

Вперед к коммунизму

Орган Яйского райкома КПСС и районного Совета народных депутатов Кемеровской области

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С НОЯБРЯ 1936 ГОДА

№ 11 (6645)

ЧЕТВЕРГ, 26 ЯНВАРЯ 1989 ГОДА

Цена 3 коп.

ПУЛЬС СОРЕВНОВАНИЯ

С обязанностями справляются

В социалистическом соревновании среди телятниц района по итогам прошлого года самые высокие привесы оказались у телятниц совхоза «Чиндатский» Нины Тимофеевны Борщевой. От своих подопечных на кормо-день она получила по 852 грамма. У А. Г. Кушаренко — телятницы совхоза «Улановский», каждый теленок прибавлял в среднем ежедневно в весе по 805 граммов. Хорошие результаты получили Любовью Петровной Белослудской, получившей на кормо-день

по 713 граммов. Любовь Петровна работает телятницей в совхозе «Яйский».

Уход за телятами требует терпения, кропотливого труда, постоянного внимания к своим подопечным. Неплохо справляются со своими обязанностями Надежда Абрамовна Митяева, А. А. Мацкевич из совхоза «Улановский». По группе телят Н. А. Митяевой привес на кормо-день составил 687 граммов, а по группе А. А. Мацкевич — 657 граммов.

Г. КИСЕЛЕВА, зоотехник РАПО.

ДОЯРКА из колхоза «Родина» Ирина Васильевна Мячина на ферме работает уже тридцать лет. Постоянно перевыполняет планы, к работе относится на совесть, тщательно ухаживает за животными. Является членом районного клуба доярок-трехтысячниц. За декабрь, месяц прошедшего года Ирина Васильевна получила надой молока на фуражную корову 228 килограммов, при плановом показателе 135 килограммов. Высокие показатели у нее и с начала нового года.

На снимке: одна из опытных операторов машинного доения из колхоза «Родина» Ирина Васильевна Мячина.

Фото В. Язовского.



Станет ли Судженка образцовой?

ПРОБЛЕМЫ МАЛОЙ СТАНЦИИ

В тот мартовский день, когда на грузовой станции второго класса Судженка работала представительная комиссия и люди провожали в последний путь погибших в железнодорожной катастрофе односельчан, много давалось обещаний. Звучало и такое: «Сделаем станцию Судженка образцовой!».

К трагедиям, как и к ложунам, люди привыкают, каким бы кошмарным ни казался этот вывод или казался, право на существование он имеет. Верным нужно быть правде жизни, а она пока такова. Любое явление, пусть даже такое страшное, как железнодорожная катастрофа, толкающая за собой человеческие жизни, — плод взаимоотношений человеческих... Социальных, экономических, нравственных, производственных. Исходя из них, и нужно, на мой взгляд, искать причины железнодорожных крушений. И не случайно, приезжая на станцию Судженка, стараются акцентировать внимание на том, как выполняются те мартовские обещания. Пытаюсь сравнить официальные предложения с реальными условиями. Но когда начинаешь анализировать, сопоставлять выпестованные на бумаге мероприятия с реальной жизнью многих железнодорожников — многое попросту не

важнется. Будем и сами реалистами, не все из того, что предусмотрено мероприятиями, можно решить быстро, поскольку есть и трудности объективного характера. Но все дело в том, что значительную часть многочисленных жалоб железнодорожников можно было давно разрешить полностью. Бесхозными выглядят, например, до сих пор водопроводные сети поселка. Эта работа изрядно запущена, и люди дают этому неизбежную оценку, которую выражают по-разному. И думаю, что на такую категоричность у них есть веские основания, поскольку истинно Дачно-Промышленного сельского Совета народных депутатов и соответствующей службы управления дорогами смирились с существующим положением и не живут настоящей заботой о бытовых условиях железнодорожников. Да разве только этот вопрос остается открытым? Работая по двенадцать часов, железнодорожники перебиваются на сухом паексе. Нет столовой. А если на вокзале станции останавливаются пассажиры, да не дай бог в час, когда не работает магазин, то ему и вовсе быть голодным. Нет на вокзале ни газетного, ни аптечного киоска, ни папиросной. Дачники не появляются на станции. Судженка и «поезд добрых услуг». Поздними вечерами на вокзале хозяйничает молодежь, которая своим

рукам не находит достойнее применения, чем разукрашивать ножками и авто-ручками стены. Благо некому здесь порядок навести: участкового милиционера на станции нет уже несколько месяцев, как и народных дружинников.

— Вот бы нам хоккейную площадку! — говорили мне молодые жители Судженки.

«Есть у нас по ту сторону железнодорожного полотна улицы Садовая, Центральная, Пушкина, Сибирская, куда даже хлеб не завозят, — сетовало руководство станции. — Сможем занести дорожку под мост. А если помар?».

Да, пожары бывали в поселке. Например, горели дома билетного кассира В. Д. Кухню, председателя сельсовета С. А. Иконникова. И не всякий раз пожарная машина пробивается к месту происшествия. Из-за железнодорожных дорог. Потому что почистить дорожку, построить хоккейную площадку самим судженцам попросту не хочется. Вот если бы приехал какой-то добрый «чужда», да сделал все... Как очиститься от «железнодорожного» жидкого нечистоты? Казалось бы, спрятать просят. Загнать, ружья: и... Но не тут-то было. Договориться с директором железноприемного предприятия В. Е. Шевченко о тракторе Т-4 с лопатой и за полчаса проехать дорожку под мост — дело нехитрое, но пусть этим занимается кто угодно, только не мы сами. Глядя на ответственных лиц с такой долей

