

ЗНАМЯ ТРУДА

Специальный

выпуск

№ 9

Орган Яшкинского райкома КПСС и райсовета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Суббота, 9 октября 1954 г.

ВСЕ СИЛЫ НА ЗАВЕРШЕНИЕ УБОРКИ УРОЖАЯ И ХЛЕБОЗАГОТОВОК К 10 ОКТЯБРЯ!

Хлеб — в госзакуп

Рассчитавшись с государством по обязательным поставкам зерна и с машинно-тракторными станциями по натуроплате, многие колхозы района не прекращают вывозку зерна на заготовительные пункты. Они сдают хлеб в госзакуп.

Колхоз «Большевик» продал государству около 6.000 пудов первосортного зерна. 5.758 пудов хлеба сдал в госзакуп колхоз «Путь Ленина». Вывозят зерно в счет госзакупа колхозы им. Ворошилова, «Красный строитель», «Заря коммунизма» и другие.

В. Тюменцев.

Используем все возможности

Уборка в нашем колхозе несколько затянулась. На коню стоит еще 216 гектаров пшеницы и овса и 41 гектар гречихи.

На полях колхоза работают три комбайна. Если возложить всю уборку на них, то она затянется еще надолго. Правление колхоза на косовицу хлебов поставило 4 конные сенокосилки икрепило за ними по две пары лошадей, чтобы машины работали полный день. Производительность конных сенокосилок достигает до 3-х гектаров на густых и полеглых хлебах.

Кроме того организована косьба вручную. Ежедневно с косами на поля выходит до 30 человек. Многие из них показывают образцы в труде. Так, рабочий г. Тайги тов. Помяткин и колхозница Полина Корнева 7 октября вдвоем скосили 0,90 гектара.

Используя все возможности, колхоз закончит уборку зерновых к 10 октября.

И. Смирнов,
секретарь парторганизации колхоза «Кузбасс».

ТРУДЯТСЯ НАПРЯЖЕННО

Высоких показателей добился Петр Романов: На комбайне «Сталинец-6» за 6 октября он скосил в колхозе им. Ворошилова 23 га и намолотил 360 центнеров зерна.

Замечательные образцы в работе показывает тов. Федоров, прибывший на днях из Челябинской области. В колхозе «Большевик» на самоходном комбайне тов. Федоров убрал 13 га зерновых и намолотил 158 центнеров.

В. Шумская,
диспетчер Литвиновской МТС.

Достойный пример

К 6 часам утра 7 октября в агрегате Ивана Ивановича Котегова к работе все было готово. Проверены и смазаны комбайн и трактор, направлены горючим и водой. На месте возчики зерна.

По сигналу комбайнера тракторист Сергей Иванович Голубь плавно повел машину по полю с сильно наклоненным, а местами вовсе полеглым хлебом.

Твердо держит в руках штурвал Иван Иванович. Временами его заменяет штурвальный сын Вениамин.

То и дело к комбайну подъезжают на запряженных лошадях Владимир Тарабыкин, Виктор Попов и Иван Жуковский. Они еле успевают разгружать и отвозить на ток зерно. Оно идет из элеватора в бункер мощной сплошной струей.

Скошено полтора десятка гектаров. День на исходе. Но ровно работают моторы, хорошо исполняют свои обязанности все узлы комбайна. Усталости нет и следа.

— Будем косить и ночью, — решили члены агрегата за ужином.

До 5 часов утра раздавался над полем шум машин. То и дело от них отделялись и двигались на ток подводы, груженные зерном.

— Еще 25 гектаров убрано, 460 центнеров, намолоченные с них, пополнили зерновые запасы колхоза «Большевик», — радовались механизаторы при окончании работы.

— Надо спешить, — говорили они. — Сейчас дорога каждая минута. И отдохнув полтора часа, утром 8 октября они снова взялись за дело.

— Чисто сработали! — с восхищением заключил агроном тов. Сунгатулин, обойдя поле. — Стерня 8—10 сантиметров. Не видно подрезанных колосьев.

Четко и слаженно работает агрегат Ивана Ивановича. Редко бывают остановки. С начала косовицы зерновых им убрано 298 гектаров и намолочено 5.645 центнеров зерна.

П. Беседин,
организатор комбайновой уборки.

