

Сталинская ИСКРА

ОРГАН
Яшкинского
райкома ВКП(б)
и райсовета
депутатов
трудящихся
Новосибирской
области

№ 51 (72) 15 июня 1941 г., воскресенье Цена 10 коп.

О ПРОВЕДЕНИИ СЕНОУБОРОЧНЫХ РАБОТ И ЗАГОТОВКИ СИЛОСНЫХ КОРМОВ

Постановление бюро Яшкинского райкома ВКП(б)
и исполкома райсовета депутатов трудящихся
от 11 июня 1941 года

Бюро райкома ВКП(б) и исполком райсовета считают, что несмотря на своевременное предупреждение решением четвертого пленума обкома ВКП(б) о подготовке к сеноуборочным работам и закладке силоса, руководители совхозов, колхозов и сельсоветов не приняли необходимых мер к своевременной подготовке к этой важнейшей хозяйственной кампании.

На 10 июня из наличия 522 сенокосилок отремонтировано 235, конных граблей — из 520 отремонтировано 216.

Крайне неудовлетворительно проходит ремонт сеноуборочных машин и инвентаря в колхозах «Роза Люксембург» (председатель тов. Фатеев), «Красное знамя» (председатель тов. Натахин), «Красная Москва» (председатель тов. Гоман) и «21 годовщина Октября» (председатель тов. Росомашин). К ремонту сеноуборочных машин в этих колхозах еще не приступили, не производят заготовку ручного инвентаря (вил, граблей). Директоры МТС, председатели сельсоветов и секретари партийных организаций не осуществляют большевистского контроля за выполнением решений четвертого пленума обкома ВКП(б), не оказывают достаточной помощи правлениям колхозов в организации труда, не занимаются тщательной расстановкой людей по бригадам, звеньям, а также подбором людей, работающих на сеноуборочных машинах.

В целях выполнения постановления Совнаркома СССР «О мерах по увеличению кормов для животноводства в колхозах» бюро райкома ВКП(б) и исполком райсовета постановляют:

1. Обязать директоров МТС, совхозов, руководителей колхозов и секретарей парторганизаций в проведении сеноуборочных работ и заготовке кормов руководствоваться постановлением Совнаркома СССР «О мерах по увеличению кормов для животноводства в колхозах», опубликованным в газетах «Советская Сибирь» № 132 от 7 июня с. г. и «Сталинская искра» № 50 от 13 июня с. г.

2. Предложить председателям колхозов и директорам совхозов закончить полностью ремонт сеноуборочных машин, силосо-

резок и ручного сеноуборочного инвентаря в самое ближайшее время, передав его по актам бригадирам и закрепив за отдельными колхозниками и рабочими. Установить до 20 июня плановые задания по сенокосению, стогованию и силосованию кормов для каждой бригады и звена.

3. Обязать председателей колхозов, директоров совхозов и бригадиров полеводческих бригад с 15 июня начать силосование, не позднее 20 июня приступить к сенокосению, закончив сеноуборку до начала уборки зерновых.

4. В целях размножения семян однолетних трав на посев в 1942 г. запретить председателям колхозов скашивание на сено посевов вики, произведенных в 1941 году.

5. Обязать агрономов райзо, МТС и совхозов до 1 июля с. г. провести осмотр всех посевов клевера в колхозах и совхозах в присутствии председателей колхозов и бригадиров, выделить участки клевера на семенные цели и оформить соответствующими актами.

Категорически запретить председателям колхозов скашивание на сено выделенных семенных участков клевера.

6. Предложить зав. райзо тов. Махлинскому закрепить за отдельными колхозами ветеринарно-зоотехнический персонал, возложив на него ответственность за качественное проведение сеноуборочных работ и заготовку силоса, а также оказывать практическую помощь колхозам в организации труда и выполнении планов по заготовке кормов.

7. Бюро райкома ВКП(б) и исполком райсовета требуют от всех председателей колхозов, директоров МТС и совхозов, председателей сельсоветов и секретарей парторганизаций возглавить трудовой подъем колхозников и рабочих совхозов за дальнейший подъем социалистического общественного животноводства, укрепление кормовой базы и повышение продуктивности скота, всестороннего обсуждения и полного выполнения постановления Совнаркома СССР «О мерах по увеличению кормов для животноводства в колхозах».