мысли действуют и рядовые железнодорожники. Мы беседовали в уютном старом вагончике с легкой «буржуйкой», и рабочие наперебой говорили о том, что пора бы им и нормальное помещение иметь. Где бы можно было просушиться как следует, отдохнуть культурно. Но, товарищи, что мешает эту вполне реальную мечту воплотить в жизнь? Не то ли самое индивидуальное? Во многом, слушая вас, соглашался с вами. И с тем, что несправедливо «прибрежный» совхоз «Анжеро-Судженский» распался по куски, которыми долгие годы пользовались вы не только на личное благо. И с тем, что пока еще недостаточно решают в районе проблему продажи порослят на откорм. Не потому ли тушуют подворья, все больше в поселке на станции Судженка заключенных наглухо окон дождя? Видяко, вы правы в том, что нет должного порядка в обеспечении специализированной и спецдеждой. И понятно мне ваше возмущение тем, что в магазине Яйского райкома в ответ на желание купить зубную пасту, мыло, трико и пальчики требуют паевую книжку, что в хозяйственных магазинах нет и в помине таких необходимых строительных материалов, как цемент, шифер, железо. Вас можно и нужно понять, когда вы говорите о таких делах, как дифференцированная, не по 10—15 мешков фазу, продажа комбикорма... Ведь действительно, не ла-

комством грызунам он должен быть, а в дело идти. Справедливы ваши требования о том, чтобы маршруты автобусов не обходили стороной Судженку.

Есть над чем подумать руководителям, и в этом вы правы. Но давайте не будем «наблюдателями» и «надзирателями». Будем хозяевами! И не на словах, в деле! Ведь эти понятия разные — слова и проблемы, палец о палец не ударяя, и принимать участие в коллективном их решении, с той же страстной заинтересованностью, с какой порой отстаиваем что-то свое, личное. Вспоминаются слова делегата районной партконференции М. Г. Сергеева, железнодорожника, прошедшего фронтовыми дорожками через Польшу, Чехословакию, Германию, Австрию, Венгрию, Югославию, Францию: «Надо менять отношение к делу». Простые, но вместе с тем и мудрые слова. К ним нам всем же прешно прислушаться.

И последнее. О вдовах погибших в той памятной мартовской день на станции Судженка. Это правда, что руководством станции, железной дороги немало для них сделано. Но есть и другая правда, о ней мне рассказала А. А. Шепелева, чей муж тоже погиб в той катастрофе: «Сама я 28 лет отработала на станции стрелочницей, теперь на пенсии. А, похоронив мужа, не могу в железнодорожном магазине купить свиного сала, хотя трудящимся станции оно ежемесячно выделяется».

Мне, например, ее обидно. И, думаю, никому хуже не станет, если вдовам погибших железнодорожников будут выдаваться равными «льготами» с работниками станции.

С. МОСИН.

ЧТОБЫ ОТДАЧА БЫЛА ПОЛНЕЕ

Работа на свиноферме — не из самых престижных в нашем районе. Организация труда на этих производственных участках, мягко говоря, оставляет желать много лучшего. Все еще много ручного труда, непроизводительного, сложности с рационом кормления. Да и внимания свинофермам и ее работникам в чисто человеческом плане уделяется мало. И надо отдать должное тем людям, что старательно, добросовестно выполняют порученное им дело. Такие люди есть на каждой свиноферме. Есть они и в совхозе «Марьевский».

Трудится здесь звено в составе Г. В. Харминой, П. И. Юриной, Е. Ф. Булаевой. Люди понимают задачи, которые стоят сегодня перед всеми сельчанами в решении. Производственной программы, понимают и свою роль в этом деле. Стараются выполнять возложенные на них обязанности в соответствии с требованиями технологий. Многие им удается. В течение года привесы на кормо-день составили 247 граммов. Результат не столь высок, но он много лучше, чем в других коллективах.

Сравнительно неплохо работает и звено Р. В. Кочетковой, Г. И. Юриной и А. В. Шведовой. Здесь привесы по итогам года составили 240 граммов.

Г. ПЕТРОВА.

«КТО ВЫРАЩИВАЕТ САДОВОЕ ДЕРЕВО?»

Вы спросите: «Почему именно садовое?». Да потому, что это блестящее сравнение позволило Антону Семеновичу Макаренку выяснить, кто воспитывает ребенка—родители или жизнь!

«Дети—это прекрасный яблоневый сад,—писал он.—Трудно ему не радоваться, но еще труднее не работать в таком саду... Всклывайте, поливайте, снимайте гусеницу, обрежьте сухие веточки... Там подпорка, там разрыленная земля, там терпеливый зоркий отбор.

Наше воспитание такой же корректив. Разумно и точно провести ребенка по бо-

гатым дорогам жизни, среди ее цветов и сквоэ вихри ее бурь, может каждый человек, если он действительно захочет это сделать».

Сейчас желание действовать особенно необходимо: время не позволяет ждать. Об этом говорилось на съезде работников народного образования, где делегатом от нашего района была Светлана Степановна Мосенкова.

Нашему корреспонденту показался безынтересным ее взгляд на проблемы воспитания и образования школьников. Об этом публикуемый материал.

МАЛЕНЬКИЕ ДЕТКИ—МАЛЕНЬКИЕ БЕДКИ

Недаром пословица говорит, что надо учить ребенка, пока он поперек лавки лежит, а когда воль ляжет, будет поздно.

В докладе председателя Государственного комитета СССР по народному образованию Г. Ягодина отмечалось, что детские сады у нас иногда превращаются в «камеры хранения» для детей. Низкая заработная плата, тяжелые условия работы снижают образовательный уровень воспитателей. Но экономика на маленьких зачастую приносит большие беды.

— Семьдесят процентов детей приходят в школу с отклонениями в здоровье. Численность больных детей в нашей стране, по данным специалистов-медиков, измеряется миллионом, 50 процентов учащихся Билизурин, 30—40 процентов страдают отклонениями в сердечно-сосудистой системе, 20—30 процентов — нервно-психическими расстройствами. Для преодоления этого необходимо уменьшить нагрузку школьников, преодолеть психологическую и медицинскую неграмотность учителей. Школе сегодня нужны медицинские работники, так как проблема глубинного профилактического осмотра учащихся должна решаться на месте. Нельзя делать вид, что со здоровьем ребят все обстоит благополучно, когда они зажимаются в плохо освещенных классах, в помещениях с низкой температурой. А что будет дальше? Какое положение мы выработали? За наше равнодушие и бездельность придется потом расплачиваться слитком дорогой ценой. Нужна помощь руководителей предприятий. Одна школа ничего не решит.