МНОГО ДЕЛ, А ЦЕЛЬ ОДНА:

БОЛЬШЕ ДАТЬ СТРАНЕ ЗЕРНА.

НАША ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА—

МОЛОТЬБА И ХЛЕБОСДАЧА!

ТРУДИТЬСЯ, НЕ ПОКЛАДАЯ РУК

Забывает о колхозном

Когда председателю артели «Борец за мир» тов. Маркевичу колхозники доложили, что при копке картофеля допускаются потери, он равнодушно ответил: «Знаю, на поле остается не одна треть, а больше половины выращенного урожая. Нужно принять меры».

Сказал Маркевич и забыл о колхозных делах: его больше беспокоила судьба картофеля на личном огороде. Как убрать его, не прикладывая своих рук, и притом без потерь, — думал он постоянно.

Вопрос решился очень просто. Прибыли на помощь колхозу горожане, и Маркевич «закрепил» их за своим огородом. «Работайте как следует. Главное без потерь, не так, как убирают картофель в колхозе. Тут мое», — постоянно твердил он.

Забываясь о личном хозяйстве, Маркевич мало уделяет внимания уборке урожая. Комбайны стоят зачастую по вине колхоза. Ручная косыба организована плохо.

Г. Семенов.

Кубецкий „старается“

На токах колхоза им. Сталина лежит около 7 тысяч центнеров пшеницы и овса. В результате плохого хранения и отсутствия контроля со стороны правления зерно подвергается порче, прорастает.

Засыпка семенного фонда в колхозе идет крайне медленно. В первой неделе октября засыпано всего на 50 процентов семян. Овес, предназначенный для семян, все еще лежит на поле.

Председатель тов. Кубецкий, вместо вывозки зерна с токов, использует автотранспорт в своих узких интересах. Так, в ночь со 2 на 3 октября по распоряжению тов. Кубецкого колхозная автомашинка работала на вывозке дров частным лицам. Старался, видно, председатель не зря. Он ходил два дня во хмелю. Угощали его «добрые» люди за вывозку дров.

А. Чувтаева,

агроном колхоза им. Сталина.

Там, где нет контроля

Приехал т. Карпов, водитель автомашины, в колхоз «Ленинская искра» возить хлеб на пункт «Заготзерно». Приехал и остановился. Ждал час, другой. Никто к нему не подходит, никто не дает указаний ставить машину под погрузку.

Карпов долго раздумывать не стал. Предложил свои услуги колхозникам. Те обрадовались: цена подходящая.

Всю ночь деревня оглашалась ревом моторов автомашин. Это шоферы Карпов и Загородних возили дрова колхозникам.

Вначале шло хорошо. Уже сделали по несколько рейсов. Но к утру стряслась беда. У автомашины Карпова лопнула рессора. Так и стоит теперь эта машина в ожидании ремонта.

У Загородних ночная работа на вывозке дров прошла без всяких приключений. Если не считать то, что ему весь следующий день пришлось отдыхать — устал, натрудился за ночь. А чтобы не по-

слали с зерном, затеял перетяжку.

Целую неделю простаивают в колхозе машины водителей Ковалева и Петухова из-за поломок. Плохо работает здесь и шофер Петраков.

Между тем в колхозе «Ленинская искра» срывается выполнение плана хлебозаготовок.

—Ничего, отдыхайте, ребята, — говорят некоторые автотранспортники, — все равно ни перед кем ответ держать не придется. Мы сами хозяева.

На деле так и есть. Разъезжают отдельные водители от колхоза к колхозу, поднимают пыль на дорогах, перевозят колхозникам дрова и сено. И никто их не контролирует, ни перед кем они за свои действия не отвечают. Начальник автоколонны, заместитель председателя райисполкома т. Кузнецов отсиживает в кабинете и никаких мер к нарушителям трудовой и производственной дисциплины не принимает.

К. Кухарев.

Слова и дела

Механизаторы Пашковской МТС во главе с партийной, профсоюзной организациями и дирекцией перед началом уборки брали обязательство провести косовицу хлебов в 20—25 рабочих дней. Но уборка в колхозах этой зоны длится уже около двух месяцев. Многие комбайны простаивают по техническим неисправностям.



Профком гремел,
директор шумел...

...А в поле
«молнии» блистают.

Редактор А. СУСТАВОВА.

Вниманию читателей: на этом заканчивается специальный выпуск газеты «Знамя труда».