Секретарь райкома
ВКП(б) А. Бобков.

Пред. исполкома
райсовета П. Тризна.

ИЗВЕЩЕНИЕ

16 июня с. г., в 7 часов 30 минут вечера, в малом зале клуба имени Профинтерна созывается семинар агитаторов поселка Яшкино. На семинар приглашаются председатели уличных комитетов, руководители профорганизаций и актив женщин.

Порядок дня:

1. Доклад о пятой годовщине со дня смерти А. М. Горького.
2. Обмен опытом работы.

Отдел пропаганды и агитации РК ВКП(б)

Задача каждого колхоза — своевременно приступить к сеноуборке, провести ее в ранние и сжатые сроки. Это — первейшее условие укрепления кормовой базы артельного животноводства.

О моральном облике большевика

Специальным отношением райком ВКП(б) рекомендовал всем парторганизациям района обсудить на партсобраниях передовую «Правды» за 31 мая 1941 г., озаглавленную «Моральный облик большевика». Эта передовая помещена также в «Советской Сибири» за 1 июня с. г.

12 июня очередное собрание парторганизации Яшкинской НСШ по существу было посвящено обсуждению указанной статьи.

В прениях выступили все коммунисты, присутствовавшие на собрании. Отметив огромное воспитательное значение статьи, выступавшие резко и справедливо критиковали недостойное поведение отдельных коммунистов.

Например, собрание, обсудив заявление о приеме в действительные члены ВКП(б) кандидата партии тов. Комарова, отказало ему в этом, обязав его исправить свои недостатки. А недостатки Комарова, как кандидата, в том, что он

проявляет невыдержанность, грубит с учителями, а за неплату членских взносов был исключен из членов профсоюза.

Резкой критике подвергли выступавшие поведение кандидата ВКП(б) тов. Быкова, допустившего пьянку и неправильное отношение к своей семье.

Обсуждая статью о моральном облике большевика и выслушав критику своего поведения, эти товарищи глубоко почувствовали, что своими действиями они совершили тяжелые проступки, несомнимые с требованиями, предъявляемыми члену и кандидату партии большевиков.

Есть у нас единичные случаи попыток со стороны отдельных коммунистов парторганизаций района загрязнить моральный облик большевика, но и единичные случаи мы допустить не можем. И кто пытается своим поведением запяткать звание члена великой партии Ленина —

Сталина должен быть строго наказан.

Председатель колхоза «Красная Москва» член партии тов. Гоман вместо четкого оперативного руководства работой колхоза допускает грубость, уличную брань.

Нелучшее поведение и «методы» руководства своими подчиненными со стороны управляющего отделением раймаслопрома т. Растопшина.

Есть случаи грубого отношения к своим подчиненным и со стороны директора цемзавода тов. Филимонова.

Разве грубостью, стукачеством по столу поможешь работе? Нет конечно. Кроме того эти товарищи таким поведением пачкают звание члена партии. Партийные организации обязаны призвать таких людей к порядку, потребовать и помочь им исправить свои недостатки, свято и неуклонно храня в чистоте звание члена партии большевиков и партийную дисциплину.

Ф. Дмитриев.

Домохозяйки дружно подписались на заем

В пос. Яшкино домохозяйки Озерной улицы, где агитатором тов. Щукарева, единодушно встретили постановление советского правительства о выпуске Займа Третьей Пятилетки (выпуск четвертого года). На новый заем домохозяйки подписались все, как одна. Почти каждая женщина-домо-

хозяйка дала займы государству 50 рублей. Общая сумма подписки составляет 730 рублей.

Домохозяйки Озерной улицы призывают домохозяек улицы Кирова также дружно подписаться на новый заем.

Вшивкова,
Фокина.

На 8 тысяч рублей больше прошлогоднего

В прошлом году в совхозе «Шахтер» общая подписная сумма на заем составляла 41.235 рублей. В этом году тот же коллектив рабочих совхоза на 13 июня дал займы

государству 49.235 руб., или на 8 тыс. руб. больше прошлогоднего.

