

Сталинская ИСКРА

ОРГАН
Яшкинского
райкома ВКП(б)
и райсовета
депутатов
трудящихся
Новосибирской
области

№ 18 (39)

5 марта 1941 г., среда

Цс на 8 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Продолжение доклада т. Вознесенского „Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год.“
(2, 3 и 4 стр.)

Дневник заседания VIII сессии Верховного Совета СССР.
(1 стр.)
Англо-германская война.
(4 стр.)

Выборы в местные Советы вместо выбывших депутатов

Выборы в местные Советы депутатов трудящихся вместо выбывших депутатов являются такой же большой политической кампанией, как и все предыдущие выборы.

Депутатами в местные Советы должны быть избраны работоспособные товарищи, достойные доверия избирателей и с честью оправдывающие это доверие.

В нашей области день выборов назначен на 16 марта 1941 г. Выборы в Яшкинском районе проводятся по 15 избирательным округам. Во всех этих округах уже проведены предвыборные собрания, на которых выдвинуты кандидаты в депутаты местных Советов.

В числе выдвинутых кандидатов в депутаты местных советов — первый секретарь Яшкинского РК ВКП(б) тов. А. Н. Бобков, инструктор райсовета тов. С. П. Адаменко, работник райплана тов. К. В. Щукарева, работник районного земельного отдела тов. В. А. Литвинов, секретарь Усть-Сосновского сельсовета тов. Ф. В. Сальников и др. Все эти товарищи своей практической работой завоевали высокое доверие народа, пользуются большим авторитетом и уважением среди трудящихся. Они вполне оправдают доверие народа, будут с честью выполнять свои депутатские обязанности, ибо это люди советской эпохи, безгранично преданные делу партии Ленина—Сталина.

Выдвижение кандидатов в депутаты местных Советов прошло организованно и с большим политическим подъемом. Сейчас задача заключается в том, чтобы образцово подготовиться к выборам и провести их также четко и организованно.

Большая роль в этом принадлежит агитаторам.

Они должны широко развернуть агитационно-массовую работу с избирателями, подробно ознакомить их с кандидатами в депутаты местных Советов, повседневно оповещать избирателей о дне и месте выборов. Необходимо еще раз рассказать избирателям о том, что эти выборы будут также проходить на основе Сталинской Конституции, напомнить им о порядке голосования и т. д.

Исполкомы сельсоветов должны хорошо оборудовать избирательные участки, установить на них дежурства, чтоб избиратель мог своевременно выяснить непонятный для него вопрос. Каждый избиратель должен проверить в списках правильность своей фамилии, имени, отчества, года рождения и т. д., чтобы все неточности были вовремя исправлены.

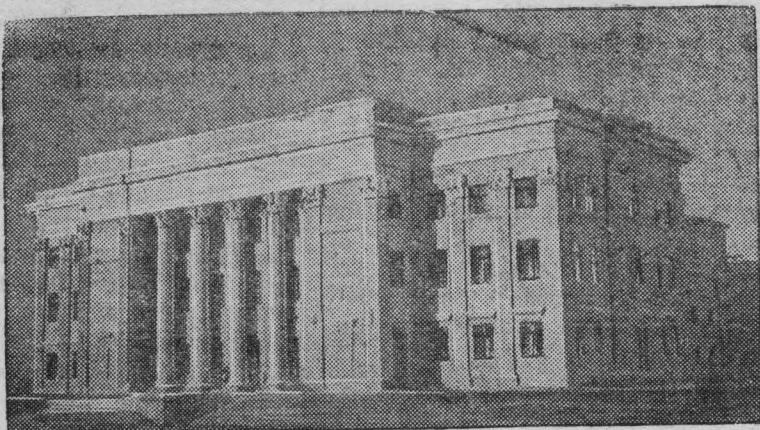
Настоящие выборы проходят в ответственный период подготовки колхозов к весенне-посевной кампании 1941 года. Возросшая активность колхозников во время подготовки к XVIII Всесоюзной партконференции и VIII сессии Верховного Совета СССР, а также во время избирательной кампании в местные Советы должна быть направлена на образцовую подготовку к весне, на борьбу за повышение урожайности, за право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Во время выборов в местные Советы трудящиеся еще раз продемонстрируют свое сплочение вокруг ВКП(б) и правильное сочетание политических задач с хозяйственными.

Все, как один, явимся на избирательные участки!

Отдадим свои голоса за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных!

ПО ГОРОДАМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



Новый дом культуры Сегежского целлюлозно-бумажного комбината (Карело-Финская ССР).

Фото Я. Роскина,

Фото ТАСС.

VIII сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

27 февраля состоялись раздельные заседания Совета Национальностей и Совета Союза. Продолжались прения по докладу о государственном бюджете СССР на 1941 год и исполнении государственного бюджета СССР за 1939 год.

Первым на заседании Совета Национальностей выступил депутат Лаце.

— За короткий срок существования советской власти в Латвии, — говорит он, — сделано уже многое: пошла в гору промышленность, трудовое крестьянство получило землю, открыты десятки школ, больниц, клубов. Бюджет 1941 года поможет нам выполнить указание тов. Сталина — в ближайшие годы превратить Латвию из аграрной страны в страну индустриальную.

