

Вперед к коммунизму

ОРГАН ЯЙСКОГО РАЙКОМА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Год издания 41-й

№ 68 (4897)

Четверг, 8 июня 1978 года

Цена 2 коп.

ШКОЛЬНОЕ ЛЕТО

В постановлении ЦК КПСС «О мерах по дальнейшему улучшению организации отдыха пионеров и школьников» говорится, что отдых и летний труд наших ребят—это одна из важнейших забот всей страны, всего народа.

О том, как проведут ребята три летних месяца, заботятся сейчас профсоюзные и комсомольские организации, районный отдел народного образования. Намеченная программа летних каникул обширна. Ребята смогут отдохнуть в городском или загородном лагере, провести лето в лагерях труда и отдыха. Города пионерские лагеря организованы при каждой средней школе района. Вновь распахнет свои двери загородный пионерский лагерь «Гайдар». Более 120 человек отдохнут в городском лагере, созданном при Доме пионеров. Продумана каждая деталь, подобраны вожатые и воспитатели, организовано питание. Большую помощь в устройстве лагерей оказал районный комитет профсоюза работников сельского хозяйства (председатель И. Е. Плотников), рабочий комитет лесопромышленного комбината (И. С. Стерехов) и фабком швейной фабрики «Восход» (Л. И. Касастикова).

Старшеклассники проведут лето в лагерях труда и отдыха, окажут посильную помощь совхозам и колхозам, предприятиям поселка. Подготовка к трудовой четверти ребят—дело не одного месяца. В школе № 2, например, задолго до начала лета составили план работы лагеря труда и отдыха «Бригантина». Как и в прошлом году, ребята будут жить в «Гайдаре», но одни из них будут работать на полях колхоза «Родина», другие—в учебных цехах швейной фабрики «Восход», лесопромышленного комбината и трактороремонтного завода. В летних работах примут участие около 150 старшеклассников школы № 2.

Хорошо продумана организация отдыха в Улановской средней школе. Задолго до открытия лагеря ребятам стало известно, где они будут жить, что именно предстоит им сделать и за какое время, продуман интересный досуг.

Заблаговременно позаботились о подборе кадров воспитателей и вожатых в учебно-производственном звене «Елочка». Это звено создано при

школе № 5, руководит им старшая вожатая школы Г. П. Платкова. Более 100 ребят придут этим летом на помощь «зеленому другу», будут работать в лесозащитных полосах. Два дня назад открылся первый сезон в этом пришкольном лагере.

Во многих совхозах и колхозах уже оценили достоинства и преимущества постоянных летних баз труда и отдыха старшеклассников. За ученическими производственными бригадами закреплены опытные участки, на которых ребята самостоятельно выращивают урожай.

Опытное поле было закреплено и за учебно-производственной бригадой «Смена» Марьевской школы. В течение нескольких лет трудовой отряд школьников работал здесь на «отлично», заслуживая высокой похвалы. Однако в этом году руководство совхоза нарушило традицию. Участок, который ребята еще с осени подготовили, был засеян совхозом, а учебно-производственной бригаде выделен другой. Известно, что побудило руководство совхоза принять такое решение, одно лишь ясно, что оно нанесло большой ущерб опытнической работе.

Не хотят помочь учебно-производственной бригаде и в совхозе «Первомайский», хотя отлично понимают, что успех трудовой четверти зависит не только от усилий работников народного образования, но и, в первую очередь, от внимания к школе хозяйственных руководителей. В этом совхозе совсем не чувствуется контроля партийного и профсоюзного комитета за организацией летнего труда и отдыха детей. А такой контроль должен быть.

Большую заботу необходимо проявить и райкому ВЛКСМ в подборе вожатых в отряды, привлечь к этой работе наиболее активных комсомольцев. Только совместными усилиями школы и общественности можно создать хорошие бытовые и санитарно-гигиенические условия в летних лагерях, четко организовать труд, добиться высокой педагогической отдачи летних каникул.

КАК ДЕЛА НА ФЕРМАХ?

По данным производственного управления сельского хозяйства райисполкома на 7 июня 1978 года надои по хозяйствам района характеризуются следующими показателями: в первой колонке—среднесуточный надои от коровы, во второй—на эту же дату прошлого года (в килограммах), в третьей—жирность молока (в процентах).

КОЛХОЗЫ:

«Победа»	10,2	8,6	3,6
«Родина»	10,1	10,2	3,5

СОВХОЗЫ:

«Первомайский»	8,1	8,3	3,6
«Улановский»	8,1	9,2	3,4
«Яйский»	10,6	9,2	3,4
«Марьевский»	9,5	9,1	3,6
Вознесенский			
откормсовхоз	9,3	9,9	3,5
По району	9,2	9,2	3,5

Идет ударный месячник

ЗАДАНИЕ БУДЕТ ВЫПОЛНЕНО

Прочитав в газете о работе животноводов колхоза «Победа» и Сергеевского отделения совхоза «Марьевский», которые добиваются неплохих результатов, решил я рассказать немного о своей бригаде.