Подписка на новый заем продолжается.

Романов.



Подписка на Заем Третьей Пятилетки (выпуск четвертого года) в колхозе имени Горького (Ленинский район, Московская область).

Фото М. Плотниковой

Фотохроника ТАСС

ЩЕМИЛОВСКИЕ „ЗАКОНОДАТЕЛИ“

Согласно постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 8 июля 1939 года и решения IV сессии Верховного Совета СССР от государственных поставок и сельхозналога освобождаются престарелые граждане: мужчины в возрасте 60 лет и женщины — 55 лет, которые не имеют других трудоспособных членов семьи.

Но в Щемилевском сельсовете изобретают свои законы. Здесь предоставляют льготы тем гражданам, которые не достигли указанного возраста.

Так, например, в сельхозартели «21 годовщина Октября» с 1939 года освобождена от сельхозналога и госпоставок колхозница Опутина Устинья, которой исполнилось только 52 года, к тому же она имеет трудоспособную дочь. Такие же «льготы» предоставлены 58-летнему колхознику Вшивкову Ивану. А в сельхозартели имени М. Горького освобожден от сельхозналога и госпоставок колхозник Ощепков Александр, жене которого 51 год и сыну 16 лет.

Секретарь сельсовета Волегова составляет списки престарелых со слов ходатайствующих о льготах, по документам возраст не проверяет, а председателю сельсовета тов. Татьянину ничего не стоит проявить щедрость за счет государства.

Но кто дал право руководителям Щемилевского сельсовета нарушать советские законы?

И. Дорошенко.

КАК УСТРОИТЬ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ОТСОСА КАРТЕРНЫХ ГАЗОВ ТРАКТОРА

„Комсомольская правда“ опубликовала недавно несколько материалов об использовании картерных газов трактора.

В связи с запросами трактористов, работников МТС мы печатаем статью об устройстве приспособления тов. Ф. Петровского.

Бригадир Соколовской МТС Маньковского района Киевской области тов. Ф. Петровский начал применять отсос газов из картера для их сжигания в цилиндрах. С этой целью он соединил трубопроводом отверстие маслоприемника регулятора со всасывающим патрубком двигателя перед карбюратором. В бригаде тов. Петровского такие приспособления установлены на тракторах «ХТЗ» и «Универсал».

На испытательной станции Киевского сельскохозяйственного института по заданию Киевского областного комитета КП(б)У и облземотдела были проведены испытания приспособления тов. Ф. Петровского. Стандартный двигатель и тот же мотор трактора «ХТЗ» с приспособлением испытывались на гидравлическом стенде типа «Юнкерс» по 17,5 часа. Сравнительные испытания показали, что мотор трактора «ХТЗ» с применением приспособления тов. Петровского дает прирост мощности изношенного двигателя на 6,4 процента. Установка приспособления дала экономию расхода горючего по сравнению с двигателем без приспособления на 20,2 процента.

Кроме того испытания показали, что применение приспособлений уменьшает конденсацию керосина в картере двигателя и замедляет падение вязкости масла. Меньшее разжижение масла в картере при применении приспособлений позволяет предполагать, что в производственных условиях может получиться экономия смазочных масел за счет увеличения срока их службы.

Предварительные сравнительные полевые испытания тракторов «ХТЗ» с приспособлениями тов. Петровского и без них были проведены облземотделом (инженером И. Ф. Михайловским) в бригаде тов. Петровского на пахоте паров с борознованием на глубину 22 сантиметра. Погода при испытаниях была сырой, периодами выпадал дождь, что позволяло работать только на первой скорости.

Проведенные стендовые и предварительные полевые испытания свидетельствуют о большой экономической эффективности приспособления тов. Петровского.

Как устроено это приспособление?