Депутат Прокконен посвящает свою речь успехам молодой Карело-Финской ССР. В новых районах республики восстановлены разрушенные белофинскими предприятиями. Созданы машинно-тракторные станции, совхозы, открыто 270 школ, много клубов, ряд театров, свыше 160 различных учреждений здравоохранения. По сравнению с прошлым годом бюджет республики увеличивается на 53 процента.

Депутат Хоштария говорит о бурном росте Советской Грузии. Валовая продукция крупной промышленности республики по сравнению с 1913 годом возросла в истекшем году более чем в 26 раз. Колхозы и совхозы развивают высокоценные субтропические и специальные технические культуры. Грузия стала страной сплошной грамотности.

Депутат Венцлова сообщает, что с установлением советской власти в жизни трудящихся Литвы произошли величайшие перемены. В первые же месяцы число учащихся в средних школах увеличилось на 14000

человек, количество студентов в высших учебных заведениях возросло на 100 процентов. В этом году более чем в два раза по сравнению с 1939 годом увеличиваются ассигнования на социально-культурные мероприятия.

Яркими цифрами иллюстрирует депутат Искандаров расцвет народного хозяйства и культуры Таджикской ССР. Особенно велики эти успехи в области сельского хозяйства. На полях республики работает 51 машинно-тракторная станция. В 1940 году план сдачи хлопка государству выполнен более чем на 104 процента. Неуклонно растущий государственный бюджет обеспечивает дальнейший подъем народного хозяйства республики.

На заседании Совета Национальностей 27 февраля выступили также депутаты Казакпашев, Истомин, Гельдыев, Кулов, Андресен и Ибрагимов.

На заседании Совета Союза первое слово получает депутат Кулатов.

— На основе неуклонного роста бюджета, — говорит он, — Киргизская ССР стала одной из основных баз животноводства. На востоке СССР доходы колхозов за последние 6 лет увеличились в десять раз. В республике — 80 колхозов-миллионеров.

Народный комиссар здравоохранения СССР тов. Митерев подчеркивает, что в новом бюджете находит яркое отражение сталинская забота партии и правительства об охране здоровья населения. Из года в год снижается заболеваемость, СССР имеет ежегодно такой прирост населения, о котором не может мечтать ни одна капиталистическая страна в мире.

— В буржуазной Эстонии, — говорит депутат Лауристин, — доходная часть бюджета тяжелой грузом ложилась на плечи трудового народа, а расход-

ная часть шла на подготовку плацдарма для нападения на СССР. Теперь бюджетные ассигнования идут на восстановление разрушенных при господстве буржуазии промышленных предприятий, на постройку новых фабрик и заводов, на просвещение, здравоохранение, социальное обеспечение и культурные мероприятия. Каждая копейка служит интересам народа.

Депутат Форш отмечает, что за 8 месяцев со дня освобождения трудящихся Бессарабии от ига румынских бояр в жизни освобожденного народа уже произошли коренные изменения, восстанавливается промышленность, навсегда ликвидирована безработица. Безземельные и малоземельные крестьяне получили свыше 250 тыс. гектаров помещичьей и монастырской земли. Бюджет Молдавской ССР в сумме 447 млн. рублей является источником огромного хозяйственного и культурного роста республики.

Депутат Беляков отмечает рост благосостояния советского народа, которое ярко выражено в государственном бюджете СССР на 1941 год.

— Благодаря неустанной работе нашего правительства и лично тов. Сталина, — говорит он, — наши вооруженные силы на суше и на море непрерывно получают новые боевые средства, становятся все более неуязвимыми, все более страшными для любого врага. Мы, работники военной авиации СССР, особенно сильно ощущаем это дыхание новой техники. Оно вселяет в нас твердую уверенность в непобедимости вооруженных сил страны социализма.

На заседании Совета Союза 27 февраля выступили также депутаты Гедвилас, Малов, Алиев, Гречуха, Ваганов, и Горюнов.

(ТАСС).

Усть-Сосновский сельский избирательный округ

№ 10

по выборам в местные советы депутатов трудящихся

Колхозники сельскохозяйственной артели „Сельская правда“ выдвинули кандидатом в депутаты Усть-Сосновского сельского совета депутатов трудящихся секретаря Усть-Сосновского сельисполкома

Филиппа Васильевича Сальникова.

24 февраля колхозники колхоза „Сельская правда“ собрались на предвыборное собрание. Первым выступил товарищ Лазарев. Он предложил выдвинуть кандидатом в депутаты Усть-Сосновского сельсовета товарища Филиппа Васильевича Сальникова.

Предложение тов. Лазарева поддержали тт. Мелков и другие.

Собрание единогласно постановило выдвинуть товарища Сальникова Ф. В. кандидатом в депутаты сельсовета и просить его дать согласие баллотироваться по избирательному округу № 10.

Один из отстающих

Колхоз „Сельская правда“, Усть-Сосновского сельсовета, является одним из отстающих в подготовке к весне.

Сельхозинвентарь здесь отремонтирован лишь на 50 процентов, золу и птичий помет не собирают, навоз на поля не вывозят.

С семенами также не благополучно. Семенная пшеница имеет высокую влажность, всхожесть ее — 65 процентов. И удивительно, что это положение не тревожит правление колхоза и председателя тов. Мелкова.

