

Вперед к коммунизму

ОРГАН ЯЙСКОГО РАЙКОМА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 39-й Суббота, 21 августа 1976 года.

№ 170 (4508)

Цена 2 коп.

В ОБКОМЕ КПСС

Бюро обкома КПСС одобрило инициативу бригады водителей Кемеровского транспортного управления тов. Кротинова Н. М. и механизированных отрядов совхоза «Уньгинский», возглав-

ляемых тт. Довыденко И. Р. и Фотиным В. С., по высокопроизводительному использованию автомобилей и сельскохозяйственных машин на уборке урожая 1976 года.

В ответ на письмо Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева коллектив бригады водителей Северо-Кавказского территориального транспортного управления, возглавляемый тт. Ярошенко И. Т. и Носачевым В. Н., коллективы бригад водителей автоколонны № 1236 Кемеровского транспортного управления т. Кротинова Н. М. и механизированных звеньев совхоза «Уньгинский», возглавляемых тт. Довыденко И. Р. и Фотиным В. С., работая в составе уборочно-транспортного комплекса, заключили между собой договор и приняли повышенные социалистические обязательства.

За счет двухсменной работы шоферов, механизаторов, рабочих совхоза и Кемеровского электромеханического завода, четкой организации труда, своевременного технического обслуживания автомобилей и уборочной техники добиться наивысшей производительности труда, лучшего

использования техники на уборке урожая и перевозке сельскохозяйственных грузов. Они решили довести продолжительность работы механизированных звеньев до 20 часов в сутки и обеспечить перевозку на каждый автомобиль не менее 140 тонн силосной массы, или 100 тонн зерна, и выработку на силосный и зерновой комбайны не менее 2,5 нормы. Завершить уборку кукурузы за 10 и зерновых культур за 15 рабочих дней при высоком качестве работ.

Учитывая важность этого почина в улучшении использования техники, сокращении сроков и повышении качества уборки сельскохозяйственных культур в 1976 году, бюро обкома КПСС обязало горкомы и райкомы КПСС, горисполкомы и райисполкомы, производственное управление сельского хозяйства облисполкома, тресты совхозов, транспортные управления всех ведомств, партийные комитеты и руководители автотранспортных предприятий, колхозов и сов-

хозов, используя все разнообразие средств массово-политической и организаторской работы, довести инициативу бригады водителей автоколонны № 1236 и механизаторов совхоза «Уньгинский» до всех участников уборочной страды и организовать широкое распространение этого ценного почина.

Добиться повсеместного применения прогрессивной формы организации труда и развернуть действенное социалистическое соревнование за высокоэффективное использование автомобилей, машин и механизмов, сокращение сроков и повышение качества уборочных работ. Создать необходимые культурно-бытовые условия для работающих на уборке урожая.

Редакция областных, районных и городских газет, комитет по телевидению и радиовещанию обязаны систематически освещать ход соревнования уборочно-транспортных комплексов на уборке 1976 года.

ДОГОВОР

О БРИГАДНОМ ПОДРЯДЕ НА УБОРКЕ УРОЖАЯ 1976 ГОДА МЕЖДУ БРИГАДОЙ ВОДИТЕЛЕЙ АУТОКОЛОНЫ № 1236 КЕМЕРОВСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ И МЕХАНИЗИРОВАННЫМИ ОТРЯДАМИ ФЕРМЫ № 1 СОВХОЗА «УНЬГИНСКИЙ» КРАПИВИНСКОГО РАЙОНА.

Воодушевленные обращением Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева к механизаторам и автотранспортникам страны и поддерживая начин инициативу водителей автоколонны 1236, механизированных отрядов совхоза «Уньгинский» договорились о следующем:

бригада водителей обязуется перевезти 10 тысяч тонн зеленой массы, 2,7 тысячи тонн зерна на ток, 1,1 тысячи тонн зерна на хлебоприемные пункты;

Для этого решено при двухсменной работе водителей каждому автомобилю отработать в месяц не менее 28 дней с продолжительностью рабочего дня в 20 часов;

при перевозке зерна на хлебоприемные пункты использовать автомобили с прицепами;

а при отвозке от комбайнов обменные прицепы;

обеспечить суточную выработку на автомобиль при перевозке силосной массы 140 тонн, при перевозке зерна на ток и хлебоприемные пункты до 100 тонн, т.е. 2,5 нормы.

Механизированные отряды обязуются:

имеющую технику содержать в исправном состоянии и обеспечить бесперебойную работу автотранспорта;

суточную продолжительность рабочего дня довести до 20 часов и обеспечить выработку на силосный и зерновой комбайны до 2,5 нормы;

сократить нормативное время простоя автомобиля под разгрузкой;

при использовании обменных прицепов для бесперебойной отвозки зерна от комбайнов обеспечить буксировку

прицепов трактором от комбайнов к дороге.