На летние выпасы мы выгнали скот 16 мая. Первые дни надои были низкими—по 5—6 килограммов молока от коровы получали. Постепенно травы стали подходить, возросли и надои. К 1 июня бригада уже вышла на рубеж 11,6 килограмма (в бригаде 380 коров). Отдельные доярки получают по 13—14 килограммов. Взять к примеру М. З. Сидорцову. По 14,5 килограмма молока получает она сейчас, В. Р. Полищук—по 14,3, В. Г. Семенова—по 13, Е. Н. Хондошко—по 13,5 килограмма, другие же набирают больше, чем по 12 килограммов.

Но высокие надои—это не только заслуга доярок. Многие зависят от работы скотников. Маяки нашей бригады—скотники В. А. Бурухин, И. И. Шаландов, В. В. Князев. Со знанием дела относятся они к своей работе. Много усилий прилагают, чтобы в летний период взять больше дешевого молока. По их гурту надои состав-

ляет 12,6 килограмма. Хорошо трудятся и скотники П. А. Петров, Ф. А. Ионин, П. И. Хондошко, Ф. Юрыгин, С. А. Козлов, которые сейчас пасут скот до 23.30 часов. Майский план бригада выполнила на 111 процентов, несмотря на нехватку кормов и другие трудности. Коллектив бригады полон решимости успешно выполнить план и взятые обязательства на июнь—получить по 310 килограммов молока. Есть уверенность, что слово свое животноводы сдержат.

Большая работа ведется коллективом по улучшению качества молока. Но в этом есть у нас свои трудности: вечернее молоко, например, не увозится на маслозавод в Анжеро-Судженск, а Яйский маслозавод работает только в одну смену—до 5 часов вечера. Поэтому молоко с 8 часов вечера и до 8 часов утра остается на месте дойки. Всем известно, что молоко—продукт скоропортящийся. Хотелось бы надеяться, что соответствующие организации помогут разрешить этот вопрос.

И. ПИЛЮГИН,
бригадир бригады № 2
Судженского отделения
совхоза «Яйский».

ВЫПУСК ПРОДУКЦИИ УВЕЛИЧИЛСЯ

Успешно выполняют годовые социалистические обязательства по повышению производительности труда труженики Яйского трактороремонтного завода. За пять месяцев текущего года производительность на предприятии превышает плановую на 2,4 процента. На долю каждого работника завода в этом году приходится выпущенной продукции на 71 рубль больше, чем в предыдущем году. Рост производительности труда составил к уровню прошлого года 6,9 процента.

Особенно заметны результаты ведущего тракторного цеха, где производительность труда повышена значительно. В этом коллективе в два раза по сравнению с прошлым годом сокращены прогулы. Это результат деятельности партийной, профсоюзной организаций, руководства цеха.

А. ПОДОПРИГОРА,
старший инженер отдела
труда и заработной платы
Яйского трактороремонтного
завода.

ПРОЩАЙ, ДЕТСКИЙ САД

В детских садах поселка прощаются со своими выпускниками, которые осенью первый раз войдут в первый класс. Со своей будущей учительницей Анной Андреевной Тимофеевой познакомились ребята из детского сада «Колокольчик». Они показали ей, чему научились в детском саду.

«Наши ребята из подготовительной группы умеют решать и составлять простейшие задачи, могут составить рассказ,

описать картину. Кроме того, они любят трудиться: умеют работать молотком и пришивать пуговицы. Как и все дети, очень любят петь, рисовать, лепить. Все это пригодится им в школе,—рассказывает о своих питомцах заведующая детским комбинатом «Солнышко» Надежда Сергеевна Юрковская. — Все тридцать выпускников нашего детского сада хотят учиться только на «4» и «5».

На утреннике, который

состоится в детском саду «Чайка, будущим первоклассникам вручат портфели и школьные принадлежности. 12 ребят из этого детского сада придут в новом учебном году в школы № 5 и № 3.

А всего в районе сядут за парты в новом учебном году 320 первоклассников.

Л. АШИРБАЕВА.
На снимках: выпускной утренник в детском комбинате «Солнышко».

Фото Н. Крутовой.



НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ — В ДЕЙСТВИИ

● В районном комитете народного контроля ВИНОВНЫЕ НАКАЗАНЫ

В текущем году в районный комитет народного контроля поступают сигналы о срывах планов по реализации продукции из-за простоев, несвоевременной подачи порожних вагонов. Жалобы подтверждаются. Так, в апреле четыре вагона простояли более 800 вагоно-часов из-за неисправных весов. Материальный ущерб составил свыше 2000 рублей. В этом же месяце по вине районного отделения «Сельхозтехника» был выведен из строя восточный тупик, что затрудняло работу по выгрузке отдельных грузов. 10 апреля в адрес этого предприятия пришел груз: соль, кирпич. Вагоны не были поставлены под разгрузку, что привело к двухсуточному простоям.

