

ПО ХХV СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

**ДОБРОМУ ПОЧИНУ МЕХАНИЗАТОРОВ СОВХОЗА „МАРЬЕВСКИЙ“
И КОЛХОЗА „РОДИНА“ — ПОДДЕРЖКУ!**

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ НЕ МЕНЕЕ 70 ПРОЦЕНТОВ ИМЕЮЩИХСЯ КОМБАЙНОВ
К ДНЮ ОТКРЫТИЯ СЪЕЗДА,
ЗАКОНЧИТЬ РЕМОНТ ОСТАВШЕЙСЯ ЗЕРНОУБОРОЧНОЙ ТЕХНИКИ НЕ ПОЗДНЕЕ
1 МАЯ 1976 ГОДА

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ВПЕРЕД К КОММУНИЗМУ

ОРГАН ЯЙСКОГО РАЙКОМА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 38-й

Вторник, 21 октября 1975 года.

№ 127 (4178)

Цена 2 коп.

ВЕСТИ ИЗ
КОЛХОЗА «РОДИНА»

РЕМОНТИРУЮТ КОМБАЙНЫ

Добрым правилом стало в колхозе ремонтировать зерноуборочную технику сразу же после завершения садки. В настоящее время в ремонте находятся четыре зерновых комбайна. На днях они будут поставлены на линейку готовности.

Одновременно с ремонтом комбайнов ведется подготовка почвообрабатывающей и пропашной сельскохозяйственной техники.

ЗЯБЬ СВЕРХ ПЛАНА

«Комбайн с поля — плуг в борозду» — под таким девизом трудились механизаторы колхоза при вспашке зяби. Четкая организация труда, высокая заинтересованность в его результатах, позволили коллективу механизаторов, работавшему при вспашке зяби, успешно справиться с заданием. При плане 5500 гектаров в колхозе поднято 5750 гектаров зяби.

НАШ КОРР.

ХЛЕБ — ГОСУДАРСТВУ

На 20 октября совхозы и колхозы района сдали государству 2302 центнера. Всего хозяйствами района сдано 107705 центнеров зерна, из них: хлеба государству на 83,5 процента — 75984, ячменя — 18944, та и пшеницы, а с учетом задания — гороха — 4677, овса — 7138, зерносмеси — 962 центнера. За прошедшие три дня прибавка по району соста-

вила 2302 центнера.

Всего хозяйствами района сдано 107705 центнеров зерна, из них: хлеба государству на 83,5 процента — 75984, ячменя — 18944, та и пшеницы, а с учетом задания — гороха — 4677, овса — 7138, зерносмеси — 962 центнера. За прошедшие три дня прибавка по району соста-

КОРМА К ФЕРМАМ

Поставив скот на зимнестойловое содержание, механизаторы и животноводы Сурского отделения совхоза «Первомайский» создают необходимый запас кормов на фуражных дворах. Для этой цели выделено два гусеничных трактора. Решено до сильных снегопадов и метелей приступить на фуражных дворах не менее двухмесячного запаса сена и соломы.

В. ТИМОФЕЕВ,
управляющий четвертым отделением совхоза «Первомайский».

КАК ДЕЛА НА ФЕРМАХ?

На 20 октября в колхозах и совхозах района надой молока на одну фуражную корову составил 3,2 килограмма, что на 0,2 килограмма меньше, чем в прошлом году.

По соревнующимся хозяйствам продуктивность дойного стада характеризуется следующими показателями: в первой колонке — среднесуточный надой молока на корову в килограммах, во второй — плюс, откормсовхоз

минус в сравнении с прошлым годом:

КОЛХОЗЫ:		
«Победа»	1,8	-0,9
«Родина»	3,0	--
СОВХОЗЫ:		
«Улановский»	3,7	--
«Марьевский»	3,1	+0,1
«Яйский»	3,7	-0,6
«Первомайский»	2,9	+0,3
Вознесенский	3,3	-0,8



Хорошими трудовыми показателями готовятся встретить праздники — 58 годовщину Великой Октябрьской революции доярки животноводческой бригады Новостроек совхоза «Анжерский». При плане 2245 килограммов молока на корову они

надоили за девять месяцев по 2303 кг.