— В каком плане должны быть изменения в дошкольном образовании?

— На секции «Дошкольное воспитание» на съезде высказывались предложе-

ния, чтобы дети находились в детских садах, исходя из графика работы родителей, чтобы наполняемость в группах была снижена до 10—15 человек, чтобы мамам частично оплачивался отпуск для воспитания своих детей до трехлетнего возраста. Тогда действительно можно будет заниматься их воспитанием. А когда в группе 30 человек, остается только об этом мечтать. В детских садах должны научить ребенка делать все, что он должен делать в его возрасте.

Многолетние исследования индивидуальных особенностей ребенка показывают, что в 2—4-летнем возрасте можно определить уровень умственного развития детей. В своем абсолютном большинстве они являются способными, а 2—3 процента относятся к категории талантливых, особо одаренных. Значит, на родителей, воспитателей и учителей ложится самая большая ответственность — обеспечивать оптимальные условия для развития каждого ребенка, не пропустить, не прозевать таланты. Для этого следует отказаться от жестких схем организации жизни детей в семье, уйти от авторитарного стиля в воспитании, от педагогического подавления личности. Дети нуждаются в ласке, как родители, так и учителя, а не во вражде-психикаре. Поэтому принятая на съезде резолюция и ее конкретные рекомендации программ «Детство и школа».

— У нас есть красноречивый лозунг «Все лучшее — детям». Сейчас в этом направлении только делаются первые шаги. Ребенок нуждается и в медицинском, и в юридической защите, защите от родителей, в психолого-педагогической защите. Сегодня необходим закон о правах детства и закон об обязанностях родителей.

На его второй ступени будут создаваться классы с углубленным изучением предметов с 4 по 8 класс или с 5 по 9 класс. Почему «или»? Это связано с тем, что у нас дети учатся сейчас по программам десяти и одиннадцати классов. В настоящее время в нашей школе создан 6 «а» класс с углубленным изучением иностранного языка (учителя Галина Степановна Арефьева и Зоя Николаевна Котова). Седьмой «б» класс — с углубленным изучением математики (учитель — Людмила Петровна Ананьева).

В разговоре со Светланой Степановной вспоминаются слова Василия Александровича Сухомлинского: «Настанет время, когда основным содержанием труда учителя станет его общение с учениками, не изуродованное учительской усталостью». Наверное, мы вплотную подошли к тому, чтобы такое время наступило. Но разве сможет учитель, чувствующий свою второстепенность, работать с большей отдачей, когда ему нигде жить? Работать в обветшавших, непригодных для обучения школах, не имеющих необходимого благоустройства?

— Если базовое предприятие не будет ежегодно выделять для школы по одной квартире, то через 5 лет у нас некому будет учить детей. По 6—7 уроков каждый день ведут учителя из-за отсутствия специалистов. В будущем дефицит педагогических кадров будет более острым. У нас в области не хватает трех тысяч учителей, 3840 стоят в очереди на получение жилья. А ведь рабочим местом учителя является его жилищные условия, так как подготовка к уроку у него происходит дома. И от того, насколько оборудовано его рабочее место дома, зависит качество работы учителя. Поэтому необходимо провести аттестацию рабочих мест учителей, то есть анализ их жилищно-бытовых условий.

Будет ли высокой отдачей труда учителя при существующей проблеме с жильем у нас в районе? Сказать трудно. Как трудно ответить на такие вопросы: достаточно ли от общения с уставшими от проведенных занятий учителями их питомцам? Интересно ли? Научатся ли ребята пониманию ценности человеческой жизни? И, наконец, смогут ли учителя воспитать в каждом своем ученике чувство человеческого достоинства, имеющие корни социального происхождения? Можете ли вы ответить на эти вопросы?

Учитель получает один раз в жизни путевку в санаторий. Правда, на съезде объявили, что ВЦСПС принял решение о строительстве санаториев для учителей. Книг купить невозможно. С продуктами тоже беда. Два года назад повысили заработную плату. И снова у учителя средняя зарплата 197,5, а по стране — 203 рубля. Экономим на будущем.

— На секции «Учитель в современном обществе» ученые ВНИКа, психологи, юристы, экономисты, молодой состав Академии педагогических наук с разных

городов нашей страны были единодушны в одном, что сегодня необходимо поднять профессиональную культуру и творчество учителя. Для этого нужно Государственному комитету совместно с Министерством юстиции выработать механизм правовой защиты учителя от произвола местных властей и защищенности учителя от плохого учителя. И еще. В резолюции съезда отмечено: аттестация педагогических кадров будет пересмотрена, то есть будет введена дифференцированная оплата труда в зависимости от качества труда учителя.

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ...

число школ на селе сократилось? Процесс этот до сих пор остановить не удается. Качество знаний сельских детей ниже знаний детей города. А мы часто слышим: «Несколько человек в классе, а научить их не могут». Не беритесь рубить с плеча, подумайте: учитель начальных классов сельской малокомплектной школы приходится работать на уроке одновременно по двум-трем программам, каждая из которых рассчитана на работу с одним классом. И приходится ему ежедневно готовить до 12 планов.

Сорок процентов учащихся обучаются в сельской школе, где учитель должен быть универсалом: уметь методически грамотно вести несколько предметов, быть сведущим в земледельческом труде, владеть методикой воспитания в разновозрастных коллективах, уметь использовать разнообразные формы со-

вместной деятельности детей и взрослых. Следует отметить, что в учебном процессе сельских школ не учтены особенности сельской жизни. Она не такая, как в городе. А учебные планы и программы — одни и те же.