В мае для трактороремонтного завода прибыл вагон гусеничных пальцев. Груз был адресован районному объединению «Сельхозтехника». Просьбу заводчан поставить вагон в тупик ТРЗ железнодорожники игнорировали. Пусть, мол, сами

разбираются. В результате трактороремонтники были вынуждены возить эти пальцы с территории «Сельхозтехники» на автомобиле.

Комитет народного контроля отметил неудовлетворительную работу руководителей железнодорожной станции Я. А. Г. Кондрина и А. Ф. Тимофеева по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об улучшении работы промышленного и железнодорожного транспорта». Начальник станции А. Г. Кондрин за неудовлетворительное выполнение ранее принятого постановления комитета и личную недисциплинированность заслуживает отстранения от занимаемой должности. Но, учитывая его заверение впредь не допускать подобного, комитет снизил меру наказания. А. Г. Кондрину объявлен строгий выговор.

На заместителя начальника станции А. Ф. Тимофеева произведен начет в размере полу-месячного оклада.

1500 литров бензина сэкономлено в районном объединении «Сельхозтехника» за четыре месяца 1978 года. Однако петь дифирамбы по этому поводу рановато. Это минимое благополучие. Достаточно поглубже познакомиться с мероприятиями объединения по экономному расходованию горюче-смазочных материалов на 1978 год, выяснить в какой стадии их выполнение, и иллюзии рассеиваются. Картина вырисовывается впечатляющая. Примеры? Пожалуйста, их можно приводить сколько угодно. «Ежедневно в конце смены замерять остаток бензина в баке автомашины и отражать его в путевом листе шофера», — гласит запись в мероприятиях. Смотрим путевые листы некоторых водителей. Все чин по чину. Только непонятно, откуда берутся эти дутые цифры в документах? Ведь никакого замера не производится...

— Ввести в практику замеры остатков бензина можно, — говорит заведующий автогаражом И. Д. Бойчев, — но нет градуированных по емкостям мерных линеек.

Зачем же тогда планировать то, что заведомо не выполнимо? Ради чего? Впрочем, включая этот пункт в мероприятия по экономии, инженер по топливу и нефтехозяйству Лидия Степановна Пономаренко была глубоко права. И речь, видимо, нужно вести не столько о планировании, сколько о выполнении запланированного. Мы просмотрели в бухгалтерии объединения 17 майских путе-

вых листов водителя Кильна. В графе «замер остатка бензина при возвращении» один лишь нуль. Согласитесь, не может быть, чтобы шофер постоянно заканчивал рейсы на последнем литре бензина. Остается добавить, что это не единичный случай. В «Сельхозтехнике» подобное стало системой.

Не указывается в путевых листах и количество бензина, необходимое для затрат на предстоящий объем работ.

Все это в итоге ведет к тому, что диспетчер, не зная действительной потребности бензина на рейс, выдает столько талонов, сколько попросят водители.

Наша попытка найти путевые листы с отметкой о времени выезда из гаража позднее 9 часов была безуспешной. Разумеется, мы не брали во внимание путевые листы, выписанные на тех водителей, которые были заняты ремонтом машин и выезжали по этой причине позже. Сначала было позавидовали организации труда в «Сельхозтехнике». Но потом в одиннадцать дня встретили на территории гаража шофера автомашины ГАЗ-53 А. И. Адамова. Попросили у него путевой лист (№ 1073) от 6 июня 1978 года. Парадок-

СТРАНИЦА № 5 (75)

И Д Е Т ПРОВЕРКА

Районный комитет народного контроля обязал внештатный торговый отдел комитета, группы и посты провести в мае-сентябре 1978 года проверки работы магазинов, ларьков, киосков района, принять необходи-

Меры приняты:

«ОТЧЕГО РАСТУТ УБЫТКИ?»

Под таким заголовком в нашей газете от 30 марта 1978 года была опубликована корреспонденция, в которой кри-

тые меры к устранению недостатков.

Дозорными установлено, что в магазине № 4, где продавец Н. Г. Железковская, допускался обсчет покупателей путем завышения цен. На отдельные продукты в этом магазине не имелось ценников.

Внештатный отдел по торговле 16 мая 1978 года рассмотрел вопрос и вынес решение — предложить правлению райпо отстранить Н. Г. Железковскую от работы продавцом.

Как нам сообщили, предложение принято: бывший продавец переведена на другую работу.