На снимке (слева направо): доярки Л. С. Чурикова, К. Е. Чернова, А. И. Федорович, Т. Ф. Гейде, Е. Ф. Егорова.

Фото Н. Павкина.

В ПРЕЗИДИУМЕ РАЙКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И ЗАГОТОВОКИ В ПРОИЗВОДСТВЕННОМ УПРАВЛЕНИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РАЙСПОЛКОМА

ПОБЕДИТЕЛИ ОПРЕДЕЛЕНЫ

На днях президиум райкома профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок в производственном управлении сельского хозяйства райисполкома

ходящего вымпела «Лучший скотник района» скотникам В. Я. Чепурину, В. Я. Кириченко из совхоза «Улановский», получившим по 940 граммов среднесуточного привеса от нагульных гуртов молодняка крупного рогатого скота старше года;

второе место — скотникам В. Г. Никитину, В. И. Бутрину из совхоза «Яйский», получившим по 804 грамма среднесуточного привеса от молодняка крупного рогатого скота нагульных гуртов;

третье место не присуждать, так как не выполнили условий соревнования.

Первое место среди телятниц района с вручением переходящего вымпела «Лучшая телятница» присуждено Г. В. Цыганковой из совхоза «Улановский», получившей по 870 граммов среднесуточного привеса от закрепленных за ней телят в возрасте до четырех месяцев при высокой сохранности;

второе место — за телятницей Г. П. Симакиной из совхоза «Улановский». Она получила по 800 граммов среднесуточного привеса от каждого теленка до четырехмесячного возраста при высокой сохранности;

третье место не присуждать, так как никто не выполнил условий соревнования.

Среди коллективов столовых района за III квартал 1975 года первое место присуждено коллективу Улановской столовой совхоза «Улановский» (зав. столовой А. Г. Череповская), выполнившему план общественного питания на 123,8 процента при хорошем качестве приготовления пищи. Здесь соблюдаются санитарный порядок в помещениях. Коллектив столовой подготовил полностью все овощи на зимний период, отсутствуют в коллективе нарушения дисциплины и травматизма.

Среди доярок района первое место с вручением переходящего вымпела «Лучшая доярка района» присуждено М. В. Сенич из совхоза «Яйский», получившей от каждой закрепленной за ней коровы по 310 кг молока с хорошим качеством при плане 135 кг;

второе место присуждено доярке Ю. Л. Уткиной из совхоза «Яйский», надоившей по 302 кг молока на корову при плане 135 кг;

третье — доярке М. К. Загоровской из колхоза «Родина», надоившей по 297 кг молока на корову.

Среди скотников района первое место присудить с вручением пере-

**
Совхоз «Марьевский» (директор Г. Ф. Фишер, секретарь парткома В. И. Бибик, председатель рабочкома Н. Е. Арышев) — с совхозом «Улановский»

Совхоз «Первомайский» (директор Н. С. Евтушенко, секретарь парткома М. Я. Чилигин, председатель рабочкома Г. Г. Амирев) — с Вознесенским откормсовхозом.

Совхоз «Яйский» (директор совхоза В. В. Колбинцев, секретарь парткома С. В. Аннушкин, председатель рабочкома А. Д. Сердюков), соревнующийся с совхозом «Троицкий» Ижморского района,

XXV съезду КПСС —
достойную встречу

РЕМОНТУ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ — ТЕМПЫ И КАЧЕСТВО!

ДОБРОЙ ИНИЦИАТИВЕ
— ПОДДЕРЖКУ!

НА СОРЕВНОВАНИЕ, МЕХАНИЗАТОРЫ!

Рассмотрев инициативу механизаторов совхоза «Марьевский» и колхоза «Родина», вставших на трудовую вахту по достойной встрече XXV съезда и решивших своевременно и качественно провести ремонт зерноуборочной техники, бюро районного комитета КПСС в своем постановлении одобрило эту инициативу механизаторов и предложило партийным, советским, профсоюзным, комсомольским, хозяйственным органам развернуть работу по организации социалистического соревнования за достойную встречу XXV съезда КПСС по своевременному и качественному ремонту зерноуборочной техники. Для этого необходимо отремонтировать не менее 70 процентов имеющихся комбайнов ко дню открытия съезда и закончить ремонт оставшейся зерноуборочной техники не позднее 1 мая 1976 года.