Председателю Усть-Сосновского сельисполкома тов. Лазареву надо серьезно заняться налаживанием работы в этом колхозе, ибо дальше такое положение нетерпимо. Шевченко.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

ДОКЛАД ТОВ. ВОЗНЕСЕНСКОГО

(Продолжение. Начало см. в № 17 (38) за 2 марта).

Транспорт

Перехожу к вопросам транспорта. Рост продукции народного хозяйства в стране скачком предвещает дополнительные требования к железнодорожному и водному транспорту в отношении перевозок огромной массы грузов. Увеличивается потребность транспорта в техническом вооружении. Вместе с ростом грузооборота в стране повышается также потребность в рациональной организации грузопотоков.

Современная война показывает огромное значение транспорта в жизни стран и народов. Ни одна морская держава, если она хочет быть самостоятельной, не может обойтись без высоко развитого морского флота и морских путей сообщения. Но СССР — не только морская держава. Наша страна

на, что еще более важно, является крупнейшей железнодорожной державой. Значение железнодорожного транспорта в СССР столь же велико, как и значение морского флота для крупной морской державы.

На протяжении истекших лет Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР проявляли особую заботу о нуждах транспорта и всемерно укрепляли его. Военные действия в конце 1939 и начале 1940 года, которые пришлось вести Красной Армии, показали, что железнодорожный транспорт, несмотря на отдельные недостатки, справился и безусловно может справиться с мобилизационными потребностями нашей Красной Армии.

В 1941 году перевозки растут в следующих размерах:

до 431 миллиарда тонно-километров, или на 4 проц.	46,3	28 проц.
---	------	----------

Как видите, план 1941 года исходит из задачи значительно более быстрого роста речных перевозок с целью разгрузки железнодорожного транспорта и обеспечения водными перевозками быстро увеличивающихся массовых грузов. В связи со строительством и развитием водных путей, Днепробугского канала, канала Москва — Волга, реконструкцией Мариинской водной системы — речной транспорт имеет полную возможность выполнить это задание.

Крупнейшим источником увеличения перевозок грузов в необходимых народному хозяйству размерах и направлениях является ликвидация нерациональных, то есть чрезмерно дальних и встречных перевозок. Сокращение времени пробега грузов снижает издержки производства товаров, уменьшает время, идущее на их производство, и, следовательно, ускоряет темпы расширения социалистического воспроизводства.

Между тем у нас в значительных размерах сохранились встречные и чрезмерно дальние перевозки. Хотя в целом по всем грузам дальность пробега в 1940 году немного сократилась против 1939 года, все же дальность перевозок таких массовых грузов, как каменный уголь и лес, в 1940 году не только не уменьшилась, но даже увеличилась. Приведу несколько примеров нерациональных перевозок, имевших место в 1940 году.

В Среднюю Азию — в районы Ташкентской и Ашхабадской железных дорог было завезено из Сибири 470 тысяч тонн кузнецкого угля. Между тем потребность союзных республик Средней Азии, в том числе потребность самого железнодорожного транспорта, с избытком может покрываться за счет добычи местных углей, запасы которых очень велики.

Перевозки из Сибири кузнецкого угля осуществлялись в

отправлено в 1940 году 185 тысяч тонн и в районы Сибири — 90 тысяч тонн марганцевой руды. В то же время богатые месторождения марганцевых руд на Северном Урале и в Башкирии Наркоматом черной металлургии продолжают слабо разрабатываться.

Таким образом, дополнительные возможности улучшения работы железнодорожного транспорта, связанные с ликвидацией нерациональных перевозок, далеко не использованы. Между тем уменьшение средней дальности перевозок, а следовательно, дальности пробега вагонов, хотя бы на 10 километров против фактической дальности пробега в 1940 году, даст возможность увеличить железным дорогам погрузку новых грузов почти на 1,5 тысячи вагонов в сутки.

В 1941 году железнодорожный транспорт получает от государства капиталовложения в объеме 6,500 миллионов рублей, что превышает уровень 1940 года почти на 55 проц. Количество вагонов, поставленных в 1941 году железнодорожному транспорту, почти удваивается.

вагон находился в движении на промежуточных станциях под погрузкой и выгрузкой по технической переработкой и прочими операциями	19	11	21	49
---	----	----	----	----

За 1940 год время оборота вагонов на несколько часов сократилось по сравнению с 1939 годом. Однако здесь имеются еще очень большие возможности. Уменьшение оборота вагонов за счет сокращения простоя под погрузкой и выгрузкой, а также технической переработки на 3—4 проц. создаст возможность увеличения погрузки новых грузов на железных дорогах примерно на 3,5 тысячи вагонов в сутки.

По еще большие возможности имеются в народном хозяйстве для роста грузооборота — по линии водного транспорта. СССР — богатейшая страна по своим великим водным магистралям.

Перевозки по воде хотя и выросли в 1940 году, все еще отстают от плановых заданий и недостаточно облегчают работу железнодорожного транспорта.

Особенно неблагоприятно обстоит дело на речном транспорте с перевозкой таких грузов, как лес, строительные материалы, уголь и нефть. Приведу несколько примеров.