Рабочие завода «Кузбасс-электромотор», участвующие в уборке урожая в совхозе «Уньгинский», обязуются обеспечить бесперебойное обслуживание техники на погрузочно-разгрузочных работах.

Вступив в соревнование за проведение уборки урожая в сжатые сроки и без потерь, мы обязуемся закончить уборку кукурузы за 10, а зерновых — за 15 рабочих дней.

По поручению коллективов договор подписали:

Н. КРОТИКОВ — бригадир водителей автоколонны № 1236, **И. ДОВЫДЕНКО**, **В. ФОТИН** — начальники механизированных отрядов совхоза «Уньгинский», **И. ГОРОХОВ** — от рабочих завода «Кузбасс-электромотор», **Крапивинский район.**

В РАЙСПОЛКОМЕ

18 августа 1976 года состоялась восьмая сессия пятнадцатого созыва районного Совета депутатов трудящихся.

Сессия рассмотрела вопросы: «Об эффективном использовании машинно-тракторного парка, механизмов, оборудования в сельском хозяйстве района», «Информация о ходе выполнения наказов избирателей», «Об изменении в составе постоянной комиссии по сельскому хозяйству», «Об изменении состава административной комиссии», «О повестке дня на очередную девятую

сессию».

Сессия рассмотрела организационный вопрос.

Сессия освободила тов. Казаковского Александра Григорьевича, депутата 1 избирательного округа, от должности председателя исполнительного комитета районного Совета депутатов трудящихся в связи с уходом на пенсию.

Сессия избрала председателем исполнительного комитета районного Совета депутатов трудящихся тов. Фишера Гарри Федоровича — депутата 30 избирательного округа.

ДОСКА ПОЧЕТА

За успехи, достигнутые на уборке урожая, по представлению партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, дирекций совхозов и правлений колхозов на районную Доску почета заносятся:

По совхозу «Яйский»

И. В. Гулевский — комбайнер, на косовице гороха и ячменя выполняющий сменные нормы на 125—130 процентов.
А. И. Панырин — комбайнер, комсомолец, на косовице гороха и ячменя выполняющий сменные нормы на 115—120 процентов.

По совхозу «Улановский»

И. П. Болбот — комбайнер, выполняющий сменные нормы на косовице ячменя на 140—145 процентов.
А. Обертеев — комбайнер, выполняющий сменные нормы на обмолоте гороха на 125 процентов.

По Вознесенскому откормсовхозу

В. В. Машкеев — комбайнер, выполняющий сменные нормы на косовице ячменя на 140 процентов.
А. А. Шарнин, А. Л. Лаптев — комбайнеры, выполняющие сменные нормы на косовице гороха на 120 процентов.
В. Ф. Бублин — тракторист, выполняющий сменные нормы на косовице и отвозке сена на 120 процентов.

По совхозу «Марьевский»

М. И. Григорьев, А. А. Ионов — комбайнеры, выполняющие сменные нормы на косовице зерновых на 120 процентов.
В. Алабардин, В. А. Кондерский, В. С. Степанов — комбайнеры, выполняющие сменные нормы на обмолоте зерновых на 120 процентов.
В. Н. Уколов, А. И. Берестевич — трактористы, выполняющие сменные нормы на вспашке зяби на 150 процентов.

По колхозу «Родина»

Звено в составе **И. П. Некрасова** (звеньевой), **Б. П. Колосова, Р. И. Немыкина, Н. А. Козлова**, занятое на косовице кукурузы. За 6 дней им скошено 140 га при норме 126.

ДНЕВНИК УБОРОЧНЫХ РАБОТ

По оперативным данным управления сельского хозяйства райисполкома на 20 августа колхозы и совхозы района скошили зернобобовых на площади 13095 га, обмолотили 6672 га.

Ход уборочных работ по совхозам:

«Победа»	31,0	79,9	490
«Родина»	30,2	45,0	257
СОВХОЗЫ:			
«Марьевский»	75,8	53,9	1570
«Улановский»	31,0	33,4	374
«Яйский»	38,6	63,2	622
«Анжеро-Судженский»	6,6	—	44
«Первомайский»	26,9	46,6	228
Вознесенский откормсовхоз	7,3	1,1	61
По району	33,5	50,9	3646

Погода благоприятствует хлеборобам района. Ни одного часа не теряют механизаторы совхоза «Марьевский», поэтому у них самая большая прибавка — 8,5 процента. Нарастают темпы в совхозе «Яйский» — 5,8 процента. А вот о вознесенцах, анжеросудженцах этого пока сказать

нельзя. Больше внимания надо уделять обмолоту. Если в колхозах «Победа», «Родина», совхозах «Марьевский», «Яйский», «Первомайский» обмолочены большие части скошенных площадей, то в остальных хозяйствах разрыв все еще велик.