Бюро района партии обязало производственное управление сельского хозяйства райисполкома, районное объединение «Сельхозтехника», инженерно-техническую службу колхозов и совхозов раз-

работать необходимые организационно-технические мероприятия по обеспечению взятых обязательств.

Партийным организациям колхозов и совхозов, сельскохозяйственным организациям предложено направить всю организаторскую и массово-политическую работу среди механизаторов на своевременный и качественный ремонт зерноуборочной техники.

По парткомам колхозов и совхозов создать штабы по организации ремонтных работ.

Производственному управлению сельского хозяйства райисполкома, инженерно-техническим службам организовать повышение квалификации и классности механизаторов до 65 процентов, подготовить зимний период не менее 300 трактористов и комбайнеров и организовать массовую агротехническую учебу колхозников и рабочих совхозов.

Систематически общаться и распространять опыт передовых хозяйств, отдельных механизаторов по ремонту зерноуборочной техники.



Активно включились в соревнование по достойной встрече XXV съезда КПСС механизаторы колхоза «Родина». И. Н. Браун, Р. Н. Немыкин, В. С. Швед, Н. С. Белолипецкий (на снимке).

Фото Н. Павкина.

МЕРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕМОНТА И ПОДГОТОВКИ ЗЕРНОУБОРОЧНЫХ КОМБАЙНОВ И ДРУГОЙ ТЕХНИКИ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД 1975-76 Г. Г.

Идея на встречу XXV съезду КПСС, в целях своевременной и качественной подготовки уборочной и другой техники к полевым работам 1976 года, высвобождения высококлассных механизаторов на период заготовки кормов, хозяйствующего района взяла обязательства закончить ремонт зерноуборочных комбайнов не позднее 1 мая 1976 года, а ко дню открытия парткома поставить на линейку готовности не менее 70 процентов зерноуборочных комбайнов.

— довести задание по подготовке комбайнов до исполнителей;

— обеспечить постановку в октябре на хранение в полной готовности максимально возможное число всех машин особенно зерноуборочных комбайнов, а требующие капитального ремонта — сдать на хранение в Ижморское районное объединение «Сельхозтехника»;

— в целях повышения надежности в работе зерноуборочных комбайнов, вышедших из ремонта, необходимо в каждой мастерской организовать послеремонтную обкатку узлов и агрегатов путем подධекривания переднего моста зернового комбайна;

— организовать по окончании уборочных работ предварительную дефектацию всех комбайнов, снятые к хранению, тщательно удалив из ремонта узлы и агрегаты, требующие капитального ремонта, в обменный пункт «Сельхозтехники» с заключением договора о сроке ремонта в течение 20 дней со дня завоза узла на обменный пункт;

— предусмотреть в сметах расхода фонда материального поощрения выплату комбайнерам за постановку комбайна на зимнее хранение в

исправном виде — 30 рублей, при условии завершения ремонта комбайна в 15-ти дневный срок до 1-го января — по 30 рублей, а с 1 января до 1 марта — по 25 рублей;

— до начала ремонта повсеместно провести подсчет возможностей выплаты механизаторам за сохранность техники;

— для укомплектования комбайнов своими комбайнами организовать с 15 ноября текущего года курс маневрового обучения и повышения квалификации;

— обеспечить в каждой ремонтной мастерской хозяйств ведение графиков ремонта, журналов обкатки и испытания машин, соблюдение правил пожарной безопасности и охраны труда при проведении ремонтных работ.

Е. ЛОБАНОВ,

начальник производственного управления сельского хозяйства райисполкома.

ТЕХНИКУ НАДО ЛЮБИТЬ!

Четвертый квартал года является началом ремонта сельскохозяйственной техники. Но, порой, в хозяйствах в этот период не придают должного значения ремонту комбайнов. Но-моему, это в корне неправильно. Ведь именно сейчас нужно как можно больше подготовить «степные корабли» с тем, чтобы обеспечить хороший задел на будущее, во всеоружие встретить предстоящую уборочную саду. Сделать это тем более необходимо, так как недоделки прошлых лет оказывают на ход заготовки кормов и проведения уборочных работ.

