сибирскими планирующими организациями ни в план снабжения, ни в план обеспечения рабочей силой.

В результате получилось:

1) Сибирский рынок труда, и так слабо обеспеченный строительной рабочей силой, особенно рабочими основных квалификаций, к моменту получения заявки на рабсилу для Кузнецкстроя (в июне месяце), совершенно не имел таковой. Вербовать рабочую силу в районах за пределами Сибири также было поздно, так как и в других районах квалифицированная рабочая сила была уже разобрана другими строющими организациями. Кузнецкстрой, чтобы все же обеспечить строительство, дал заявки по Сибири в несколько окружных отделов труда. В общем итоге—строительство, конечно, не смог-

ло получить должного количества рабочих нужной квалификации, вследствие чего пришлось пользоваться рабсилой более низкой квалификации, используя при этом всю рабсилу, прибывающую на строительство самотеком.

2) Такое же положение создалось и в части снабжения строительства строительными материалами. В план снабжения стройматериалами Кузнецкстрой, вследствие позднего начала строительства, включен не был. Это, безусловно, отразилось на ходе снабжения, и Кузнецкстрой, почти в течение всего строительного сезона, испытывал перебои в снабжении стройматериалами.

Для характеристики укажем на снабжение строительства лесоматериалами. С лесосиндикатом в июне месяце Кузнецкстроем был заключен договор на поставку лесоматериалов, последним обусловлены были определенные сроки отгрузки для Кузнецкстроя лесоматериалов различных сортов. Выполнялся этот договор так: лесосиндикат обязан был в конце мая и в июне отгрузить леса 2170 кубометров, а фактически Лесотрест наряд на отгрузку этого леса дал своим конторам только 30 июля. Кроме того, наряды часто выдавались в конторы отдаленных от Кузнецкстроя городов, или даже туда, где нет пригодного леса (наряд Енисейской конторе, где, по данным лесобракеражного бюро, строевого леса не заготовлялось и сплавом не прибывало).

В общем, годовая потребность в лесных материалах удовлетворена не более 70%.

Такая же картина была и с удовлетворением требований на многие другие материалы и оборудование.

Все это, в конечном счете, не могло не отражаться на нормальном развертывании строительства и для преодоления этих трудностей пришлось потратить много сил и энергии, чтобы выполнить намеченную программу строительства.

Следующей, нужно сказать, значительной трудностью в деле развертывания строительства являлось полное отсутствие жилых помещений для аппарата Управления. Это обстоятельство вынудило Управление разместиться в г. Томске, на расстоянии 530 километров от места постройки, что, безусловно, создало много неудобств для непосредственного живого и постоянного руководства ходом работ.

Вопрос финансирования. Первоначальный отпуск средств на строительство подготовительного периода намечался в об'еме 19 миллионов рублей. Но в дальнейшем план финансирования был урезан до 4.014 тыс. рублей. Это заставило настолько сжать об'ем строительных работ 1929 года, что в результате многие участки строительства остались совершенно незатронутыми. В частности, это в значительной мере отразилось на жилищном строительстве и строительстве подсобных предприятий. Кроме того, мы имели чрезвычайно большую затяжку с твердым об'емом финансирования и это долгое время не давало возможности составить твердый план работ.

В общем, условия первого подготовительного года строительства Кузнецкого металлургического завода для аппарата Кузнецкстроя, еще не сколоченного, недостаточно укомплектованного руководящим и инженерно-техническим кадром работников, являлись чрезвычайно трудными.

Не смотря на это строительная программа 28/29 г. выполнена даже с некоторым превышением.

Аппарат Кузнецкстроя.

Одним из основных условий, обеспечивающих нормальную деятельность и развитие промышленности и, в частности, промышленного строительства, является—достаточная укомплектованность предприятий и аппарата управлений строительством соответствующим инженерно-техническим составом.

Общий недостаток в инжерно-технических силах, ощущаемый всей промышленностью Союза, усиливается тем обстоятельством, что развитие сети учебных заведений, выпускающих специалистов для промышленности, отстает от темпа развития последней. Такое положение вещей, конечно, не могло не отразиться и на комплектовании аппарата Кузнецстроя.

Но, помимо этих, общих, причин, в условиях строительства Кузнецкого завода имеются свои, специфические, причины, которые затрудняли и затрудняют до сего времени составить аппарат строительства в части инженерно-технического кадра из лиц, потребных специальностей (количественно и качественно). Причинами этими являются: а) отдаленность строительства от крупных промышленно-экономических и культурных центров и б) чрезвычайная острота с жилищным вопросом.

Наличие этих моментов определило собою необходимость для Управления временно разместиться, до постройки зданий на площадке, в г. Томске, отстоящем от места постройки завода в 530 километрах, и создать специальную строительную контору для непосредственного ведения дела на площадке. Оторванность Управления от площадки не могла не вызвать естественных затруднений по руководству строительством. Это положение, в некоторой части, компенсировалось тем, что получена была возможность использовать в работах центрального аппарата Томскую профессуру и студенчество. Одновременно разрешен был, частично, и жилищный вопрос, в смысле обезпечения квартирами приглашаемых из Европейской части союза специалистов.

Отправной ячейкой при развертывании аппарата в начале деятельности строительства явился аппарат Тельбесбюро, принятый Кузнецкстроем от последнего полностью. Затяжка с началом строительных работ, происшедшая из-за позднего получения проекта из Москвы и назначения начальника, и необходимость, в связи с этим, принять, повышенный темп в развитии работ, обязали Управление развертывать аппарат в срочном порядке, используя при комплектовании все силы, которые могли представлять для строительства какую либо ценность.

Этим объясняется, получившаяся в итоге недостаточность качественного состава в некоторой части аппарата Кузнецкстроя, главным образом, на площадке. Рядом принятых в дальнейшем мер явление это постепенно изживается, в аппарат вливаются новые работники. Но, несомненно, в этой области еще предстоит значительная работа.

Касаясь инженерно-технической части аппарата, следует отметить, что Томские возможности (а равно и Сибирские), в смысле приглашения инженерно-технических сил на работу в Кузнецкстрой, использованы полностью. Приглашение же специалистов из Европейской части Союза (юг и Урал), путем персональных соглашений и догово-

ренности с руководителями соответствующих предприятий о предоставлении Кузнецкострою инженеров и техников—до сего времени значительных результатов пока не дало, в силу отмеченных уже выше причин.

Потребность же в специалистах у строительства громадна. Представление об этом дает сопоставление данных о наличии работников на 1 декабря с. г. и о потребном количестве их на 1-е апреля 1930 г., т.-е., к началу строительных работ:

Наименование специальностей	Требуется по штату к 1/IV-1930 г.	Имеется налицо на 1/XII-1929 г.	Недостает
I. ПО УПРАВЛЕНИЮ:			
1. Инженеры:			
Металлурги	25	11	14
Механики	40	18	22
Строители	69	23	46
Химики	10	6	4
Горные инженеры	20	16	4
Путейцы	6	3	3
Разных	4	4	—
Итого	174	81	93
2. Чертежники-конструкторы	42	32	10
3. Техники:			
Строители	26	20	6
Механиков	12	4	8
Горных	8	8	—
Итого	32	46	14
II. ПО ПЛОЩАДКЕ:			
1. Инженеры:			
Строители	20	6	14
Механики	15	—	15
Доменщики	2	—	2
Коксовики	2	—	2
Мартеновщики	2	—	2

Наименование специальностей	Требуется по штату к 1/IV-1930 г.	Имеется налицо на 1/XII-1929 г.	Недостает
Прокатчики	2	—	2
Химики	3	—	3
Горняки	3	—	3
Электрики	6	3	3
Путейцы	6	4	2
Разные	6	—	6
2. Техники:			
Механики	41	—	41
Строители	64	6	58
Химики-керам.	2	—	2
Горняки	9	5	4
Электрики	5	—	5
Путейцы	10	10	—
Разные	44	—	44
Итого	175	21	154
3. Старш. десятники: по бетонным, каменным и бутовым работам	43	20	23
Горным	2	—	2
Земляным и плотн.	23	—	23
Разные	6	—	6
Итого	74	20	54
4. Младш. десятники; по бетонн., камен. и бутов. работам	92	21	71
Столярным	3	—	3
Кровельным	3	—	3
Горным	6	—	6
Землян. и плотн.	132	—	132
Итого	236	21	215

Наименование специальностей	Требуется по штату к 1/IV-1930 г.	Имеется налицо на 1/XII-1929 г.	Недостает
5. Материальн. служба	5	5	—
6. Путейцы-десятники старшие .	3	3	—
Младшие	8	8	—
Итого . . .	16	16	—
7. Дорож. мастер	2	—	2
Итого . . .	2	—	2
Всего . . .	832	236	596

Приведенные данные говорят за то, что вопрос с комплектованием инженерно-технической части аппарата строительства стоит чрезвычайно остро. Положение усиливается тем, что по инженерной группе имеется нужда в специалистах большой квалификации, и главным образом, для площадки.

В настоящее время Управлением строительства приняты и принимаются все меры к разрешению вопроса о пополнении инженерно-технических кадров. Поставлен вопрос перед центром о приглашении заграничных специалистов и о выделении строительству работников нужной квалификации промышленностью Европейской части Союза, ведутся персональные переговоры с инженерно-техническим персоналом о приглашении их на работу в Кузнецкстрой, проводится контрактация студентов ВУЗ'ов и идет подготовка низшего техперсонала через курсы. Кроме того, 25 младших десятников предположено получить путем отбора из числа высококвалифицированных рабочих на строительстве.

Квартирный вопрос, тесно связанный с комплектованием штатов, в Томске стоит чрезвычайно остро. Томский Горсовет не оказывает должного внимания вопросу отвода квартир для работников, прибывающих на работу в Кузнецкстрой. На площадке же, в связи с форсированием работ по жилстроительству, к началу строительного сезона квартирный вопрос в значительной мере будет разрешен.

Аппарат Кузнецкстроя распадается на следующие составные части: Управление в Томске, Строительная контора на площадке, Московское представительство, Новосибирское представительство, Управление Тельбесского горного района и подсобные предприятия—Гурзавод, два кирпичных завода и один-лесопильный. Взаимная связь этих частей характеризуется следующим образом.

Строительная контора площадки возглавляется начальником конторы и действует, как филиал управления. Планы работ конторы утверждаются управлением, оперативная работа производится под ответственностью начальника конторы. Контора имеет законченное счетоводство с собственной расчетной кассой.

Московское и Новосибирское представительства действуют, как части Управления, на основе особых положений о них и по доверенностям управляющего строительством.

Тельбесский горный район возглавляется управляющим районом, действующим по доверенности управляющего.

Кирпичный и лесопильный заводы рассматриваются, как цеха Кузнецкстроя, обслуживающие своей продукцией исключительно строительство. Находятся в непосредственном подчинении начальника стройконторы.

Гурьевский завод является подсобным предприятием строительства. Во главе завода стоит директор, ведущий дела по доверенности управления Кузнецкстроя. Завод имеет законченное счетоводство и кассу. Излишки продукции, остающиеся по удовлетворении потребителей Кузнецкстроя, заводом сбываются на сторону.

Общий состав аппарата Кузнецкстроя на 1 ое ноября представляется в следующем виде:

Общее количество лиц, занятых в Кузнецкстрое на 1-ое ноября 1929 года.

Название части аппарата	Админ.-хозяйствен.	Инженер.-техн.	Проч. спец.	Счетно-конторск.	Обслуж. персонал	Итого
1. Управление в Томске	45	127	52	28	61	313
2 Площадка	32	31	112	49	17	241
3. Гурзавод	5	16	23	28	6	78
4. Кирпзаводы и лесопилзавод	3	1	12	7	4	27
5. Горный округ (Тельбесс)	1	—	2	1	14	18
6. Московское представительство	6	1	3	2	1	13
7. Новосибирское представительство	1	—	2	—	1	4
Всего	93	176	206	115	104	694

Основные части аппарата Кузнецкстроя—управление и площадка—характеризуются следующими данными:

	По полу			П/партийн.		По социальн. пол.				По образованию			
	Мужч.	Жен.	Всего	Чл. ВКП	Чл. ВЛКСМ	Рабоч.	Крест.	Служ.	Проч.	Неграм.	Низшее	Среднее	Высшее
1. Управление	257	56	313	25	20	51	9	240	13	4	82	153	94
2. Контора	261	16	277	31	13	49	17	213	—	—	218	49	10

Касаясь внутренней структуры аппаратов управления и конторы, надлежит отметить, что твердо сложившихся, отстоявшихся, так сказать, форм, аппараты пока не имеют. Функции отделов и частей их, а также и отдельных исполнителей, пока не уточнены, наблюдается неизбежный в таких случаях некоторый параллелизм в работе.

В этой области по управлению в настоящее время работает организация по рационалазации учрежденских аппаратов—„ОРГСТРОЙ". В течение декабря предполагается эту работу окончить и, таким образом, к строительному сезону аппарат управления выйдет в определенных, законченных организационных формах.

Стройконтора будет перестраиваться с организационной стороны по мере постепенного перехода на площадку аппарата управления, отдельные части которого намечается переводить на место строительства с декабря месяца сего года.

Рабочий вопрос.

Обеспечение строительства рабочей силой.

1929 год являлся для строительства периодом формирования управленческого аппарата и первоначальной организации работ. Основное ядро административного аппарата более или менее оформилось в конце апреля, а на 1-е мая на месте строительства было уже занято 445 человек рабочих Естественно, что при таком положении вещей о четко плановой организации снабжения строительства рабочей силой говорить не приходится. Первые два месяца, т. е. май и июнь, нужную рабочую силу приходилось получать по единовременным требованиям с ближайших бирж труда. В июле месяце был создан вербовочный аппарат и руководящий орган—п/отдел рабочей силы, который приступил к вербовке рабочей силы в пределах Сибири и лишь в незначительной степени за пределами ее.

Вся работа по вербовке рабочей силы была сосредоточена при управлении Кузнецкстроя в Томске. Это обстоятельство в значительной степени усложняло работу, так как строительная контора на площадке должна была давать требования на рабсилу в Томск, а последний уже принимал меры к ее подысканию через своих вербовщиков и путем письменных и телеграфных запросов. Такой порядок требовал большой затраты времени и нередко вносил путаницу в отношении информации об изменениях в количественном и качественном составе рабочих на месте строительства и в вытекающие отсюда указания вербовщикам.

Учитывая ненормальности нахождения вербовочной работы в ведении Томского управления, последнее в настоящее время всю работу по вербовке сосредоточило на заводской площадке, оставив за Томском только составление планов, наблюдение за их выполнением и общее руководство.

Движение рабочей силы.

Изменения в составе рабочей силы за истекшее время характеризуются следующими данными, точность которых, правда, относительная, так как учет работ и

рабочей силы, сравнительно, удовлетворительно наладился лишь с сентября месяца.

На первое число мая—445, июня--1279, июля—1503, августа—2567, сентября—4100, октября—2552, ноября—3010.

В данную сводку не вошли рабочие кирпичного и лесопильного заводов, которых было на 1/VIII—371, на 1/IX—451, на 1/X—500 и на 1/XI—502.

Состав рабочих.

Вследствие неорганизованности найма и отбора рабочей силы, об'ясняющейся организационным периодом, слабостью административного аппарата, слабой работой общественных организаций, состав рабочих оказывался далеко неудовлетворительный. Например, по данным на 25/IX—29 года, из обследованных 2336 человек оказалось членов ВКП(б) 2%, членов ВЛКСМ 4,3% и даже членов профсоюзов только 50,8%. Вполне естественно, что при таком составе рабочих имели место довольно частые случаи нарушения трудовой дисциплины, проявление рваческих настроений и даже отказ от работы.

Текучесть.

Как следствие значительного количества неорганизованных рабочих, в частности, крестьян, приходивших на кратковременные заработки, перебоев в снабжении продовольствием, затруднений с предоставлением жилищ, неурегулированности, на первых порах, вопроса с расценками—на строительстве наблюдалась большая текучесть рабочих. Так, за август месяц вновь принято на работу 1320 человек, выбыло 1459, при списочном составе рабочих на 1/IX—29 г., без конных грабареи, в 1922 человека. За октябрь вновь принято на работу 1957 человек, убыло—997, при списочном числе на 1/XI—29 года, включая рабочих кирпичного завода, в 3372 человека. За 20 дней ноября прибыло—603 человека, убыло 555 человек, при списочном числе рабочих, включая кирпичный завод, на 22/XI—29 г. в 3560 человек. Как видно из этих показателей, за последнее время текучесть несколько уменьшается, но все-же продолжает оставаться значительной.

Прогул и простои.

По месяцам зарегистрировано следующее количество лиц, имевших прогулы по неуважительным причинам: май—137, июнь — 202, июль—301.

За это же время было неявок на работу по уважительным причинам, главным образом, по болезни: май — 293, июнь — 192, июль—251.

За все это время по вине прогульщиков оказался неиспользованным, а самими прогульщиками потерянным, заработок за 5072 часа.

Потребность в рабочей силе на 1929/30 год.

В наступившем 29—30 году производство работ намечено в значительно большем об'еме, в соответствии с чем возрастает и количество рабочей силы, которая должна быть занята на строительстве. Календарное движение рабочей силы запроектировано в следующих размерах:

Месяцы	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
Колич. рабочих	3090	3194	3553	3265	3255	3425	3136	9323	10939	11615	12373	12193

Сибирские условия не позволяют раньше мая месяца развернуть широко работы. Дело в том, что весьма большая доля их падает на земляные работы, а затем каменные и бетонные, производство которых в зимнее время или совершенно невозможно, или сопряжено с большими трудностями. Как на одно из серьезнейших препятствий для постановки работ в зимнее время нужно указать на чрезвычайную ограниченность жилых помещений. По предварительным данным, жилищный фонд, который удастся создать к 1/I—30 г., будет едва достаточен для размещения 4000 человек. Да и это количество находится под некоторой угрозой вследствие невыполнения поставщиками снабжения строительства в обусловленном количестве лесоматериалами. С наступлением же теплой погоды до 50% рабочих предполагается разместить в специально изготовленных палатках.

Из приведенного выше общего количества рабочих, больше всего падает на следующие профессии: землекопы пешие—2600, каменщики — 970, чернорабочие—1500, бетонщики—300, арматурщики—450, подводы на землян. работах—2000, на подвозке материалов—950, плотники—опалубщики—225, плотники на жилстроительстве и разные—460, столяры—190, рабочие кирпичного завода—330, каменоломы, погрузчики и разгрузчики—500, рабочие по сборке железных конструкций (котельщики)—550.

Так как уже в 1929 году Сибирский рынок труда строительных рабочих по большинству профессий (каменщики, бетонщики, арматурщики, штукатуры, столяры, кровельщики) оказывался дефицитным, а в 1930 году дефицит должен значительно возрасти, Кузнецкстрой предполагает довольно значительную часть своей потребности в рабочих удовлетворить за счет привоза их из Европейской части советского союза. На путь завоза рабочих Кузнецкстрой вынужден стать еще и по той причине, что Сибирь не успела создать сколько нибудь значительных кадров квалифицированных рабочих, а некоторых профессий (котельщики) в ней почти совершенно нет.

Всего предположено получить российских рабочих 4280 человек следующих профессий:

1. Землекопы	600	чел.
2. Каменщики	1373	„
3. Бетонщики	471	„
4. Арматурщики . . .	419	„
5. Грабари	600	„
6. Слесаря	59	„
7. Токари	23	„
8. Машинисты электрост.	2	„
9. Машинисты экскаватор	1	„
10. Мотористы механизации	35	„
11. Мостовщики . . .	48	„
12. Плотники опалубщики	210	чел.
13. Столяры	119	„
14. Кровельщики . .	24	„
15. Руберойдщики . .	24	„
16. Котельщики (монтаж жел. конструк.) . .	266	„
17. Мастера-электрики	1	„
18. Бригадиры-электрики	2	„
19. Электрики	3	„
Всего .	4280	чел.

Большую часть поименованных рабочих, за исключением части бетонщиков, арматурщиков и ко-

тельщиков, нужно иметь на месте строительства к 1/v—30 года.

Судя по информации, получаемой Кузнецкстроем от своих представителей в Москве, в Европейской части нашего союза вербовка рабочих встречает затруднения. Особенно трудно, очевидно, будет получить котельщиков.

Остальную рабочую силу, в количестве около 8000 человек, Кузнецкстрой расчитывает получить с Сибирского рынка труда, с каковой целью с Сибирским Отделом Труда, берущим на себя обязательство полностью удовлетворить заявку Кузнецкстроя, заключен соответствующий договор.

Сибирь должна дать Кузнецкстрою, главным образом, рабочих не квалифицированных или низкой квалификации. Довольно в значительной степени будет применяться, очевидно, труд крестьян.

Что касается квалифицированных рабочих, то вследствие недостатка имеющихся кадров, для подготовки их Сибтрудом в течение зимнего периода организуется по всей Сибири ряд краткосрочных курсов. Кузнецкстрой расчитывает из числа этих новых квалифицированных рабочих использовать на строительстве в наступающем строительном сезоне не более 500 человек, так как трудно ожидать, чтобы за такой короткий срок, при отсутствии у Сибтруда и самого Кузнецкстроя достаточного опыта, преподавателей, учебных пособий, учебных мастерских, можно было подготовить рабочих достаточной квалификации.

Содержание указанных курсов в основном идет за счет Сибтруда, но Кузнецкстрой, со своей стороны, берет на себя расходы по выдаче учащимся стипендий в размере 10 рублей в месяц на человека в дополнение к пособию по безработице, которое будут выдавать курсантам органы труда. Расходы Кузнецкстроя на эту цель выразятся, примерно, в 20000 р.