С Л О В О Х Л Е Б О Р О Б А

ЛЕГКОГО ХЛЕБА НЕ БЫВАЕТ

Часто можно слышать от знакомых, товарищей по труду, что, мол, уборка в нынешнем году проходит в сложных условиях, частые дожди затрудняют работу уборочных агрегатов.

Что правда, то правда: год для нас нынче выдался не легкий. Из-за засухи хлеб низкорослый, поэтому жатки приходится водить на пониженной скорости, держать на самом низком срезе. К тому же, после дождей, прошедших в августе, пошел в рост зеленый подгон. И он затрудняет работу.

Много лет живу и тружусь в селе, с детских лет знаю труд земледельца и уверен, что легкого хлеба не бывает. Жатва всегда была самой от-

ветственной работой для хлебороба: необходимо качественно и вовремя убрать зерно.

В звене, которое я возглавляю вторую уборочную, работает нас пятеро. У всех комбайны одинаковой конструкции СК-4 и даже одного выпуска. Все мы и обязательства на период уборочной страды взяли одинаковые — убрать по 200 га зерновых и бобовых культур. И надо сказать, что дела в нашем звене идут неплохо. С начала уборочной страды наш небольшой коллектив перевыполняет дневные нормы. Я лично думаю, что уберу 350—400 га. Не отстают и мои товарищи.

Владимир Башев, Александр Роженко, Михаил Резванов

комбайнеры опытные, трудятся на совесть. Стараются с пользой для дела использовать каждый погожий час. А вот у одного члена нашего звена Николая Сычихина дела идут не совсем хорошо. Часто у него ломается машина. Трудно сказать из-за чего, может быть из-за того, что узлы подносились, а может и сам во время ремонта не досмотрел чего.

В нынешнем году перед хлеборобами района поставлена задача, все уборочные работы вести в комплексе и готовить зябь под будущий урожай, то есть, чтобы комбайн и трактор работали на одном поле.

Пока не могу сказать, что у нас это дело поставлено хо-

рошо. Если солону в нашем отделении скирдуется следом за комбайном звено в составе А. Мезинова, В. Галченко и А. Сидачева, то на вспашке зяби работы ведутся в одну смену тремя тракторами. Не хватает кадров.

А ведь живет и трудится в селе Ольговка достаточно механизаторов. Только работают они не по специальности. Молодые ребята не работают из-за того, что некоторые опытные механизаторы не берут их в напарники, не хотят тратить время на передачу своего опыта и знаний. Нехорошо это. Ведь если мы, хлеборобы, не передадим свой опыт детям, кто же будет хлеб

выращивать? Есть, среди бывших механизаторов и такие, что не полюбили по-настоящему свое дело и, имея навыки, все равно не хотят работать на тракторе или комбайне.

Жатву зовут венцом года не зря. Хлебороб собирает и подсчитывает плоды своего труда, и нельзя здесь оставаться равнодушным, если будет потеряна хоть один колос, или вовремя не убрана солома или не вспахана зябь, ведь хлеб выращивать для хлебороба — дело святое и он никогда не был легким.

И. ГУЛЕВСКИЙ,
комбайнер Ольговского
отделения совхоза
«Яйский», кавалер ордена
«Знак почета».

ФЛАЖКИ ВРУЧЕНЫ

Вчера в колхозе «Победа» подвели итоги социалистического соревнования среди механизаторов за декаду.

Первое место на скашивании зерновых занял Геннадий Иванович Чепурин, на прямом комбайнировании — Василий Васильевич Букартек, на вспашке зяби — коммунист Леонид Иосифович Рошпель,

на косовице кукурузы — коммунист Виктор Егорович Гордиенко. Нормы выработки у этих механизаторов — до полутора норм, качество работы отличное.

Победителям соревнования вручены переходящие красные флажки.

НАШ КОРР.

ПОД БУДУЩИЙ УРОЖАЙ

В колхозе «Победа» наряду со всеми уборочными работами не забывают и о засыпке семян под будущий урожай. Проявляя хозяйскую заботу о семенном фонде, в первой производственной бригаде колхоза сделали все возможное, чтобы зерно не залеживалось под открытым небом. Подвезенное с поля, оно тут же подрабатывается и засыпается в склад. Уже засыпано в закрытом складе свыше 1500 центнеров семян зернобобовых.

Старательно трудятся на годовой зерно к складу водители из Новокузнецка Анатолий Теренков и Вадим Са-

вин. Работают они четко по графику, без простоев. Молодцы и учащиеся Новоникольской восьмилетней школы. Они оказывают большую помощь колхозу в подработке семенного материала. Хотелось отметить добросовестное отношение к делу школьников Марины Никитенко, Людью Бондаревой, Тамары Шухты, а так же десятиклассницы Яйской средней школы Людью Суржанской.