В Ленинград и Ленинградскую область ежегодно поступает по железнодорожному транспорту 1,5 миллиона тонн леса. Между тем Наркомат речного флота имеет полную возможность организовать доставку этого леса водным транспортом по Беломорско-Балтийскому каналу и Мариинской водной системе. Этого требуют интересы народного хозяйства и железнодорожного транспорта.

В 1940 году на Орджоникидзевскую и Закавказскую дороги было завезено железнодорожным транспортом около 1,2 миллиона тонн леса. Эти перевозки

Перед железными дорогами прежде всего стоит задача привести в полный порядок существующие основные фонды — пути, подвижной состав, расширить узкие железнодорожные направления и узлы, снизить эффективность работы всей железнодорожной сети страны.

Кроме некоторых специальных направлений и узлов, которые Наркомату путей сообщения предстоит в 1941 году усилить, необходимо обратить также внимание на усиление пропускной способности уральских железных дорог, которые до сих пор отстают в выполнении плановых заданий. Это отставание должно быть полностью ликвидировано, так как значение железных дорог Урала для народного хозяйства СССР очень велико.

Большие возможности железнодорожного транспорта заложены в усилении оборота подвижного состава. О больших резервах железнодорожного транспорта свидетельствуют следующие факты. Если время оборота вагона в 1940 г. принять за 100, то

проц. от всего времени оборота	19	11	21	49
--------------------------------	----	----	----	----

могли быть целиком переклочены на водный транспорт. Между тем завоз леса по Волге и Каспийскому морю в районы Орджоникидзевского края и Закавказья Наркоматом речного флота организован крайне неудовлетворительно.

До сих пор недостаточно используется речной транспорт для разгрузки железных дорог от перевозок нефти. План нефтеперевозок за 1940 год не был выполнен, в частности не выполнен он по вывозу нефти из Астрахани вверх по Волге. В 1941 году Наркомату речного флота предстоит значительно увеличить перевозки нефти водой.

Данные об использовании речного флота свидетельствуют о наличии больших неиспользованных возможностей для увеличения водных перевозок.

В результате несвоевременного выезда судов из зимнего судоремонта в 1940 году Наркомат речного флота только по буксирной тяге недополнил задание почти на 1,3 миллиона тонно-километров, в частности по крупнейшему Волжскому нефтеналивному пароходству это недовыполнение составило 750 миллионов тонно-километров.

Кроме того, вследствие задержки судов в летнем ремонте Наркомат речного флота не достиг задания по перевозке массовых грузов в 1940 году на 700 миллионов тонно-километров.

Сокращение простоев речного флота, которые до сих пор продолжают оставаться очень высокими, повышение качества судоремонта, особенно в зимний период, полное использование мощных водных магистралей Советского Союза являются неотложными задачами водного транспорта.

У нас есть все необходимое для того, чтобы большое задание по увеличению речных перевозок в 1941 году на 28 проц. водники не только выполнили, но и перевыполнили.

Таковы основные задания плана 1941 года в области транспорта.

Капитальное строительство

Перехожу к вопросам капитального строительства. Программа строительства и расширения предприятий, принятая на 1941 год Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР, представляет собой величественный план. Он поднимает народное хозяйство СССР на решение новых, крупных задач строительства социализма.

Программа капитальных вложений в народное хозяйство СССР превышает уровень 1940 года более чем в полтора раза. В этой программе отражается прогрессивное движение социалистического общества. Чем вызван такой значительный рост капитальных вложений? Он вызван самыми насущными потребностями нашего развития и расширения социалистической промышленности, необходимостью ускорить выполнение задачи пережить в экономическом отношении главные капиталистические страны.

Из общего объема централизованных капитальных вложений в 48 миллиардов рублей в народное хозяйство СССР увеличиваются на 83 проц. Казахской ССР — на 51 проц., Киргизской ССР — на 132 проц. и Туркменской ССР — на 72 проц. Наибольшие по объему капиталовложения получает народное хозяйство Узбекской ССР. Здесь создается местная угольная база, продолжается строительство Чирчикских гидроэлектростанций и азотно-тукового комбината.

По Карело-Финской ССР капиталовложения растут на 280 проц. Наиболее высокими темпами растет здесь строительство черной и цветной металлургии, электростроительство, строительство лесной и целлюлозно-бумажной промышленности, а также транспорта.

Народное хозяйство Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР в 1941 году будут впервые выполнять программу строительства социалистических предприятий. Большое развитие получает здесь машиностроение, топливная промышленность, строительство и текстильная промышленность. Роль социалистической индустрии в народном хозяйстве Прибалтики увеличивается в полном соответствии с интересами рабочих, крестьян и интеллигенции новых социалистических советских республик.

Предусмотренная планом 1941 года программа роста капитальных вложений ко многим отраслям промышленности и сельского хозяйства. После того, как гра- (Продолжение на 3 стр.)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА ТОВ. ВОЗНЕСЕНСКОГО

нида СССР возле Ленинграда исправлена, а безопасность Ленинграда серьезно укрепилась. Центральным Комитетом партии и Совет Народных Комиссаров Союза ССР сочли возможным пойти в 1941 году на значительные капиталовложения в промышленность Ленинграда и Ленинградскую область.

По Украинской ССР капиталовложения в народное хозяйство в 1941 году растут на 76 проц., причем рост имеет место особенно в машиностроении, металлургии, химической промышленности и на транспорте. Большие капитальные вложения производятся в народное хозяйство Молдавской ССР, особенно в ее промышленность и транспорт.