Кроме того, в отношении рабочих, подготовляемых на курсах, организуемых непосредственно на заводской площадке, Кузнецкстрой берет на себя обязательство сохранить за ними бесплатные жилища, заработную плату и предоставить помещение для классных занятий. Все остальные расходы должны пойти за счет Сибтруда.

Курсы, организуемые на заводской площадке, Кузнецкстрой считает целесообразным сделать базой подготовки строительных рабочих в Сибири по методам Акционерного Общества „Установка“. Количественный состав курсов твердо пока не установлен, вследствие трудности обеспечения их помещением, а курсантов квартирами.

Помимо указанных курсов, Кузнецкстроем решено организовать подготовку каменщиков огнеупорной кладки и котельщиков через курсы, организуемые на Гурьевском металлургическом заводе.

Обеспечение строительства младшим техническим персоналом.

Колоссальное значение для успешного проведения строительного сезона имеет обеспечение строительства в нужном количестве достаточно подготовленными десятниками. В этой области Кузнецкстрою предстоит преодолеть трудности едва ли не большие, чем с набором рядовой рабочей силы. Общая потребность в десятниках определена Кузнецкстроем в следующих размерах: старших десятников—74, младших десятников—248, бригадиров и артельных старост—90, до-

рожных мастеров—2, всего—414.

Что касается бригадиров и артельных старост, то они будут отобраны из числа квалифицированных и опытных рабочих соответствующих профессий.

Десятников, помимо имеющихся в настоящее время на строительстве, необходимо частично найти на российском и сибирском рынках труда, частично подготовить за зимний период и частично использовать на должностях десятников молодых специалистов, оканчивающих ВУЗ'ы и Техникумы и имеющих достаточный производственный стаж. На счет последнего источника Кузнецкстрой предполагает получить 50 человек. На подготовку 60 человек заключен договор с Томскими курсами строительных десятников и подготовка уже ведется. 150 человек будет подготовлено на курсах, организованых Сибтрудом в г. Томске. Остальные будут наняты из числа старых десятников, при чем часть из них будет переброшена из центральных промышленных районов. В настоящее время Кузнецкстрой имеет до 40 предложений от десятников с многолетним стажем.

Повышение квалификации низшего, среднего и высшего техперсонала.

В целях поднятия квалификации имеющихся в распоряжении Кузнецкстроя технических сил, последние командируются на различные курсы, организуемые ВСНХ СССР и Сибкрайсовнархозом. К настоящему моменту Кузнецкстроем уже командированы в Москву:

1. На курсы Строймеханизации—4 человека, из них: 2 монтера-механизатора, 1 техник-практик и 1 техник-цензовик.

2. На высшие курсы по организации и реконструкции капитального строительства 2 инженера.

Дополнительно будут командированы в Москву на курсы Строймеханизации 2 моториста и на курсы, организуемые в Томске Сибкрайсовнархозом, 8 прорабов и техников.

Кроме того, предположено командировать одного работника на центральные курсы по техническому нормированию в металло-электро и военной промышленности.

Выделение работников инженерно-технического персонала для посылки на различные курсы, в большом количестве организуемые центральными хозяйственными органами, проходит с большими трудностями, так как количество их, находящееся в распоряжении Кузнецкстроя, чрезвычайно ограниченно.

Заработная плата.

Зарплата по колдоговорам.

Размеры оплаты труда на строительстве регулируются коллективным договором Кузнецкстроя с Кузнецким и Томским окружными отделениями союза строителей. По договору на Кузнецкую стройконтору ставка 1-го разряда 17-ти разрядной тарифной сетки определена в 15 р 50 к.

Оплата труда инженерно-технического персонала регулируется специальной 16-ти разрядной сеткой (соотношение 1 : 4) с присвоением первому разряду 170 рублей. Оплата труда ИТС, работающих в управлении Кузнецкстроя в Томске, производится по той-же сетке, но с присвоением 1-му разряду 130 рублей.

Заработная плата административного, хозяйственного, счетного и конторского персонала, как на заводской площадке, так и в управлении в Томске, установ-

лена колдоговорами в твердых должностных окладах с подразделением всех служащих на 20 групп, при чем низшая группа имеет оклад в размере 33 рублей, а высшая—в размере 360 р.

Динамика зарплаты.

Ставки исходных разрядов при широко применяющейся сдельщине могут дать лишь приближенное представление о фактических заработках. Если же учесть, что речь идет о строительном производстве, к тому же переживающем стадию первоначальной организации, то тем менее можно расчитывать, что тарифная сетка отражает действительное положение вещей с зарплатой. Поэтому обратимся к данным о фактических заработках рабочих по профессиям.

Средняя дневная заработная плата по заводской площадке такова: май — 2,37, июнь — 2,34, июль—2,71, август—2.65, сентябрь —2,58. Средняя зарплата за период май — сентябрь—2 р. 60 к.

Значительный интерес представляет распределение фактических заработков по разрядам тарифной сетки.

Для иллюстрации приводим следующие данные о средних дневных заработках по разрядам:

Разряды	Сдельщики:			Повременщики:		
	Июль	Август	Сентябрь	Июль	Август	Сентябрь
9	3.22	4.65	4.59	3.38	3.36	3.67
8	3.27	3.53	3.60	2.75	3 24	2.97
7	2.70	2.89	3.17	2.26	2.41	2 20
6	2.64	3.12	2.92	1.85	2.24	2.33
5	3.52	2.89	2.22	1.56	1.89	1.97
4	2.02	1.71	2.21	1.23	1.35	1.26
3	1.72	1.42	1.71	1.01	1.03	1.08
Средн.	2 93	2.97	2.84	1.46	1 60	1.82

По повременщикам уменьшение заработков идет параллельно снижению разрядов и регулирующая роль тарифной сетки, в смысле установления нормальных взаимоотношений заработков рабочих в зависимости от их квалификации, в основном остается в силе.

Значительно иную картину представляют подразрядные заработки сдельщиков. В июле месяце рабочие 8-го разряда зарабатывают больше, чем 9-го и рабочие 5-го разряда значительно больше, чем рабочие 6-го разряда. Тоже самое наблюдается в августе.

Когда речь идет о сдельных заработках отдельных рабочих, тогда повышение заработка рабочих низших разрядов по сравнению с высшими могут быть закономерно об'яснены высокой интенсивностью самого рабочего. В данном же случае вся масса рабочих 5-го разряда имеет, в среднем, заработок выше, чем вся масса рабочих 6-го разряда, или вся масса рабочих 6-го разряда (август) имеет, в среднем, заработок выше, чем вся масса рабочих 7-го разряда. Такое положение вещей свидетельствует о наличии неправильностей в расценках и смазывает регулирую-

щую роль тарифной сетки, лишая рабочих низших разрядов одного из важнейших стимулов к повышению своей квалификации и улучшению качества работы. Однако, нужно отметить, что по сентябрьским данным эта ненормальность изживается почти совершенно.

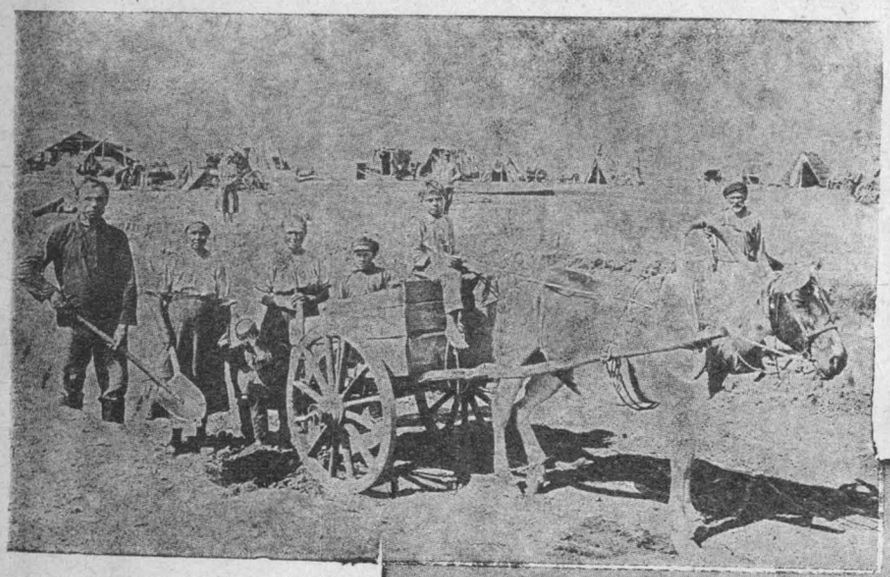
Сравнительная таблица заработной платы отдельных категорий рабочих Кузнецкстроя:

№№ по порядку.	Профессии.	Средн. Сибирь за VI—IX-28 г.	Стр-во Сибугля в Анжер. Судженск. р. за V-IX-29 года.	Стр-во на Яшкинск. заводе за V-IX-29 г.	Кузнецстрой Средняя за V-IX-29 г.			
					Абсолют. размеры.	В %% к:		
						Сибирской	Анжер судж. р.	Яшк. завод
1	Арматурщики	—	3.88	4.28	3.27	—	84	76
2	Бетонщики	2.71	—	3.00	4.02	148	—	134
3	Землекопы	2.64	—		2.54	96	—	—
4	Каменщики	2.72	2.52	3.27	3.64	134	143	111
5	Кровельщики	2.98	3.41	3.50	3.96	133	116	113
6	Маляры	2.86	2.98	3.00	2.81	98	94	94
7	Печники	3.05	3.83	—	3.24	106	85	—
8	Плотники	3.52	2.90	2.32	2.62	74	90	113
9	Столяры	3.10	2.15	3.60	3.46	115	160	96
10	Слесаря	3.20	2.00	2.32	2.40	75	120	103
11	Штукатуры	3.06	3.40	5.27	4.17	136	123	79
12	Чернорабочие	1.62	1.59	1.90	1.63	100	102	86
13	Прочие	—	3.44	3.43	2.81	—	81	81
	Средняя	2.29	2.17	2.67	2.59	113	120	97

Из таблицы видно, что заработки по Кузнецкстрою держатся, в общем, на уровне заработков других сибирских строительств, несколько отставая по общей средней и по некоторым профессиям от заработков на строительных работах Яшкинского завода, и превышают среднесибирские за прошлый год, а также на строительных работах Анжерско-Судженских копей Сибугля.

Нельзя не обратить внимания на то обстоятельство, что в общем в заработках существует большая пестрота. Трудно найти профессию, заработки по которой совпадали бы по нескольким или даже двум строительствам, при чем разница измеряется десятками процентов. В известной, и довольно значительной, степени это может об'ясняться разной квалификацией рабочих, но главной причиной разнобоя является отсутствие общепринятой номенклатуры и норм выработки. Такое положение вещей создает нервную обстановку на рынке труда строительных рабочих и влечет за собой дорого стоящую строительствам текучесть рабочей силы, поэтому предложение НКРКИ об установлении всесоюзных норм выработки по строительному производству к 1-му декабря 1930 года должно быть всемерно поддержано и проведено в жизнь.

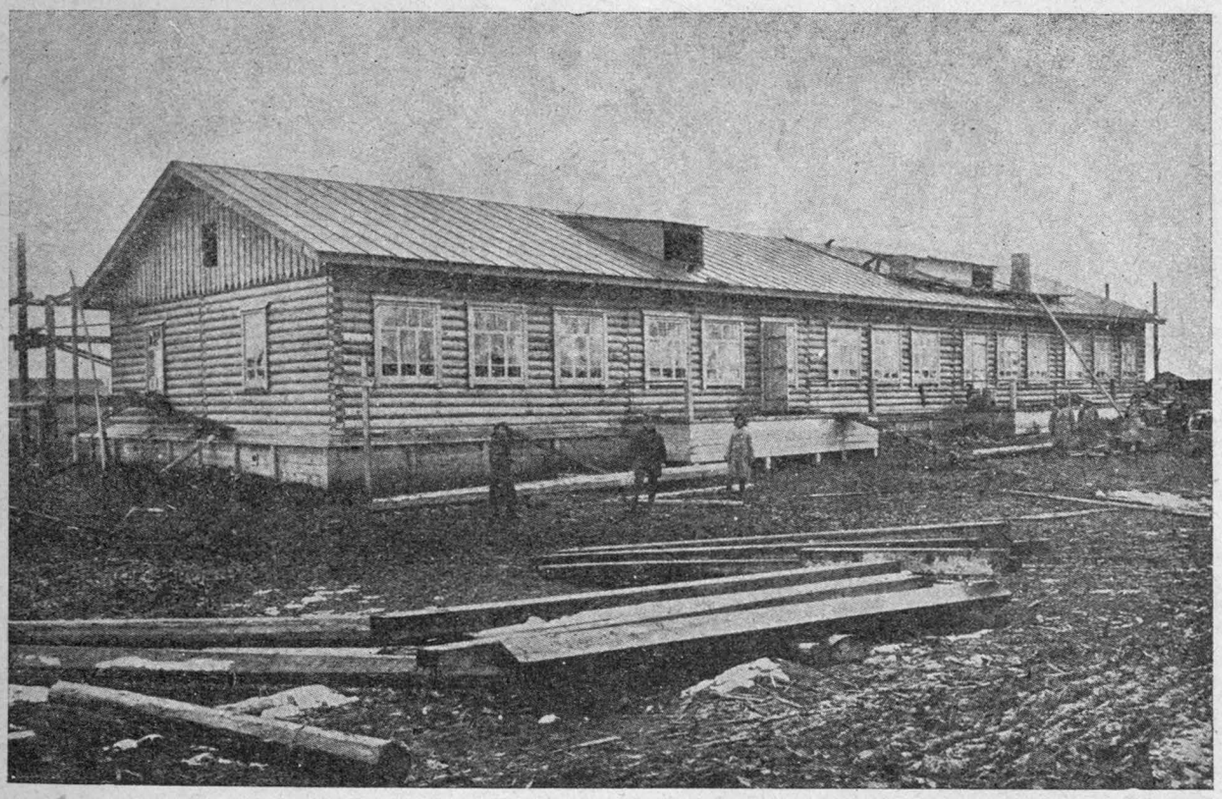
Отепленный летний барак.



Вверху-грабарь с семьей на работе.

Внизу—грабарь у своей землянки.

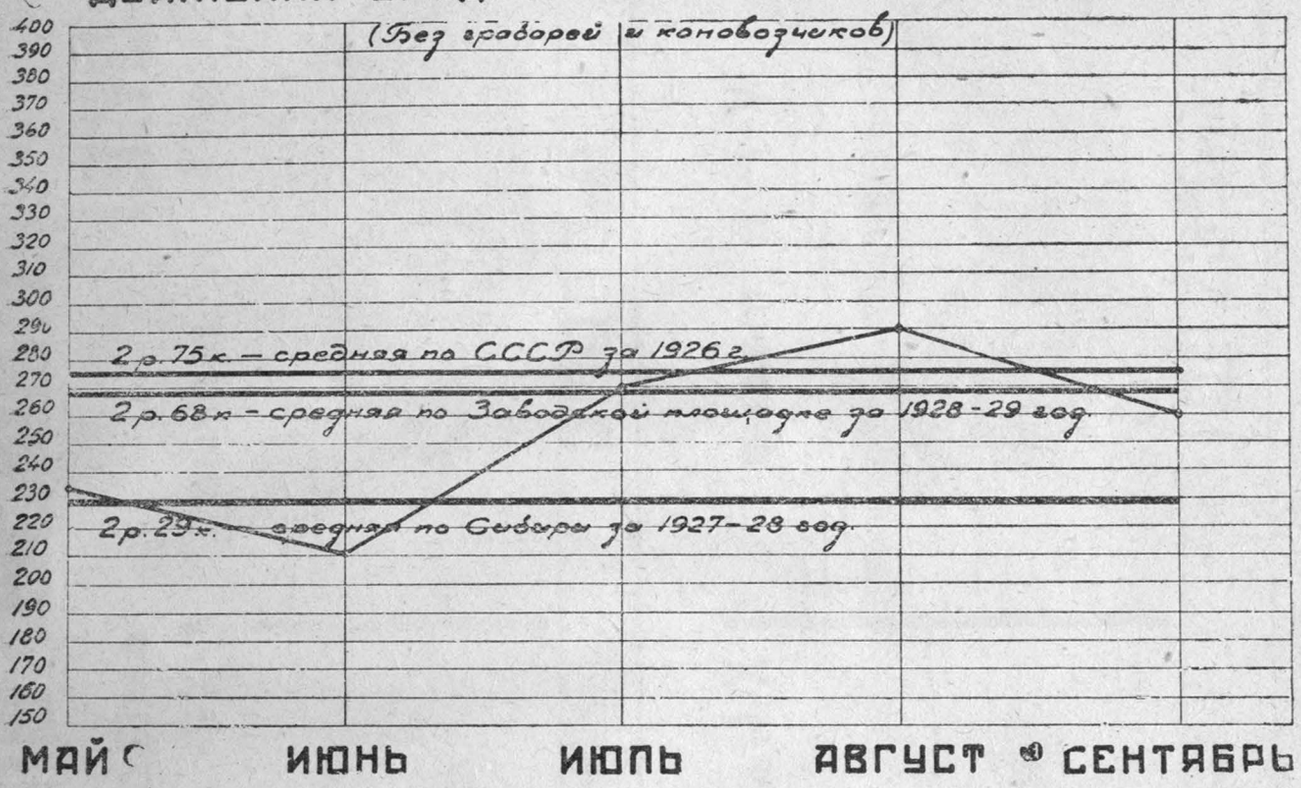
Группа летних бараков нижней колонии.



Теплый барак на нижней колонии.

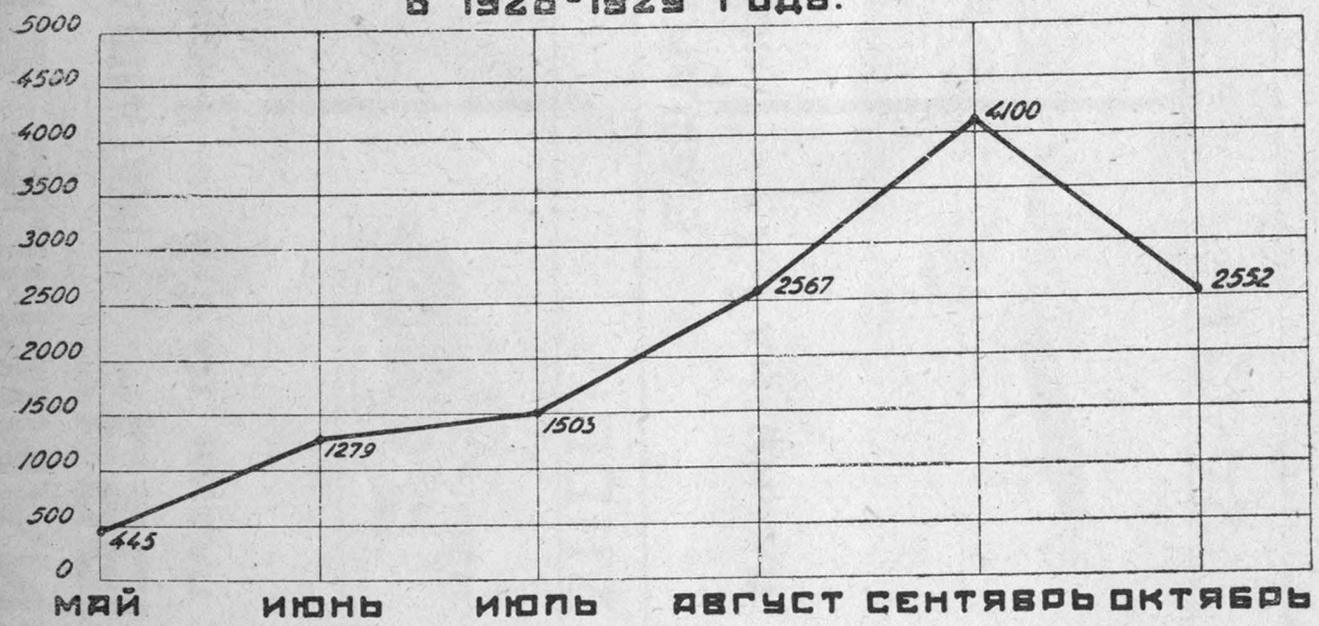
ДИАГРАММА

ДВИЖЕНИЯ СРЕДНЕЙ ЗАР. ПЛАТЫ ПО МЕСЯЦАМ.



ДИАГРАММА

ДВИЖЕНИЯ РАБОЧЕЙ СИЛЫ ПО МЕСЯЦАМ В 1928-1929 ГОДУ.



Примечание: Данные о количестве рабочей силы по кирпичному и лесопильному заводам не включены.

ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

1929 г КАПИТАЛЬНЫЕ ДОМА 1930 г

ПО ПЛАНУ НА-1-X	ВЫПОЛНЕНО НА-1-X	БУДЕТ К -1-V
21100 м³	9485 м³	35060 м³

БАРАКИ

ПО ПЛАНУ НА-1-X	ВЫПОЛНЕНО НА-1-X	БУДЕТ К -1-V
24451 м³	30630 м³	100235 м³

Геолого-разведочные и горно-экспертные работы.

Общая цель, которую преследовали и преследуют по настоящее время геолого-разведочные, горно-экспертные и исследовательские работы как в железорудном районе, так и на каменноугольных м-ниях, заключается в детальном ознакомлении с характером и формой залегания рудных тел, с тектоникой пластов каменного угля на Осиновском и Араличевском м-ниях, а также и со свойствами полезных ископаемых, разработка которых предусматривается в будущем для снабжения Кузнецкого завода сырыми материалами.