Т. СОЛОДОВНИКОВА,
кладовщик производственной
бригады № 1 колхоза
«Победа».

СТРОИТЕЛИ СЕЛЬСКИХ ДОРОГ

Не так давно, совершая на автомашине рейсы из Яи в Яй-Борик, водители помнили недоброе слово разбитую на этом пути дорогу. Особенно много хлопот и огорчений у шоферов было в ненастную погоду: машины часто буксовали, еле-еле преодолевали шестикилметровое расстояние.

Но вот сюда пришли строители. Закипела работа. За короткий относительно срок дорожники произвели планировку дорожного полотна, а теперь заканчивают отсыпку гравием. Все делают они добротное, надежно, стараясь, чтобы дорога стала хорошо проезжей.

Начальник линейного управления автодорог К. М. Булынин рассказывает:

— Работы по строительству дороги Яй-Яй-Борик управление начало 26 мая. Первоначально планировалось построить полотно дороги с гравийным покрытием протяженностью пять километров. Однако в ходе работ произошла корректировка, вследствие чего было решено удлинить сооружаемый путь еще на один

километр. Поэтому и освоено было на строительстве дороги не 200 тысяч, как планировалось, а 240 тысяч рублей. Окончательно сооружение дороги завершим и сдадим в строй 1 сентября этого года.

Сейчас на строительстве дороги работают грейдер прицепной и четыре бульдозера. Вся эта мощная техника благодаря хорошей организации труда никогда не простаивает. Со знанием дела руководит работами на объекте мастер Владимир Алексеевич Иванов. Закончив недавно в Барнауле курсы мастеров-дорожников, он теперь на практике подтверждает делом то, чему он научился. Уже видны плоды его технических и организаторских способностей: строительство дороги ведется качественно и в намеченный срок.

Высокопроизводительно трудятся на своей технике машинист грейдера-элеватора И. Д. Шандар, машинист прицепного грейдера В. Н. Волков, бульдозерист А. А. Стрельников. Свои сменные нормы выработ-



ки они выполняют не ниже, чем на 170—180 процентов.

В. ИЛЬИН.

На снимках: А. А. Стрельников на выравнивании полотна дороги; бульдозеры за работой. Фото С. Мосина.

Тревожный сигнал

СТРАННАЯ ТАКТИКА...

По пути, что ведет из с. Емельяновки на поля — к комбайнам, члены рейдовой бригады народного контроля и печати столкнулись с фактом, мимо которого невозможно «ни проехать, ни пройти». Прямо посреди дороги стояли трактор с сенокосилкой и легковая машина. Водитель трактора со скучающим видом сидел на корточках в ожидании своего товарища, который, лежа под своей машиной, что-то ремонтировал.

— Что стоите? — спрашиваем у тракториста.

— Кардан у машины товарища отвалился, — отвечает он, дыша перегаром.

— При чем здесь кардан,

вы же должны сейчас быть на совхозном поле?

— Нет! — Я ему еду косить...

Вот тебе раз! В горячую пору, в летний погожий день, когда в отделении заготовлено лишь 39,9 процента сена к плану, сенажа — 59,2 процента, совхозная техника используется на личных покосах. Сегодня трактор с сенокосилкой дали Ивану, завтра дадут Петру, послезавтра — Федору...

Интересно, на что рассчитывает бригадир полеводства П. Ф. Минеев, с кем согласовывает столь странные действия? Такой метод руководства явно не способствует созданию условий сытной зимовки общественного стада.

Вознесенский откормсовхоз.



СТАНЦИЯ „ЛУНА-24“ НА ПОВЕРХНОСТИ ЛУНЫ

18 августа 1976 года в 9 часов 36 минут по московскому времени советская автоматическая станция «Луна-25» совершила мягкую посадку на поверхность Луны в юго-восточном районе Моря Кризисов.

Для обеспечения посадки станции в расчетный район Луны 18 августа в 9 часов 30 минут

включился тормозной двигатель. Снижение станции проходило в режиме управляемого спуска и завершилось мягкой посадкой в расчетном районе.

Согласно данным телеметрических измерений, все бортовые системы станции функционируют нормально. Начато выполнение намеченной программы работы на поверхности Луны.

ЧТОБЫ СОХРАНИТЬ НАРОЖДАЮЩИХСЯ ТЕЛЯТ

Сохранить нарождающихся телят в первые дни жизни — одна из труднейших задач в животноводстве.

Если тщательно проанализировать отчеты за семь месяцев текущего года по воспроизводству стада в Данковском отделении совхоза «Первомайский», выясняется, что за 1 квартал пало более 20 телят. А за 4 последних месяца более пятидесяти.

Основными причинами падежа явилось заболевание диспепсией новорожденных телят из-за плохих, не сбалансированных по основным питательным веществам, кормов, которыми кормили глубоко стельных коров и теленков в сухостойный период.