По Белорусской ССР капитальные вложения увеличиваются на 45 проц. Особенно быстрое развитие получают здесь топливная промышленность, машиностроение, электростроительство и транспорт.

Более высокие по сравнению со средними по Союзу намечены темпы роста строительства по союзным республикам Закавказья. Капитальные вложения в народное хозяйство Грузинской ССР растут на 101 проц., Армянской ССР — на 135 проц. и Азербайджанской ССР — на 122 проц. Наибольшие вложения получают здесь нефтяная промышленность, машиностроение, черная и цветная металлургия.

В союзных республиках Средней Азии капитальные вложения особенно увеличиваются в нефтяную и угольную промышленность, цветную металлургию и ирригационное строительство. Капиталовложения в народное хозяйство Таджикской ССР увеличиваются на 83 проц., Казахской ССР — на 51 проц., Киргизской ССР — на 132 проц. и Туркменской ССР — на 72 проц. Наибольшие по объему капиталовложения получает народное хозяйство Узбекской ССР. Здесь создается местная угольная база, продолжается строительство Чирчикских гидроэлектростанций и азотно-тукового комбината.

По Карело-Финской ССР капиталовложения растут на 280 проц. Наиболее высокими темпами растет здесь строительство черной и цветной металлургии, электростроительство, строительство лесной и целлюлозно-бумажной промышленности, а также транспорта.

Народное хозяйство Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР в 1941 году будут впервые выполнять программу строительства социалистических предприятий. Большое развитие получает здесь машиностроение, топливная промышленность, строительство и текстильная промышленность. Роль социалистической индустрии в народном хозяйстве Прибалтики увеличивается в полном соответствии с интересами рабочих, крестьян и интеллигенции новых социалистических советских республик.

Предусмотренная планом 1941 года программа роста капитальных вложений ко многим отраслям промышленности и сельского хозяйства. После того, как гра- (Продолжение на 3 стр.)

Необходимо полностью реализовать намеченные фонды на материалы и оборудование, всю раздутую производством местных строительных материалов, своевременно подготовить кадры строительных рабочих.

В плане капитальных работ 1941 года по СССР предусмотрено строительство 2,955 новых и расширение существующих промышленных предприятий, в том числе:

— Продолжается и вновь начинается строительство 2,213 новых предприятий.

— Расширяется и реконструируется 742 действующих предприятия.

При таком размахе строительства новых предприятий крайне важное значение имеет организация правильной хозяйственной кооперации будущих предприятий в пределах экономического района. Необходимо предупредить промышленные наркоматы об этой весьма важной задаче. Между тем наркоматы не проявляют заботы относительно обеспечения новых предприятий кооперированными поставками, в том числе литьем, деталями и полуфабрикатами. Тот, кто рассчитывает на получение этих элементов производства со стороны, тем более из других экономических районов, может иметь серьезные издержки в пуске в эксплуатацию нового предприятия. Кооперация должна быть предусмотрена наркоматами и организована прежде всего в пределах данного экономического района.

В 1941 году по государственному плану должно быть введено в строй на полную или частичную мощность 1,576 промышленных предприятий, в том числе 1,151 новое предприятие и 425 реконструируемых.

По отдельным отраслям промышленности государственные планы 1941 года предусматривают следующие задания по строительству и вводу в действие производственных мощностей и предприятий.

В угольной промышленности: — Ввод в действие шахт общей мощностью в 27 миллионов тонн, в том числе 22,7 миллиона тонн по Наркомату угольной промышленности.

В нефтяной промышленности:

— Бурение скважин в раз- мере 3,120 тысяч метров и ввод в действие 1,938 новых нефтяных скважин из числа бездействующих.

В электростроительстве план предусматривает:

— Ввод в действие на электростанциях 1,750 тысяч киловатт новых мощностей, в том числе по районным электростанциям Наркомата электростанций 815 тысяч киловатт.

В черной металлургии:

а) ввод в действие новых доменных печей общей мощностью в 2,300 тысяч тонн чугуна в год, мартеновских печей мощностью в 2,780 тысяч тонн, новых бессемеровских конвертеров, коксовых батарей, горячепрокатных станов, агломерационных лент и железорудных шахт;

б) развернутое строительство новых металлургических заводов: второго металлургического завода в Сибири, двух заводов на Урале, заводов в Закавказье, Карело-Финской ССР и в Ленинградской области.

В машиностроении:

а) строительство завода тяжелого машиностроения в Сибири, завода тяжелых кранов в Сибири, завода тяжелых поков на Украине, 3 заводов кузнечно-прессового оборудования на Украине, 2 заводов кузнечно-прессового оборудования на Урале, а также — в Поволжье и Западной Сибири;

б) строительство новых станкостроительных заводов: тяжелых станков на Урале и в Сибири, расточных станков в Сибири, автоматов и револьверных станков на Урале, станков в Воронежской области, прецизионных станков в Пензенской области, заводов — протяжных станков, зуборезных станков и крупных токарных станков в Поволжье, завода продольно-строгольных станков и заводов автоматов и полуавтоматов в Сибири, завода токарных станков в Рязанской области и агрегатных станков в Ярославской области;

в) строительство заводов электроаппаратуры: трансформаторного на Урале, завода низковольтной аппаратуры в Поволжье, завода электромоторов в Сибири, электроизмерительных приборов в Краснодарском крае и завода реле и автоматики в Поволжье.