Основное горное сырье, необходимое металлургическому заводу, разделяется на следующие категории:

1) каменный уголь и кокс,
2) железная руда и
3) малые полезные ископаемые —известняк, кварцит, доломит, огнеупорная глина и марганцевая руда.

Кроме геолого-разведочных и горно-экспертных работ, проведенных непосредственно на м-ниях, за истекшее время выполнен ряд исследовательских работ по каждой из категорий основного горного сырья, работ, частью вполне законченных, частью—находящихся в процессе производства, а также и ряд проектов разработки м-ний полезных ископаемых.

Состояние отдельных работ к настоящему моменту рисуется в следующем виде.

1. Каменный уголь и кокс.

В вопросе снабжения Кузнецкого металлургического завода каменным углем и коксом при проектировании этого завода существовала общая установка—базироваться на углях двух м-ний—Осиновского и Араличевского; установка эта, будучи продиктована во 1) прекрасными качествами кокса, получаемого из смеси в определенной пропорции углей, упомянутых двух м-ний и во 2) весьма благоприятным географическим расположением их относительно завода,—сохраняет полную свою силу и до настоящего времени.

Тепловой баланс завода рассчитан, исходя из того положения, что коксо-выжигательные печи будут находиться на самом заводе и будут потреблять для своего производства в качестве сырья угли Осиновского и Араличевского м-ний. В настоящее время, в связи с состоявшейся передачей Осиновки и предстоящей передачей Араличева Сибуглю, а также в связи с высказанным представителем Сибугля предположением о том, что Сибуголь не приступит к разработке этих м-ний, а предложит Кузнецкстрою заменить Осиновский кокс Прокопьевским,—возникает опасение за тепловой баланс завода, который, с заменой одного сорта угля другим, несомненно, также изменится. Так как вопрос о замене Осиновского кокса Прокопьевским до сего времени не был подвергнут со стороны заинтересованного в нем учреждения детальной проработке и Кузнецкстрою не было сделано никакого конкретного предложения на этот счет, то Кузнецкстрой считает, что одно из основных условий функционирования Кузнецкого завода, а именно питание его Осиновским коксом и Араличевским углем сохраняется незыблемым и оба м-ния—Осиновское и Араличевское—подлежат разработке, каковое положение и подтверждено соответствующим постановлением Главчермета.

Работы, произведенные по этим двум м-ниям, распадаются на:

а) геолого-разведочные,

б) исследовательские и

в) проектировочные.

а. Геолого-разведочные работы выполнялись: 1) двумя буровыми командами на Осиновке и 2) одной геолого-разведочной партией на Араличеве и Осиновке.

Бурение, производившееся на Осиновке двумя станками (Сулливана и Крелиуса), имело своею задачей проверку пластовой карты, легшей в основу проектирования рудника. Были заложены 6 скважин общей суммарной глубиной в 1000 метров (до момента передачи Осиновки Сибуглю). После надлежащей обработки кернов пробуренных скважин и после увязки между собою пластов, пересеченных скважинами, была составлена новая пластовая карта Осиновского м-ния, рисующая тектонику его в несколько ином виде, чем предполагалось до этого. В дальнейшем последующими скважинами остается лишь подтвердить и уточнить эту карту, что и будет выполняться уже Сибуглем.

Геолого-разведочная партия, закончившая свою работу в сентябре месяце, занималась прослеживанием выходов пластов для более точного нанесения их на карту. Работа производилась сначала на Араличеве, затем на Осиновке.

Партией выполнено:

	На Араличеве.	На Основке.
Пройдено канав	36 пог. мет.	18,76 пог. мет.
Рассечек	7,2 „ „	134,00 „ „
Дудок	40,5 „ „	203,05 „ „
Квершлагов	29,2 „ „	—
Ручных скважин	582,5 „ „	1855 „ „

Работа закончена.

б. Исследовательские работы заключались в проведении опытного коксования углей в заводском масштабе. Потребное количество угля Осиновского и Араличевского было добыто заблаговременно, отправлено на Кемеровский рудник, где и подвергнуто коксованию. Опыты показали, что Осиновские угли обладают большой коксующейся способностью и примесь к ним Араличевского угля увеличивает крепость кокса; наилучший кокс получается при смешении 70% Осиновского и 30% Араличевского углей.

в. Проектировочные работы выразились в составлении двух эскизных проектов:

разработки Осиновского м-ния и

„ Араличевского „

Работа проводилась специальной угольной проектной группой, которая начала с проекта Осиновки и, доведя его приблизительно до 60% готовности, вынуждена была отложить его вследствие полученных разведочными скважинами новых данных в отношении залегания пластов. Угольная группа перешла на проектирование Араличевского м-ния и закончила эскизный проект его к моменту передачи этой группы в Гипрошахт, где распоряжением высших органов должно быть сосредоточено все угольное проектирование.

С передачей Осиновского м-ния Сибуглю одновременно должны быть переданы ему и все материалы по проекту этого м-ния.

Основные положения законченного Араличевского эскизного проекта таковы:

годовая добыча—400.000 тонн.

Разработка м-ния первоначально ведется штольней, которая существует 8 лет, затем вертикальной шахтой.

Запасов в м-нии имеется на 32 года (до горизонта 100 мм).

Уголь подвергается ручной сортировке.

Количество задолженных рабочих и служащих—1204 человека.

Средняя производительность на человека (в месяц)—27,7 тонны.

Проектная себестоимость тонны угля—5 р. 80 к.

Общая сумма капитальных затрат—6.036.100 рублей.

На одну тонну промышл. запасов капитальных затрат—44 копейки.

II. Железная руда.

а. Геолого-разведочные работы протекали как на известных уже м-ниях железной руды—Тельбесском, Одра-Баше и Темир-Тау, так и на новых участках, где проводились магнито-метрические изыскания. Вся работа разведочного и изыскательного характера выполнялась специальными партиями: буровой командой, геолого-разведочной, горно-экспертной и тремя магнито-метрическими.

Алмазно-вращательное бурение на Одра-Баш было выполнено буровой командой с целью выяснения промышленного значения этого м-ния; были пробурены три скважины общей глубиной в 176 погон. метров. Этим бурением выявился среди м-ния, вообще говоря бедного по содержанию железа, участок с содержанием до 35 % железа.

Бурение на Темир-Тау производилось по выработанной ранее программе и преследовало цель более детального оконтуривания рудных тел на глубине. В истекшем году пройдены четыре скважины общей глубиною около 1000 метров, при чем результаты бурения подтверждают взгляд на рудные тела, как на трубообразные залежи магнетита, проникающие на довольно значительную глубину.

Геолого-разведочная партия имела своей задачей более детально оконтурить выхода Тельбесского м-ния, а также и открытого в конце прошлого года нового рудного тела „Малый Темир-Тау".

Партией выполнены:

	На Тельбесе.	На М. Темир-Тау.
Расчистка старых канав	199 пог мет.	—
Проходка дудок	$15^1/_2$ „ „	154,75 пог. мет.
„ шурфов	4,1 „ „	39,4 „ „

Работа закончена.

Горно-экспертная партия имела своим заданием выяснение строения Северного рудного тела на Темир-Тау в верхних его горизонтах, для чего из шахты № 2 были заложены рассечки на горизонтах 25 мт. и 40 мт. от устья шахты. Всего пройдено 120 погон. метров рассечек, в результате которых явилась возможность совершенно точно оконтурить в пределах этих горизонтов рудное тело и выяснить состав руды тела, что выполнено путем взятия проб через каждый погонный метр рассечек.

Работа закончена. Незаконченной работой этой партии, ведущейся и в настоящий момент, является проходка шахты № 3 и рассечек из нее, заложенных на юго-восточном рудном теле с аналогичною целью.

Магнито-метрические изыскания предприняты с целью выяв-

ления потенциальных возможностей района. Обследованная тремя партиями площадь расположена к югу от Темир-Тау и равняется приблизительно 84 квадратным километрам. На одном из участков, а именно около горы Шелбаны, обнаружены магнитные аномалии, свидетельствующие о присутствии в недрах магнитного железняка; о размерах обнаруженной залежи можно будет судить лишь после обработки материалов магнито-метрической с'емки и после составления магнитометрической карты. Этой же партией обнаружены по ключам, протекающим около горы Шелбаны, россыпи гематита. Открытия и находки в этом районе заставляют обратить на него самое серьезное внимание.

Вопрос о железной руде для сибирской черной металлургии является одним из самых актуальнейших; количество известных в Сибири месторождений железа невелико, также сравнительно невелики и запасы каждого из этих известных м-ний. Принятое при постройке Кузнецкого завода решение о снабжении его Уральской рудой, конечно, нельзя считать незыблемым на вечные времена и конечная цель Кузнецкстроя заключается в быстрейшем переходе на плавку из местной сибирской руды, но для этого нужно обеспечить себя вполне благонадежными запасами руды. К сожалению, этого нельзя сказать о Тельбесском железорудном районе, общие запасы которого (включая в них все три категории—А, Б и С) выражаются цифрой в 25.000.000 тонн, распределенных в нескольких м-ниях (Темир-Тау, Тельбесс, Одра-Баш, Пионер, Сухаринка, Большая гора, Аргы-Штаг); наиболее крупными м-ниями из перечисленных являются:

Темир-Тау	с запасами	около	13.000.000 т.
Одра-баш	„	„	9.000.000 т.
Тельбесс	„	„	1.600.000 т.

Остальные следует признать непромышленными. Эти цифры запасов трех м-ний, имеющих промышленное значение, достаточно ясно говорят о невозможности Кузнецкому заводу—гиганту базироваться в отношении снабжения себя основным сырьем—рудой на этих м-ниях: разработка их будет иметь весьма большое значение, но подсобного и регулирующего характера. Отсюда вытекает полная необходимость, для перехода на плавку из местных руд, самого энергичного ведения поисков, изысканий и разведок на новые месторождения и детальной разведки с применением глубокого бурения таких известных м-ний, как Абаканское и др. В этом отношении Кузнецкстроем разработан пятилетний план разведочных работ и представлен в Главное Управление геолого-разведочных работ (Геолком), так как все такого рода работы планируются и проводятся этим учреждением; на долю Кузнецкстроя, как наиболее заинтересованного в открытии и установлении твердой, надежной местной базы рудного сырья, остается наблюдение за тем, чтобы этому важному вопросу действительно было уделено со стороны Геолкома особое внимание.

б. Исследовательские работы, проведенные в истекшем году, выразились в ряде опытов на обогащение и агломерацию руд Тельбесского и Темиртауского м-ний. Опыты производились в Институте механической обработки полезных ископаемых в Ленинграде (Механобр) и в Нижнетагильском Уралметстрое как лабораторным способом, так и в полузаводском масштабе. В дан-

ное время в отношении этих руд вполне доказанными являются во 1) возможность обогащения, 2) необходимость дробления руды до крупности от 6 до 0 мм, 3) преимущества мокрой сепарации перед сухой. Схема обогащения получается при этом достаточно простая и в конечном итоге дает следующие результаты:

Выход концентрата.	Содержание.				Извлечение железа.
	Fe.	S.	Zn.	SiO_2.	
73,3%	59,25%	меньше 0,80%	меньше 0,95%	5,89%	90%

Опыты с агломерацией дали также весьма удовлетворительные результаты, из этих опытов выяснилось, что:

1) агломерация руд не представляет затруднений,

2) полученный агломерат отличается большой прочностью при значительной пористости,

3) выгорание вредных примесей—серы и цинка—идет достаточно полно,

4) обогащение продукта железом от 1,5% до 4,5%,

5) расход топлива незначительный (4-5%).

В настоящее время производятся опыты с обогащением бедных руд м-ния Одра-Баш.

в. Проектировочные работы по железорудным м-ниям были сосредоточены вокруг Тельбесского и Темиртауского м-ний. Проект разработки Тельбесса был закончен и отправлен на рассмотрение и утверждение в Гипромез в середине августа. Хотя этот проект и носит эскизный характер, но некоторые отделы его разработаны с большою детализировкою. Он состоит из пояснительной записки, разделенной на 14 глав и чертежей в количестве 62-х листов.

Основные положения проекта таковы:

1. Промышленные запасы 1.600.000 тонн.

2. Годовая производительность 132.000 тонн.

3. Способ работы: на двух рудных телах—открытый, на одном—подземный.

4. Количество рабочих и служащих—383 человека.

5. Средняя годовая производительность одного рабочего—377 тонн.

6. Себестоимость тонны руды франко-рудник—6 р. 59 к.

7. Сумма капитальных затрат—3.850.000 рублей, на тонну годовой добычи—29 р. 20 к.

Эскизный проект разработки м-ния Темир-Тау находится в процессе составления; к настоящему моменту законченными отделами этого проекта являются: 1) геологическая часть и подсчеты запасов; 2) способ вскрытия м-ния; 3) системы подземной разработки рудных тел; 4) вентиляция; 5) водоотлив; 6) подземная откатка; 7) рудничные дворы; 8) стационарное освещение; 9) под'ем; 10) выбор вагонетки; 11) организация работ; 12) определение годовой производительности рудника; 13) выбор места под обогатительную фабрику; 14) предварительное разрешение вопроса транспорта.

Остальные отделы проекта—проходка шахт, поверхностные сооружения и пр.—находятся в стадии проработки.

III. Малые полезные ископаемые.

а) Геолого-разведочные работы прошлых лет на малые полезные ископаемые имели своей задачей найти достаточно мощные м-ния их по близости от заводской площадки. В результате этих работ внимание было остановлено на следующих м-ниях, оказавшихся, во 1) достаточно мощными и во 2) географически наиболее выгодно расположенными по отношению к Кузнецкому заводу:

1. Антоновское м-ние кварцитов у деревни Антоновки, в 8-ми километрах от ст. Судженка, Томской жел. дороги.

2. Салаирское и Некрасовское м-ния огнеупорной глины, расположенных в 2—2,5 километрах от села Гавриловского, отстоящего в 9—10 километрах от Гурьевского завода.

3. Качинское м-ние доломитов—в 8-ми километрах от станции Кача, Томской жел. дороги.

4. Гурьевское м-ние известняков—на 28-м киломстре Гурьевской железнодорожной ветки и в 1-м километре от Гурьевского завода.

5. Баскусканское м-ние известняков, расположенное на реке Баскускан, в трех километрах от раз'езда Баскускан, Кольчугинской железной дороги.

6. Мазульское м-ние железомарганцевой руды—по реке Мазульке, в отрогах хребта Арга, в 12-ти километрах от станции Ачинск II, Ачинск-Минусинской жел. дороги

Все эти м-ния в геологическом отношении были обследованы за прошлые годы и в истекшем году никаких геолого-разведочных работ на них не производилось.

б) Исследовательские работы по малым полезным ископаемым ограничились, во 1), производством опытов в заводском масштабе с Антоновскими кварцитами по выделке из этого материала кирпичей. Опыты произведены на Гурьевском заводе и показали полную пригодность для этой цели Антоновских кварцитов; 2) посылкой партии марганцевой руды в Ленинградский Институт Механобр для производства опытов на обогащение этой руды. Эта работа не закончена.

в) Проектировочные работы. К настоящему моменту закончены все проекты по малым полезным ископаемым; для двух из них (разраб. м-ния Гурьевских известняков и разр. м-ния Салаирских огнеупорных глин) дополнительно прорабатывается вариант общей силовой установки (электрической станции), каковым обстоятельством задержана отсылка проекта разработки известняков и переписка проекта разраб. огнеупорных глин. Два проекта, а именно—по Антоновским кварцитам и Качинским доломитам—отосланы в Гипромез в конце августа месяца. Проект по Мазульскому марганцу закончен лишь на-днях и сдан в переписку.

Основные положения проектов следующие.

1. Антоновские кварциты:

а) годовая производительность —20.000 тонн;

б) запасы (опробованн.) м-ния —720.000 тонн;

в) работа сезонная в течение 120 дней в году;

г) метод разработки—открытая добыча;

д) средняя суточная добыча—175 тонн;

ж) количество рабочих и служащих—85 человек;

з) транспортирование кварцита по узкоколейному под'ездному пути на ст. Судженка;

е) себестоимость тонны франко-вагон ст. Судженка—5 р. 35 к.;

и) сумма капитальных затрат—529.607 руб., на тонну годовой добычи—26 р. 48 к.

2. Салаирская и Некрасовская огнеупорные глины:

а) Годовая производительность по Салаиру—16.500 тонн, по Некрасовскому м-нию—8.500 тонн. Всего—25 000 тонн;

б) запасы м-ния по Салаиру—3.500.000 тонн, по Некрасовскому м-нию—1.500.000 тонн;

в) работа сезонная в течение 120 дней в году;

г) метод работы—экскавация и ручная добыча;

д) средняя суточная добыча по Салаиру—145 тонн, по Некрасовскому м-нию—75 тонн;

ж) количество рабочих и служащих на Салаире—73 чел., на Некрасовском м-нии—90 чел.;

з) транспортирование глины по узкоколейке до Гурьевского завода—паровозной тягой.

е) себестоимость на Салаире—4 р. 60 к. тонна, на Некрасовском м-нии—5 р. 00 к. тонна;

и) сумма капитальных затрат по Салаиру—412.000 руб., по Некрасовскому м-нию—297.000 руб., на тонну годовой добычи—28 р. 36 коп.

3. Качинские доломиты:

а) Годовая производительность—31.600 тонн;

б) запасы м-ния—неограниченные;

в) работа сезонная в течение 120 дней в году;

г) метод работы—открытая добыча;

д) средняя суточная добыча—275 тонн;

ж) количество рабочих и служащих—109 чел.;

з) транспортирование паровозами по узкоколейному пути до ст. Кача;

е) себестоимость франко-вагон ст. Кача—3 р. 16 к. тонна;

и) сумма капитальных затрат—441.989 р., или на тонну годовой добычи—14 р. 00 к.

4. Гурьевские известняки:

а) годовая производительность 140.000 тонн;

б) запасы м-ния—6.500.000 тонн:

работа годовая в течение 220 дней в году;

г) метод разработки—открытая добыча;

д) средняя суточная добыча—700 тонн;

ж) дробление материала до величины кусков в 5″ на дробильной фабрике на месте;

з) погрузка в вагоны на руднике;

е) количество рабочих и служащих—134 чел;

и) себестоимость тонны дробленного материала франко-вагон-рудник—2 р. 13 к;

к) сумма капитальных затрат—787.000 рублей, или на тонну годовой добычи—5 р. 62 к.

5. Мазульский марганец:

а) Производительность в год—17.000 тонн. руды со средним содержанием Мн в 36%. Так как среднее содержание Мн в эксплоатируемом м-нии 18,75%, то ежегодная добыча намечается в 34.000 тонн;

б) запасы в м-нии около 950.000 тонн;

в) работа сезонная в течение 120 дней в году;

г) метод разработки—открытая добыча;

д) средняя суточная добыча—285 тонн;

ж) количество рабочих и служащих—94 человека;

з) транспортирование по ширококолейной ветке на станцию Ачинск II-й, Ач.-Мин. дор.;

е) обогащение руды на промывочной фабрике;

и) себестоимость дробленой и промытой руды со средним содержанием марганца в 36% франко-вагон, станция Ачинск II-й—5 р. 94 к.;

к) сумма капитальных затрат—765.000 рублей, или на тонну годовой добычи--45 р. 00 к.

Состояние проэктирования.

I. Проектирование в 28—29 г.

В течение 28—29 года состояние проектирования и изготовления детальных проектов было таково: разработку детальных проектов по основным цехам—доменному, мартеновскому и прокатному, постройка которых начинается в 29/30 г., ведут крупные проектирующие организации СССР, за исключением коксового цеха, проект по которому предполагалось дать заграничной фирме. Позднее решением Правительства проектирование коксового цеха признано целесообразным передать вновь созданной организации „Коксострою", за которым остается право не только проектировать, но и осуществлять строительство коксовых печей. В настоящее время уже ведутся подготовительные работы по передаче имеющихся материалов „Коксострою".

Проект по динасовому и шамотному цехам ведет Стромстрой, который к 1/VIII—29 г. должен был представить чертежи фундаментов шамотного отделения и к 1/IX—29 г. динасового отделения. Фактически же только 22/IX—1929 г. была получена незначительная часть не вполне удовлетворительных чертежей; таким образом Стромстрой нарушает договорные сроки и представление чертежей запаздывает против договора—на два месяца.

Разработку эскизного проекта районной электростанции взял на себя Энергострой со сроком представления 10/VIII—с. г. и более чем с месячным запозданием изготовил его и представил в сентябре. В Наркомтруде проект уже рассмотрен и серьезных возражений не встретил. Разработка детального рабочего проекта передается тоже Энергострою.

Согласно договора от 18-го мая с. г. Водоканалстрой принял на себя изготовление проектов водоснабжения и канализации завода и поселка при условии провести дополнительно необходимые изыскания, к которым должен был приступить не позже 1/VI—29 г; эскизный проект должен был представить 1-го сентября, а детальный—через 4 месяца после утверждения эскизного. Но к изысканиям Водоканалстрой приступил лишь в июне и к 1-му сентября эскизного проекта не представил, следовательно, и детальный проект поступит в Кузнецкстрой много позже договоренного срока.

Вспомогательно-ремонтные цеха—ремонтно-котельный, ремонтно-механический, кузнечный, модельно-столярный, ремонтно-строительный и сушилка—проектируются конструкторским и проектным п/отделами Кузнецкстроя.

Работы по проектированию всех этих цехов будут закончены в марте—июне 1930 года.