Что греха таинь, есть еще у нас такие механизаторы, которые пренебрегают осмотром. И неведом им, что любая машина забита и внимание любит. Подтекает где то масло — надо немедленно проверить шланги и устранить течь. Часто выходят из строя накорка передач. Считаю, что в основном это происходит по вине комбайнера. Все зависит от привильного ухода за ней. На моем «Сибирике» раньше работал другой комбайнер. Всегда шестерни коробки передач после этого приносились в ремонт. А отсюда ясно, что с подготовкой комбайнов к следующей уборочной работе.

Сейчас у меня новый, только с завода СК-3. Монтаж, регулировка машин мне предоставлена самому. Сначала было очень трудно, ведь специального образования не было. Самому приходилось подолгу сидеть над инструкциями, схемами, а то и сразу на практике изучать узлы. А потом — выезд в поле. Ни с чем, наверное, нельзя сравнять те минуты, когда чувствуешь себя хозяином этого стального исполнителя, свою власть

правило, они или не заканчивают уборочную, или стоят в разгаре ее.

Внимательно следя за комбайном во время уборочной, я уже знаю, какие детали и узлы требуют замены. Поэтому при постановке комбайна на зимнее хранение вместе с механизмом производим дефектацию, заранее делаем заказ в «Сельхозтехнику» на необходимые детали.

А отсюда ясно, что с подготовкой комбайнов к следующей уборочной работе.

С тех пор прошло тринадцать лет. И каждую осень, когда поднялся на мостик «степного корабля». До этого я работал на тракторе, но комбайн привигдал меня своей неизвестностью. Мне хотелось постичь эту сложную машину, научиться не только управлять ею, но и подчинить ее силу себе. Осенью 1963 года мое желание исполнилось. Вернее, не осенью, а раньше, когда я получила новый, только с завода СК-3. Монтаж, регулировку машин мне предоставлена самому. Сначала было очень трудно, ведь специального образования не было. Самому приходилось подолгу сидеть над инструкцией машиниста, схемами, а то и сразу на практике изучать узлы. А потом — выезд в поле. Ни с чем, наверное, нельзя сравнять те минуты, когда чувствуешь себя хозяином этого стального исполнителя, свою власть

правило. Ещё мне хочется посоветовать, особенно молодым комбайнерам, внимательно следить за скшиванием мостика коробки передач. Был у меня, например, в прошлом году такой случай. Пригласили нам, нескольким комбайнерам, косить вику, а она была еще с прозеленью. Ждать уж не было времени, срезали вику, а за это время скшивание мостика коробки передач не успели сделать. А отсюда ясно, что с подготовкой комбайнов к следующей уборочной работе.

Сейчас у меня новый, только с завода СК-3. Монтаж, регулировка машин мне предоставлена самому. Сначала было очень трудно, ведь специального образования не было. Самому приходилось подолгу сидеть над инструкцией машиниста, схемами, а то и сразу на практике изучать узлы. А потом — выезд в поле. Ни с чем, наверное, нельзя сравнять те минуты, когда чувствуешь себя хозяином этого стального исполнителя, свою власть

правило, они или не заканчивают уборочную, или стоят в разгаре ее.

Внимательно следя за комбайном во время уборочной, я уже знаю, какие детали и узлы требуют замены. Поэтому при постановке комбайна на зимнее хранение вместе с механизмом производим дефектацию, заранее делаем заказ в «Сельхозтехнику» на необходимые детали.

А отсюда ясно, что с подготовкой комбайнов к следующей уборочной работе.

С тех пор прошло тринадцать лет. И каждую осень, когда поднялся на мостик «степного корабля». До этого я работал на тракторе, но комбайн привигдал меня своей неизвестностью. Мне хотелось постичь эту сложную машину, научиться не только управлять ею, но и подчинить ее силу себе. Осенью 1963 года мое желание исполнилось. Вернее, не осенью, а раньше, когда я получила новый, только с завода СК-3. Монтаж, регулировку машин мне предоставлена самому. Сначала было очень трудно, ведь специального образования не было. Самому приходилось подолгу сидеть над инструкцией машиниста, схемами, а то и сразу на практике изучать узлы. А потом — выезд в поле. Ни с чем, наверное, нельзя сравнять те минуты, когда чувствуешь себя хозяином этого стального исполнителя, свою власть

правило. Ещё мне хочется посоветовать, особенно молодым комбайнерам, внимательно следить за скшиванием мостика коробки передач. Был у меня, например, в прошлом году такой случай. Пригласили нам, нескольким комбайнерам, косить вику, а она была еще с прозеленью. Ждать уж не было времени, срезали вику, а за это время скшивание мостика коробки передач не успели сделать. А отсюда ясно, что с подготовкой комбайнов к следующей уборочной работе.