Общезвестно, что нерациональное, неполноценное кормление сухостойных коров именно в этот период ведет к глубоким изменениям биохимических процессов, протекающих в организме теленка в утробном периоде, новорожденно слабых, нежизнеспособных телят и их отход.

Все эти вопросы, касающиеся кормления, содержания глубоко стельных коров в сухостойный период можно как-то объяснить недостатком кормов в весенний период. Но вот уже кончился июль, прошла первая половина августа, а случаи заболевания диспепсией по-прежнему повторяются.

Чем можно объяснить такое положение? Казалось бы, сейчас имеются и зеленая трава, и солнечные лучи, и тепло, и животные все время в движении и нет причин для возникновения случаев заболевания диспепсией. Однако они все же имеются и заключаются, в первую очередь, в погрешностях, допускающихся в кормлении животных в первые дни жизни.

Наиболее ответственный период — это первые 5—7 дней жизни новорожденного теленка, так называемый молозивный период. От того, через сколько времени после рождения и каким молозивом напоен теленок, зависит его дальнейшее здоровье.

В Данковском отделении ветеринарной службой сделано немало для того, чтобы сохранить нарождающихся молодых: проводились среди доярок и скотников дойных гуртов и телатниц лекции, беседы на темы: «Получение и

сохранение новорожденных телят». В отделении имеется несколько специфических схем поения новорожденных телят, по которым в зависимости от общего состояния новорожденного теленка, его веса, первую порцию молозива мы выпаиваем через час после рождения (0,8—1 л молозива с добавлением 0,4—0,8 литра раствора Шарабрина или физраствора) на одно поение.

Если теленок родился до утренней дойки, то его поят перед утренней дойкой, и после нее с промежутком 2—2,5 часа в такой же дозе, и вечером до вечерней дойки и после дойки. В итоге он поится 4 раза в день и выпивает 4—5 литров молозива плюс 1,5—3 литра раствора Шарабрина.

Разбавление молозива раствором Шарабрина или физраствором предотвращает свертывание молозива в желудке новорожденных, являясь одновременно питательной средой.

После трех-четырех дней, если у теленка нет расстройств, переходят на обычное поение.

В случае возникновения признаков заболевания применяется полный курс лечения от тяжести заболевания (сердечные, антибиотикотетрациклинового ряда, отвары трав и др.).

При соблюдении режима поения, санитарно-гигиенических условий при поении телят и комплексном лечении заболевших можно рассчитывать на полную сохранность их.

Добросовестно, с сознанием своего дела относятся к своим обязанностям такие доярки нашего отделения, как А. Козлова, Е. Маркова, Н. Желтышева, у которых с начала года не было ни одного случая падежа телят.

Но, к сожалению, среди доярок и есть такие, которые своей халатностью способствуют падежу телят, а иногда являются прямыми ее виновниками. Среди них Л. Шеребцова, у которой за 7 месяцев пало 5 телят.

Но мы надеемся, что совместными усилиями доярок, скотников прекратит падеж и сохранит нарождающихся молодых летне-осеннего периода.

Ф. ХАЛИНОВ,
ветеринарный врач
отделения № 2 совхоза
«Первомайский».

Верность земле отцов



«Ваше начинание, несомненно, найдет самую широкую поддержку среди комсомольцев, всех юношей и девушек страны. Уверен, что многие тысячи выпускников школ последуют вашему примеру».

(Из письма Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнева участникам слета выпускников средних школ Костромской области, изъявивших желание работать в сельскохозяйственном производстве).

Ивановская область. Широкую поддержку среди выпускников средних школ находят почин костромских сверстников, решивших идти в сель-

скохозяйственное производство.

...В селе Воскресенском многие школьники мечтают работать в звене прославленно-

го механизатора Героя Социалистического Труда делегата XXV съезда КПСС В. С. Путятин. Крепкая дружба связывает звеньевое с местной школой. Только в этом году из 18 парней, получивших аттестат о среднем образовании, двенадцать стали механизаторами. Шестеро из них вошли в звено В. С. Путятина.

С первых дней работы на полях совхоза молодые механизаторы ощущают на себе заботу и помощь звеньевое, опытных механизаторов-наставников. Взрослые помогают ребятам овладеть искусством земледельца, работать быстро и качественно.

Помощник комбайнера Юрий Путятин (на снимке) — младший сын знатного механизатора В. С. Путятина. А на будущий год, когда закончит школу, пойдет в звено отца.

Фото И. Дынина.

(Фотохроника ТАСС).

КОМБАЙНЕРУ НА ЗАМЕТКУ

Механизаторы знают, как дорога каждая минута на уборке урожая. И вызывает большую досаду, когда, казалось бы, из-за малейшей неисправности, особенно в страдную пору, приходится тратить много времени.

Целью настоящей подборки является оказание практической помощи при устранении неисправностей.

1. Чтобы не заклинивало.