— Поэтому здесь предстоит решить ряд проблем: укрепить школу кадрами учителей, предоставить им благоустроенное жилье, внести определенные коррективы в программы. В следующем учебном году снизить наполняемость классов с 15 до 10 человек. Быть также предложено о строительстве сельских школ вместе с жильем для учителей. Здесь колхозы и совхозы по решению трудных коллективов могут оказывать существенную материальную помощь, привлекая учителей своих школ к работникам сельской хозяйства в колхозах, обеспечивая, что на практике реализуется не везде.

НУЖНА ЛИ ОТМЕТКА ПО ПОВЕДЕНИЮ?

Давайте посоветуемся. Вам известно, что в 9—10 классах есть школьники, которые не в состоянии усвоить предлагаемые программы. Они не усваивают даже минимума, и для них образование становится фикцией. Но выпускники все же получают аттестат, правда, без знаний. И это называется образованием. А не лучше было бы, как предлагалось на съезде, выдавать всем окончившим среднюю школу любых видов, аттестат с вкладышем, где помещены перечни изученных предметов и полученных оценок? Что заработал, то и получил. Аттестат должен быть единственной характеристикой, записав в который можно увидеть, какие предметы выбрали для изучения ученики. Таким образом, школьнику предоставляется возможность самостоятельного выбора ряда предметов для углубленного образования в гуманитарной, физико-математической, химико-биологической, сельскохозяйственной или какой-либо другой сфере в зависимости от его индивидуальных способностей. Аттестат будет поворотом об ученике намного больше, чем любая характеристика.

На съезде высказывалась мысль, что характеристиками на учащихся учителя подавляют творческую инициативу, сменяют мысли и поступки ребят, а отметками по поведению наши «попечухи» превращаются в безразличных, инертных и удобных в управлении людей. Председатель Государственного комитета СССР по народному образованию Г. Ягодин в качестве примера привел одно из писем В. И. Ленина Н. Бухарину: «Если вы будете писать не особенно похвалу, но и не особенно порицание, то вы будете писать не особенно похвалу, но и не особенно порицание». Поэтому, может быть, и не нужна оценка по поведению и характеристика?

— Проблему гуманизации народного образования из огромного скопления интеллектуалов, присутствующих на съезде, поднял Роман Быков. Эта проблема во многом зависит от характера взаимоотношений учителя и ученика. Для того, чтобы каждый ученик мог учиться успешно, создаются многовариантные учебники разного уровня. Дополнительно преподавание математики в 6 классе будет несколько учебников

разных авторов. Учитель выбирает тот учебник, который ближе ему самому и чтобы по нему успешно учились все дети. Создаются учебники различных уровней, учитывая возможности и способности каждого ребенка. Пока же наши учебники рассчитаны на среднего ученика. Большое внимание Роман Быков уделял эстетическому воспитанию, которое должно охватывать учащихся с первого по десятый и одиннадцатый классы. Учитывая предложение секции «Преподавание истории и общественных наук», затрагивающее проблему гуманизации преподавания истории, в будущем в школе будут отменены предметы обществоведения, этики и психологии семейной жизни, основы советского государства и права. Все они будут заменены курсом «Человек и общество». В нем будет делаться акцент на социологию и психологию. На съезде также прозвучало обращение к учителям-практикам, чтобы они занялись написанием учебников.

Подходила к концу наша встреча, положившая начало большому и серьезному разговору. Разговору о том, как сделать труд учащихся потребностью, поставив прочный заслон труду ненужному, бесполезному, как организовать родителей и советы школы на оказание ежедневной помощи в проведении интересных и полезных спортивных мероприятий для детей всех возрастов, потому что одним учителям физкультурой не справиться, как уйти от насущных принудительных подходов в физическую и комсомольскую работу, при проведении внеклассных мероприятий и общественной полезной деятельности, каким должен быть администратор в школе и как заставить учительский коллектив от педагога, который не дает ему полностью работать.

В настоящее время в школах создаются советы по народному образованию, в состав которых входят учителя, учащиеся, родители и представители общественных организаций.

— Не хотелось, чтобы среди членов совета были люди, которые относятся к этому поручению, большой общественной работе формально. В этом деле нужен, в первую очередь, энтузиазм, который близок к сердцу, примут проблемы школы и будут готовы их решать. А это требует дополнительного времени и здоровья, потому что проблема в школе накопилось немало.

Т. РОД.

Мы должны защитить право школьника

ИМЕТЬ КВАЛИФИЦИРОВАННОГО УЧИТЕЛЯ

72 процента учителей — за перестройку в школе. Но они не знают, как и что для

этого нужно сделать. — Школа является основой среднего образования.

ЖИВОТНОВОДСТВО: ФАКТОРЫ УСКОРЕНИЯ

ИМ ТРУД ПРИНОСИТ УДОВЛЕТВОРЕНИЕ

Любое дело спорится тогда, когда люди его выполняют — единомышленники. Знают цену своему труду, всегда готовы понять товарища, помочь ему делом, советом. Тогда и на работу идешь с настроением. А это уже много значит. Так работают животноводы бригады Алексея Михайловича Бровкина из совхоза «Чиндаский». Они обслуживают телят. У каждой телятницы свои подопечные. Свои заботы, свои проблемы. Главные из которых, конечно же, в том, чтобы животные росли здоровыми, хорошо прибавляли в весе. А для этого нужно позаботиться о том, чтобы корм качественный поступал к ним в кормушки, свежая питьевая вода была в достатке, чистыми клетками.

Дело вроде бы, на первый взгляд, и не такое муда-

ренное. Но это только со стороны. Вот возьми, к примеру, теленка из одной клетки, переведи в другую, и сразу заметишь, как не приветливо там встречают чужака. И такие «психологические» нюансы приходится учитывать, ведь все они прямо или косвенно влияют на здоровье, а значит, и на привесы молодняка.

Бригада А. М. Бровкина отличается в районе стабильностью и в кадровом вопросе, и в конечных результатах труда. Она всегда в лидерах районного социалистического соревнования.

Вот и по итогам прошлого года коллектив бригады занял ведущее место. Каждый теленок в среднем прибавляет ежедневно в весе по 599 граммов.