С тех пор прошло тринадцать лет. И каждую осень, когда поднялся на мостик «степного корабля». До этого я работал на тракторе, но комбайн привигдал меня своей неизвестностью. Мне хотелось постичь эту сложную машину, научиться не только управлять ею, но и подчинить ее силу себе. Осенью 1963 года мое желание исполнилось. Вернее, не осенью, а раньше, когда я получила новый, только с завода СК-3. Монтаж, регулировку машин мне предоставлена самому. Сначала было очень трудно, ведь специального образования не было. Самому приходилось подолгу сидеть над инструкцией машиниста, схемами, а то и сразу на практике изучать узлы. А потом — выезд в поле. Ни с чем, наверное, нельзя сравнять те минуты, когда чувствуешь себя хозяином этого стального исполнителя, свою власть

правило. Ещё мне хочется посоветовать, особенно молодым комбайнерам, внимательно следить за скшиванием мостика коробки передач. Был у меня, например, в прошлом году такой случай. Пригласили нам, нескольким комбайнерам, косить вику, а она была еще с прозеленью. Ждать уж не было времени, срезали вику, а за это время скшивание мостика коробки передач не успели сделать. А отсюда ясно, что с подготовкой комбайнов к следующей уборочной работе.

С тех пор прошло тринадцать лет. И каждую осень, когда поднялся на мостик «степного корабля». До этого я работал на тракторе, но комбайн привигдал меня своей неизвестностью. Мне хотелось постичь эту сложную машину, научиться не только управлять ею, но и подчинить ее силу себе. Осенью 1963 года мое желание исполнилось. Вернее, не осенью, а раньше, когда я получила новый, только с завода СК-3. Монтаж, регулировку машин мне предоставлена самому. Сначала было очень трудно, ведь специального образования не было. Самому приходилось подолгу сидеть над инструкцией машиниста, схемами, а то и сразу на практике изучать узлы. А потом — выезд в поле. Ни с чем, наверное, нельзя сравнять те минуты, когда чувствуешь себя хозяином этого стального исполнителя, свою власть

правило. Ещё мне хочется посоветовать, особенно молодым комбайнерам, внимательно следить за скшиванием мостика коробки передач. Был у меня, например, в прошлом году такой случай. Пригласили нам, нескольким комбайнерам, косить вику, а она была еще с прозеленью. Ждать уж не было времени, срезали вику, а за это время скшивание мостика коробки передач не успели сделать. А отсюда ясно, что с подготовкой комбайнов к следующей уборочной работе.

С тех пор прошло тринадцать лет. И каждую осень, когда поднялся на мостик «степного корабля». До этого я работал на тракторе, но комбайн привигдал меня своей неизвестностью. Мне хотелось постичь эту сложную машину, научиться не только управлять ею, но и подчинить ее силу себе. Осенью 1963 года мое желание исполнилось. Вернее, не осенью, а раньше, когда я получила новый, только с завода СК-3. Монтаж, регулировку машин мне предоставлена самому. Сначала было очень трудно, ведь специального образования не было. Самому приходилось подолгу сидеть над инструкцией машиниста, схемами, а то и сразу на практике изучать узлы. А потом — выезд в поле. Ни с чем, наверное, нельзя сравнять те минуты, когда чувствуешь себя хозяином этого стального исполнителя, свою власть

правило. Ещё мне хочется посоветовать, особенно молодым комбайнерам, внимательно следить за скшиванием мостика коробки передач. Был у меня, например, в прошлом году такой случай. Пригласили нам, нескольким комбайнерам, косить вику, а она была еще с прозеленью. Ждать уж не было времени, срезали вику, а за это время скшивание мостика коробки передач не успели сделать. А отсюда ясно, что с подготовкой комбайнов к следующей уборочной работе.