Известно, как много теряется времени в период уборки из-за поломок ножей жаток и комбайнов.

Работа ножа считается нормальной, если зазор между прижимной лапкой и сегментом 0,1—0,5 мм. Периодически его необходимо регулировать, чтобы не превышал допустимого, иначе произойдет «заклинивание» ножа в секциях пальцевого бруса.

Чтобы избежать этого, в задней части прижимной лапки на расстоянии 28—30 мм от края на глубину 10 мм делается два подреза. «Подрезные» края отгибаются к плоскости ножа, между краями и сегментом устанавливается тот же зазор 0,1—0,5 мм.

Таким образом, вероятность «заклинивания» снижается в три раза.

2. Не снимая вариатора.

Чтобы заменить ремни привода ходовой части комбайна СКД-5, необходимо демонтировать блок вариатора ходовой части. Это очень трудоемкая операция, если учесть, что весит блок 60 килограммов, одному не сделать, на это уходит 1,5—2 человека-часа.

Рационализаторы Примор-

ского и Красноярского краев используют более рациональный метод замены клиновых ремней привода ходовой части в полевых условиях без снятия вариатора. Для этого последовательно ослабляют натяжение ремней привода ходовой части. С помощью натяжного устройства вариатора ходовой части блок 3 (см. рис. 1) перемещает по рамке 7 в верхнее положение до совмещения головки болта 2 с окном 1 на правой панели мо-

лотилки. Стопорная шайба 5 ослабляется и отворачивается гайка 6, болт 2 перемещается влево в окно 1. Правая боковина рамки 7 вариатора поднимается ломиком 8 от блока 3, со шкива блока 3 снимается ремень 4. Через образовавшийся зазор между блоком и боковиной рамки вынимается ремень. Точно также снимается второй ремень. Установка ремней производится в обратной последовательности. Таким способом замену ремня может произвести один человек за 10—15 минут.

А. КРУОВСКИЙ,
начальник отдела новой
техники объединения
«Сельхозтехника».

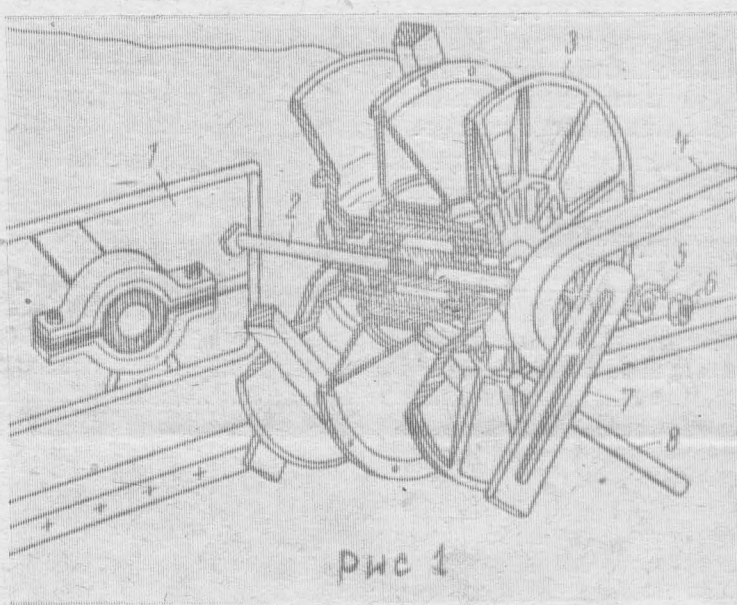


рис 1

ВАМ, ЛЮБИТЕЛЯМ ПУТЕШЕСТВИЙ!

Кемеровский областной и Новокузнецкий городской советы по туризму и экскурсиям предлагают трудящимся области отправиться в путешествие с 5 сентября по Кавказу и Черноморскому побережью. Маршрут пройдет по городам Пятигорск, Ереван, Тбилиси, Батуми, Сухуми, Гагра, Адлер, Волгоград.

Все путешествие рассчитано на 20 дней. Оно начинается

в Пятигорске, где исключительный интерес представит посещение лермонтовских мест.

Из Пятигорска поезд направится в столицу Армянской ССР — Ереван. После пребывания в Ереване туристский поезд берет курс в Тбилиси — столицу Грузии.

Тбилиси расположен в са-

мом центре Закавказья, где сходятся дорожные пути и автомагистрали, идущие из Баку, Еревана, Батуми, Поты, Сухуми, Орджоникидзе и других городов.

Батуми — это город-музей. Здесь сохранились археологические архитектурные памятники исключительной ценно-

сти. Здесь имеются благоприятные условия для развития ярко-выраженной субтропической растительности. Особенно хорош Приморский бульвар. В девяти километрах от города, на Зеленом мысе, находится известный Батумский ботанический сад.