Вознесенский откормсовхоз за плохую работу по экономии горюче-смазочных материалов. Вот, что ответил главный инженер откормсовхоза В. П. Катюрин:

«Недостатки, указанные в статье, имели место. После выступления газеты на нефтебазе наведен порядок. Устранены течи в емкостях с горючим, заменены краны резервуа-

НАМ СООБЩАЮТ:

Народными контролерами были выявлены факты нарушения трудового законодательства в Яйской районной больнице. В постановлении районного комитета от 20 января 1978 года, в частности, отмечено, что врач-рентгенолог А. Н. Усиков работал на две с лишним ставки. Товарищу Усикову были сделаны замечания. Как нам сообщил главный бухгалтер райбольницы, в настоящее время врач-рентгенолог работает на одну ставку с четвертью.

В июне будет произведена реконструкция центральной нефтебазы. Территория будет огорожена, цистерны установлены на фундамент. Для проведения полной реконструкции нефтебазы недостает запорочных колонок. За последние три года районное объединение «Сельхозтехника» не выделяло их нам, а у нас работает лишь одна».



В районе идет массовая проверка выполнения постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему развитию торговли». На снимке: очередное заседание инспекторов внештатно-

го отдела по торговле Яйского комитета народного контроля (слева направо): Р. Ф. Абушахманова — оператор РИВС; М. П. Чувашова — лаборант швейной фабрики «Восход»; В. К. Соколова — инспектор

Госстраха; Е. Е. Коновалова — главный бухгалтер райфинотдела; А. М. Медова — пенсионерка; Н. А. Ижевская — помощник санврача районной СЭС.

Фото Н. Крутовой.

РЕЙД ПЕЧАТИ, НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ И „КОМСОМОЛЬСКОГО ПРОЖЕКТОРА“ РАНО ПЕТЬ ДИФИРАМБЫ

Не указывается в путевых листах и количество бензина, необходимое для затрат на предстоящий объем работ.

Все это в итоге ведет к тому, что диспетчер, не зная действительной потребности бензина на рейс, выдает столько талонов, сколько попросят водители.

Наша попытка найти путевые листы с отметкой о времени выезда из гаража позднее 9 часов была безуспешной. Разумеется, мы не брали во внимание путевые листы, выписанные на тех водителей, которые были заняты ремонтом машин и выезжали по этой причине позже. Сначала было позавидовали организации труда в «Сельхозтехнике». Но потом в одиннадцать дня встретили на территории гаража шофера автомашины ГАЗ-53 А. И. Адамова. Попросили у него путевой лист (№ 1073) от 6 июня 1978 года. Парадок-

сально, но в графе время выезда значилось 9 часов 00 минут. Не было там пометок и о возвращении в гараж.

— Да, я действительно выезжал, — говорит водитель. — Но не в рейс. Не было нигрола, чтобы залить в коробку перемены передач, и пришлось ехать в ЖБИ.

— А какое время выезда, спрашиваем, — будет стоять в путевых листах этих водителей? Как вы думаете?

— Девять часов, конечно...

Комментарии тут, как говорится, излишни. Немалая экономия ГСМ набежит из-за плохой организации труда. А ведь нас не такими методами учат экономить...

Следующий пункт мероприятия объединения. Речь в нем идет о том, чтобы получить 5 процентов экономии бензина от

годового расхода за счет улучшения технического обслуживания автомашин и эксплуатации автомобильного парка. И в этом направлении мало что сделано. Пожалуй, наибольший эффект можно ожидать от пуска в эксплуатацию пункта технического обслуживания. Его начали строить в мае этого го-

да и планируют сдать в середине августа 1978 года. Что изменится?

— Намного увеличится коэффициент выхода машин на линию, — рассказывает главный инженер В. И. Черняков. — Хороший технический уход за автомашинами позволит уменьшить расход ГСМ.

Говоря об улучшении эксплуатации автомобильного парка, — продолжает он, — невозможно забыть о холодных пробегах автомашин. Это бич для предприятия. Сократить их можно лишь в том случае, если заказчики будут заранее планировать грузы, более организованно строить свою работу. Пока, к сожалению, этого мы не добились. Вот, например, недавно три автомашины «Сельхозтехники» простояли около трех часов в г. Анжеро-Судженске из-за отсутствия грузчиков Вознесенского от-

кормсовхоза. Чтобы не возвращаться в Яю порожними, водители загрузили автомашины в ЖБИ плитами для нужд своего предприятия. После обеда порожни и м. и поехали в город, чтобы, наконец, доставить цемент в Вознесенский откормсовхоз. Вот вам и экономия...

Много бензина перерасходует районное объединение «Сельхозтехника» из-за отсутствия собственной нефтебазы. Зачастую машины заправляют в р.п. Ижморке. Если 50 машин съезжают туда по 10 раз в год (фактически же они заправляются там гораздо чаще), то будет потеряно более 5000 литров бензина. Солидная цифра! Поэтому и вопрос со строительством и обустройством собственной нефтебазы нужно решать быстрее.