А это — результат стараний всего коллектива и, в

первую очередь, таких телятниц, как Надежда Яковлевна Бровкина. Надежда Яковлевна — не новичок на телятнике. Хорошо знает свою работу, ответственно подходит к делу. Привесы за прошедший год по ее группе телят составили 701 грамм. Или взяли Галину Алексеевну Ионину, которая получила по 653 грамма привесов на кормодень. Нельзя не отметить работу Екатерины Романовны Терешковой, Веры Ивановны Гнилозубенко, Антонины Ильиничны Сидоровой, Анастасии Григорьевны Чекалкиной...

Эти и все другие телятницы бригады — на своем месте, заняты делом, которое им по душе, которое доставляет удовлетворение. И в этом, пожалуй, и заключается смысл работы.

Г. ПЕТРОВА.



Высоких трудовых результатов добивается рамщик нижнего склада № 2 Яйского лесокombината Василий Васильевич Щельчик, заготавливая на своем рабочем месте лес для распиловки.

Фото В. Язовского.

РУКОВОДИТЕЛИ ВЫЖИДАЮТ...

В прошедшем 1988 году наш район отгрузил государству 4218 тонн вторичных черных металлов, при плане 4325 тонн. Задолженность составила 2107 тонн. За последние 25 лет такого положения с выполнением плана в нашем районе не было. Больше других задолжали государству предприятия РАПО. Среди них колхозы «Родина» и «Победа», где главными инженерами являются Швед О. В. и Дик И. Я. Эти хозяйства недодали к плану соответственно 78 и 40 тонн. Совхозы «Теремковский», «Анжеро-Судженский», «Марьевский», «Емельяновский», «Вознесенский», где главными инженерами работают Шуман О. К., Фромт Х. Т., Танцырев М. В., Пурх С. П., не сдали по 53, 95, 54 и 79 тонн. Небольшие вышележащие хозяйства задолженность в совхозах «Ишукимский», «Чиндаский», «Яйский» и «Улановский» — 44, 9, 10 и 11 тонн. Этого, конечно, можно было про-

должить, назвав предприятия «Яйагропромышленный» и «Яйагропромтранс», не выполнив план на 32 и 202 тонны (т. Архипов А. В. и Шерстнев М. М.). В целом задолженность РАПО составляет 820 тонн. К сожалению, должных и своевременных мер для выполнения плана им принято не было. Тогда как по Ижморскому РАПО задолженность составила только 374 тонны и то по причине четырехмесячной инвентаризации, когда прием металлолома не производился. Однако 9 из 15 хозяйств РАПО Ижморского района с планом справились.

Но не только сейчас оказались недостаточными организованными в сдаче вторичного металлолома сырья. Такие промышленные предприятия, как ПРЗ, лесокombинат, Яйский ИКОП «Заготпром», ПМК-291 недодали соответственно государству 460, 1118, 675 и 22 тонны. Не совсем ответственно к этому подружились Черпасов В. И., Шиманович В. И., Лобушин Г. М. и Боха-

нец Г. Н.

Всего из 34 предприятий района с планом 1988 года справились только 10. Это промышленное предприятие (В. В. Герасимов), совхозы «Майский» и «Анжеро-Судженский» (т. Тараненко В. и Герасимов В. И.), объединение бытового обслуживания (Н. И. Курасова), ДРСУ (И. И. Носов), жилищно-коммунальное хозяйство (Н. И. Яшина), швейная фабрика «Восход» (М. А. Паршин), узлы связи (Л. Б. Девятилоха), РЭС ВЭС (П. И. Пестерев) и другие.

Проходит первый месяц нового года. Из 465 тонн по плану за 16 календарных дней металлургии получили только 88 тонн. При этом из 34 предприятий отгрузку черных металлов ведут 9. Это — колхоз «Победа», совхозы «Ишукимский», «Вознесенский», «Майский», промышленное и ремонтно-предприятие, ДРСУ, ПРЗ и ИЖУЖКС. Чего выжидают руководители? Пока не поздно. Ведь всем известно, что особенно в зимнее время металлургия страны

испытывает острую нужду в металлоломе. К тому же, ритмичная отгрузка вторичного сырья позволила бы и цехам «Вторчермета» бесперебойно вести прием машин, их своевременную разгрузку.

В заключение хочется напомнить, что Совет Министров СССР постановлением № 23290 от 1 ноября 1988 года включил в Госзаказ сдачи лома в 1989 году. С 1 января этого года началась работа автоматизированная система учета в областной объединенной «Фторчермет». Поэтому необходимо обратить самое серьезное внимание на заполнение приемно-сдаточных актов, чтобы они заполнялись аккуратно. Думается, что специалисты и руководители предприятий на местах серьезно подойдут к решению вопроса обеспечения металлургии металлоломом металлургической страны.

В. СИДЬКО,

районный инженер Ижморского областного объединения «Фторчермет».

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

ЧЕМ ИСТОПИТЬ ПЕЧЬ?

Для многих жителей райцентра вопрос этот далеко не праздный. В связи с расширением комплексной переработки древесины в последние годы довольно значительная часть населения стала отапливать печи углем. А его было недостаточно, да и качество поступающего в Яйск угля оставляло желать лучшего.

Как решается эта проблема сегодня? Об этом беседа с директором и главным бухгалтером райгосбита Натальей Викторовной АБУШИНОВОЙ и Любовью Николаевной КУКОВНИКОВОЙ.

— Почти четыре месяца назад мы стали самостоятельной организацией, — рассказывают они. — Если раньше в Яйске был филиал Анжеро-Судженского гортопта, то сейчас мы являемся непосредственно Кемеровскому производственному объединению «Кемеровоугольпрому» действующей промышленностью. Люди у нас подолгу стоят в очередях, с углем была проблема. Теперь весь уголь будет поступать непосредственно в Яйск. Фонды на него увеличились в два раза и составляют 25 тысяч тонн в год.

— Есть ли льготы для предприятий как-то? Из тех, кто приходит на ул. Комсомольскую, 61 выкачать уголь?