Из Батуми поезд проследует в город Сухуми, затем в Га-

гу, Адлер, а уже потом в Волгоград.

С 26 сентября вы можете совершить не менее увлекательное путешествие по городам-героям: Харькову, Киеву, Одессе, Херсону, Севастополю, Карачи, Новороссийску, Волгограду.

З. ЗИМИНА,
старший инструктор
облсовета по туризму и
экскурсиям.

Литературная СТРАНИЦА

С. Печеник

ДОБРОГО ВАМ В КОЛОСЕ ЗЕРНА!

Не первый год работают в нашем районе студенческие строительные отряды Кемеровского Государственного медицинского института «Буревестник» и «Прометей». Бойцов их отличает качественный, самоотверженный труд. Сегодня мы хотим познакомить наших читателей с одним из стихотворных произведений общественного корреспондента пресс-центра центрального штаба ССО С. ПЕЧЕНИКА, который посвятил его бойцам «Буревестника» и «Прометей».

Ты не ленись, мой друг,—
В дорогу.
И пусть она не так легка—
Не отступай, хоть смотрит строго
В глаза чащобная тайга.

Пойдут деревни, зябь, озера,
Потом сквозь согры, болынаки...
Да где ж он тот, один, который
Окинет все из-под руки!

Сплоченность—вот основа дела.
Какой бы ни звучал мотив:
Тайга, конечно, любит смелых,
Но больше любит коллектив.

Густа таежная чащоба,
Здесь не бывало колесо.
В тайге смотри, товарищ, в оба —
Хоть ты боец из ССО!

Но бойся, если честно руку
Товарищу в беде не дашь!
Подступят к горлу рек излучки, —
Закон тайги — не «Отче наш».

Иди сквозь рытвины, ухабы,
Защитной формы не срами.
Тайга — она не любит слабых,
А сильных любит, черт возьми!

Но кто пройдет тайгу Сибири,
Того и дьявол не возьмет!
Нет солонее в этом мире,
Чем трудовой таежный пот.

Ну, вот пришли.
Село большое:
С нелегким именем — Кайла.
Народ приветлив и спокоен.
Земля щедра, но тяжела.

Не круглый год здесь фрукты зреют,
Не круглый год земля цветет,
Но закрома здесь не скудеют.
И колос к колосу растет.

Не все добыть природной силой
Былинный мир уходит встарь.
Сейчас век техники, машины
И нужен добрый инвентарь.

Но технику держать под снегом
Нельзя. Ну, а поможет кто?
Комбайны же ведь не телеги
Хозяйству нужен ПТО.

Пункт для технической obsługi
Совхозу—край необходим.
Но не везде поспеют руки,
А край таежный нелюдим.

Не то чтобы совсем безлюден,
Но молодежи мало тут.
Таежный край здесь не подсушен:
Кто в армию, кто в институт.

И рук рабочих не хватает:
Кто в трактористах, кто с косой...
Но вот на помощь приезжает
отряд студентов —

отряд студентов — ССО.

Одеты поначалу разно:
Тот в кедах, этот в сапогах;
Но дух рабочий, дух не праздный,
И есть мозоли на руках.

Умеют парни потрудиться,
Не понаслышке знают труд,
Шли от станков они учиться,
Шли из забоя в институт.

Водили по полям комбайны,
Знакомы с кладкой, с кирпичом,
И каждый шел тропой дальней
С единой целью: быть врачом.

Иной поступит в ВУЗ из школы;
Но чаще жизнь диктует так:
Через коровники и поле
А дальше можно на «большак».

Приехали. Пошли расспросы:
— Поскольку родит здесь гектар?
Пошли по кругу папиросы.
Под звонкий говорок гитар
Плясали пары.

А ударник —
Вот это парень! Сущий черт!
Так такты отбивал шикарно —
Казалось, модный здесь курорт...

Покуда пары танцевали,
Закрyla полночь горизонт.
А в штабе голоса звучали:
Там командиры обсуждали,
Как развернуть рабочий фронт.

Все начинается с простого:
Полет космический и дом.
И ранним утром в полшестого
Объявлен первый был подъем.

Вдыхали: «Надо-б отоспаться!»
Но командир—он дело знал:
Лишь побыстрее собираться
Бойцам спокойно приказал.

Еще ворочались коровы,
Кричали звонко петухи.
Ребята шли на фронт свой новый,
Зажав в ладонях мастерки.

На небеса смотрели хмуро,
На струи летнего дождя,
Но начали без перекура —
Как надо—с первого гвоздя.

Объем работы необычный.
Сейчас не слово, а дела!
И не один тут дом кирпичный
Тебе бойцы дадут, Кайла!

Не помню, где впервые встретил
Я этот удивленный взгляд.
Запомнилось: так смотрят дети,
На елку радостно глядя.

Потом узнал: служил на флоте,
Студент был умный, деловой,
В отряде ССО работал,
А звать: Евгений Яровой.