Оно состоит из чугунного колпака с вделанным в него патрубком, который устанавливается вместо детали «413». Для лучшего уплотнения нижней части колпака имеется заточка для прокладки. Для крепления колпака шпильку необходимо удлинить. Вместо детали «537» изготавливается тех же размеров труба с патрубком, имеющим внутренний диаметр 35 миллиметров. Колпак соединяется с этим патрубком трубопроводом. Последний состоит из двух труб (внутренний диаметр 35 мм.), соединен-

ных шлангом. Места соединения уплотняются по шлангу хомутами. Для стока накапливающегося масла трубопровод устанавливается с наклоном к горловине регулятора. Для устранения вибрации трубопровода последний поддерживается подвеской, укрепляемой на клапанной крышке.

Основным требованием при монтаже приспособления на двигателе является полная герметичность и уплотнение всех соединений с тем, чтобы воздух мог поступать в двигатель только через очистительную систему. С этой целью при монтаже должны быть выполнены следующие технические правила:

При установке колпака под него ставится прокладка из картона или нескольких слоев плотной бумаги. Под зажимную гайку и шайбу ставится прокладка из картона или прорезиненной ткани; соединительные шланги должны быть плотно притянуты к патрубку с помощью хомутиков; во избежание засоса масла, а следовательно и коксования, масляная трубка регулятора отнимается, а отверстие в тройнике и в регуляторе надежно заглушается.

Особое внимание уделяется уплотнению крышки клапанного механизма. Под крышку устанавливается прокладка из старого прорезиненного пасака, под гайки шпильки ставятся металлические, а под последние — резиновые шайбы, которые плотно затягиваются. Под заливные воронки (деталь «301-2») ставятся высокие шайбы, а под ними резиновые подкладки. Масленки клапанных коромысел закрываются резиновыми пробками.

Наружный сапун наполняется добавочной набивкой из тонкой проволоки или конского волоса. Люки картера снабжаются плотными и прочными уплотнительными прокладками.

По окончании монтажа приспособления производится приемка его комиссией в составе старшего механика, бригадира соответствующей тракторной бригады и тракториста. Пуск трактора с монтированным приспособлением в эксплуатацию разрешается лишь после оформления акта. При эксплуатации приспособления тов. Петровского основное и притом решающее значение имеет пра-

вильный и тщательный технический уход.

Очень важно, чтобы трактористы и бригадиры во время работы в борозде, при смене тщательно проверяли плотность и герметичность всех соединений и деталей приспособления, а также уплотнение люков картера, клапанной коробки и галшуненных отверстий масляной трубки регулятора. По окончании работы нужно снять сапун, промыть набивку керосином, смазать его отработанным маслом.

Применение приспособления тов. Петровского открывает широкие возможности в экономии ценного жидкого топлива. Дело в том, что при работе двигателя внутреннего сгорания часть отработанных газов и еще не сгоревшая газовая смесь проникают через кольца поршня и поступают в картер двигателя, повышая здесь давление. Использование картерных газов, продувка картера дадут возможность уменьшить и даже свести к нулю противодавление в картере и тем самым повысить эффективную мощность двигателя.

Присадка отработанных газов к всасываемому в двигатель воздуху может способствовать уменьшению детонации топлива и сделать работу керосинового двигателя более мягкой. Отсутствие подтеков масла из картера придаст моторам тракторов более опрятный внешний вид и чистоту.

Все эти преимущества практически реализовали стахановцы-трактористы Киевской области, блестяще разрешившие задачу использования картерных газов двигателя «ХТЗ».

Нет сомнения, что опыт стахановцев Киевской области получит широкое распространение.

Доцент Г. ДУГИЛЬ,
декан факультета механизации Киевского сельскохозяйственного института.

Доцент Ю. КИРТАБА,
заведующий кафедрой эксплуатации машинно-тракторного парка Киевского сельскохозяйственного института.

Б. ЛИХАЧЕВ,
главный инженер Киевского областного земельного отдела.

План паровспашки выполнен на 75 процентов

По плану совхозу «Шахтер» надо вспахать паров 414 гектаров. На 13 июня здесь уже вспахано 310 га, что составляет 75 процентов плана. Норму

выработки на пахоте трактористы значительно превышают. Вспашка паров будет закончена в ближайшие дни.

Начинает колоситься рожь

На полях колхозов имени Сталина, «Свобода», Колмогоровского сельсовета, имени Кагановича, Власовского сель-

совета и др. начинается дружно колоситься озимая рожь.