Лицевые счета экономии — вот что может помочь коллективу «Сельхозтехники» наладить работу по выполнению постановления партии об эффективном использовании топливно-энергетических ресурсов. И самую первую скрипку в деле их внедрения должна сыграть партийная организация, которая, к сожалению, еще не стала боевой, организующей силой социалистического соревнования под девизом: «Каждый — экономист на своем рабочем месте».

А. КОРШУНОВ,

председатель районного штаба «Комсомольского прожектора».

С. МОСИН,

член районного комитета народного контроля.

● Легендарный подвиг малоземельцев

ВДОХНОВЛЯЮЩАЯ СИЛА

В трудовых коллективах, культурно-просветительных учреждениях нашего района идет изучение и обсуждение книг Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева «Малая земля» и «Возрождение».

Районная читательская конференция по книге Л. И. Брежнева «Малая земля» состоялась в клубе лесопромышленного комбината.

Работники районной библиотеки организовали широкую пропаганду произведений Л. И. Брежнева, оформили книжную выставку.

В работе читательской конференции принял участие ветеран Великой Отечественной войны Николай Никитич Алексин. «Книга Л. И. Брежнева «Малая земля» покорила своей искренностью, правдивостью рассказа о незабываемых днях войны, — сказал в своем выступлении Н. Н. Алексин. — Через героизм и мужество защитников «Малой земли» автор показывает ратный подвиг всего советского народа».

О проблемах, поднятых в книге «Малая земля», говорил на конференции старший лейтенант Владимир Александрович Фетинин: «Десант на Малую землю и бои на ней могут служить образцом военного искусства. На этих примерах должны учиться молодые солдаты и офицеры. Большую роль в достижении победы над врагом сыграл боевой дух наших воинов, их вера в победу. «Здесь уместно будет вспомнить, — приводит старший лейтенант слова Л. И. Брежнева, — что на фронтах Великой Отечественной пали смертью храбрых три миллиона коммунистов. И пять миллионов советских патриотов пополнили ряды партии в годы войны. «Хочу идти в бой коммунистом!» — эти ставшие легендарными слова я слышал едва ли не пе-

ред каждым сражением, и тем чаще, чем тяжелее были бои. Какие льготы мог получить человек, какие права могла предоставить ему партия накануне смертельной схватки? Только одно право, только одна обязанность — первым подняться в атаку, первым рвануться навстречу огню».

О руководящей и направляющей роли Коммунистической партии в годы войны и в наше, мирное время, рассказала на конференции секретарь партийной организации школы № 2 Светлана Степановна Мосенкова.

Что дает книга Л. И. Брежнева молодым, не испытавшим тягот войны, какие вопросы ставит она перед теми, кто готовится перешагнуть порог школы, говорили в своих выступлениях выпускники школы № 2 Татьяна Новикова, Сергей Креницын, Елена Жлукто.

Активное участие в работе читательской конференции приняла заведующая районной библиотекой Любовь Андреевна Гурликова. Она выразила мнение всех присутствующих, сказав, что книга Л. И. Брежнева «Малая земля» имеет историческое значение и очень важна для современности. «Мы благодарны Генеральному секретарю ЦК КПСС, Председателю Президиума Верховного Совета СССР тов. Л. И. Брежневу за мобилизующую силу его произведения, которое способствует воспитанию любви к Родине и стремлению сделать Родину еще краше своим трудом», — сказала Л. А. Гурликова.

В заключение участники читательской конференции просмотрели документальный фильм «Город-герой Новорос- сийск».

С. СУРНАКОВА,
заведующая отделом культуры райисполкома.

ШОФЕР Яйского лесопромышленного комбината Василий Михайлович Струков за четыре месяца текущего года на автомобиле ЗИЛ-554 сэкономил более 400 литров бензина. Присматривая прошлогодние учеты расходования го-

Мы попросили Василия Михайловича поделиться опытом, как он добивается экономии бензина.

— Нет у меня особых секретов. Все опытные водители знают способы экономии горючего, но некоторые просто не за-

рекая скорость. Вот и в последний, самый большой рейс, экономии горючего он достиг в основном за счет спусков. Он считает важным в экономии сократить до нуля холостую работу двигателя.

— Что получается, — продолжает рассказ В. М. Струков, — остановился шофер воды попить, не заглушил двигатель, мол, пусть поработает 5 минут, а за это время даже при исправном моторе сжигается граммов 150 горючего, а сколько таких остановок может быть в пути.

Мне сейчас приходится подвозить гравий к стройке. У погрузочного крана всегда очередь машин. Приходится порой ждать. Двигатель в это время выключаю. Много горючего тратится при буксовке. И особенно в весенне-осенний периоды, да и зимой, когда дороги труднопроходимые. В таких случаях я пускаю в ход лопату и подручные средства. Выключаю двигатель, прочищу колею, положу опоры под колеса и на малом газу вывожу машину.