Проекты по размещению вспомогательных цехов, туннели под ж. д. пути, кран на рудном дворе, расположение газоочистки и газораспределительной сети изготовлены к 1-му октября с. г. Проект на здание сушилки изготовляет „Газослив“.

Проекты повременного характера жилым баракам, как летнего, так и зимнего типа, по складам временной электростанции делаются тоже проектным бюро Кузнецкстроя и по ним велись строительные работы. Проекты здания заводоуправления, технического склада заканчиваются и строительные работы по постройке этих зданий уже ведутся.

Проектировка всех зданий для заводской площадки, намеченных к постройке до 1-го октября,— закончена.

По зданию заводоуправления — разработан эскизный проект Гипромеза: — а) рабочие чертежи в кол-ве—21 лист; б) расчитаны ж/б. конструкции и сконструировано 23 листа; в) сделан эскизный проект вентиляции—2 листа.

По зданию склада технических изделий по эскизным проектам Гипромеза разработаны: а) рабочие чертежи в количестве 15 листов и б) расчитаны ж/б. конструкции и сконструировано 4 листа.

Проектировку кирпичного завода (строительную часть) можно считать законченной.

Разработаны эскизные проекты фасадов зданий и сооружений мартеновского цеха, как материал для рабочего проекта, выполняемого бюро МТК инж.—Грумм-Гржимайло.

По транспорту выполнены все необходимые в этом году проекты сооружений и зданий, а также исполнены необходимые для приводимых работ проекты по планировке и мелиорации.

Кроме того, для подготовки и развития жилищного строительства на будущий год проектн. бюро ведет большую работу по подбору материала для выбора типа жилых домов, отдельных квартир, наиболее целесообразного применения строительных материалов и конструкций.

В самом начале строительства 28—29 года, когда, чтобы максимально использовать короткий строительный сезон, пришлось сразу же весьма сильно форсировать темп строительства, имело место определенное напряжение с проектными работами. Приходилось зачастую начинать мелкие строительные работы при наличии лишь эскизного проекта и некоторые работы вести при наличии постепенного поступления рабочих чертежей проекта, а не полной его готовности.

II. Проектирование в 29/30 г.

Имеющийся схематический предварительный проект Гипромеза требует детальной разработки и изготовления рабочих чертежей.

В виду большой сложности и ответственности основных производственных цехов, с одной стороны, и с другой—в виду крайней недостаточности, а по некоторым специальностям полного отсутствия соответственного кадра опытных конструкторов и необходимости скорейшей разработки детального проекта, управление Кузнецкстроя передало изготовление рабочих чертежей наиболее авторитетным техническим конторам:

1. Бюро теплотехнических и металлургических конструкций имени проф. Грумм-Гржимайло при НГУ ВСНХ СССР:

а) по мартеновскому цеху—110 тонную мартеновскую печь, газогенераторы, 600 тонный миксер, доломитная; при чем первые чер-

тежи поступают в октябре с. г. и последние в августе 1930 года.

б) По прокатному цеху—нагревательные колодцы при блюминге и печи при остальных прокатных станах со сроком поставки проектов к 1-му сентября 1930 г.

в) По огнеупорному цеху—печи обжига динаса и шамотных изделий, двух периодических печей, одной шахтной для обжига глины на шамот и 2-х сушилок системы „Келлера".

По доменному цеху—доменные печи, каупера, бункера, первичные пылеуловители и арматура печей, с начальным сроком поступления 1/XII—29 г. и условием сдачи полностью 1/IX—30 г.

2. Технической конторе б. Паростроя—Машинотресту—изготовление рабочих чертежей металлических конструкций мартеновского цеха—зданий печей, генераторов, миксера, стриппера, склада изложниц и скрапного двора, при чем начало поступления чертежей—октябрь 29 г. и конечный срок полного выполнения—август 1930 года.

3. Технической конторе Стромстрой—рабочие чертежи зданий огнеупорного цеха и монтаж установок его, при чем договором предусмотрено, что первые чертежи фундаментов зданий начинают поступать в августе с. г., а изготовление проекта полностью—октябрь—ноябрь 29 года.

4. Водоканалстрой—детальные чертежи водопровода, канализации и отвода атмосферных вод с конечным сроком представления февраль—март 30 года.

5. Гипромезу—детальные чертежи прокатного цех: планировочных работ, всех строительных конструкций (фундаменты, стены, перекрытия и проч.), всех санитарно-технических устройств (отопление, вентиляция, водопровод, канализация), газопроводы внутри цеха, фундаменты машин и прочего оборудования, электросети, подстанций, групп Ильгнера, вводов кабельной сети и проч., чертежи электроосветительной сети, с начальным сроком поступления—январь 30 года.

Проекты нагревательных устройств и механизмов к ним переданы Бюро металлургических и теплотехнических конструкций Н.Т.У. В.С.Н.Х. С.С.С.Р. Начальный срок поступления чертежей—1 сентября 1930 года.

6. Энергострою передается разработка детального проекта районной электростанции.

7. По коксовому цеху—(см. проектирование 1928—29 год а

8. Гипромезу передается разработка чертежей зданий фабзавуча, столовой, амбулатории, лаборатории, пожарного депо, гаража и проходной конторы.

9. Госпроекту передается разработка детальных проектов по проектированию поселка, а именно—разработку типов схем наиболее экономической застройки жилых кварталов при максимальной коммунизации бытовых условий трудящихся, составление окончательной схемы планировки поселка и проектировка всех сооружений общественного и жилого назначения.

10. Разработка зданий и сооружений ремонтно вспомогательных цехов, механического, котельного, кузнечного, литейного, мастерских для ремонта подвижного состава, технических складов и пр. производится силами собственного проектного аппарата.

Затраты на предварительное и детальное проектирования составят 1.664 тыс. рубл., т.-е. 5% от годовых затрат. Окончательная готовность и сроки поступления чертежей увязаны с календарным планом строительства, но имеющие место отступления от сроков, обусловленных договорами и медлительность в ра-

боте проектирующих организаций, могут значительно отразиться на развертывании работ строительного сезона 1929/30 года. Для устранения возможности срыва работ из-за несвоевременного изготовления проектов необходимы серьезные воздействия на проектирующие организации, допускающие вялость в работе.

Снабжение строительства стройматериалами и оборудованием.

I. Снабжение строительными материалами.

Снабженческая работа в истекшем 1928/29 г. прошла в исключительно тяжелой обстановке, так как развертывание работ началось в середине строительного сезона, т.-е. в период дефицитности на рынках стройматериалов, оборудования и инструмента. Это положение еще более усугублялось отсутствием достаточного количества специалистов-снабженцев в самом аппарате управления строительством. Существующий ныне способ распределения строительных материалов за несколько месяцев до начала операционного года, естественно, лишил Кузнецкстрой возможности получения фондов, а следовательно лишил и планового снабжения в 1928/29 году, так как в моменты распределения этих фондов управление Кузнецкстроя еще не существовало. Таким образом, чтобы спасти создавшееся положение и не упустить возможность использования оставшейся части строительного сезона был предпринят ряд срочных и энергичных мер по части натиска на регулирующие, планирующие и распределяющие организации. Именно этим упорным и настойчивым усилиям и помощи Главчермета, ВСНХ и краевых организаций, строительство обязано теми результатами, которые были достигнуты в деле снабжения, а эти результаты доходят в среднем по всем материалам до 90—95% от имевшейся потребности, что можно усмотреть из приводимой таблицы:

Ведомость заготовок на 1928—29 год.

№№ п/п.	Наименование материалов.	Единица учета.	Потребность	Заказано.	Отгружено.	% удовл. к потребности	Примечание
1	Алебастр	тонн	194	150	150	77	
2	Войлок	М/с	1200	1200	1200	100	
3	Известь	тонн	1091	800	709.6	65	(Впоследствии заявка была уменьшена).

№№ п/п.	Наименование материалпв.	Единица учета	Потребность	Заказано	Отгружено	% уловл. к потребности	Примечание
4	Кирпич огнеуп.	шт.	7000	7000	7000	100	
5	Мел	тонн	33.40	33.40	33.15	99	
6	Цемент	боч.	7400	7400	7078.5	96	
7	Стекло	M^2	10148	10148	10148	100	
8	Толь	куск.	8410	3144	3144	37	
9	Руберойд	„	650	650	650	100	
10	Пиломатериалы	M^3	14000	7046	6135	44	
11	Круглый лес	M^3	29144	29144	25825	87	
12	Шпалы	шт.	15500	15500	15497	100	
13	Драть	„	575000	575000	579939	101	
14	Железо сортов.	тонн	385009	786.0	78[illegible].0	205	
15	„ кровельн.	„	181.48	179.2	179.2	99	
16	Проволока кат.	„	75.0	75.0	75.0	100	
17	Гвозди	„	84.48	84.48	84.48	100	
18	Балки	„	193.8	193.8	196.6	101	
19	Рельсы	„	1443	1431	1016	70	

За период работы прошлого года главным образом в дефиците были: толь, руберойд, цемент и лес круглый; что же касается пиломатериалов, то недостаток таковых пополнялся продукцией своего лесопильного завода.

Чрезвычайно вредно отражались на снабжении строительства, а следовательно, и непосредственно на строительных работах, неаккуратность и несвоевременность в исполнении обязательств, в особенности в части сроков, со стороны основных поставщиков стройматериалов - Синдикатов и Торгов.

На учете опыта истекшего года начата подготовка снабженческой работы к 1929/30 году. В июле месяце с. г. было приступлено к проведению плановых заявок строительства через соответствующие распределяющие организации и, на основании предоставленных последними фондов, приступлено к заключению генеральных договоров и соглашений, обеспечивающих снабжение в течение всего 1929/30 года основными стройматериалами, инструментами и оборудованием. В течение августа-сентября месяца с. г. были заключены следующие договоры:

Наименование поставщика	Вид материалов	Единица учета	Потребность по к. ц.	Заказано
Сибуголь	Уголь камен. Кокс	тн.	7805	7805
Сибторг	Цемент	боч.	225000	225000
„	Мел	тн.	—	495
„	Толь	кв. м.	140000	140000
„	Руберойд	„ „	35000	36000
Нефтесиндикат	Бензин	тонн	96425	38500
„	Керосин	„	128000	32000
„	Нефть	„	147210	38500
Масложирсиндикат	Олифа	„	—	21,0
Продосиликат	Стекло ок.	кв. м.	43000	43000
„	„ бем.	„ „	5000	5000
Лесосиндикат	Лес круглый	куб. м	80000	80000
„	„ пиленый	„ „	60000	60000
ВМС ВМТС ГЭТ	Заключены генеральные соглашения, при чем специфицирование производится путем представления квартальных и разовых заказов.			
Ленинградодежда	Палатки	шт.	107 на 60 челов.	107 на 60 челов.

Кроме того, заключены договоры с Сибторгом и Севзапторгом, по которым указанные две организации принимают на себя функции представителей Кузнецкстроя по снабжению в ряде районов, где имеются их отделения и конторы. Эти же организации обязались из имеющихся у них собственных товаров в первую очередь снабжать в потребных количествах строительство по внеплановым заказам.

Состояние снабжения по основным материалам, потребным на 1929/30 год, характеризуется следующей таблицей хода заготовок по состоянию на 20/XI—1929 г.

№№ п/п.	Наименование материалов	Единица учета	Потребность по кон. цифр.	Заказано: Заказы не подтверж.	Заказано: Заказы подтверждены	Отгружено	Примечание
1	Цемент	боч.	225000	125000	100000	—	
2	Известь	тон.	6300	—	6300	—	
3	Лес круглый	M^3	80000	—	80000	1484	
4	„ пилен.	M^3	60000	—	60000	2113	
5	Шпалы ж. д.	штук	60000	—	60000	14627	
6	Стекло	M^2	48000	—	48000	4080	
7	Толь	„	140000	—	1.400.000	—	
8	Руберойд	„	35000	—	36000	—	Заказано незначительное количество, т. к. заказы выдаются в счет Гендоговора по-квартально
9	Железо сорт.	тонн	3750	—	71	—	
10	„ кров.	„	148	—	103	—	
11	Гвозди	„	231	16,5	43,5	16	
12	Рельсы	„	2133	2323	—	—	Распред. через ВСНХ
13	Рельсовые скрепления .	„	537	484,5	—	—	
14	Нефть	кгр.	147210	108710	38500	10242	Тоже, что и в отношении железа и гвоздей
15	Керосин	„	128000	96000	32000	10712	
16	Бензин	„	96425	68537	27888	20188	
17	Камен. уголь	тонн	7805	—	7805	787,64	

Кроме того отдельно стоит вопрос снабжения строительства рядом материалов, перечисляемых ниже, заготовка коих производится на месте хозяйственным способом:

Наименование материала	Единица учета	Потребность по контр. цифр.	Намечено к выработке по програм.	Примечание
Песок	кб. мет.	178.000	180.000	
Щебень и гравий	„ „	118.000	120.000	
Бутовый камень	„ „	174.000	175.000	
Кирпич строительный	тыс. шт.	16.770	12.000	Продукция Гурзавода
Известь	тн.	6.300	6.000	
Черепица	тыс. шт.	2.240	—	

Из вышеприведенных цифр явствует недостача 4770 тыс. шт. кирпича и отсутствие удовлетворения в потребности черепицы. Ранее предполагалось, что недостающее количество кирпича будет приобретено через Кузнецкий Промсоюз в кустарных артелях, производящих красный строительный кирпич, но так как договоры с последними не могут твердо обеспечить строительство, решено было или заключить договор с Сибулоном, или расширить собственное производство кирпича постройкой печей „Бока".

Вопрос о применении черепицы в настоящее время прорабатывается и в ближайшее время будет приступлено к организации собственного производства тковой.

В распоряжении строительства имеется Гурьевский металлургический завод, переданный Кузнецкстрою в качестве подсобного предприятия, продукция которого в значительной степени облегчает снабжение.

Отдельно следует остановиться на вопросе снабжения строительства лесоматериалами. Общая потребность в лесе составляет на 1929/30 год 90.000 кб. метров бревна и 60.000 кб. метров пиломатериалов, при чем из этого количества в первом полугодии строительство должно получить 36.000 кб. метров бревна и 32.000 кб. метров пиломатериалов.

Вся эта потребность в лесе покрывается заключенным с Лесосиндикатом договором, но уже в начале первого квартала указанная организация выказала несостоятельность в выполнении договора и тем самым поставила под угрозу план строительных работ 1929/30 года. Кузнецкстрой вынужден был принять ряд самых решительных мер к ликвидации создавшегося прорыва.

Очень напряженное положение строительство испытывает в деле получения жел.-дор. рельс. Общая потребность в рельсах на 1929/30 год составляет 2133 тонны, из них в первом квартале необходимо было получить 600 тонн, но, несмотря на заключенную сделку с ВМС, рельсы до настоящего времени еще не отгружены.

Одним из серьезных тормозов в работе снабжения является также неаккуратность проектирующих организаций, которым поручено составление рабочих чертежей основных цехов завода, так как из-за отсутствия этих чертежей не представляется возможным своевременно передавать уточненные спецификации, потребных строительству материалов.

Между тем, основными условиями нормальной работы по снабжению являются своевременные, правильно и технически полно разработанные заявки, лишь при наличии, именно, таким образом, разработанных заявок, строительство может рассчитывать на своевременное получение нужных ему материалов.

II. Снабжение оборудованием

1. Оборудование производства заводов СССР.

Снабжение строительства всем необходимым оборудованием производства заводов СССР производится, главным образом, через ВМТС в счет генерального договора.

До 1 октября 1929 г. было заказано оборудование для транспо та, временной электр. сети, ремонтно-механического и котельного цехов, всего на сумму—350,1 сыс. руб. В настоящед время заказы эти реализованы.

Снабжение по оборудованию на 1929/30 г. характеризуется следующей таблицей по состоянию на 25/XII—29 г.:

№№ по порядку	Наименование цехов и отделов	Наименование оборудования	Предварит. потребн. в тыс. руб.	Заказано: Сумма заказа в тыс. руб.	Подтверждено поставщик	Заказы, неподтвержд. н/25 ХП.	Отгружено в тыс. руб.
1	Врем. электр. стан.	Моторы	136,6	136,6	136,6	—	25
2	Транспорт . .	Автомобили . . .	578,3	578,3	478,3	100	12,3
		Тележ. д/тракт. . .					13
		Паровозы					70
		Вагоны платф. . .					—
		Части д/вагонов .					—
3	Кирпичный цех	Кирпич пресс. . .	32	32	32	—	—
		Вагонетки					
4	Ремонт.-механ. цех	Машин. оборуд. . . .	87	87	48	39	48
5	Котельный цех . .	„ „ . . .	157	157	117,8	39,2	—
6	Кузница	„ „ . . .	110	110	21,8	88,2	21,8
7	Модельн.-стол. цех	„ „ . . .	42	42	24,4	17,6	—
8	Ремонт.-строит. „	„ „ . . .	28	28	18,4	9,6	—
9	Огнеупорн. цех. .	„ „ . . .	144	144	46,3	97,7	—
10	Прачешная	„ „ . . .	40	40	—	40	—
11	Каменный карьер.	Компрессоры, вагонет.	150	150	106	44	27
			1504,9	1504,9	1029,6	475,3	217.1

Особых опасений за своевременность выполнения заказов не имеется. Не совсем благоприятно обстоит дело с получением вагонеток для работ кирпичного завода и каменного карьера.

Но в настоящее время имеется постановление Президиума ВСНХ СССР, которым ВМТС'у предлагается занарядить 400 шт. вагонеток с немедленной отгрузкой их Кузнецкстрою, и нужно полагать, что Синдикат к моменту разворачивания работ строительством вагонетки поставит.

III. Импортное оборудование

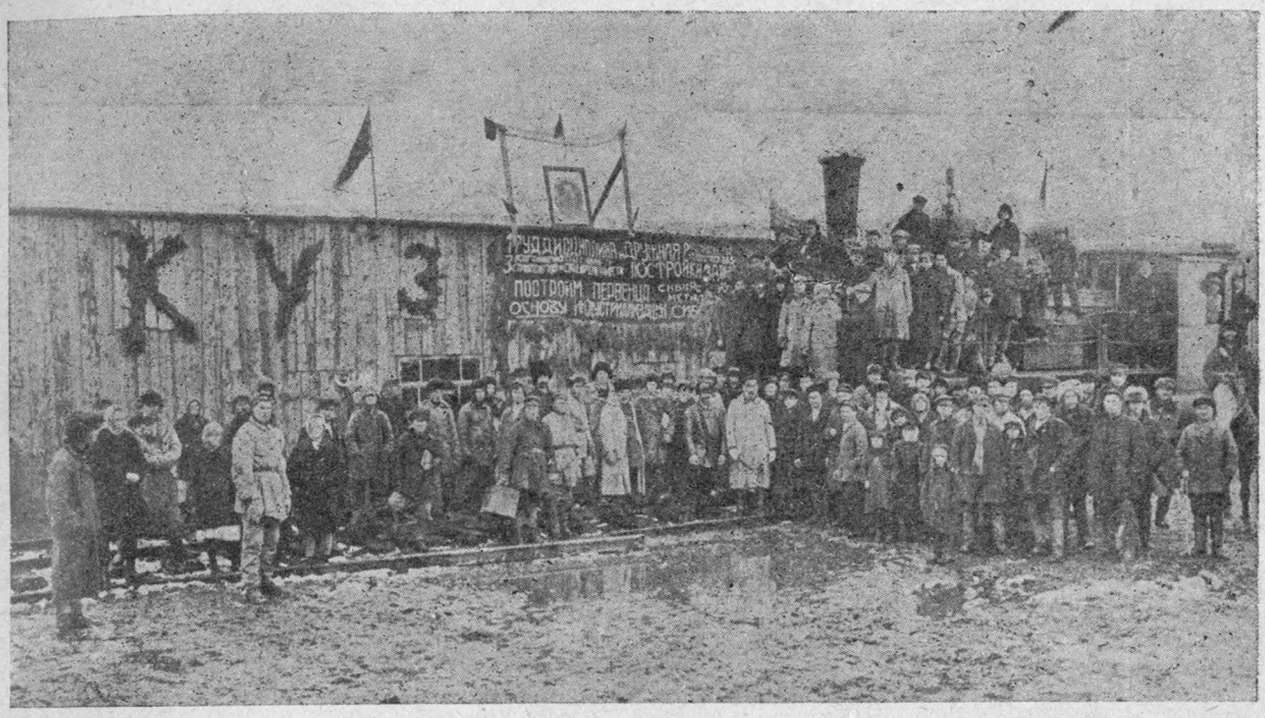
По контингенту 28/29 года были представлены в Главчермет заявки на импортное оборудование на сумму 650.102 руб.

Завоз в пределы СССР намечался в 1929 году и частью в январе 1930 года. Всего получено лицензий на сумму 627.473 р.