В текстильной промышленности: а) ввод в действие 850 тысяч хлопкопрядильных веретен;

б) строительство хлопчатобумажных комбинатов в Сталинске, Барнауле, Ташкенте и Красноярске, бельингового комбината в Астрахани и кордной фабрики в Ярославле.

Для выполнения плана капитальных работ требуется решительное улучшение работы Наркомата по строительству и строительным организациям. Огромные возможности выполнения плана капитальных работ заложены в скоростном строительстве. Приведу в качестве примера строительство нового производственного корпуса Наркоматом вооружения.

В декабре 1940 года наркомат получил от правительства задание выстроить новый производственный корпус к 1 апреля 1941 года, то есть немного больше чем за три месяца. Корпус должен иметь 19,5 тысячи квадратных метров с несколькими тысячами рабочих в каждой смене.

Наркомат организовал строительство корпуса с применением облегченных стандартных конструкций для достижения максимальной экономии материалов и быстрого ввода в действие стройки. Проект сооружения составлен и утвержден за 10 дней. Весь подготовительный к строительству период был также проделан за 10 дней, причем все металлоконструкции были изготовлены на стройке собственными силами строителей.

Вес всех материалов, потреб-

ных для строительства, сокращен против обычных норм в пять раз, расход металла не превышает расхода в обычном железобетонном сооружении. За счет малой трудоемкости работ и максимальной стандартизации количество рабочей силы потребовалось втрое меньше обычного.

В декабре 1940 года не было еще никаких следов строительства. В феврале 1941 года уже высятся стены корпуса, идет сборка конструкций, причем строители обязуются закончить корпус к концу марта 1941 года, то есть в заданный срок.

Этот опыт показывает, что все наши заводы средней мощности могут быть безусловно введены в действие в течение одного года.

Материально-культурный уровень народов СССР

Перехожу к вопросу о материально-культурном уровне народов СССР.

Систематический рост в нашей стране народного дохода, следовательно, общественного богатства и личного потребления трудящихся является результатом вовлечения в производство все новых кадров рабочих, колхозников, интеллигенции и поднятия производительности труда.

Численность рабочего класса в СССР растет из года в год. Количество рабочих и служащих в народном хозяйстве увеличилось в 1940 году до 30,4 миллиона человек против 27 миллионов человек в 1937 году. План 1941 года предусматривает увеличение численности рабочих и служащих до 31,6 миллиона человек.

Дальнейшее развитие промышленности требует систематического пополнения рабочего класса новыми квалифицированными кадрами и правильного распределения рабочей силы между отраслями и районами в соответствии с интересами народного хозяйства.

По инициативе товарища Сталина партия и правительство в 1940 году приступили к созданию государственных трудовых резервов путем подготовки молодых квалифицированных кадров в ремесленных училищах и школах фабрично-заводского обучения.

В 1941 году намечен дополнительный набор в ремесленные и железнодорожные училища в количестве 350 тысяч человек и в школы фабрично-заводского обучения — 537 тысяч человек. Уже в 1941 году социалистическая промышленность получит пополнение в виде молодых квалифицированных рабочих, окончивших школы фабрично-заводского обучения, в количестве 794 тысячи человек.

Мероприятия партии и правительства по созданию государственных трудовых резервов имеют огромное принципиальное значение в деле количественного и качественного формирования рабочего класса, дальнейшего подъема нашей промышленности и постановки на прочную основу всего дела

План капитальных работ 1941 года исходит из того, что строители, партийные и хозяйственные организации должны развить и ликвидировать узкие места в строительстве. Товарищ Сталин не раз указывал нам, что планы не могут быть статическими, то есть опираться только на достигнутые ресурсы. Нет хуже «делателя», который волоочится за жизнью, вместо того, чтобы ее организовывать и идти вперед. Наши планы должны быть динамическими, чтобы люди, осуществляющие эти планы, вели дело вперед, преодолевая трудности и умножая наши возможности.

Таковы задачи плана 1941 года в области капитального строительства.

социалистического планирования народного хозяйства.

Фонды заработной платы рабочих и служащих по всему народному хозяйству СССР в 1941 году увеличиваются против предыдущего года на 14 миллиардов рублей и составят по всему хозяйству свыше 175 миллиардов рублей. Этот огромный рост заработной платы рабочих и служащих сопровождается и обеспечивается подъемом производительности труда.

В плане 1941 года намечается повышение производительности труда на 12 проц. при росте средней заработной платы на одного рабочего на 6,5 проц. Это соотношение между ростом производительности труда и средней заработной платы является источником снижения себестоимости, роста социалистического накопления и важнейшим условием осуществления высоких темпов расширенного социалистического воспроизводства.

Необходимо опережение роста производительности труда по сравнению с ростом заработной платы совершенно очевидно: чтобы развить свои производительные силы, народ должен производить больше того, что он использует в течение данного года в порядке личного потребления.

Розничный товароборот государственной и кооперативной торговли в 1941 году в городе и деревне составит около 197 миллиардов рублей, что означает рост против 1940 года на 22,5 миллиарда рублей.