— На уголь практически нет очереди. Обслуживаем мы все население, бюджетные организации, здравоохранения, коммунального хозяйства, поселковый и сельский Совет народных депутатов. Райгосбит предоставляет населению транспортные услуги при покупке и выгрузке угля. Для инвалидов: Великой Отечественной войны и семьи, потерявших кормильца (с предоставлением справки из райсовета), а также участвовавших в войне, имеющих справку ВТЭК, делается 50-процентная скидка со стоимости угля.

— А нельзя ли освободить людей от хождения за справками? Ведь это же бюрократический прием. — заставлять людей бегать за справками, например, об объеме занимаемой жилой площади.

— С одной стороны, справки необходимы. Дело в том, что уголь мы закупим в 2-3 раза дороже, чем реализуем. В этом случае уголь возмещает

бюджет. Да и формы реализации топлива «с одной руки» должны соответствовать на квадратный метр жилья — 170 килограммов угля. Иначе уголь образует дефицит топлива.

С другой стороны, мы согласны с вами. Подумаем об этом.

— Какова программа работы райгосбита на текущий год и есть ли препятствия на пути к ее выполнению?

— В этом году мы должны продать населению 12 тысяч тонн угля, организациям — 13 тысяч тонн. Товарооборот за год должен составить 240 тысяч рублей. Кроме того, планируем оказывать услуги на 5 тысяч рублей. Эта программа реальна. Но не сбрасывать со счетов и слабую базу райгосбита. Помещение — котельня, гараж, автомашинка ЗИЛ, трактор Т-40, который скоро надо будет списывать, бульдозер ДП-75 — вот и все, что мы имеем. Серьезные препятствия на ремонте техники из-за отсутствия запасных частей, нет у нас собственной водосовой, и мы вынуждены завозить уголь на Яйском железнодорожном предприятии, нет своего железнодорожного тупика (пока арендуем путь промышленного предприятия). Но в перспективе будем решать эти вопросы. Иначе, например, строительство «горки» для разгрузки вагонов.

Неканоничным уголем мы теперь не питаем население. Уголь поступает сортовой с Красноярского края и шахт Анжеро-Судженска.

— Значит, на доброту времени можно надеяться? — Будем стараться.

Интервью взял С. МОСИН

СПОРТИВНАЯ ЖИЗНЬ

ХОЗЯЕВА ТУРИСТСКИХ МАРШРУТОВ

Михаил Икалистратович Федоров в школе № 11 уже много лет занимается с ребятами в туристическом кружке. Дети его любят, уважают, он ищет к ним подход, умеет изложить уроки истории и географии, но и в часы досуга живое участие в жизни родного края, где участвуют ребята, любители и поощряют родителей, бережно к ней относятся, постигать ее красоту и величие.

Что надо для того, чтобы стать туристом? Я думаю, что для этого одного желания мало. В трех возрастных группах, с которыми занимается Михаил Икалистратович, дети трудятся. Ведь никто за них не поставит палатку, не будет носить инвентарь рюкзаки со снаряжением. Все это надо уметь делать самим. Поэтому обязательные теоретические занятия помогают им чувствовать себя хозяевами и на туристских маршрутах, наведи-

те с природой.

Учитель гордится многими своими воспитанниками, некоторые из них и после окончания школы занимаются туризмом серьезно, добиваются выдающихся результатов в этом виде спорта. Сейчас он радует успехами своих старшеклассников — Игоря Баккина, Володи Ювкова, Андрея Кипова, Жанны Протопоповой, Лены Минусиной, Ланы Антоновой, он считает их уже «асами» в этом деле. Они являются примером для остальных, пока еще начинающих туристов. Эти ребята завоевали кубок на районных соревнованиях по туризму, да и туристы младшей группы тоже заслужили кубок победителей. И на подобных же соревнованиях зимой ребята из младшей и старшей групп выигрывали кубки за спортивное ориентирование. А совсем недавно, в зимние каникулы, туристы из этой школы представили наш

район на областных соревнованиях и заняли первое место. Все эти соревнования показали, что спортивный туризм в школе поставлен на высокий уровень, хотя призовые места, кубки и грамоты, конечно, не являются целью. Главная задача — это воспитание интереса к этому делу, хотя польза от него, несомненно, большая. Очень слабая материальная база — нет необходимого инвентаря, не хватает палаток, неправильно распределяются для занятий туризмом между школами финансы. Где-то ничего не делается, а средства выделяются такие же, как и школе № 11, а здесь их очень не хватает на то, чтобы заниматься туризмом еще с большими возможностями.

Очень благодарен Михаил Икалистратович работни-

ку районного Дома пионеров Василию Алексеевичу Алексу, он за последние годы сделал много полезного для развития туризма в районе. Постоянно помогает и школе в этой работе. Всегда сердечно, искренне относится к ребятам.

Маршруты юных туристов проходят не только по родному краю. Побывали они в крупных центрах экономики — городах Кемерово, Липецке, Новокузнецке, Москве. Знакомились с достопримечательностями этих городов, с их промышленными предприятиями.

Опытный педагог, почти 40 лет отдавший воспитанию детей, ежедневно работает вместе с ними, не стареет, у него сложился золотой фонд, оптимизм. В этом, я думаю, что ему во многом помог туризм, увлечение, которое он сохранил на всю жизнь.

В. ЯЗОВСКИЙ

TRANSPORT И БЕЗОПАСНОСТЬ

ГИБНУТ ЛЮДИ. КТО ВИНОВАТ?

Зима предъявляет к транспортникам повышенные требования. Но она также ответственно требует подходить к обеспечению безопасности на дорогах и тем, кто по долгу службы обязан наводить порядок на зимних трассах. И когда где-то происходит сбой — быть беде. Эту истину мы и попросили прокомментировать старшего автоинспектора ГАИ Валентина Павловича Вяткина.

НА ДОРОГАХ района только за 15 дней января совершены дорожно-транспортные происшествия, при которых 3 человека погибли и 3 человека травмированы. Кто же в этом виноват?