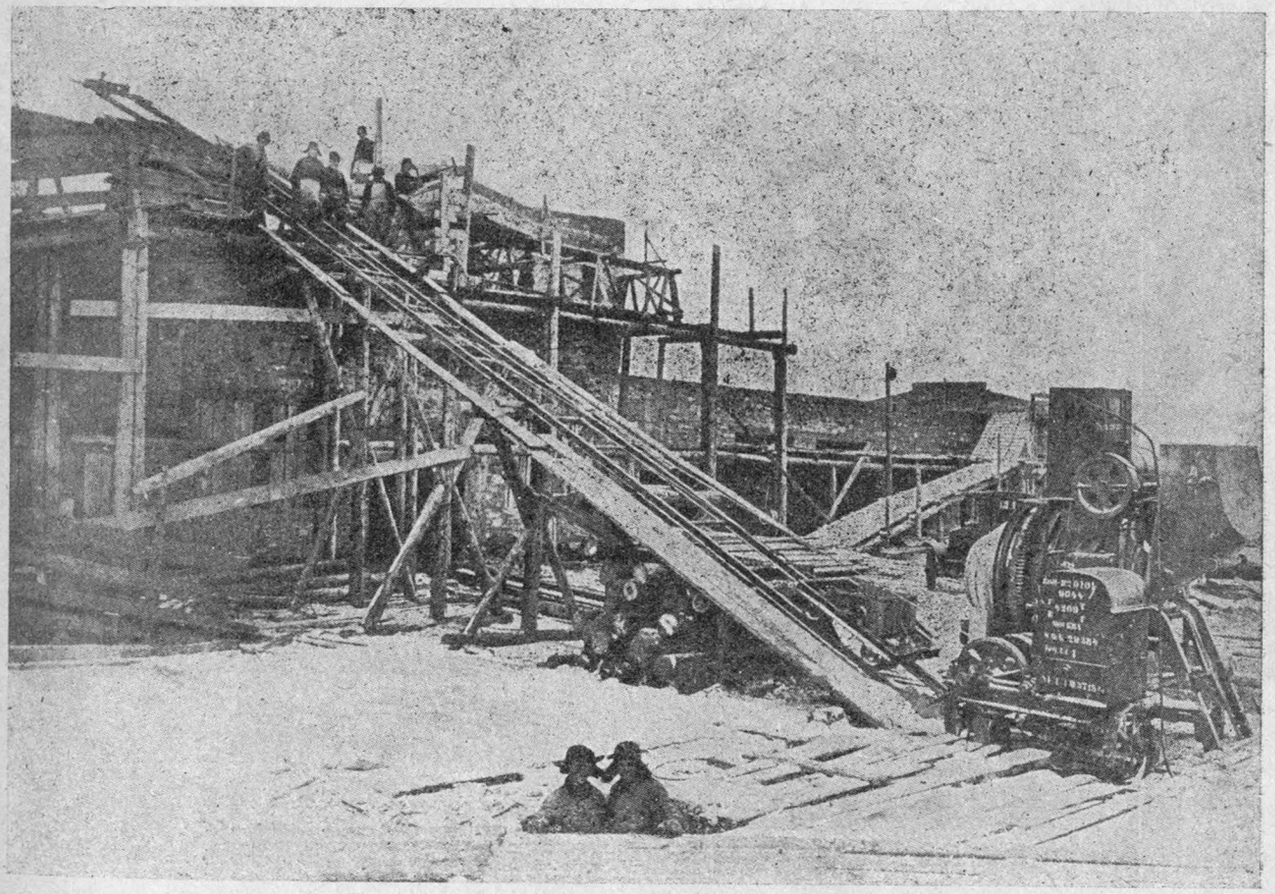
Заказы на импортное оборудование составляют две главных группы: а) заказы, требующие более или менее длительных сроков для выполнения и б) заказы, выполняемые немедленно из наличия склада, или требующие для выполнения не более 1—1½ месяца. Казалось бы, что заказы 1-й группы должны выдаваться в первую очередь, между тем в действительности имеется скорее обратное явление: выдан целый ряд заказов, выполняемых немедленно из наличия или в кратчайший срок (1—1½ мес.), а заказов с длительными сроками выполнения выдана незначительная часть.

Кроме того, на выдачу комплектных заказов, которые должны включить в себя станок (или машину), необходимые принадлежности и запасные части, а также и электрооборудование к нему,—уходит слишком много времени и в настоящее время имеется лишь часть комплектных заказов, остальные продолжают оставаться неукомплектованными.

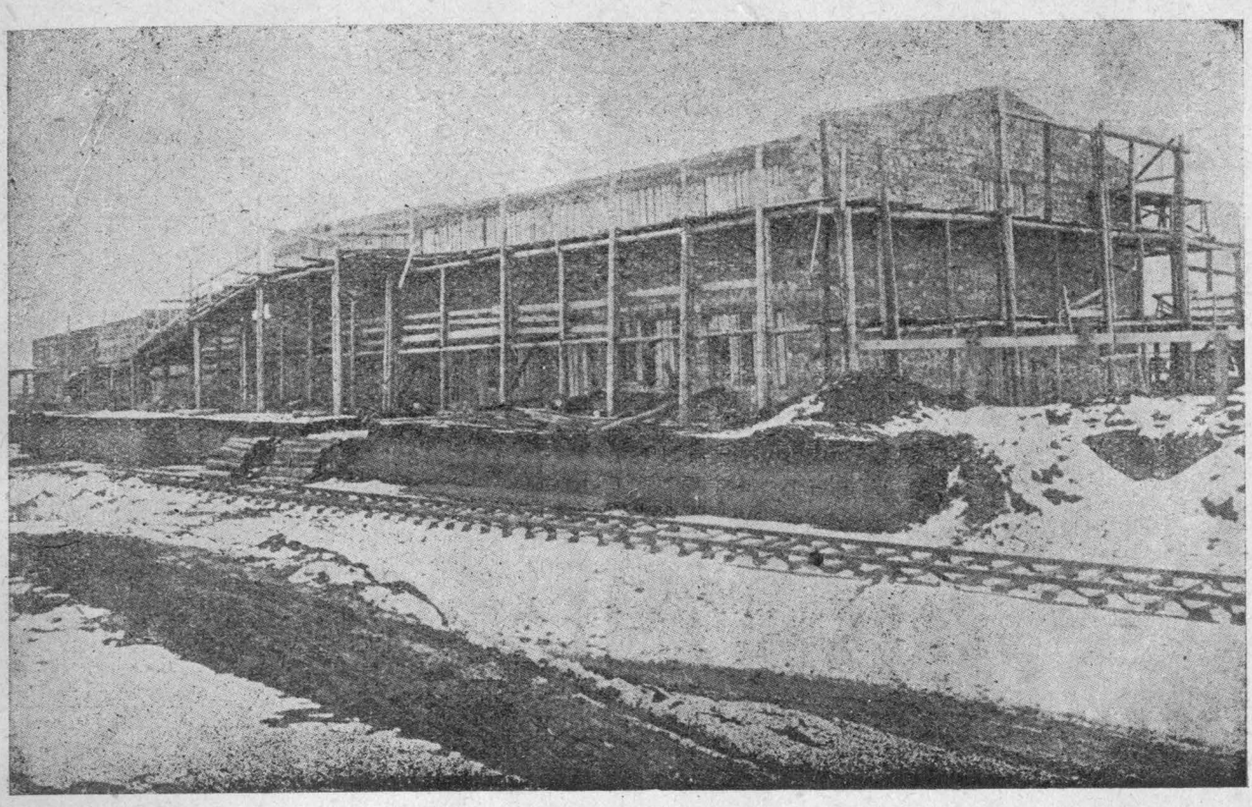
Эта медлительность в выдаче заказов заграничным фирмам, по



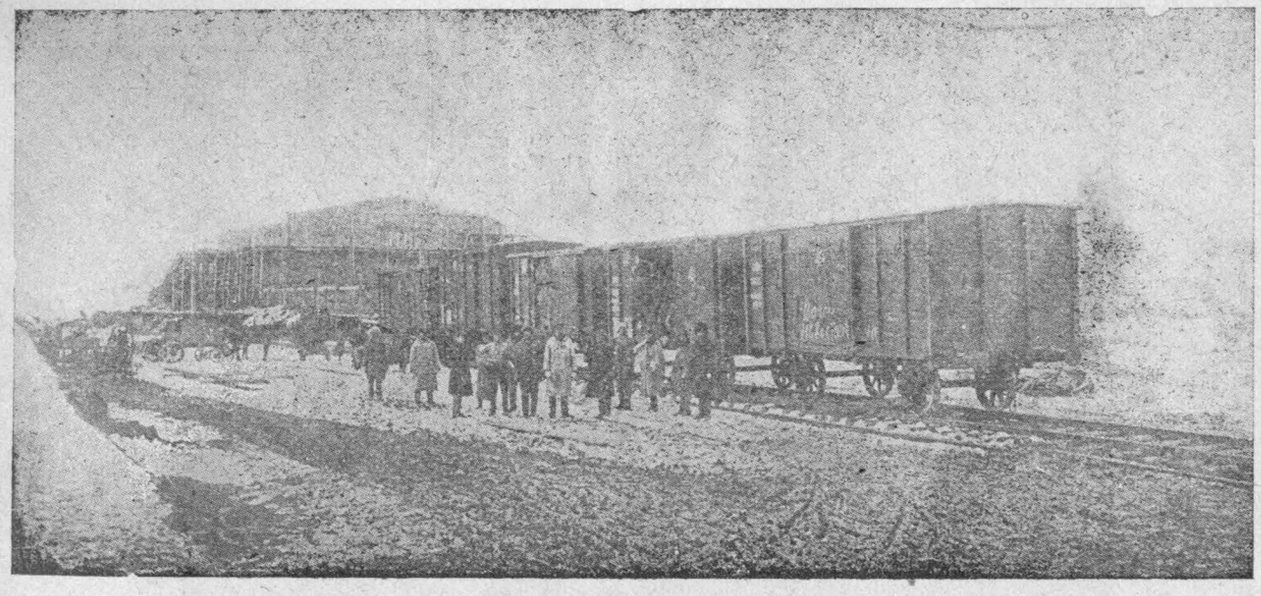
28 октября прибыл первый поезд по вновь построенной ж. д. ветке на площадку.



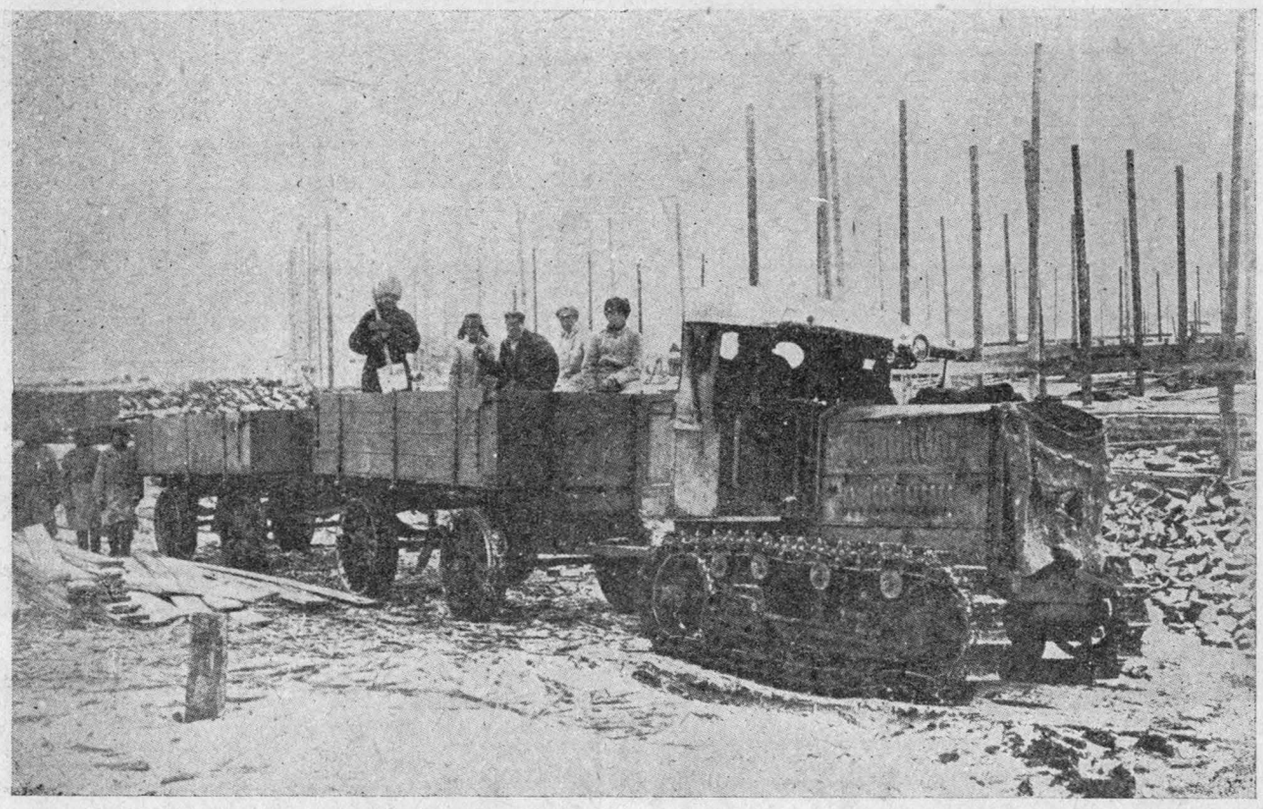
Бетономешалка „Кайзер“ в работе.



Склад технических изделий.



Разгрузка вагонов у здания склада технических изделий на площадке.

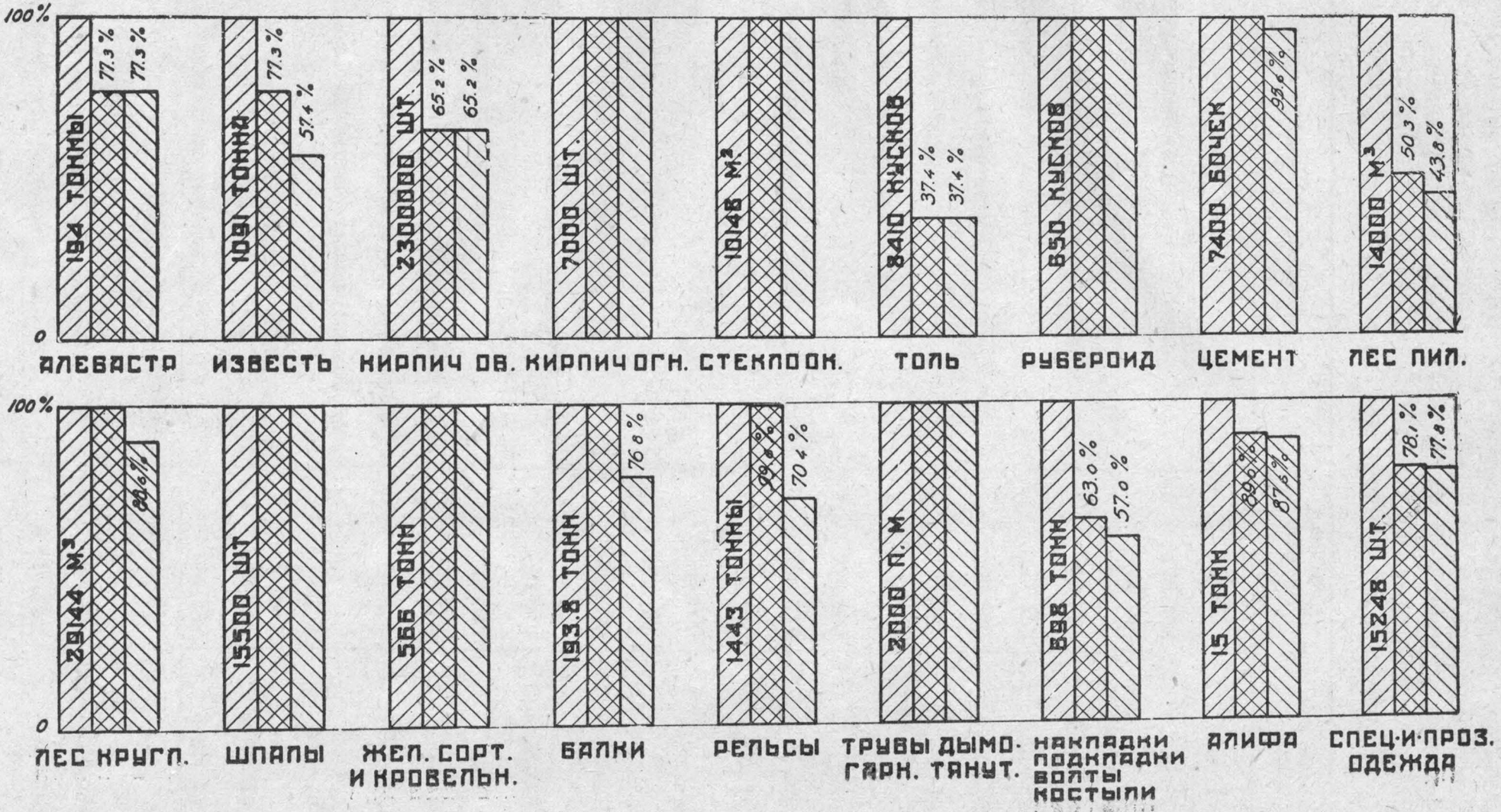


Трактор с прицепными колясками в работе.

Грузовые автомобили у гаража на площадке.

ДИАГРАММА

ХОДА СНАБЖЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ОСНОВНЫМИ СТРОИТЕЛЬНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ В 1928–1929 ГОДУ.



мимо вытекающего отсюда опоздания в получении на месте импортного оборудования, недопустимы также и потому, что может лишить Кузнецкстрой возможности использовать остатки лицензионных сумм в случаях образования их по тем или другим причинам

В счет контингента 29/30 года были предоставлены в Главчермет нижеследующие заявки на импортное оборудование:

Наименование оборудования	Стоимость франко-граница	Срок завоза в СССР
Для Ремонтно-Котельного цеха	109.700	1/IV—1930 г.
„ Ремонтно-механическ. „	125.300	„
„ Деревообделочного „	12.700	1/I—1930 г.
„ Технического склада (мостовой кран)	12.600	1/IV—1930 г.
„ Электроремонтной мастер.	23 255	1/III—1930 г.
„ Железно-дорожного цеха	126.100	1/IV—1930 г.
„ Огнеупорного цеха	125.480	1/I—1930 г.
„ Коксового цеха:		
а) Проектн.	226.000	„
б) Огнеупорн. кирпич.	188.710	1/X—1930 г.
Алмазы—карбонаты	10.000	1/I—1930 г.
Литература	3.000	„
Цветные металлы	20.000	„
Для железно-дорожного цеха	604.550	1/III—1/IV—1/V—1930 г.
Для изготовл. и монтажа жел. конструкц. (паро-строй	169.272	1/V—1930 г.
Для ремонтно-котельного цеха	25.595	„
Мельница для изготовления искусственного песка	13.560	1/III—1930 г.
Для ремонтно-механическ. цеха (мостовые краны)	38.420	1/VI—1930 г.
Для времен. электрической станции (1 локомобиль и насосы	74.260	1/V—1930 г.
Для времен. электрической станции (генератор и эл. аппаратура)	26.359	1/V—1930 г.
Для завода силикатного кирпича	114.458	1/III—1930 г.
Итого завоза в 1929/30 г.	2.045.319	
ЗАВОЗ В 1930/31 г.		
Для коксового цеха (огнеупорн. кирпич)	666.700	1/1—1/III—1931 г.
Для постоянной электростанции	5.610.750	1/1—1931 г.
Всего по континг. 1929-30 г.	8.326.769	

Несмотря на то, что первые семь спецификаций на импортное оборудование из перечисленных в этой таблице представлены были Главчермету еще в июле 1929 года,—до сего времени лицензий на них не получено.

Вместе с тем от нашего Московского представительства получены сведения о том, что по линии Главэлектро исключены все электромоторы для станков и мостовых кранов по спецификациям №№ 16, 17, 18 и 20. Срок ввоза оборудования по этим спецификациям был указан 1/I—1/III—1/IV—1930 года.

Так как ГЭТ для исполнения заказов на моторы дает сроки до 1 года (нормального типа) и до $1^1/_2$ лет (по особому заказу), то, если бы даже была возможность заказать эти моторы внутри СССР теперь же—получилось бы значительное опоздание в установке оборудования. Кроме того, для заказа индивидуальных моторов к заграничным станкам не имеется необходимых технических данных: они могут быть выяснены только по получении импортного оборудования на месте. Следовательно, опоздание в установке и пуске этого оборудования еще более увеличивается.

В практике получения импортного оборудования все станки, приводимые в движение индивидуальными моторами, (флянцевыми и консольными), обязательно заказываются вместе с моторами, изготовляемыми заграничными фирмами специально для станков, при чем сроки для выполнения этих заказов не превышают 4—6 недель.

Что же касается нормальных моторов в ГЭТа, то следует заметить, что при различии их размеров с заграничными моторами, не всегда бывает возможна установка русского мотора на определенном месте у заграничного станка.

Таким образом, вышеуказанное исключение из импортных спецификаций электрооборудования к заграничным станкам и мостовым кранам может вызвать не только значительное опоздание (не менее $1—1^1/_2$ года) в пуске этого оборудования, но и во многих случаях может создать весьма значительные затруднения для установки электрооборудования на месте. Необходимость заказа импортных станков вместе с моторами обусловливается еще и тем обстоятельством, что до отправки их строительству они должны быть подвергнуты соответствующему испытанию.

Из вышеизложенного ясно, что запрещение со стороны Главэлектро ввоза моторов, заказываемых к импортным станкам и мостовым, кранам находится в прямом и резком противоречии с интересами строительства, и поэтому оно должно быть отменено, тем более, что вся первая очередь импортируемых станков, прибывает вместе с предназначенным для них электрооборудованием.

Наконец, принимая во внимание, с одной стороны, указанные в импортных заявках сроки ввоза оборудования в пределы СССР, а с другой, что на реализацию лицензии требуется от трех до шести месяцев,—необходимо скорейшее получение лицензий на закупку импортного оборудования по контингенту 1929/30 года с завозом этого оборудования в этом же году.