Состояние ржи обещает обильный урожай. **П. Васильев.**

Англо-германская война

Сводка германского командования

Германское информационное бюро передает сводку верховного командования вооруженных сил Германии, в которой говорится, что в районе Средиземного моря германские самолеты, стартовавшие с новых баз, подвергли успешной атаке нефтехранилища и портовые сооружения Хайфы, вызвав несколько пожаров и взрывов.

В Северной Африке германская и итальянская артиллерия обстреляла английские батареи у Тобрука и вынудила противника прекратить огонь. Германская авиация предприняла успешные налеты на Мерса-Матрух, где возникло несколько пожаров в военных лагерях и на складах горючего. У восточного побережья Шот-

ландии и в Бристольском заливе германские самолеты атаковали два английских каравана судов, шедших под сильной охраной. Было потоплено два торговых парохода общим тоннажем в 10 тысяч регистровых брутто-тонн, а также серьезно повреждено пять других грузовых пароходов и танкеров. Можно считать, что эти суда также выведены из строя. Во время налетов германской авиации на портовые сооружения в северной части Бристольского залива возникло несколько крупных пожаров и большое количество менее значительных пожаров.

В течение суток самолеты противника не появлялись над территорией Германии. (ТАСС).

Английские сообщения

Официально сообщается, что днем 10 июня одиночный неприятельский самолет сбросил бомбы на пункт в Северо-Восточной Англии. Нанесен незначительный ущерб, жертв нет. Над остальной территорией Англии активность неприятеля в течение дня была весьма незначительной.

В ночь на 11 июня авиация противника не проявляла боль-

шой активности над территорией Англии. Были сброшены бомбы в Южном Уэльсе и в пункте на юго-западном побережье Англии. В Южном Уэльсе бомбардировка причинила некоторый ущерб.

Агентство Рейтер сообщает, что в ночь на 11 июня английская авиация бомбардировала доки в Бресте. (ТАСС).

Действия английской авиации

Агентство Рейтер передает, что крупные соединения английских военно-воздушных сил совершили в ночь на 11 июня налет на Брест (Франция). В сообщении говорится, что наряду с линкорами «Шарнгорст» и «Гнейзенау» там в настоящее время укрывается также германский крейсер, как полагают, «Принц Евге-

ний», который ранее действовал вместе с потопленным германским линкором «Бисмарк».

Английские самолеты сбросили крупнокалиберные бомбы на доки и якорные стоянки Бреста, где находятся три германских военных корабля. (ТАСС).

Выступление Черчилля

10 июня в палате общин выступил английский премьер-министр Черчилль. Он сообщил, что потери Англии на Крите составили около 15 тыс. человек убитыми, ранеными, пропавшими без вести и взятыми в плен. В эту цифру не входят потери греков и жителей Крита. С острова было эвакуировано 17 тыс. человек. Потери немцев, по словам Черчилля, составляют 5 тыс. человек, утонувших при попытке пересечь море, и по крайней мере 12 тыс. человек убитыми и ранеными на самом острове.

Немцы потеряли также 180 истребителей и бомбардировщиков и 250 транспортных самолетов. (ТАСС).

Выступление Муссолини

10 июня по случаю годовщины со дня вступления Италии в войну выступил с речью Муссолини. Он заявил, что в войне с Грецией Италия потеряла 17 судов общим водоизмещением в 67 тыс. тонн и 3 эсминца; 5 судов были повреждены. Итальянская авиация потеряла 97 самолетов, 71 самолет поврежден. Количество убитых на сухопутных фронтах составляло 13.502 человека, раненых — 38.768 человек, обмороженных — 17.547.

Далее Муссолини остановился на итало-югославской войне и сообщил о разделе югославской

и греческой территории. Он заявил, что на основе соглашения с германским командованием вся Греция, в том числе Афины, будет оккупирована итальянскими войсками.

Муссолини отметил продолжающееся сотрудничество между державами тройственного пакта.

Вступление США в войну, сказал Муссолини, «не изменит нынешнего положения, которое можно характеризовать как войну если не де-юре, то де-факто». (ТАСС).

Ответ. редактор
А. Стариков.