О способах экономии горючего разговор может быть продолжен, но дело не только в усвоении методов экономии, а еще и в добросовестном их выполнении. Струкову этого не занимать. Не было еще случая, чтобы в баке у него после смены не осталось бы сэкономленного бензина.

Вот на этот раз, возвращаясь с работы, он имеет 200 граммов сэкономленного горючего. Свой ежедневный скромный вклад В. М. Струков вносит во Всекузбасский фонд экономии.

Ф. ВОЛКОВ.

● Всекузбасский фонд экономии

Трудовой вклад Василия Струкова

рючего, мы убедились, что шофер из года в год экономит ГСМ.

В. М. Струков 20 лет за рулем. Водитель первого класса. При этом не было случаев аварий. А рейсы бывали дальние: Яя — Алчедат — Кемерово, Яя — Мариинск. Пятитонный груз да вес грузовика требуют большого расхода горючего, но, несмотря на это, Василий Михайлович при каждом рейсе его экономит.

Вот один из примеров. Предстояла срочная командировка по маршруту Яя — Мариинск — Николаевка и обратно через Мариинск в Яю. После поездки спидометр показал 394 км, а запровочный бак емкостью 120 литров не был еще сухим. Сэкономлено 35 литров бензина. А если учесть весеннюю распутицу и местами плохую дорогу, то можно понять шофера, каким трудом досталась ему эта экономия.

Не было случаев в водительской практике В. М. Струкова, чтобы он допустил перерасход горючего.

боятся о нем. Жгут, сколько им надо. О всех приемах экономии не расскажешь, — говорит В. М. Струков, — но вот главные, как мне кажется. Готовясь к рейсу, я проверяю машину, запускаю двигатель и слушаю, как работает мотор, провожу регулировку клапанов. От исправности мотора зависит расход горючего. В дороге не увлекаюсь скоростью — явный будет перерасход горючего, на малых скоростях — то же самое. Придерживаюсь золотой середины.

Чтобы сэкономить, надо при вождении строго учитывать складки местности. Умело выбирать скорость, подавать в мотор столько горючего, сколько надо для движения автомобиля в заданной скорости. Необходимо учитывать спуски и подъемы. Тут должен быть шоферский расчет.

Василий Михайлович в начале спуска ведет автомобиль на малом газу. Затем, чтобы разогнать его, к концу спуска дает полный газ и преодолевает подъем, иногда не пе-

● Навстречу Всесоюзной переписи

Документы надо беречь

С 1 января 1979 года в стране начнется Всесоюзная перепись населения, а сейчас повсеместно разворачивается подготовка к этой большой и важной кампании. Работниками паспортного стола совместно с работниками отдела милиции проводится проверка паспортного режима. Первые же проверки выявили неприятные факты. Отдельные граждане небрежно относятся к хранению документов, удостоверяющих их личность. Так, В. М. Быкова, проживающая в пос. Яе по пер. Клубному в доме № 4, кв. 7, два раза заявляла об утрате паспорта. И. В. Милованова (ул. Вокзальная, дом № 11, кв. 5) также утеря-

ла паспорт. Такие случаи, к сожалению, не редки. Чтобы избежать их, каждому члену нашего общества необходимо хранить паспорт в надежном месте, следить за тем, чтобы своевременно была сделана прописка, если вы поменяли место жительства, а в случае истечения срока действия документа — заменить его на новый. Строгое соблюдение паспортного режима позволит хорошо подготовиться к переписи населения и успешно провести ее.

В. ЦВЕТКОВА,

начальник паспортного
стола Яйского РОВД.



Посетители Кайлинской столовой, как и других сельских столовых, в основном постоянные. Повара знают их в лицо, стараются вкусно и вовремя накормить. В обеденном зале всегда чисто, уютно. Всякий приходящий сюда обращает внимание на вымпел «Лучшая

столовая района». Звание лучшего присвоено небольшому коллективу по праву.

Работницы столовой Галина Фоминична Пушкина, Надежда Кузнецова, Надежда Александровна Голдаева трудятся с чувством большой ответственности за порученное дело. И в этом

немалая заслуга заведующей столовой Людмилы Александровны Дмитриевой, которая сумела сплотить коллектив.

На снимке: работницы Кайлинской столовой Л. А. Дмитриева, Н. Кузнецова, Г. Ф. Пушкина.

Фото Н. Крутовой.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ПАНОРАМА



За годы народной власти издание книг на Кубе возросло в десятки раз. Если до победы революции в год выпускалось около одного миллиона экземпляров книг, то к 1980 году ежегодный тираж достигнет 100 миллионов экземпляров. В настоящее время Куба занимает одно из ведущих мест в Латинской Америке по выпуску книг. Из года в год рас-

тет число читателей. Миллионы кубинцев с большим интересом знакомятся с творчеством национальных и зарубежных авторов, новинками научно-технической литературы, работами классиков марксизма-ленинизма.