Рост розничного товароборота основан на увеличении производства продукции промышленности и сельского хозяйства, на растущих доходах рабочих, колхозников и интеллигенции.

Решение Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР о мероприятиях по увеличению производства предметов широкого потребления и продовольствия из местного сырья должно развить местную инициативу в деле дополнительного увеличения промышленных и продовольственных ресурсов и послужит новым источником роста товарооборота в стране. Всемерное

(Окончание на 4 стр.)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ОКОНЧАНИЕ ДОКЛАДА
ТОВ. ВОЗНЕСЕНСКОГО
НА XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б)

развертывание товарооборота и ликвидация бюрократических извращений в торговле по-прежнему является важнейшей задачей партийных, советских и торговых организаций.

Наряду с ростом материального благосостояния происходит дальнейший подъем культурного уровня народов СССР. Государственные ассигнования на социально-культурные мероприятия, составившие в 1938 году 35,2 миллиарда рублей, возросли в 1940 году до 41,7 миллиарда рублей, или на 18,5 проц. Проектом государственного бюджета 1941 года расходы на социально-культурные мероприятия увеличиваются до 47,8 миллиарда рублей, что означает рост против предыдущего года на 14,6 проц.

Культурный рост народов Советского Союза характеризуется дальнейшим возрастанием числа учащихся в школах и вузах. Число учащихся в начальных и средних школах общего образования в 1941—42 году достигнет 36,2 миллиона человек, или увеличится про-

тив 1940—41 года на 3,4 проц. Число учащихся в вузах достигнет 657.000 человек, или увеличится почти на 13 проц.

Рост числа учащихся в 1941 году и дальнейшее насыщение народного хозяйства инженерами и техниками послужит еще одним шагом вперед в деле подъема культурно-технического уровня народов Советского Союза. Решающей производительной силой нашего общества является сам народ, его культура и производственная квалификация.

За годы пятилеток советский народ исключительно вырос по своей культуре и техническим навыкам. В этом отношении крайне интересны данные переписи населения СССР.

Как известно, согласно результатов переписи население Советского Союза за период с 1926 года до 1939 года выросло на 16 проц. Но посмотрите, какими темпами увеличились за тот же период квалифицированные кадры рабочих и интеллигенции Советского Союза:

а) Рабочие: количество слесарей увеличилось в 3,7 раза	
" токарей "	в 6,8 "
" фрезеровщиков "	в 13 "
" машинистов "	в 4,4 "
" штукатуров "	в 7 "
" трактористов "	в 215 раз
б) Интеллигенция: количество инженеров увеличилось в 7,7 раза	
" агрономов "	в 5 "
" научных работников "	в 7,1 "
" учителей "	в 3,5 "
" врачей "	в 2,3 "

Таковы важнейшие показатели роста материально-культурного уровня народов СССР. Товарищи! Велики успехи народного хозяйства Союза ССР, достигнутые в 1940 году. Этими успехами страна обязана нашему героическому народу, нашей коммунистической партии большевиков и вождю народов товарищу Сталину. **(Бурные, долго не смолкающие аплодисменты.)**

Но еще более значительны задачи нашего развития, которые предстоит осуществить в 1941 году. Решающим условием выполнения задач, постав-

ленных планом, является контроль и проверка исполнения принятого плана на каждом предприятии, в каждом колхозе, в каждой партийной организации. Это является самой надежной гарантией борьбы с бюрократизмом, гарантией нашего неукротимого движения вперед, к коммунизму.

Исторические задачи 1941 года будут решены народами Советского Союза на главе с нашей партией, с нашим Сталиным! **(Все встают. Бурные, долго не смолкающие аплодисменты, возгласы: „Ура товарищу Сталину!“).**

Затягивают сдачу технических культур

Во многих колхозах нашего района все еще чувствуется равнодушное отношение к развитию технических культур.

Правда, ряд колхозов уделял серьезное внимание развитию технических культур, провел своевременную обработку и сдачу их государству. К таким относятся колхозы „Свободный труд“, Н.-Яшкинского сельсовета (председатель тов. Макрушин), „Доброволец“ (председатель тов. Моталасов), „Память Чкалова“, Поломошнинского сельсовета, „50 лет К. Ворошилову“, Литвиновского сельсовета, „Путь к социализму“, Таловского сельсовета, имени Кагановича, Шемиловского сельсовета, и ряд других. Эти колхозы перевыполнили

свои планы по сдаче технических культур и получили дополнительные доходы в порядке премий-надбавок.

Но есть такие колхозы, которые не хотят выполнять своих обязательств перед государством и умышленно затягивают сдачу волокна и семян технических культур.

Так, например, колхозу „3-й Интернационал“, Литвиновского сельсовета (председатель тов. Корчуганов) был представлен план сдачи льнопродукции в количестве 450 кг., но колхоз за весь год сдал всего лишь 34 кг. Между тем на внутриколхозные нужды было израсходовано 356 кг. волокна.

Такую же безответственность проявили руководители колхозов „Новая жизнь“, Н.-Яш-

кинского сельсовета, где не сдано еще 452 кг. льноволокна, и им. Ленина, Дубровского сельсовета, где не сдано 100 кг. волокна и 76 кг. семян конопли.