С тех пор прошло тринадцать лет. И каждую осень, когда поднялся на мостик «степного корабля». До этого я работал на тракторе, но комбайн привигдал меня своей неизвестностью. Мне хотелось постичь эту сложную машину, научиться не только управлять ею, но и подчинить ее силу себе. Осенью 1963 года мое желание исполнилось. Вернее, не осенью, а раньше, когда я получила новый, только с завода СК-3. Монтаж, регулировку машин мне предоставлена самому. Сначала было очень трудно, ведь специального образования не было. Самому приходилось подолгу сидеть над инструкцией машиниста, схемами, а то и сразу на практике изучать узлы. А потом — выезд в поле. Ни с чем, наверное, нельзя сравнять те минуты, когда чувствуешь себя хозяином этого стального исполнителя, свою власть

правило. Ещё мне хочется посоветовать, особенно молодым комбайнерам, внимательно следить за скшиванием мостика коробки передач. Был у меня, например, в прошлом году такой случай. Пригласили нам, нескольким комбайнерам, косить вику, а она была еще с прозеленью. Ждать уж не было времени, срезали вику, а за это время скшивание мостика коробки передач не успели сделать. А отсюда ясно, что с подготовкой комбайнов к следующей уборочной работе.

С тех пор прошло тринадцать лет. И каждую осень, когда поднялся на мостик «степного корабля». До этого я работал на тракторе, но комбайн привигдал меня своей неизвестностью. Мне хотелось постичь эту сложную машину, научиться не только управлять ею, но и подчинить ее силу себе. Осенью 1963 года мое желание исполнилось. Вернее, не осенью, а раньше, когда я получила новый, только с завода СК-3. Монтаж, регулировку машин мне предоставлена самому. Сначала было очень трудно, ведь специального образования не было. Самому приходилось подолгу сидеть над инструкцией машиниста, схемами, а то и сразу на практике изучать узлы. А потом — выезд в поле. Ни с чем, наверное, нельзя сравнять те минуты, когда чувствуешь себя хозяином этого стального исполнителя, свою власть

правило. Ещё мне хочется посоветовать, особенно молодым комбайнерам, внимательно следить за скшиванием мостика коробки передач. Был у меня, например, в прошлом году такой случай. Пригласили нам, нескольким комбайнерам, косить вику, а она была еще с прозеленью. Ждать уж не было времени, срезали вику, а за это время скшивание мостика коробки передач не успели сделать. А отсюда ясно, что с подготовкой комбайнов к следующей уборочной работе.

С тех пор прошло тринадцать лет. И каждую осень, когда поднялся на мостик «степного корабля». До этого я работал на тракторе, но комбайн привигдал меня своей неизвестностью. Мне хотелось постичь эту сложную машину, научиться не только управлять ею, но и подчинить ее силу себе. Осенью 1963 года мое желание исполнилось. Вернее, не осенью, а раньше, когда я получила новый, только с завода СК-3. Монтаж, регулировку машин мне предоставлена самому. Сначала было очень трудно, ведь специального образования не было. Самому приходилось подолгу сидеть над инструкцией машиниста, схемами, а то и сразу на практике изучать узлы. А потом — выезд в поле. Ни с чем, наверное, нельзя сравнять те минуты, когда чувствуешь себя хозяином этого стального исполнителя, свою власть

правило. Ещё мне хочется посоветовать, особенно молодым комбайнерам, внимательно следить за скшиванием мостика коробки передач. Был у меня, например, в прошлом году такой случай. Пригласили нам, нескольким комбайнерам, косить вику, а она была еще с прозеленью. Ждать уж не было времени, срезали вику, а за это время скшивание мостика коробки передач не успели сделать. А отсюда ясно, что с подготовкой комбайнов к следующей уборочной работе.