Отряд тот звался «Буревестник».
Стал комиссаром Яровой.
А командир — его ровесник —
Был парень дельный, с головой.

Как говорят у нас в народе:
Он суть в пол-уха постигал,
А звали паренька Володей,
И толк в строительстве он знал.

Фамилию имел: Медуха,
Был родом с Украины он.
О нем давно ходили слухи,
Что в стройку искренне влюблен.

Был каменщиком и прорабом,
Умел держать в руках топор.
Не богатырь, но и не слабый,
Знал окоренок и раствор.

А главное, в чем был уверен,
И что всегда имел в виду:
Все начинается с доверия —
К студенту, и к его труду.

Сельчан, понятно, поначалу
Смущали бороды, бачки,
Деды во след порой кивали:
«Ишь, в бороденках соплячки!»
Известно ведь—в народе нашем
(народ в своих суждениях тверд):
Достоин тот, кто честно пашет
И кто не волосами горд.

...Студенты строят увлеченно
Весь световой рабочий день.
Цемент везут не по полтонны,
Идет бой мирный, напряженный
В районах яйских деревень.

Да, видит славные починны
Вот эта древняя земля.
Не детский лепет—здесь мужчины.
Пусть солнце хлещет им по спинам—
Растут дома, как исполины.
Машины с цементом пылят.
Усталые, идут в потемках
По спящим улицам села.
Но просится наружу песня,
Поют негромко. Спит Кайла.

Песня:

Студенческие строительные —
Дружные руки бойцов!
Студенческие строительные —
В грязь не ударят лицом.
И там, где глухие пади,
Согры, тайга густая,
Выйдут вперед отряды —
Медики наступают.

Умеют держать лопату
Крепкие юные руки.
Строители и солдаты
Овладевают наукой.

Нужно крепко трудиться,
Трудности — закалят.
Жарко пылают лица —
Битву ведет отряд.

Бойцов три сотни,
А объектов
У них побольше двадцати
И несколько еще в проектах,
Знать, вновь опалубку вести.

Здесь не аврал, не штурмовщина,
Заранее продуман труд.
Да, это трудятся мужчины —
Гордиться может институт.

А что-ж девчата? Белоручки?
Не будем забегать вперед.
Одним на кухне труд сподручный,
Иных — строительство влечет.

И видел я, кирпич таскали,
Раствор мешали в рештаке.
Парней девчата вдохновляли:
Есть сила в девичьей руке.

Есть сила в знойной позолоте
Девичьих стройных, строгих тел,
В любой мужской крутой работе
Есть наших девушек задел.

Так оставайтесь же такими,
Какими вижу вас сейчас:
Задорными и молодыми
С лукавым блеском юных глаз.

Приехав к морю, спойте песню,
И, глядя, как горит закат,
Вы вспомните, что «Буревестник» —
Так назывался наш отряд.

ПЕСНЯ

Вознесенка и Данковка,
И Улановка с Суровкой,
Принимайте новые дома!
Медицинские студенты
Строят Вам апартаменты,
Строят к урожаю закрома

П р и п е в:

Пусть же крепнут урожаи
На земле сибирской в Яе
Доброго Вам в Колосе зерна!
В каждом домике кирпичном
Счастье будет—гость обычный.
Пусть любовь пьянит сильнее вина.

Не цветут в Данковке розы,
В небе расцветают грозды.
!/, нередко, дождь холодный льет.
Но везут цемент и плахи,
Сбросив белые рубахи,—
Медицинский трудится народ.

Скоро белые халаты
Снова одевать ребятам.
Скоро мы простимся навсегда.
Но Улановку с Данковкой,
Вознесенку и Суровку
Не забудем в жизни никогда.

Редактор
Б. А. ЕРШОВ.

На реке
Яе.
Фотоотряд
Л. Аширбаевой.

НАШ
АДРЕС:

652100, р. п. Яе, ул. Советская, 8
ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 2-11-44;
зам. редактора — 2-12-35; ответсекре-
таря — 2-18-83; сельхозотдела —
2-19-07; отдела промышленности —
2-15-67; отдела культуры и писем —
2-15-43; зав. типографией — 2-14-07;
бухгалтерии — 2-19-51.

П И Ш И Т Е .
ЗАХОДИТЕ.
ЗВОНИТЕ.

НАД ПОЛИГРАФИЧЕСКИМ ОФОРМЛЕНИЕМ РАБОТАЛИ: наборщик Г. П. Елкина, версталь-
щик М. И. Дунаева, корректор В. П. Янова, печатники А. С. Киржакова, Г. А. Дударева.
Яйская типография Анжеро-Судженского полиграфического производственного управления
Кемеровского управления издательства, полиграфии и книжной торговли.
Объем 1 п. л. Тираж 4690 экз. Заказ 1992