Основными причинами происшествий являются нарушения правил обгона водителями в условиях гололеда. Со стороны руководителей ПУЖКХ и ДРСУ тт. Андреева В. В. и Носова И. И. не принимаются соответствующие меры по борьбе с гололедом на

дорогах. Реальное предложение ГАИ — повысить с них персональный спрос за это. 13 января в районе села Судженки водитель личного автомобиля Ю. И. Коновалов при обгоне совершил столкновение со встречным автомобилем марки «КамАЗ». В результате погиб пассажир В. В. Волков, получили травмы водитель и его сын, которому исполнилось всего полтора года. Водитель «КамАЗа» с Ижморского ДСПМК Тулалин съехал под откос, опрокинулся, но по счастливой

случайности остался жив.

15 января на трассе в районе улицы Строителей р. п. Яи водитель Б. П. Серков на автомобиле марки «Урал-375» (лесовоз) в состоянии плохой видимости стал обгонять автобус. Вдруг на близком расстоянии впереди увидел пятерых детей. Б. П. Серков пытался затормозить, но было поздно, расстояние от автомобиля до детей было слишком малым. И тогда шофер отправил лесовоз под откос, а распуск весом около трех тонн занесло на дороге. Способствовало этому то, что работники ДРСУ не приняли к воскресному дню мер по устранению гололеда. Как итог, распуском сбиты трое детей, С. Начаев и А. Некрасов травмированы смертельно, а А. Ковешников с тяжелейшими травмами находится в больнице. Сердце содрогается болью, когда видишь подобное. Но далеко не все взрослые так воспринимают «ЧП» на дорогах. Транспортные происшествия могло быть и больше, если бы за 15 дней января не отстранили от управления 11 водителей в нетрезвом состоянии. Вот фамилии некоторых лихачей, которые в одну минуту могли стать преступниками: Н. М. Новиков из лесоскомбината, В. В. Беликов с Антоновского рудоуправления, А. Д. Панкин — тракторист совхоза «Ишимский», В. Г. Григорьев, управляющий в нетрезвом виде автобусом, принадлежащим Анжеро-Судженскому АТП.

В. ВЯТКИН,

старший госавтоинспектор
Яйского РОВД,
капитан милиции.

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

И всё же мы оптимисты...

Подведем небольшой итог работы общественной организации, каковой является добровольное общество охотников. Коллектив у нас небольшой, всего семь человек, а район большой, да плюс к этому мы обслуживаем одно хозяйство в Ижморском районе. Как справляемся?

Немного бухгалтерии. За прошлый год доходы составили 23890 рублей, расходы — 17405 рублей, из которых 1000 рублей мы перечислили в фонд пострадавших от землетрясения. Но работать нам приходится на энтузиазме. Судите сами. На охрану 100000 гектаров охотничьих угодий имеем одну старую машину УАЗ-452, не получаем на нее запасных частей, бензина, масла. Шофера нет. Словом, егерь — это мастер широкого профиля: и шофер, и слесарь, и снабженец, и охранник, и идеологический работник, так как должен вести профилактическую работу среди населения о необходимости сохранения природы. Многие нужно знать и уметь, в том числе и землекопом быть. А получает егерь аж 85 рублей! При этом рискует, выносит оскорбления браконьеров, «давление» начальников. Что только о нас не говорят, как только не называют, правда, за глаза. Предвижу улыбки некоторых из читающих эту заметку... Бросьте, мол, это дело, да и все. Бросили бы,

да совесть не позволяет, благо у нас она еще есть. К чему об этом пишу? Может быть, дойдут эти слова до руководящих органов, обратят на нас внимание. Ведь не для себя стараемся, для всех. Чтобы любой труженик, бывая на природе, мог увидеть лес и косуль, других зверей и зверушек, чтобы мог поймать рыбы на уху в любом водоеме. Чтобы люди говорили, что в наших угодьях все есть. Но одним, без помощи общественности не добиться нам этого. Призываю всех охотников и рыболовов, руководителей хозяйств и специалистов принять активное участие в этой работе. Ведь это наш район, наш дом, который должен быть образцовым. Но пока ситуация такая, что многие стремятся больше урвать от природы, ничего не давая взамен. Примеров можно приводить массу. Большой вред приносят автобраконьеры, которые уничтожают дичь, вытаптывают посевы, сенокосные угодья. И все это делают в основном... кто бы вы думали? Руководители, у которых в руках государственный транспорт. Инженеры совхозов, представители госучреждений и другие. А когда мы их берем на призывальник, сколько находится всевозможных защитников, диву даешься! За рабочего или сельского жителя никто не походитает-

вует. Такие обычно, попавшись, клонят головы вниз. А руководящие товарищи приезжают на государственные машины «обрабатывать» егерь, председателя общества. В ход идет все: и лесть, и угрозы, и всевозможные обязательства о помощи. Настоящие люди перед лицом смерти не теряют достоинства, а эти? Напакостят, а отвечать не хотят. Хочется напомнить им народную мудрость: прежде чем войти в дом, подумай, как из него выйти.

И все же мы — егери — оптимисты. Надеемся на понимание и помощь руководителей, ведь далеко не все из них браконьеры. Работы в хозяйствах много. Нужно производить закладку кормов для косуль, ремонтировать кормушки, готовить искусственные гнезда. Не будем забывать о лесных питомцах, которым, особенно в весенний период, трудно прокормиться. Напоминаем всем членам общества, что каждый должен отработать четыре дня в хозяйствах. А председателям первичных коллективов надо проявить самостоятельность, организовать эту работу. Будем все хозяевами, а не гостями у себя дома.

В. КУЛАГИН,
председатель
правления Яйского
общества охотников
и рыболовов.

Снежный малыш

Самый большой в мире «снежный мальчик» по имени Адам поселился в австрийском горном курорте Хэнтауэрн (земля Штирия). Две недели понадобилось швейцарскому скульптору О. Отайю, чтобы слепить эту фигуру. Когда с помощью подъемного крана на нее была установлена голова, вес которой вместе со шляпой равнялся 13 тоннам, рост Адама достиг 22 метров. На изготовление этого «малыша» ушло 200 самосвалов снега, который целый месяц свозился к месту сооружения скульптуры.