С тех пор прошло тринадцать лет. И каждую осень, когда поднялся на мостик «степного корабля». До этого я работал на тракторе, но комбайн привигдал меня своей неизвестностью. Мне хотелось постичь эту сложную машину, научиться не только управлять ею, но и подчинить ее силу себе. Осенью 1963 года мое желание исполнилось. Вернее, не осенью, а раньше, когда я получила новый, только с завода СК-3. Монтаж, регулировку машин мне предоставлена самому. Сначала было очень трудно, ведь специального образования не было. Самому приходилось подолгу сидеть над инструкцией машиниста, схемами, а то и сразу на практике изучать узлы. А потом — выезд в поле. Ни с чем, наверное, нельзя сравнять те минуты, когда чувствуешь себя хозяином этого стального исполнителя

МЕЖДУНАРОДНАЯ ПАНОРАМА



НЕСМОТРЯ НА РЕПРЕССИИ

Франкистская верхушка, изо всех сил стремящаяся спасти реакционный диктаторский режим в Испании, продолжает кампанию репрессий против своих политических противников. Несмотря на бурные протесты во всем мире, престарелый диктатор и его близкайшее окружение, видимо, решили идти на пролом. Почти ежедневно из Испании приходят сообщения о новых арестах антифашистов. Мадридский корреспондент английской буржуазной газеты «Дейли-Миррор» так описывает нынешнюю обстановку в Испании: «В крупных промышленных центрах и в стране Басков тысячи людей исчезли в эти дни в тюрьмах, где многие из них подвергаются пыткам. В известном смысле, в Испании началась уже вторая гражданская война. Это война, объявленная правительством Франко широким слоем испанского населения».

В этой антинародной войне Франко не может обойтись лишь силами полиции и жандармерии. Для давления демократической оппозиции он стремится использовать также испанскую армию. Именно этот вопрос обсуждался на днях на заседании испанского правительства, на котором были произведены перемены в военном руководстве. На ключевые посты в армии были назначены самые реакционные генералы, такие, например, как А. Кампана, один из руководителей так называемой «голубой дивизии», принимавший участие во второй мировой войне на стороне гитлеровской Германии. Именно он подписал смертные приговоры трем из пяти патриотов, казненных 27 сентября в Испании.

Однако далеко не все высокопоставленные офицеры в испанской армии готовы выполнять роль карателей, превращая армию в инструмент расправы над демократами. Корреспондент той же «Дейли Миррор» сообщает из Мадрида, что в настоящее время «три генерала находятся под арестом, поскольку они не хотят делать грязную работу, осуществлять репрессивные меры, диктуемые Франко».

Но особенно сильны антифранкистские настроения среди младших офицеров. По данным зарубежной печати, в «демократическом военном союзе», созданном недавно в подполье, участвует уже тысячи офицеров.

Эти факты являются, пожалуй, одним из показателей того, что, несмотря на жестокие репрессии, политическая оппозиция франкистской диктатуры растет в Испании с каждым днем. Если даже в армии, которая на протяжении десятилетий была основной опорой Франко, появилось столь значительное число противников режима, то, очевидно, что франкистская диктатура затащилась весьма основательно.

В. ГОНЧАРОВ,
обозреватель ТАСС.

В НЕРУШИМОМ ЕДИНСТВЕ

БЕРЛИН. (ТАСС). Документом исторического значения, положившим начало новому важному этапу на пути всестороннего сближения народов СССР и ГДР, считают подписанный недавно в Москве Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между двумя странами демократические партии, входящие в состав Национального фронта ГДР. Руководящие органы этих партий рассмотрели на своих заседаниях итоги визита в СССР партийно-государственной делегации ГДР во главе с первым секретарем ЦК СЕПГ Э. Хонеккером и полностью одобрили результаты переговоров и подписанные в ходе визита документы.

«Восемь великих дней, пронизанных духом пролетарского интернационализма и наполненных волнующими событиями» — так характеризует визит партийно-государственной делегации ГДР в Советский Союз газета «Нойес Дойчланд». В комментарии «Всегда вместе с СССР» орган ЦК СЕПГ подчеркивает: Результаты визита нашей делегации в Советский Союз и договор, подписанный товарищами Л. И. Брежневым и Э. Хонеккером, свидетельствуют о решимости наших партий, государства и народов и вперед крепить и углублять нашу дружбу, наш братский союз. В нерушимом единстве мы строим социализм и коммунизм — светлое будущее человечества.