На снимке: в книжном магазине Гаваны.

Фото Н. Чигирь
(Фотохроника ТАСС).

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА ДЖ. КАРТЕРА

Президент США Дж. Картер лично официально опроверг сообщение газеты «Вашингтон пост» о том, что Соединенные Штаты «замораживают» переговоры об ограничении стратегических наступательных вооружений (ОСВ). Картер сказал, что сообщение «Вашингтон пост» было заведомо неправильным и редакторы газеты знали об этом. Оно, подчеркнул президент, наносит ущерб нашей стране, подрывает доверие ко мне, и, по моему, оно наносит ущерб перспективам продолжения основной политики нынешнего правительства США, которая, как отметил Картер, направлена на то, чтобы упорно продолжать вести переговоры с СССР об ограничении стратегических вооружений, заключить договор как можно раньше и без задержек по какому-то политическим соображениям и позаботиться о том, чтобы этот договор отвечал высшим интересам страны.

Президент подчеркнул, что вопрос о «замораживании» переговоров по ОСВ «ни разу не обсуждался даже неофициально между тремя лицами нашего правительства, ответственными за переговоры об ограничении стратегических вооруже-

ний: П. Уорнке, директором агентства по разоружению, контролю над вооружением, государственным секретарем С. Вэнсом и мною. Мы никогда не обсуждали такое, и я хочу официально заявить, что опубликованное сообщение не точное, что наша политика не изменилась».

С опровержением утверждений газеты «Вашингтон пост» выступил также пресс-секретарь Белого дома Дж. Пауэлл. Когда внимание Пауэлла обратили на то, что основная идея сообщения «Вашингтон пост» о «замораживании» переговоров по ОСВ вытекала из заявления по телевидению помощника президента по национальной безопасности З. Бжезинского, Пауэлл сказал: мне трудно поверить, что газета могла напечатать сообщение, основанное на выступлении, которое имело место пять дней назад, несмотря на опровержение со стороны президента. Официальный представитель Белого дома не ответил на вопрос, кто конкретно в администрации США хотел бы торпедировать переговоры по ОСВ.

(ТАСС).

Вашингтон, 3 июня.

ТЕЛЕГРАФ СООБЩАЕТ:

РИМ. Полиция итальянского города Катания арестовала члена экипажа стоящего на рейде этого порта американского авианосца «Форрестал» Ричарда Сетлера. Распоясавшийся моряк совершил нападение на шофера такси, нанес ему ножовое ранение, а затем отправился «покататься» в отобранной машине по улицам города.

Это не первый случай ареста американского военнослужащего итальянской полицией.

ТОКИО. Администрация одного из крупнейших японских автомобильных концернов, «Ниссан», объявила о возврате на заводы выпущенных компанией 570.000 автомашин для устранения обнаруженных в двигателях дефектов. В ноябре 1977 года 450.000 автомобилей «Ниссан» были возвращены из-за неисправностей.

БОНН. В г. Киле, как сообщает агентство ППА, арестова-

ны три члена неонацистской группировки. Среди них — офицер бундесвера Р. Мархи, на квартире которого обнаружен склад оружия и взрывчатки. Неонацисты планировали взрыв помещения, где находится бюро окружной организации Германской компартии, отмечает ППА.

ДАККА. Сегодня в Народной Республике Бангладеш проводятся выборы президента страны. Согласно конституции, президент избирается прямым тайным голосованием сроком на пять лет. 38 миллионам избирателей предстоит сделать выбор среди десяти кандидатов.

Основная борьба развернулась между нынешним президентом Зиарумом Рахманом и генералом в отставке М. А. Г. Османи, кандидатура которого выдвинута объединенным демократическим фронтом.

(ТАСС, 3 июня).

● В РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАНАХ

Шестая пятилетка Индии

Национальный совет развития Индии одобрил основные цели и наметки VI пятилетнего плана экономического развития страны на 1978—1983 гг. Из 1 триллиона 162 миллиардов рупий, выделяемых на нужды экономического развития страны, намечено направить в государственный сектор 694 миллиарда рупий.

После освобождения от колониального гнета созданию развитого государственного сектора, и в первую очередь тяжелой промышленности, в Индии отводилась ведущая роль как главному рычагу достижения экономической самостоятельности.

Экономическое сотрудничество с СССР и другими социалистическими странами стало для Индии фактором особой важности. Еще в 1959 году вступила в строй первая очередь построенного при содействии СССР Бхилейского металлургического комбината. Если в начале 50-х годов в руках государства было только пять промышленных предприятий с

объемом капиталовложений в 290 миллионов рупий, то сейчас здесь успешно действуют 135 крупных промышленных предприятий с общим капиталом свыше 80 миллиардов рупий.