Финансирование строительства.

Финансирование в 1928/29 г.

Проектом Гипромеза затраты Кузнецкстроя на строительство 1928/29 г. были исчислены в сумме 14.191 тыс. рублей.

Фактически же, вместо 14,191 т. р., было на 1928/29 г. отпущено всего лишь 4000 тыс. руб., при чем окончательно установлена эта сумма была в марте месяце. В виду сокращения ассигнований, об'ем работ 1928/29 г. был соответственно сжат и значительная часть совершенно необходимых, подготовительного характера, работ была отнесена на следующий год. Стройфинпланом, составленным в пределах отпущенных ассигнований, был предусмотрен следующий об'ем работ и затрат по ним:

1.	Проектирование и исследоват. работы	953 тыс.
2.	Приобр. оборудов. подсобн. предпр.	123 „
3.	Временная силовая станция и сеть	92 „
4.	Строительные цеха	209 „
5.	Жилстроительство	941 „
6.	Подсобные здания	231 „
7.	Под'ездные пути	508 „
8.	Планировка и мелиоративные работы	150 „
9.	Земельные отводы и переселение	190 „
10.	Заготовка материалов	203 „
11.	Организационные и администрат. расходы . .	400 „
	Итого . . .	4000 „

Таким образом, затраты, в главной массе, намечались по линии проектных и исследовательских работ и затем—жилищного и дорожного строительства. Значительность об'ема последних об'ясняется необходимостью обеспечения жилищем строительных рабочих и создания необходимых условий для перевозки материалов и оборудования.

В виду того, что сумма в 4000 т. р. являлась недостаточной, в сравнении с предполагавшимся об'емом работ, управление возбудило ходатайство о доассигновании 2758 т. р., из коих на жилстроительство—982 т. р. и приспособление для нужд строительства подсобных предприятий (Гурьевского и кирпичного заводов)—924 т. р.

Однако, в дополнительном ассигновании было отказано. В связи с тем, что темп работ был взят в расчете на удовлетворение ходатайства, строительство стало в последнем квартале испытывать финансовое напряжение

Учитывая это обстоятельство, а также необходимость окончить начатые работы, президиум ВСНХ постановлением от 10 августа предоставил Кузнецкстрою отсрочку платежей в размере около одного миллиона рублей по платежам Синдикатам за полученные материалы и по авансам в счет договоров на поставку материалов и оборудования в 1929/30 году, отнеся эти расходы на октябрь 1929 года. Эти мероприятия, при наличии временной поддержки Госбанка и Сибугля, несколько разрядили создавшееся финансовое напряжение и дали возможность в 1928/29 г. довести до конца начатые работы.

Финансовый план на 1929/30 г.

Об'ем работ строительства на 1929/30 год по проектной стоимости намечен в сумме 35.905 т. р. Из этой суммы 4.730 тыс. рубл. пойдут на постройку районной электростанции, строительство которой будет финансировать Главэлектро и Главгортоп. Общее финансирование строительства с учетом снижения, включая и постройку электростанции, выразится в сумме 31.600 тыс. рубл.

По финансовому плану строительства на 1929/30 г. требуется средств:

Наименование расходов	По основному плану	По дополнительн. плану (электростанция)	Всего
1. Капитальные работы с учетом снижения	26470	3979	30449
2. %% по ссудам, полученным в 29-30 г.	400	60	460
3. %% по ссудам, полученным в 27-28 г.	130	—	130
Итого	27000	4039	31039
4. Уплата долгов 1928-29 г.	600	—	600
5. На образование остатка материалов, переходящих на 1930-31 г.	1800	—	1800
6. Прирост кассы	450	—	450
7. Авансы по капитальным работам, переходящие на след. год	2000	561	2561
Итого	4850	561	5411
Всего	31850	4600	36450
Подлежит вычету в размере получаемого кредита:			
8. По импорту	184	—	184
9. По внутр. опер.	500	—	500
Итого	684	—	684
Всего необходимо получить средств	31166	4600	35766

Финансовый план на 1-й квартал составлен в нижеследующих суммах:

Наименование расходов	Всего
I. ОПЕРАЦИИ.	
1. Капитальн. затрат	4920
2. %% по ссудам	66
Итого по I	4986
II. РАСЧЕТЫ.	
3. Уплата долгов:	
а) за материал и оборудов. по заготов. 1928-29 г.	200
б) за авансы по заготов. матер. и оборуд. 29-30 г.	1445
4. Резерв для расчетов с кредиторами	296
Итого по II	1941

Наименование расходов.	Воего
III. ПРИРОСТ.	
5. Прирост денежн. средств	230
6. Прирост матер.	300
Итого по III	530
Всего расхода	7457

Приведенная расходная часть финплана распределяется по месяцам: в октябре—3967 т. р., в ноябре 1960 т. р. и в декабре 1530 т. р.

Против намеченной общей суммы расходов в 7457 т. р. фактически ассигновано 5500 т. р., причем, размер последней суммы выяснился лишь в конце ноября. По месяцам она распределяется: на октябрь—1500 т. р., ноябрь 2400 т. р. и декабрь—1600 т. р.

Снижение октябрьского ассигнования на 2467 т. р., т. е. до 30% заявки, не могло не отразиться на темпе работ всего квартала, как по заготовкам материалов, так и по самому строительству.

С другой стороны, не менее отрицательно влияет то обстоятельство, что размер месячных ассигнований становился известным строительству к концу месяца, а квартальных—концу квартала.

Для того, чтобы строительство шло ровным темпом и в об'еме, намеченном контрольными цифрами, является совершенно необходимым иметь кредиты своевременно и в размерах, исчисленных этими цифрами. О неполных ассигнованиях Главчермет должен ставить заранее в известность Кузнецкстрой с указанием, когда последует отпуск временно задержанных ассигнований. Иначе говоря, нам необходимы твердые квартальные и месячные планы ассигнований: только при наличии таковых может быть твердая база для строительства.

Учет и отчетность.

При организации управления Кузнецкстроя, к последнему перешел в целом счетный аппарат Тельбесбюро в составе 15 работников, из которых 8 человек находилось на месте постройки будущего завода—в Кузнецке—и 7 человек в Томске.

Кузнецкая контора до 1 мая 1929 г. была под'отчетной частью Тельбесбюро, самостоятельного баланса не имела и весь сырой материал представляла в Томск.

После организации Кузнецкстроя, в связи с отдаленностью управления от места постройки завода, было решено перевести Кузнецкую стройконтору на отдельный баланс, избавив ее от излишней мелкой опеки и приблизив синтетический (общий) учет к непосредственным руководителям работ.

Так-же был оставлен на самостоятельном балансе и Гурьевский

металлургический завод, переданный Кузнецкстрою Сибуглем.

Что касается кирпичного завода, перешедшего в ведение Кузнецкстроя от управления Новостройки, Томск. ж. д., то учет его решено было отражать на балансе Кузнецкой стройконторы, чему способствовали близость нахождения его от конторы и общность хозяйственных интересов.

Работа счетных аппаратов управления и Кузнецкой стройконторы не была поставлена на должную высоту. Более значительные перебои наблюдались в работе бухгалтерии стройконторы. Так, например, в момент широкого развертывания подготовительных работ по постройке завода, начиная с июля месяца, бухгалтерия конторы не могла достаточно четко справляться со своей работой, что вызывало иногда задержку выдачи зарплаты, неправильное начисление ее, а на этой почве и частичные недоразумения с рабочими. Так же не был налажен учет строительства и материалов.

Состояние учета в целом тоже оставляло желать много лучшего. Причиной тому послужили: несколько неудачный подбор руководящего счетного персонала в управлении, затруднения в подборе и комплектовании штата счетных работников в момент развертывания работ; организационные недостатки не только счетных аппаратов, но и оперативных отделов, от которых в значительной степени зависела четкость и безукоризненность работы бухгалтерии.

Такое положение счетного дела привело управление к выводу, что учет постройки завода-гиганта нужно ставить в начале же на твердые ноги, используя для того современную технику, новые методы, свежую научную счетную мысль и пути рационализации учета.

В этих видах к организации учета было решено привлечь „Оргстрой", у которого в этой области, а так же и по постановке учета и отчетности, имеется богатый опыт и широкие возможности.

Работающим в настоящее время специалистам „Оргстроя" поручено поставить учет и отчетность таким образом, чтобы иметь хорошо налаженный учет строительства, четко работающий и сравнительно дешевый аппарат, что даст возможность своевременно и полно освещать положительные и отрицательные стороны, как стройки завода в целом, так и ее отдельных хозяйственных участков и своевременно устранять те или иные недостатки.

Можно надеяться, что к началу развертывания строительного сезона в этом году, недостатки в части постановки отчетности и учета будут изжиты.

Социалистическое соревнование.

Социалистическое соревнование, широко развернувшееся в строительстве всех отраслей нашего народного хозяйства, в прошедшем хозяйственном году дало громадные положительные результаты. Если сибирская промышленность в первом полугодии прошлого года дала, сравнительно, низкие количественные и качественные показатели, то во втором полугодии, когда широко развернулось социалистическое соревнование, эти показатели изменились к лучшему: с превышением выполнена программа по

выпуску продукции, снижение себестоимости, вместо 2,8% в первом полугодии, к концу года, в общем, доведено до 4,5%.

Как проходило и проходит социалистическое соревнование на строительстве Кузнецкого металлургического завода?

Здесь, как и на многих новых, особенно крупных строительствах, соцсоревнование начало развертываться с большим опозданием. Только к концу августа, после того, как Кузнецкстрой был вызван на соцсоревнование Магнитостроем, начались „разговоры“ о вызовах, о заключении договоров между отдельными цехами, прорабами и артелями.

Нужно определенно отметить, что профорганизация на Кузнецкстрое не проявила должной гибкости и активности в деле вовлечения в соцсоревнование всех рабочих, занятых на строительстве. Это об'ясняется, главным образом, тем, что рабочком к этому времени не был еще в достаточной мере укреплен надлежащим кадром работников и, поэтому, естественно, не мог развернуть должного руководства ходом соревнования.

Вызовы на социалистическое соревнование между отдельными группами рабочих и административно-технического персонала носили случайный характер. Кроме того, проверки выполнения договоров и результаты соцсоревнования не учитывались.

В последнее время в профессиональной работе строительства имеется перелом в сторону развертывания массовой и культурно-просветительной работы. Профработа перестроена. Вместо одного, об'единенного, рабочкома—созданы цеховые бюро, и рабочком уже через эти бюро разрешает все профсоюзные вопросы.

Кроме того, во всех цехах организованы ударные бригады рабочих (11 бригад, в них 189 человек), которые на своей конференции, от 19 ноября 29 г., заявили, что контрольные цифры строительства на 1929-30 год вполне реальны и что принятое рабочими Кузнецкстроя обязательство в порядке соцсоревнования о сокращении постройки завода на полгода—вполне достижимо.

Конференция подчеркивает необходимость большего напряжения энергии рабочего класса на основе развития социалистического соревнования и заверяет, что ударные бригады, как застрельщики социалистического соревнования, покажут действительный пример революционной, социалистической работы и поведут за собой всю массу рабочих.

Одной из основных своих задач конференция поставила: добиться, чтобы ни один рабочий, ни один специалист не стояли бы вне социалистического соревнования.

В настоящее время рабочком союза строительных рабочих на Кузнецкстрое принимает все меры для оживления работы производственных комиссий и производственных совещаний и налаживает их работу в плановом порядке. Это дает уверенность в том, что рабочие и инженерно-технический персонал, занятые на постройке Кузнецкого металлургического завода, будут вовлечены в соцсоревнование и обязательства, взятые на себя по договору с Магнитостроем, будут выполнены строительством полностью.

Выполнение плана строительства за 28—29 г. и программа работ на 29—30 г.

I. Выполнение плана за 28—29 г.

Общий обзор строительной программы 1928/29 операционного года.

Программа работ носила характер подготовки к дальнейшему развертыванию строительства, создавая для этого ряд опорных пунктов, в общих чертах сводящихся к следующиму:

1. Создание необходимого жилищного фонда для рабочих и служащих.
2. Развитие достаточной складочной площади.
3. Устройство силовой станции и вспомогательных цехов и мастерских.
4. Устройство временного водоснабжения.
5. Необходимое развитие подездных, рельсовых и безрельсовых путей.
6. Планировочные работы и мелиорация участков, предназначенных для застройки 1-ой очереди.

По стройфинплану на производство означенных работ предполагалось затратить округленно 2.500.000 рубл. из общего 4-х миллионного фонда финансирования строительства.

Остальные 1.500.000 — на оплату Гипромез'а, детальное проектирование, горноразведочные работы и административно-хозяйственные нужды.

Гражданское строительство.

Гражданское строительство развивалось преимущественно на территории заводской площадки, включая сюда и участок кирпичного завода.

Эта территория, в соответствии с генеральным планом завода, делится на три основные сектора колонию администр.—техн. персонала, собственно завод и поселок рабочих.

В зависимости от этого распределения основных строительных участков, гражданское строительство сосредоточивалось в 3-х пунктах.

1. В верхней колонии, являющейся местом постройки жилых домов для тех. персонала и служащих, а также бараков для части строительных рабочих, занятых на постройке верхней колонии.

2. Заводской территории, где строились 2 капитальных сооружения — заводоуправление и склад техн. изделий.

3. Нижней колонии, являвшейся местом постройки бараков и вспомогательных сооружений для размещения главной массы строительных рабочих, занятых на постройке завода и заводского поселка.

Помимо этого, был развернут ряд работ на территории кирпичного завода в связи с постройкой нового завода.

1) Жилищное строительство.

Весьма значительную роль в развитии работ настоящего года имело жилищное строительство.

Систематизируя его в виде таблицы, получаем следующую картину по состоянию работ на 5-10 окт. с. г.

Строительство рабочих бараков и жилых домов:

НАИМЕНОВАНИЕ	Построено к 1/х 1929 г.			В постр. с окончанием в окт.—дек. 1929 г.			Всего должно быть построено к 1 января 1930 г.		
	Колич.	Жил. площ.	Стр. куб.	Колич.	Жил. площ.	Стр. куб.	Колич.	Жил. площ.	Стр. куб.
1. Заводск. пл.									
а) рабочие бараки:									
Летние бараки на 34 и 36 челов.	34	5514	16640	—	—	—	34	5514	16460
Зимн. бараки на 44 и 72 челов.	13	2872	15431	19	5415	35074	32	8287	50505
Общежит. для квалифиц. раб. ва 100 чел. . . .	—	—	—	2	870	4108	2	870	4108
	47	8386	31891	21	6285	39182	68	14671	71073
б) жилые дома:									
Жил. дома на 8 кв. . .	2	715	4149	5	1788	10372	7	2503	14521
„ „ „ 4 „ . .	4	920	5336	3	690	4002	7	1610	9338
Общеж. комн. типа . . .	—	—	—	3	1142	7739	3	1142	7739
	6	1635	9485	11	3620	22113	17	5255	31598
Итого по зав. пл. . .	53	10021	41376	32	9905	61295	85	19926	102671
2. Кирпичный завод.									
Жилой дом на 8 квартир	—	—	—	1	300	1810	1	300	1810
Общежитие комн. типа .	—	—	—	1	430	2650	1	430	2650
Итого по кирпичному заводу	—	—	—	2	730	4460	2	730	4460
Всего . . .	53	10021	41376	34	10635	65755	87	20656	107131

В настоящее время дополнительно заложены 56 летних бараков, 3 зимних барака на 72 чел. и 9 жилых домов 8-ми квартирного типа с окончанием их во 2-й половине зимы.

Помимо этого, от Тельбесбюро принято Кузнецкстроем 14 жил. домов с 32 квартирами и 1 общежитие на 24 комнаты с общей жил. площадью 1622 кв. м. и кубатурой 13082 кб. м.

Основные типы жилых домов постройки Тельбесбюро — одноэтажный коттедж на 2 квартиры, постройки этого года—2-хэтажные дома на 8 и 4 квартиры.

Основной тип квартиры, применительно к типам ВСНХ и Центрожилсоюза, — 3 комнаты с кухней.

В строящихся домах устраивается водопровод, упрощенная канализация и электрическое ос-

вещение. В домах 4-х квартирного типа, кроме того, устанавливаются ванны за счет использования части площади, отведенной под кладовые.

Основные типы рабочих бараков:—летний на 34 и 36 человек и зимний на 44 и 72 человека. Первые—досчатые по бревенчатому каркасу, вторые—рубленные из круглого леса. Летние бараки упрощенного типа; зимние, помимо спальных комнат, обладают столовыми, сушильными и проч. вспомогательными помещениями.

2) Коммунально-общественные здания.

В области удовлетворяемости рабочих и служащих строительства со стороны лечебно-санитарных, потребительских и культурно-бытовых нужд, строительство текущего года в кратких чертах характеризуется следующими данными:

а) из зданий лечебно-санит. характера построены: — амбулатория, баня,—пропускной способностью 75-80 чел. в час, дезокамера с пароформалиновой установкой и временный барак для заразных больных;

б) по зданиям торгово-кооперативного назначения: 2 магазина для Акорта и ЦРК, семь ларьков, хлебопекарня с суточной производительностью до 6000 кг. хлеба, переоборудованы 2 зимних барака под столовые, устроены кухни с кипятильниками и проч. Заканчиваются постройкой 2 мясохранилища и построены 2 овощехранилища;

в) из зданий для культурного и профессионального обслуживания: построен временный клуб, переоборудованы 2 зимних барака под школы 1-й ступени, отведен 1 утепленный барак под школу стройуч. и проч.

Дальнейшее развертывание строительства коммунально-общественных зданий намечает в предстоящую зиму: возведение больницы на 75-80 коек с необходимыми службами и вспомогательными учреждениями, расширение существующей и постройку новой хлебопекарни для доведения суточной выпечки хлеба до 18000 кгр., постройку бараков для милиции и воен. охраны и ряд других зданий.

Хозяйственно-подсобные сооружения.

Строительство хозяйственно-подсобных зданий и сооружений в первую очередь было направлено на постройку складочной площади. В этих целях построены: склад стройматериалов на ст. Кузнецк, 2-х этажный амбар для зерновых кормов на конном дворе и 4 склада стройматериалов при центральном складе на заводской территории, всего около 1250 кв. м. площади Кроме того, ряд мастерских летнего типа, складов по постройкам и прочих сооружений вспомогательного для строительства характера.

В будущем предполагается дальнейшее развитие складочной площади, для чего намечено построить 34 сооружения общей площадью 12864 кв. метров, из них 10 за период октябрь—декабрь, остальные в январе—марте.

Строительство капитальных сооружений.

Из сооружений капитального характера, входящих в цикл основного заводского и связанного с ним строительства, в настоящем году закончена постройка склада технических изделий и ведется постройка здания заводоуправления.

Первый предназначается к роли главного базисного склада строительства, с которым непосред-

ственно связывается все остальные временные склады стройматериалов и оборудования, второе предназначается для размещения на период строительных работ всего аппарата строительства. Оба здания строятся по эскизному проекту Гипромез'а, рабочие чертежи для которого разрабатывались в главной конторе в Томске.

По намеченному плану в настоящем году построено, примерно, 2/3 здания склада, что составляет 9733 куб. м., при чем построенная часть непосредственно после окончания работ может быть уже эксплоатируема. За осенний период заложены фундаменты под ту часть здания (зал тяжелых станков), которая перенесена на постройку в будущем году.

Темп работ по зданию заводоуправления был значительно медленнее, что обусловливалось весьма недоброкачественным грунтом, оказавшимся на участке, отведенном под его постройку и потребовавшим ряда весьма основательных работ по его укреплению и уплотнению. На 1/х-29 г. процент выполнения равнялся 14.

Постройка 2-го кирпичного завода.

Строящийся завод предназначается для усиления фонда снабжения строительства кирпичем. Производительность его запроектирована в 8.000.000 шт. Основные элементы построек: гофманская печь с дерев. шатром и каменным машинным отделением и соответствующее количество сушильных сараев.

Работы по постройке завода ведутся собственными силами, кладка трубы высотой 40 метров сдана о-ву „Тепло и Сила". Средний % выполнения работ на 1/х— равняется 30-35.

Временное водоснабжение.

Временное водоснабжение устанавливается из колодезных скважин, заложенных в галечных водоносных слоях нижней части зав. площадки, где построена временная насосная станция, оборудованная 2 насосами сист. „Вортингтона", мощностью по 4500 вед. в час.

Водопроводная сеть из 5 дм. труб состоит из напорной линии протяжением 1600 метр. и разводящей—3400 м. Напорная линия уложена полностью. В настоящее время заканчивается проложение разводящей сети и устраиваются домовые ответвления. Напорный резервуар, емкостью 200 куб. метров, строится из железобетона. Расположение его на склоне горы над Верхней Колонией рассчитано так, чтобы в дальнейшем он мог войти в сеть постоянного водопровода. Процент выполнения его на 1/х-29 года равнялся 40.

Устройство площадки завода.

Для образования заводской площадки (1.500.000 кв. м.) потребуется произвести значительные земляные работы, а именно: выемки 687.000 к. м, насыпи— 715.000 к. м., всего—1.402.000 к. м.

Земляные работы по устройству заводской площадки начались 20 июня с. г. и производились непосредственно ручным трудом землекопов с отвозкой земли в насыпь лошадьми. В августе и сентябре прибыли 2 трактора и 3 двухлемешных плуга, которые и были применены для земляных работ.

На 1-е октября с. г. было выполнено земляных работ, считая по об'ему выемок, 261.000 куб. м., т.-е. 39% общего об'ема работ.