26 ЯНВАРЯ, ДЕНЬ РЕСПУБЛИКИ — НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК ИНДИИ



Прекрасная, сказочная Индия... Путешествие по ней похоже на путешествие в машине времени, которая переносит то в далекие от



Настает такой день, когда юноши пересекают контрольно-пропускной пункт воинской части. Одев форму и приняв военную присягу, они встанут в солдатский строй защитников Родины. И начинаются у парней воинские будни. Командиры и политработники, партийные и комсомольские активисты делают все необходимое, чтобы в кратчайший срок молодой солдат стал мастером военного дела, а воинская часть — его вторым домом. Мы видели, как на полигоне и в учебных классах мужают вчерашние мальчишки — призванники осени-88, овладевшие одной из самых мужских профессий — профессией защитника.

Происходящий в стране процесс демократизации и гласности благотворно сказался и в армейской среде гвардейской танковой Кантемировской дивизии имени Ю. В. Андропова, вызвав у молодежи актив-

ность и желание в совершенстве овладеть военным делом. В воинских частях и подразделениях развернулась борьба и с таким уродливым явлением, чуждым самому духу нашей армии, как «дедовщина». Большую роль в этом играют боевые наставники. Они личным примером, добрым советом помогают новобранцам прочно встать в солдатский строй, а если потребуются, то и защищают их честь и достоинство, давая отпор обидчикам. Словом, идет вполне закономерный процесс утверждения здоровой нравственной атмосферы, демократизации армейской жизни.

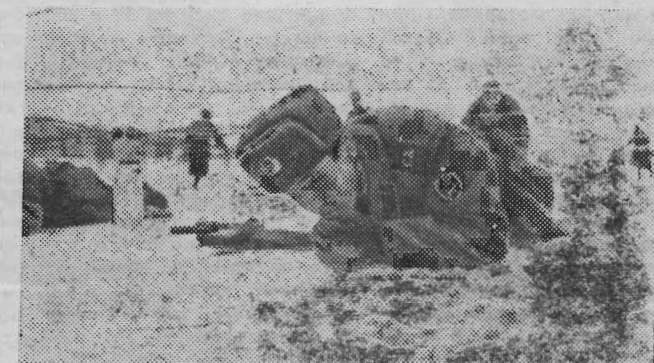
На снимках: ношение формы согласно Уставу — дело непростое и требует от молодого солдата немало умения;

преодоление полосы препятствий.

Фото И. Зотина,

Г. Хамельянина.

(Фотохроника ТАСС).



щем, легендах, окутывающих древние памятники, в вековых традициях современных художников и мастеров-ремесленников. Эта страна может ослепить красотой, покорила гостеприимством, озадачить противоречиями. Индия — не просто другой мир, а множество разных миров. Поэтому каждый приезжающий сюда открывает свою Индию.

На снимке: незабываемая встреча участников художественной самодельности из Молдавии с жителями Мадраса.

Фото М. Потыркине.

(Фотохроника ТАСС).

Зам. редактора
Т. И. РОО.

НУ И НУ!

Для книги рекордов

Любой подтвердит, что самолет на взлете руками не удержишь. А вот 25-летний житель Люксембурга Жорж Кристен ухитрился так удержать. И даже не

руками, а... зубами. Крепко закусив специальный загубник, уперевшись руками и ногами в стальную конструкцию, Кристен в течение некоторого времени удерживал ревущий моторами, разущийся в небо спортивный самолет. Это необычное достижение было занесено в Книгу рекордов Гиннесса.

В торговую сеть Яйского райпо поступил чернослив сушеный. Плоды имеют хорошие вкусовые свойства, богаты сахарами, органическими кислотами, пектиновыми, минеральными веществами, витаминами С, Р, В. Используют чернослив для приготовления компотов, варенья, наливок, а также вторых блюд, для украшения кондитерских изделий.

Цена за 1 кг — 4 рубля 50 копеек.
ПРАВЛЕНИЕ РАЙПО.

ПМК-291 требуются на постоянную работу: монтажники, каменщики. Оплата — сдельно-премиальная, доплачивается 20 процентов за разъездной характер работ.

АДМИНИСТРАЦИЯ.

С 18 января в АМТС г. Кемерово изменился код выхода на Киселевск на 264.

АДМИНИСТРАЦИЯ
УЗЛА СВЯЗИ.

Квитанции по добровольным видам государственно-

го страхования, не предъявленные после пожара (форма 241, серия Я, №№ 474026—474050; форма 242, серия Ц, № 333276—333300; форма 228, серия 00011, № 575385, 575641—575645), считать недействительными.

ИНСПЕКЦИЯ
ГОССТРАХА.

Выражаем благодарность всем родным и близким, коллективу «Яягропромхимии» за помощь в похоронах нашего сына Александра. Семья НЕКРАСОВЫХ.

Наш адрес:

652100, г. п. Яя,
ул. Советская, 8.

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 2-11-44, зам. редактора — 2-22-35, ответственного секретаря — 2-18-83, агропромышленного отдела — 2-19-07, отдела промышленности — 2-15-67, отделов культуры и писем, радиотелевизионной информации — 2-17-20, заведующего типографией — 2-14-07, бухгалтерии редакции — 2-17-10, общественной приемной — 2-15-43.

ДНИ ВЫХОДА:

ВТОРНИК,
ЧЕТВЕРГ,
СУББОТА.

НАД ПОЛИГРАФИЧЕСКИМ ИСПОЛНЕНИЕМ НОМЕРА РАБОТАЛИ:

наборщик Г. П. Елкина, метранпаж Н. В. Озерова, корректор В. П. Янова, печатники Т. А. Новикова, И. С. Дроздова.

Тираж 6907 экз.
Высокая печать.
Индекс 51954.
Объем 1 п. л.

Заказ 189.