За фасадом „свободного мира“

ЧЕЛОВЕК С ДВУМЯ ПАСПОРТАМИ

В настоящее время этому человеку 67 лет, но несмотря на преклонный возраст, энергии ему не занимать: сегодня он в ЮАР, завтра — в Израиле, а послезавтра уже в Австралии. Его профессия — большой бизнес, а он, как известно, требует особой расторопности. Значительную часть своей жизни Гарри Оппенгеймер, человек с двойным подданством — южноафриканским и израильским, посвятил горнорудному бизнесу, отдавая предпочтение добыче алмазов и золота.

Он — хозяин гигантской горнорудной корпорации «Англо-американ» и алмазной компании «Де Бирс». Широко раскинулись припадлежащие ему владения: в ЮАР и незаконно оккупированной расистами Намибии, в Ботсване и Лесото, Замбии и Сьерра-Леоне, Зaire и Анголе находятся многочисленные предприятия, входящие в состав «империи» Гарри Оппенгеймера. Стремясь прибрать к рукам новые перспективные месторождения, эта «империя» постоянно расширяет границы. Компания «Де Бирс» на полную мощность развернула добычу алмазов из огромной кимберлитовой трубы Орапа в Ботсване. Недавно представители Оппенгеймера подписали соглашение о строительстве рудника и обогатительной фабрики алмазов в Лесото.

По свидетельству журнала «Жен Африк», сейчас на шахтах и рудниках этого мультимиллионера добывается до одной четверти золота и 90 процентов алмазов всего капиталистического мира. Общая стоимость принадлежащих Оппенгеймеру шахт, промышленных предприятий, финансовых учреждений оценивалась на конец 1973 года приблизительно в 5 миллиардов долларов.

Тесные связи сложились у Гарри Оппенгеймера с американским и западноевропейским капиталом,

Б. ФОМИЧЕВ.
(ТАСС).

Возмутительная выходка

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Пекинская делегация в ООН допустила возмутительную выходку в отношении Всемирного Совета Мира и Комитета по деколонизации. Во время вручения медали маонистской делегации покинула зал заседания.

Генеральный секретарь ВСМ Р. Чандра дал решительный отпор циничному выступлению маониста, подчеркнув, что его выступление — это еще одно свидетельство смыкания пекинского руководства с силами колониализма и империализма.

Выходка китайского представителя вызвала возмущение делегатов, использовавших трибуну для клеветнических выпадов против тов., находившихся в зале.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

С первого сентября
открыта подписка
на районную газету

„В ПЕРЕД К КОММУНИЗМУ“

НА 1976 ГОД.

НАПОМИНАЕМ: ПОДПИСНАЯ ЦЕНА НА 1 ГОД

3 руб. 12 коп.,

на 6 месяцев 1 р. 56 к.

НЕ ЗАБУДЬТЕ ПОДПИСАТЬСЯ
НА СВОЮ ГАЗЕТУ!

Идет подпись

«АГИТАТОР»

Журнал Центрального Комитета КПСС

Журнал освещает внутреннюю и внешнюю политику Коммунистической партии и Советского правительства.

Показывает всестороннюю заботу партии и правительства о дальнейшем росте промышленности и обеспечении высоких устойчивых темпов развития сельского хозяйства.

В статьях, очерках, репортажах раскрываются вопросы повышения эффективности общественного производства, роста производительности труда, дальнейшего подъема материального и культурного уровня жизни народа.

Журнал показывает многообразную практическую деятельность партийных организаций по разъяснению политики партии, развитию революционных и трудовых традиций, выработке у трудящихся высоких моральных качеств.

Периодичность — 24 номера в год.

Подписная цена на год — 2 р. 40 к.

Зам. редактора
В. М. МЕРЩИЕВА.

23—24 октября с 10 часов утра в магазине «Уют» проводится выставка-продажа мебели. Приглашают посетить нашу выставку.

АДМИНИСТРАЦИЯ.

ПИШИТЕ,
ЗАХОДИТЕ,
ЗВОНИТЕ.

НАШ АДРЕС:

Над полиграфическим исполнением номера работали: линотипистки Г. Ф. Стрелетова, Г. П. Елкина, метранпаж Л. В. Новикова, печатники В. Д. Вахрушев, В. И. Семенова, корректор В. П. Янова.

Якская типография Анжеро-Судженского полиграфического производственного объединения Кемеровского управления издательств, полиграфии и книжной торговли.

Объем 1 в. а.

Тираж 4640 экз.

Заказ 2207