Согласно намеченного плана выполнены работы: 1) площадь под сортировочную станцию и парк рудных путей, 2) под главный техмагазин, 3) под угольные склады, 4) под рудный двор при печах домен, 5) под мартеновский цех, 6) под ремонтно-котельную мастерскую, 7) под здание заводоуправления, 8) земляное полотно под главный нижний, средний и соединительный между ними ходовые пути, 9) земляное полотно под ж. д. ветку к песковому карьеру и 10) под ж. д. пути к временным складам.

Железно-дорожное строительство.

В плане строительства Кузнецкого завода на 1929 г. значительное место занимает сооружение жел. дор., путей: под'ездного пути для соединения заводской площадки со ст. Кузнецк, Томской ж. д. и внутри заводских.

Протяжение под'ездного пути составляет 3,09 километра, причем около двух километров пути трассировано рядом и в уровне главного пути Томской ж. д. на ст. Юрга и на остальном протяжении до примыкания к заводской сортировочной станции, и переходит деревянным мостом в 68 п. м. реку Абу.

Вследствие необходимости поднятия ж. д. полотна пути над поймой р. Абы, спрямления русла последней на протяжении около одного километра для сооужения вышеназванного п/пути, потребовались значительные земляные (115.132 куб. м) и укрепительные (дерновение—78.000 м.^{2} и мощение—9800 м^2) работы.

К постройке деревянного моста через р. Абу было приступлено с начала июля с. г., на 1/х-29 г. мост закончен полностью, для ледорезов моста забиты сваи и заготовлен. лесоматериал. 25 октября открыто движение по под'ездному пути.

По плану работы было предположено в 1929 году подготовить пути к открытию сообщения между ст. Кузнецк, Томской ж.д. и заводской площадкой (в первую очередь), а между заводской площадкой и песково-галечным карьером—во вторую очередь. Общее протяжение подлежащих укладке ж. д. путей выражается в $1,6 + 4,9 = 6,5$ клм.

На 1-е окт. с. г. были уложены ж. д. пути на протяжении 6,5 километров, что составляет 100% от общего протяжения.

Дорожные работы.

Вследствие того, что, во-первых, ж. д. движение между ст. Кузнецк-площадкой завода и песково-галечным карьером могло быть открыто только в конце октября и в начале ноября 1929 года и, во-вторых, не представлялось возможным по дороговизне и продолжительности работ устроить сеть временных жел. дор. путей; в план строительства завода на 1929 год были внесены значительные дорожные работы.

К земляным работам по устройству полотна шоссе было приступлено с начала июля мес. с.г., при чем к 1/х-с. г. земляные работы закончены на 100%. К постройке деревянного моста через р. Абу было приступлено в начале сентября с. г. и в настоящее время постройка моста заканчивается.

Ряд существующих грунтовых дорог, необходимых при доставке для строительства материалов, продовольствия и пр., подверглись техническому улучшению, а именно:

1) Дорога от Верхней Колонии до ст. Кузнецк и поселка „Сад-Город“, протяжением 5 клм.;

2) Барнаульский тракт на участке от перевоза на реке Томи (против селения Островского) до заводской площадки (перевозка леса, песку и гальки), протяжением 3 клм.; 3) дорога от перевоза на р. Томи (против сел. Островского) на В. Колонию через песково-галечный карьер, протяжением (от Барнаульского тракта) 3,5 клм.; 4) дорога от селения „Сад-Город" и ст. Кузнецк, Томской ж. д., через селение Михайловское до селения Аил (по направлению к пунктам Тельбес и Темир-Тау), протяжением 65 клм.

Всего—77,5 километров.

Работы по техническому улучшению вышепоименованных дорог начались с конца апреля месяца с. г. и были закончены к 1/x-29 г., при чем были сделаны следующие отдельные работы:

а) сменено деревянных мостов и мостиков 12 шт.

б) сменено деревянных труб . . . . . 18 „

в) укатано катками с тракторной тягой дорог протяжением 75 кл.

В августе прибыли 2 трактора и в сентябре—дорожная профильная машина, с помощью которых и производилась профиловка дорог.

Подсобные предприятия.

К подсобным предприятиям относятся Гурьевский завод и завод красного строительного кирпича.

Гурьевский завод, перешедший на основании постановления центра от Сибугля, вырабатывая чугун, чугунное литье и прокатные изделия, в 1928-29 году, имел следующую производительность:

I-е и II-е полугодие	Чугун. тонн.	Болванки тонн.	Прокат тонн.	Чугунное литье тонн.	Огнеуп. издел. тонн.
1-е полугодие октябрь — март . . .	2603	3739	3194	544	1614
2-е полугодие апрель—сентябрь . . .	3618	4890	4746	6920	1574
Всего	6221	8629	7940	7464	3188

Первую половину завод находился в ведении Сибугля и с апреля—у Кузнецкстроя, намеченная производственная программа за полугодие им выполнена: по выплавке чугуна с превышением на 12%, по выпуску болванок—на 22%, по прокату—на 58%, по чугунному литью—на 38% и по огнеупорным изделиям—на 5%.

На заводе производство огнеупорного кирпича незначительное, Кузнецкстроем составлен проект по реконструкции завода на производительность до 7500 тонн огнеупорных изделий и в настоящее время ведутся работы. Ведется постройка печи, здания для нее, заканчивается фундамент под трубу, заготовляется железная труба, оборудуется сушильное отделение. Заказаны: 1) бегуны для размола шамота и кварцита со сроком сдачи 1-й пары—1/I-30 г. и 2-й—к 1/III-30 г., 2) кирпичеделательная машина, вальцы и глиномес—к 1/II-30 г. и 3) транспортное оборудование (шпеки и элеваторы), дополнительные прессы и локомобиль на 120 HP.

II. Программа работ по строительству основных и подсобных цехов и по жилстроительству в 29/30 г.

Об'ем работ по строительству завода на 1929/30 год предусмотрен без снижения стоимости в 36.700 тыс. руб. Для осуществления этого об'ема намечена следующая программа работ по строительству временных, вспомогательных и основных цехов и жилстроительству.

I. Временные сооружения.

Временные сооружения, создаваемые для нужд и развития строительства, распределяются по следующим основным группам:

1) временная колония для строительных рабочих;
2) склады для материалов и вспомогательные мастерские;
3) транспорт для перевозки и доставки материалов к месту работ;
4) силовая станция;
5) механизация работ.

Рабочая колония.

Временная рабочая колония рассчитана на размещение во время наибольшего развития работ 12000—13000 чел. Для размещения указанного количества рабочих строятся деревянные бараки, преимущественно двух типов: теплые, предназначенные для зимнего времени, вместимостью 72—75 чел. и летние—вместимостью 34—36 человек.

Часть последних приспособлена к условиям зимнего времени посредством утепления стен и крыш дерном, опилками и т. п. материалом.

Общая вместимость зимних помещений, включая сюда зимние бараки и общежития, утепленные летние бараки и приспособленные крестьянские дома, расчитана на размещение в них до 3200 чел. рабочих, занятых на работах в течение круглого года. Вместимость построенных и строящихся холодных бараков до 2500—2800 человек. Остальная часть рабочих, занятых кратковременными, территориально разбросанными работами (по проведению и ремонту дорог, по земляным работам и т. д.), будет размещена в палатках, общая вместимость которых предусмотрена в 6000 человек.

Склады.

Для хранения прибывающих строительных материалов, машин, для механизации строительных работ, станков, инструментов и т. д., предусмотрена постройка 10900 кв. м. складской площади.

Транспорт.

Разгрузочные операции облегчаются путем постановки 3-х самодвижущихся кранов железнодорожного типа. Для транспортирования строительных материалов, добываемых на месте производства—камень, песок, гравий и т. п.—устраиваются ветки нормальной колеи, общей длины в 6,5 клм.

Вспомогательные мастерские.

Впредь до постройки зданий постоянных ремонтных цехов для обслуживания нужд строительства, производства работ по выполнению металлических конструкций и частей, ремонта машин и т. п., строятся вспомогательные мастерские, включающие основные элементы ремонтных цехов.

Силовая станция.

Для удовлетворения стр-ва энергией строится временная силовая станция, которая будет оборудована двумя локомобилями по 500 л. с. фирмы „Вольф“ и двумя генераторами трехфазного тока 380 вольт.

Механизация строительных работ.

В целях форсирования темпа производства работ, уменьшения количества рабсилы и улучшения качественной стороны работ — проектируется широкое распространение механизации.

Оборудование механизмами и машинами группируется по трем основным линиям:

а) по производству разгрузочно-под‘емных операций стройматериалов и конструкций;

б) по производству железо-бетонных и бетонных работ;

в) по монтажным работам — сборке и установке металлоконструкций.

Для этих целей приобретаются и устанавливаются: экскаваторы, поворотные под‘емные краны, элеваторы, под‘емники, лебедки, бетоньерки, башни, пескомойки, дробилки, сортировки, дерик-краны, клепальные, сверлильные и проч. пневматические инструменты.

Общие затраты по временным сооружениям намечены в сумме 3 358 тыс. руб., или 15% годовых затрат.

II. Вспомогательные ремонтные цеха.

Отдаленность Кузнецкого металлургического завода от промышленных центров вызывает необходимость иметь ремонтные мастерские, располагающие оборудованием для всякого рода ремонтов.

По опыту металлургических заводов юга СССР на 1000 тн. проката требуется от 6 до 8 тонн ремонтных изделий. Принимая среднюю цифру, вес изделий для ремонта определяется в 2950 тн., из которых выпуск механической мастерской выразится в 1700 тн. и ремонтно—котельной — в 1250 тн.

В числе ремонтных мастерских приняты:

1) ремонтно-механические мастерские с годовой производительностью 1700 тн. в смену;

2) ремонтно-котельная мастерская с годовой производительностью в 1250 тн. в смену;

3) кузница с производительностью в 590 тн.;

4) модельно-столярная, со складами и сушилкой, производительностью в 437 куб. метр.;

5) ремонтно-строительный цех;

6) электро-ремонтная мастерская.

Вышеупомянутые мастерские во время постройки завода должны сыграть большую роль и быть пущенными в две, а частично в три смены, почему постройка их производится в первую очередь и в первый год строительства с таким рассчетом, чтобы были закончены нацело все здания и установлено все необходимое оборудование.

Общие затраты по ремонтно-вспомогательным цехам, составят 2.546 тыс. руб., или 8% от общих годовых затрат.

III. Основные цеха.

1. Коксовый цех.

Так как предположено производить строительство с таким расчетом, чтобы к октябрю 1931 г. пустить одну батарею коксовых печей и всю углеподготовку, а

из химического завода те аггрегаты, без коих пуск батареи невозможен, то в 29/30 году необходимо провести все планировочные работы на площадке цеха, все земляные работы (16723 куб. м.) для приемных воронок, распределительного здания, для дробильного здания, для смесительной установки, распределительной башни, угольной башни, части коксовых печей, дымовой трубы, площадки коксовыталкивания и тушителя для башни гащения и отстойного бассейна при ней, а также для сортировки кокса и для здания улавливания побочных продуктов.

Необходимо и намечено провести все бетонные и железобетонные работы для фундаментов вышеперечисленных зданий и сооружений.

К апрелю 1930 года должно быть закончено заключение всех генеральных договоров и должно начаться поступление рабочих чертежей с таким расчетом, чтобы отсутствие их не задерживало строительства. Кроме того, выдаются заказы на железные конструкции и оборудование, потребные при пуске первой батареи.

2. Доменный цех.

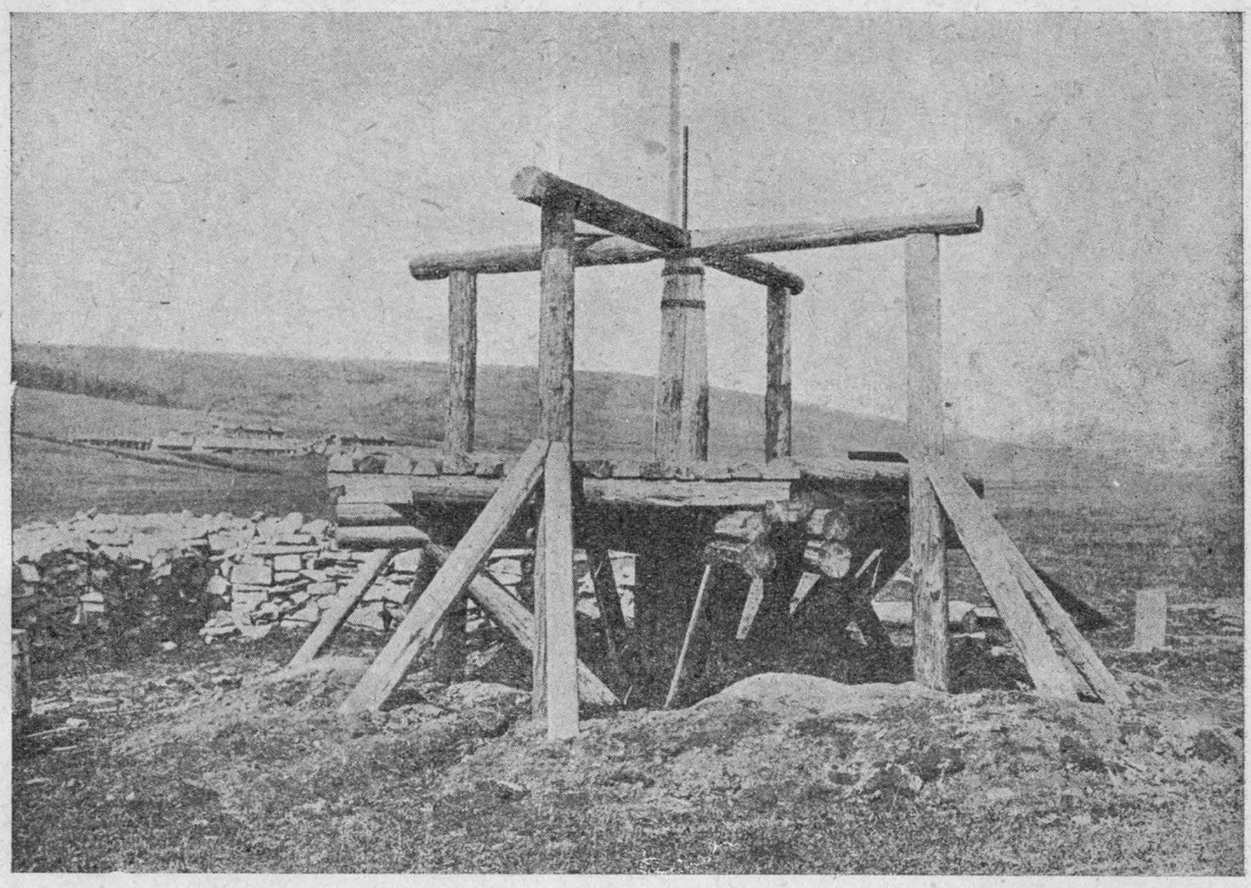
Доменная печь № 1 (всего две) со всеми ее вспомогательными частями пускается в ход в 1 квартале 1931/32 года. Это обязывает строительство в течение первого года выполнить следующие работы: выпустить рабочие чертежи всех частей цеха, сделать полные спецификации и заявки на потребные материалы по ним—железо, весь огнеупорный кирпич, строительные материалы и проч., выдать заказы на железные конструкции работ первой очереди—доменную печь № 1 с ее вспомогательными устройствами (каупера, литейный двор, под'емник, бункера и т. д.); по импортному и союзному оборудованию выдать заказы и заключить договоры на оборудование доменных печей и вспомогательных устройств с разными сроками поставки и учетом момента пуска печи № 1; на месте постройки цеха провести главную массу земляных, бетонных, железо-бетонных работ и возведение фундаментов для двух доменных печей, четырех кауперов, части бункеров, половины литейного двора, здания газоочистки и скиповых ям; произвести частичный монтаж железных конструкций доменной печи № 1, наклонного под'емника, кауперов и здания литейного двора, построить цеховую контору и помещения для обслуживания рабочих цеха.

3. Мартеновский цех.

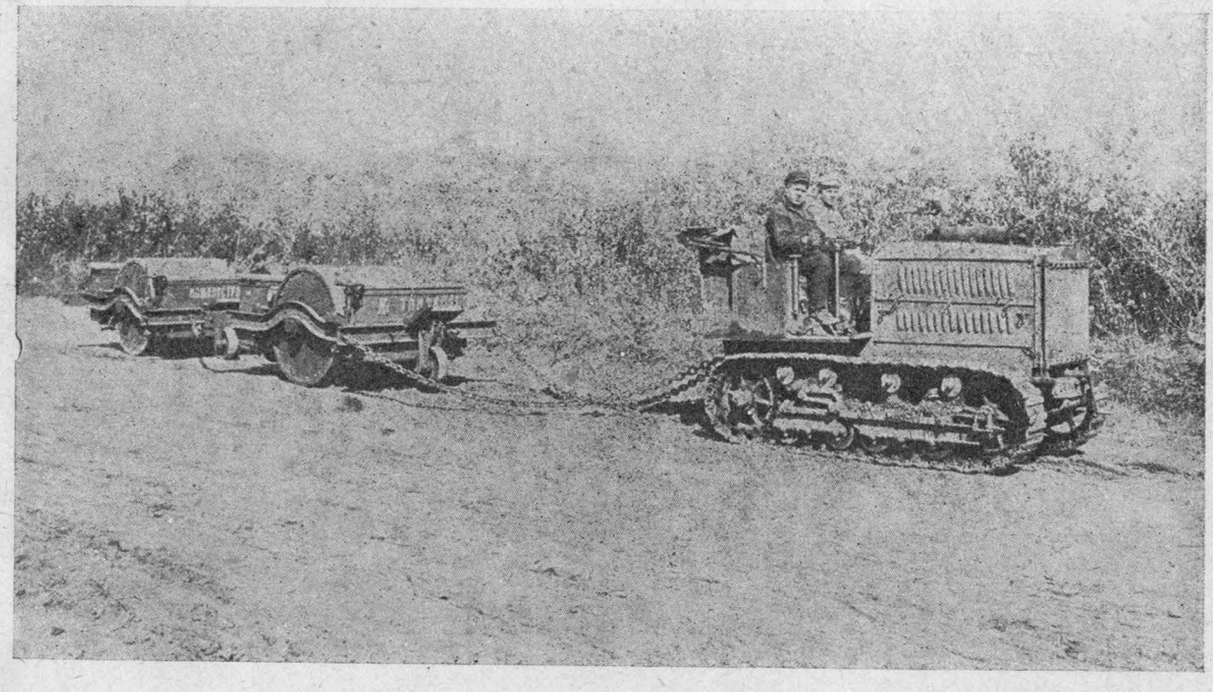
Первая группа – 4 мартеновских печи—передаются в эксплоатацию в начале 31/32 года, при чем предусматривается выполнение в 1929/30 году следующего: закончить детальную разработку всего проекта цеха, провести все земляные, бетонные и железобетонные работы (устройство фундаментов) под главное здание, под 8 мартеновских печей и миксер под здание генераторов, скрапный двор и стриппер и вспомогательные помещения, изготовить и смонтировать железные конструкции для главного здания.

4 Прокатный цех.