Совсем не приступали к обработке и сдаче технических культур колхозы „Память Пушкина“, Н.-Яшкинского сельсовета, им. Свердлова, Поломошнинского сельсовета, „Путь Калинина“, Березовского сельсовета, „Красная Москва“, Пачинского сельсовета, и др.

Руководителям этих колхозов и сельсоветов необходимо принять решительные меры к выполнению поставок технических культур.



А. М. Николаев (слева) и Г. Д. Жихарев.
Фото Н. Алексеева. Фото ТАСС.

Хорошее состояние
ОЗИМЫХ

ЗАПОРОЖЬЕ, 26 февраля. (ТАСС). В южных районах области стоят теплые, солнечные дни. Прилетели скворцы. На колхозных полях зеленеет озимь, вышедшая из-под снега в хорошем состоянии. Проверка озимых посевов в Сивашском районе показала, что они не имеют повреждений. Заботясь о том, чтобы не упустить сроков боронования озимей, колхозники опытные следят за подсыханием каждого полевого участка.

В колхозах „Заря“, „14-летие Октября“, имени Сталина Мелитопольского района началась подготовка почвы в садах. В сельхозартели „Коммунар“ этого же района на участке звена Марии Бахмач посеяны первые 5 гектаров подсолнечника.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

Усиление морской войны. — Налет английской авиации на Кельн

Германские сообщения

БЕРЛИН, 28 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования вооруженных сил Германии:

«Германская подводная лодка потопила английские торговые суда общим тоннажем в 22 тыс. регистровых брутто-тонн. 26 февраля германские бомбардировщики дальнего действия потопили в 500 км. западнее Ирландии 9 английских торговых пароходов из состава английского каравана судов общим тоннажем в 58 тыс. регистровых брутто-тонн. Кроме того, 3 пароходам нанесены настолько тяжелые повреждения, что их можно считать погибшими, 4 других парохода серьезно повреждены.

27 февраля во время разведывательных полетов близ английских островов германские самолеты потопили западнее Ирландии торговый пароход тоннажем в 10 тыс. регистровых брутто-тонн и нанесли серьезные повреждения 6 другим пароходам. Часть из них можно считать погибшими.

Потери английского судоходства

БЕРЛИН, 28 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что за неделю с 10 по 16 февраля германские военно-морские и военно-воздушные силы потопили неприятельские или используемые неприятелем суда общим тоннажем в 161.000 регистровых брутто-тонн. Английское адмиралтейство утверждает о потоплении за это время толь-

ко 12 судов общим тоннажем в 37.636 регистровых брутто-тонн. Из данных английского адмиралтейства выпадают 5 судов общим тоннажем в 23.986 регистровых брутто-тонн, потопленных германскими военно-морскими силами в Атлантическом океане во время нападения на английский караван судов.

27 февраля и в ночь на 28 февраля самолеты противника не появлялись ни над территорией Германии, ни над оккупированными областями.

Как передает Германское информационное бюро, соединения английской авиации предприняли в течение 25 февраля в восточной части Северного моря 5 атак против германских торговых пароходов. Огонь, открытый с конвойных кораблей, заставил английских бомбардировщиков повернуть обратно. Английские самолеты пытались 26 февраля атаковать в центральной части Северного моря германские сторожевые суда. Атака не удалась.

Английские сообщения

ЛОНДОН, 28 февраля. (ТАСС). В совместном коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится: «Днем 27 февраля одиночные германские самолеты пересекли Ла-де-Кале и, появившись над восточным побережьем Англии, произвели ряд налетов и обстреляли из пулеметов несколько городов. Количество жертв незначительно. Бомбардировка причинила некоторый ущерб и вызвала пожары в графстве Линкольн и в одном из западных графств. В других районах, главным образом в Восточной Англии, разрушены жилые дома».

Министерство информации передает, что днем 27 февраля наиболее интенсивной бомбардировке подвергся один из городов Восточной Англии. Повреждено много зданий и разрушено два гаража. Большое количество жителей осталось без крова.

По сообщению агентства Рейтер, вчера днем германская авиация проявляла большую активность, чем за последние

несколько дней. Бомбы были сброшены в окрестностях Лондона, а также в нескольких пунктах Восточной Англии.

В сообщении информационного отдела английского министерства авиации говорится, что английская истребительная авиация совершила в ночь на 27 февраля новые налеты на неприятельские авиабазы, расположенные в Северной Франции. Во время ночных операций над Англией английские истребители повредили два неприятельских самолета.

Как передает агентство Рейтер, в результате налета английской авиации на Кельн в ночь на 27 февраля в городе вспыхнуло 150 пожаров. Английские самолеты в течение 2 с половиной часов подвергали систематической бомбардировке город. Первые отряды английских самолетов сбросили сотни зажигательных бомб, после чего на склады и промышленные предприятия были сброшены крупные фугасные бомбы. В результате бомбардировки загорелись нефтесклады на берегу Рейна. Произошли взрывы большой силы.

Ответ. редактор А. СТАРИКОВ.

ВНИМАНИЮ РОДИТЕЛЕЙ И УЧАЩИХСЯ!

Яшкинское отделение магазина КОГИЗ* производит закупку подержанных стабильных учебников.

ДИРЕКЦИЯ.