Промышленные предприятия, построенные при содействии СССР, играют важную роль в развитии национальной экономики. Они являются не только основой тяжелой промышленности и металлургии, но и стимулируют развитие легкой промышленности и сельского хозяйства. В Индии построены или строятся с помощью советских друзей свыше восьмидесяти крупных промышленных объектов. В их числе — металлургический комбинат в Бокаро, заводы тяжелого машиностроения в Хардваре, Ранчи и Дургапуре, нефтеперерабатывающие заводы в Матхуре, Барауни, Койяли. Эти предприятия стали кузницей индийских национальных кадров. Многие десятки тысяч инженеров и техников получили квалификацию в СССР и на объектах индий-

ско-советского сотрудничества.

Государственные предприятия играют заметную роль в борьбе с безработицей. Примером этого является увеличение за прошлый год числа занятых на государственных и связанных с ними предприятиях на 270 тысяч человек.

Сейчас Индия полностью обеспечивает свои потребности в оборудовании для строительства электростанций, металлургических и цементных заводов, выпускает свои станки и тракторы, самолеты, автомашины, вычислительную технику. Госсектор прочно занимает командные высоты в черной металлургии, тяжелом машиностроении, электронной промышленности, авиастроении, транспортном машиностроении и многих других отраслях.

Широкие круги демократической общественности Индии поддерживают решение правительства увеличить в новой пятилетке ассигнования на дальнейшее развитие государственного сектора. И. КОЛГАНОВ, (ТАСС).

Редактор

Б. А. ЕРШОВ.

ВНИМАНИЕ: НЕФТЕПРОВОД

По территории Яйского района проходит подземный магистральный нефтепровод «Омск—Иркутск», который является сложным инженерно-техническим сооружением.

Согласно Постановлению Совета Министров № 26 от 3-го января 1951 года для безопасной эксплуатации сооружений нефтепровода вдоль трассы устанавливается охранная зона шириной 150 метров по обе стороны от оси нефтепровода. На землях охранный зоны магистрального нефтепровода запрещается:

возводить постройки и без письменного разрешения управления нефтепровода производить всякого рода горные, карьерные, строительные и монтажные работы постоянно и в временном характере;

сооружать линии связи, воздушные и кабельные электросети и различные трубопроводы без согласования с управлением нефтепровода;

располагать полевые станы, загоня для скота, коновязи, устраивать стрельбища, скирдовать солому, сено, штабеля дрова, перемещать тяжеловесные и бороздящие землю грузы, сливать жидкости с содержанием солей, кислот и щелочей.

На подводных речных переходах нефтепровода через реки Яя, Золотой Китат в пределах заградительной зоны 100 метров от оси нефтепровода по обе стороны запрещается сбрасывание якорей, прохождение плавучих средств со спущенными якорями, цепями и другими металлическими предметами, создающими угрозу механического повреждения подводящей части трубопровода, устройство причалов, плотниц, производство дноуглубительных и берегоукрепительных работ, водопой скота, выделение рыболовных угодий, строительство ряжей, донных и береговых опор, плотин, дамб.

При необходимости производства каких-либо работ в охранный зоне нефтепровода данные работы должны быть согласованы с управлением транссибирскими магистральными нефтепроводами, для чего необходимо обратиться в ближайшую организацию, расположенную в городе Анжеро-Судженске по адресу: 652090. г. Анжеро-Судженск-2, Кемеровской области, нефтеперекачивающая станция.

Руководство, партком, рабочим Яйского лесопромышленного комбината выражают глубокое соболезнование главному механику Владимиру Николаевичу Шимановичу по поводу безвременной смерти его жены
Тайсы Устиновны.

Руководство, партком, рабочим Яйского лесопромышленного комбината выражают глубокое соболезнование механику Лютову Виктору Васильевичу по поводу смерти его матери
Александры Анисимовны.

Фото ЦАФ—ТАСС.

НАШ АДРЕС:

652100, р. п. Яя, ул. Советская, 8.
ТЕЛЕФОНЫ: редактора—2-11-44; зам. редактора—2-12-35; ответсекретаря—2-18-83; сельхозотдела—2-19-07; отдела промышленности—2-15-67; отдела культуры и писем—2-15-43; отдела комсомольской жизни—2-18-24; зав. типографией—2-14-07; бухгалтерии—2-19-51.

ПИШИТЕ, ЗАХОДИТЕ, ЗВОНИТЕ:

НАД ПОЛИГРАФИЧЕСКИМ ОФОРМЛЕНИЕМ РАБОТАЛИ: наборщик Г. П. Елкина, верстальщик Л. И. Григорьева, корректор В. П. Янова, печатники Г. А. Дударева, Т. А. Меркулова.

Яйская типография Анжеро-Судженского полиграфического производственного объединения Кемеровского управления издательства, полиграфии и книжной торговли. Тираж 4600 экз. Заказ 1788.