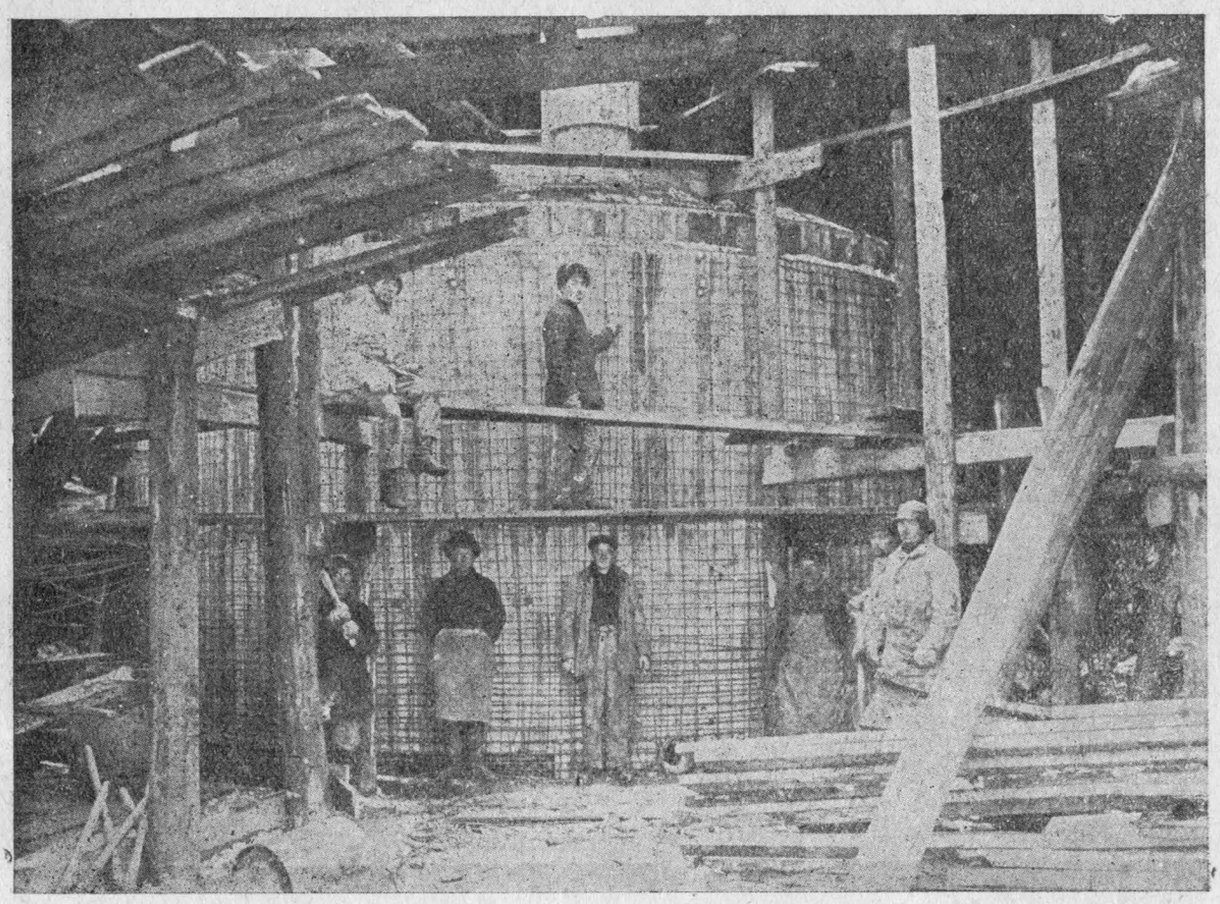
Намеченный срок пуска доменной печи и первой группы мартеновских печей предусматривает и своевременную готовность группы прокатных станков (блуминг, заготовочный стан, средне- и мелко—сортный станы) с нагревательными устройствами. Поэтому, в



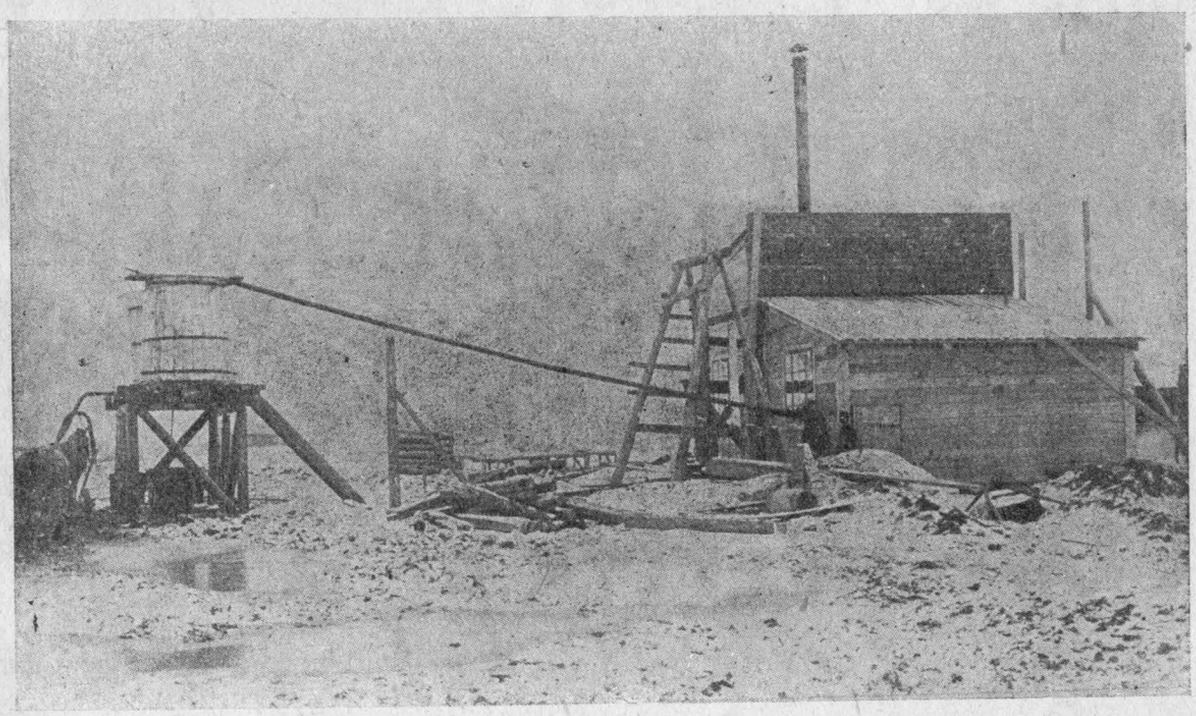
Прибор для испытания грунта до нагрузки.



Укатка шоссе от станции Кузнецк на площадку.

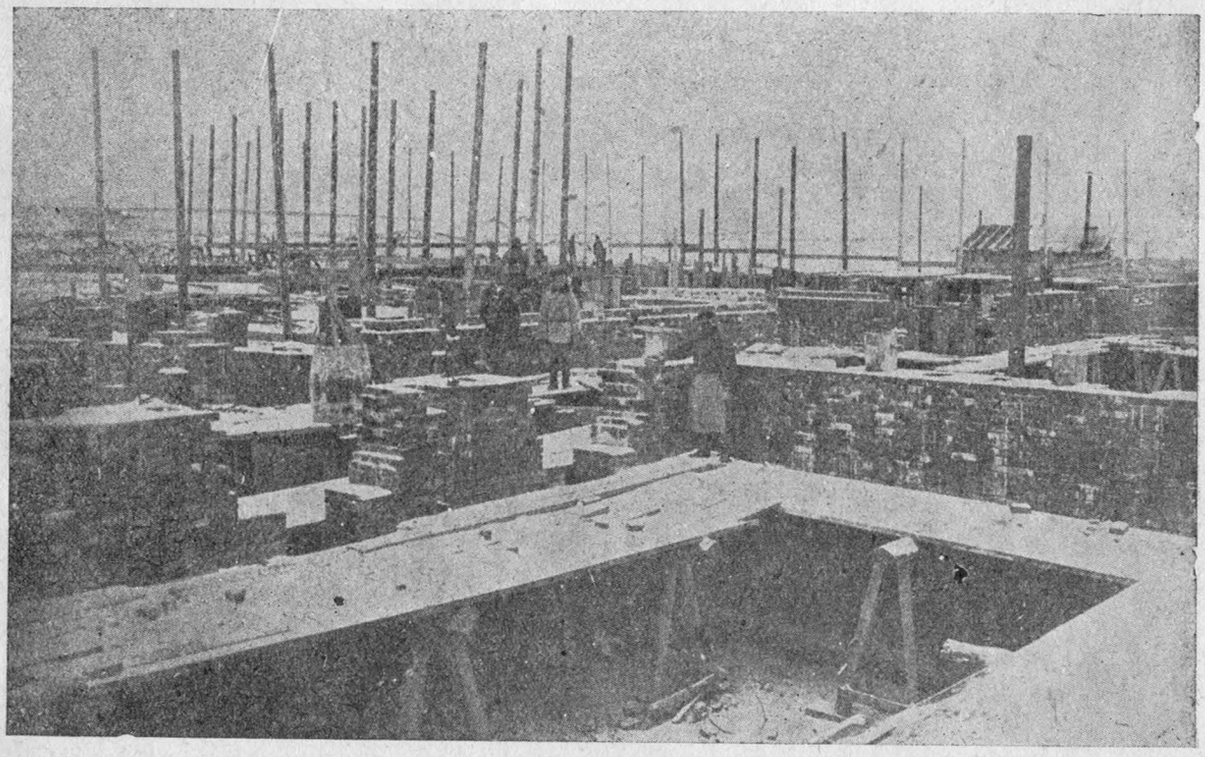


Укладка арматуры вертикальных стенок напорного резервуара.

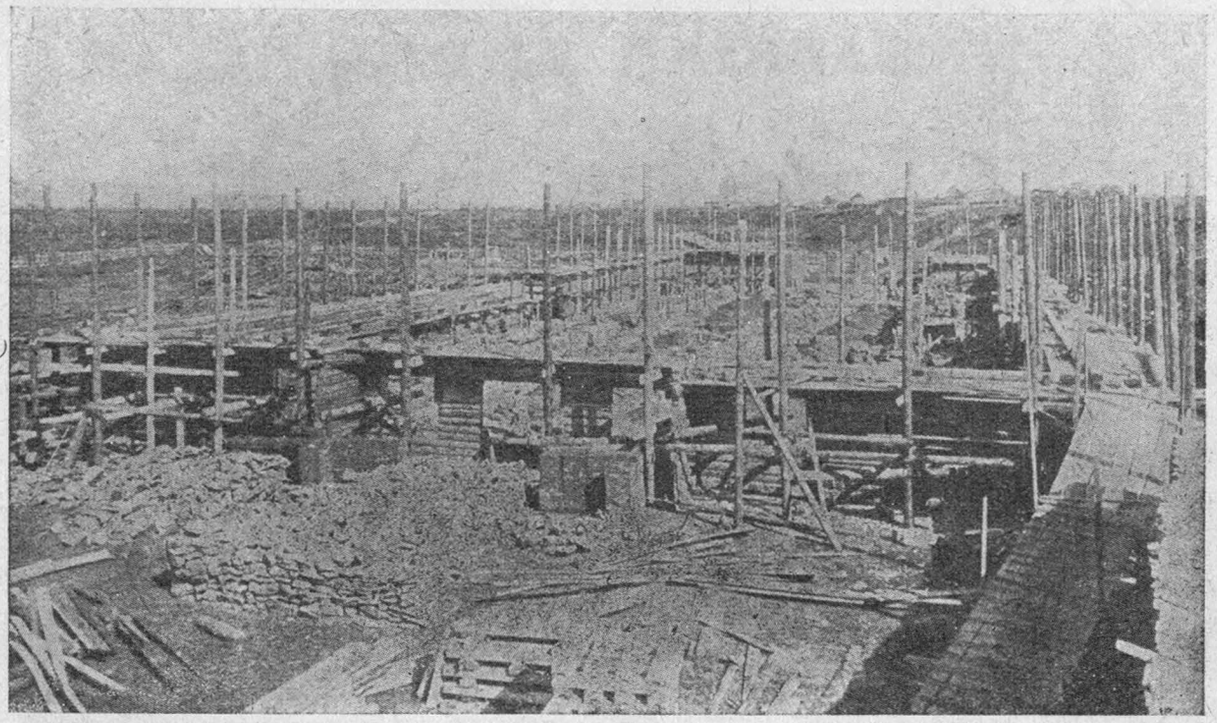


Насосная станция временного водопровода.

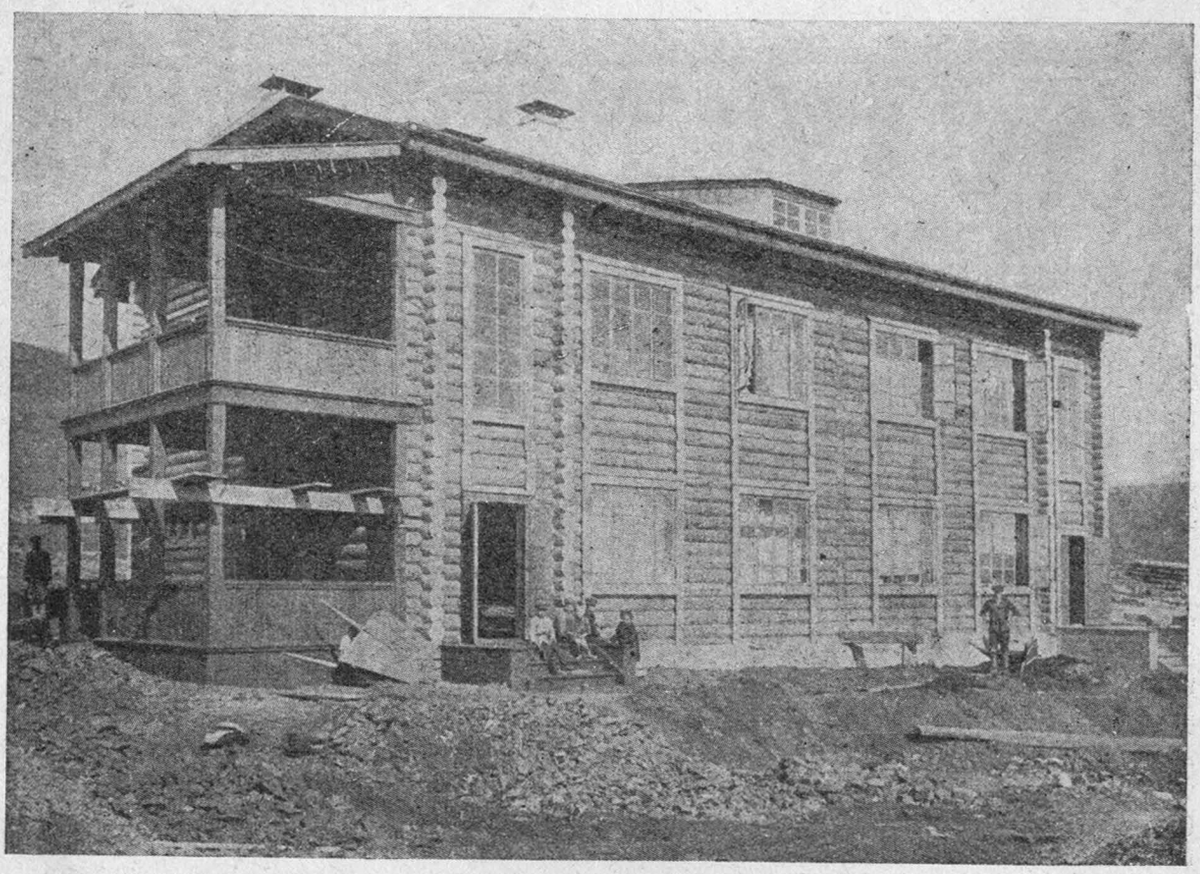
Укладка арматуры здания заводоуправления.



Кладка стен подвального этажа здания заводоуправления.



Постройка нового кирпичного завода.



Жилой дом на 4 квартиры.


ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДКИ
НА 1-X-1929 г.
ПО ПЛАНУ 100%
ВЫПОЛНЕНО 231%
209000 КУБ.М
482000 КУБ.М.


ФИНАНСИРОВАНИЕ
ПО ПЛАНУ
НА 1928/29 г.
ФАКТИЧЕСКИ ИЗРАСХОДОВАНО
НА 1-X-1929 г.
4014 т.р.
5148 т.р.

первый год строительства по прокатному цеху намечено проведение земляных, бетонных и железобетонных работ для зданий и оборудования блуминга, нагревательных колодцев, заготовительного непрерывного стана, печей для заготовок, средне и мелко-сортных станов, склада заготовок и склада готовых изделий.

Означенные работы могут быть выполнены при условии своевременного получения чертежей как для зданий, так и для оборудования, намеченного к установке.

Все затраты по основным цехам составляют 8500 тыс. рублей, т.-е. 26,4% от годовых затрат.

IV. Подсобные цеха и хозяйственные сооружения.

Динасовый и шамотный цех.

Базой по снабжению огнеупорным кирпичом (главным образом, шамотным) строительства металлургических печей явится огнеупорный цех, почему признано целесообразным осуществить в первую очередь постройку шамотного отделения, для этой цели намечено провести в 29/30 г. все необходимые земляные, бутовые, бетонные, железобетонные и кирпичные работы по отделению, смонтировать железные конструкции шахтной печи, сушильного барабана, помещений для приготовления масс, сушильного и печного. Кроме того, заложить фундаменты динасового отделения.

Завод красного строительного кирпича.

Кирпичный завод для производства красного строительного кирпича строится в первую очередь и с таким рассчетом, чтобы обеспечить кирпичом постройку завода и удовлетворить общественное и жилищное строительство, а в дальнейшем снабжать завод во время его эксплоатации. Завод должен быть готов и пущен в ход в мае 29/30 года.

Транспорт и ж.-д. хозяйство.

В основу программы железнодорожного строительства в 29/30 году приняты в расчет следующие основные положения:

1) обеспечение строительства возможностью подачи груженых вагонов по территории стройки; 2) установление выгрузки вагонов непосредственно на складах и территориях работ; 3) перевозка стройматериалов с местных карьеров и пристаней. Поэтому, кроме уже открытой ветки от ст. Кузнецк до ст. Сортировочная, необходимо построить депо и топливный склад; проложить ж.-д. пути вдоль основных цехов до каменного и пескового карьеров и лесной пристани; устроить шоссе от ст. Кузиецк до Тельбесского рудника и пр. Всего проложить ж.-д. путей 22,8 клм., шоссировать 138,000 кв. метров пути, улучшить до 90 клм. существующих гужевых дорог.

Хозяйственные здания и сооружения.

Из прочих подсобных и хозяйственных сооружений и зданий на 29/30 операционный год вносится частично, или полностью, в зависимости от вызываемой необходимости и связанности с развитием дальнейшего строительства завода, следующее:

1. Пожарное депо . на 89%
2. Склад техническ. изделий . . . . на 42%
3. Медпункты . . . на 97%
4. Гараж . . . . . на 100%

5. Фабрика - кухня-столовая . . . . на 50%
6. Хлебозавод . . . на 100%
7. Фабзавуч . . . . на 100%
8. Здание заводоуправления, в целях возможно скорейшей переброски аппарата строительства к месту работ, строится форсированных темпом и нацело.

Водопровод, канализация и благоустройство.

Постройка водопровода рассчитана на два года. В 1929/30 году намечены к постройке основные элементы водопроводных сооружений: водоприемник, насосная станция, очистные сооружения, напорный резервуар, главные напорные водопроводы, охлаждающий резервуар и хозяйственно противопожарная сеть. В % отношении затраты от полной стоимости водоснабжения составляют: по заводу—67%, и по поселку—33%.

Из канализационных сооружений в 29/30 году подлежат выполнению следующие:

1. Эмшерские колодцы.
2. Станция перекачки.
3. Часть канализационной сети.

Программой работ по благоустройству завода и поселка предусматриваются следующие работы:

1. Отведение дождевых вод.
2. Замощение.
3. Мелиорация.
4. Выпрямление русла реки Абы.

Общие затраты по IV группе составят 9.212 т. р., т.-е. 29%.

V. Жилстроительство.

Капитальное жилстроительство в 29/30 году будет доведено до 30% от всей необходимой жилплощади. Исходя из расчета полного штата рабочих и служащих в 6365 чел. и полагая 30% на холостых и 70% на семейных, при коэффициенте семейности 3,5,—все население поселка определяется в 17503 чел. Жилищная норма на человека принята в 9 кв. метр. В 29/30 году предполагается построить:

1) квартир с жилплощадью 23626 кв. метр. при строительной кубатуре в 153563 куб. метр. и зданий общественного пользования—4725 кв. м., строительных—30712 куб метр.

Типы жилья, согласно приказа ВСНХ от 19/XII-28 г., приняты следующие:

Общежития	20%
Дома коммунальн. типа	40%
„ с индивидуальн. квартирами . . .	40%

Затраты на жилстроительство 4756 тыс. руб., т.-е. 15% от общих годовых затрат.

VI. Районная силовая станция.

Кроме того, в 1929/30 году намечена постройка постоянной электро-станции, имеющей районное значение. Работы финансируются Главэлектро и Главгортопом в размере 4600 тыс. р. За 1929—30 г. будет выстроено здание электростанции и бассейн, и заказано необходимое импортное и союзное оборудование.

VII. Транспорт.

По транспорту на строительный сезон 1929—30 г. намечены следующие основные работы:

А. По ж/д. строительству.

1. Уложить во все основные районы завода пути нормальной колеи протяжением 25 клм., включая мосты, трубы. В частности, произвести:

а) развитие ст. Сортировочная и поста № 2;

б) открытие поста № 3;

в) устройство вспомогат. ж/д. ветки от ст. Кузнецк на нижний постоянный поселок с выходом на пути завода;

г) окончание путей временных песчано-галечных и каменных карьеров;

д) ветвь на лесной склад у р. Томи;

е) ветвь на Араличевский угольный рудник;

ж) устройство 2-х служебных станционных зданий, 2-х казарм для ремонтных рабочих службы пути;

з) устройство депо и мастерских для ремонта подвижного состава (50%) с устройством водоснабжения.

2. Проведение ж/дорожн. ветки от Судженки до месторождения кварцита у села Антоновки (8 клм.).

3. Проведение узко-колейной ветви с конной тягой от Салаира (месторождения глины) до цинкового завода (Гурьевск.—Салаир 2.5 кл.).

Б. Дорожное строительство.

а) окончание шоссе от заводоуправления до ст. Кузнецк;

б) устройство шоссиров. дорог по заводу протяжением 5 клм.; (50%);

в) приступить к устройству туннеля для проезда автомобилей и прохода;

г) устройство под'ездных шоссированных дорог к верхнему постоянному и временному нижнему поселкам и Араличевскому месторождению (5 клм,);

д) устройство дорог и тротуаров в пределах поселков—5 клм.

е) окончание дороги Тельбес—Темир-Тау с окончанием моста через р. Тельбес;

ж) техническое улучшение существующих грунтовых дорог.

VIII. Планировка площадки.

Планировку заводской площадки провести на 80%.

IX. Работы по мелиорации.

а) окончание мал. водосборн. нагорной канавы—1.2 клм.;

б) устройство нагорной канавы вдоль территории завода 2.5 клм.;

в) проведение подземной дренажной галлереи на территории завода—2 клм. (60%);

г) окончание работ по осушению временного нижнего поселка со спрямлением р. Абы;

д) окончание спрямления русла р. Абы в 2-х пунктах;

е) осушение и обваловка на части территории верхнего постоянного поселка на участке 100 гект.;

ж) обвалование лесной пристани;

Для поездного движения между основными пунктами завода заказано 8 паровозов и 150 вагонов. Для производства механизированных работ заказано: 3 ж.д. крана, 2 гусен. крана, 4 трактора, 10 прицепок, 2 катка.

БЕСПЛАТНО