

ВПЕРЕД К КОММУНИЗМУ

ОРГАН ЯЙСКОГО РАЙКОМА КПСС И
РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 33-й

1970
АВГУСТ

1

Суббота

№ 92 (3364)

Цена 2 коп.



По представлению райкома профсоюза работников сельского хозяйства и заготовок на районную Доску почета заносятся:

Из колхоза „Родина“

Механизированное звено А.И. Бабица в составе 11 человек, выполняющее дневные нормы на заготовке сена на 120 процентов.

Механизированное звено Т.Р. Суздальцева в составе 9 человек, выполняющее дневные нормы на 115-120 процентов.

Из колхоза „Победа“

Механизированное звено И.Я. Лупинова, выполняющее нормы на скирдовании сена на 150-200 процентов.

В.И. Дубинин, Н.Ф. Солодовников, В.К. Грек — трактористы стогометов, выполняющие нормы на стоговании сена на 200 процентов.



XXIV съезду КПСС — достойную встречу.

За 30 июля в районе заскирдовано 866 тонн сена, 259 из них — в совхозе „Улановский“, что составило 9 процентов к общесовхозному плану. Побольше бы таких ударных дней!

ПЕРВЕНСТВО СРЕДИ СОВХОЗОВ

Как никогда, организованно проходят последние дни сенокосной кампании в совхозе „Улановский“. На вчерашний день здесь заскирдовано 1510 тонн сена — более половины. Заложено 542 тонны сенажа.

Особенно активно идут работы в Медведчиковском и Улановском отделениях совхоза. Прославило себя в Улановке звено В.В. Шакунова. Здесь восемь человек. Все они пенсионеры или близки к этому возрасту. Это Ф.П. Череповский, Т.Я. Гвоздев, Т.Н. Макаренко, Т.Ф. Рыжов, М. Ветриков и др. Но в работе не только не уступают, но и далеко обходят другие звенья, намного опережая дневные нормы.

Сейчас в Улановке переключились на уборку сеяных однолетних трав. А они в этом году урожайные. Знай убирай. Включились в работу механизмы. Создано одно полностью механизированное звено. Особенно ошутима прибавка убранных сена за последние дни, за 29 июля прирост составил 292 тонны, за 30-259.

Молодцы, улановцы! Так держать!

ДНЕВНИК СЕНОКОСА

В первой колонке — заготовлено сена (в процентах к плану), во второй — суточная прибавка (тонн), в третьей — заложено сенажа, в четвертой — силоса (тонн).

Данные сельхозуправления на 31 июля.

КОЛХОЗЫ:

„Победа“	72,9	4,9	160	273
„Родина“	72,5	6,7	—	449

СОВХОЗЫ:

Первомайский	41,6	6,7	301	138
Улановский	50,2	8,7	542	—
Яйский	29,7	3,5	950	—
Вознесенский	31,6	4,4	7	689
Марьевский	37,9	6,9	153	—
По управлению	44,1	5,7	2113	1549

Из 15305 тонн по плану прежнему впереди идут на 31 июля в хозяйствах колхозы. Большую прибавку дает ежедневно совхоз района заготовлено 6750 тонн (44 проц.) „Улановский“. Заметно поднялся Первомайский совхоз. Много лучшего составляет желать пока положение в Яйском и Вознесенском совхозах.

За последние дни работы по заготовке кормов несколько оживились. Только за два дня заскирдовано 1752 тонны сена. По-

БОЛЬШЕ ОПЕРАТИВНОСТИ

РЕЙД

За последнее время установилась солнечная, устойчивая погода, позволяющая полным ходом вести весь комплекс сенокосных работ. Однако в Марьевском совхозе этого не наблюдается. На тридцатое июля травы здесь скошены на 1079 гектарах, а сено заготовлено только с 720 га — 817 тонн, что составляет 33 процента к плану. На данное время эта цифра явно неутешительная.

Сенокосные угодья первого отделения. В день нашего приезда работа на метке сена однолетних трав, что называется, кипела. Оно и неудивительно, так как 30-гектарный пятючок был сплошь наводнен техникой и людьми. Здесь работали все 8 полумеханизированных звеньев, в состав которых, кроме 10 механизаторов, входило еще более 80 человек. Но заготовила такая армия людей за день не так уж много. Всего 55 тонн, или по 0,6 тонны на каждого работающего. С учетом используемой техники этого, конечно, очень и очень мало. В любом хозяйстве человек с вилами и граблями вручную может сделать куда больше.

Итак, марьевцы в этот день не переутомились, побывали на покосе словно на прогулке. А ведь можно было организовать работу совершенно иначе. Да это и необходимо. Вот уже более десяти дней лежит на 60 гектарах скошенный клевер. Часть его давно почернела в валках и прокосах, другая, (примерно тонн

18-20) уложенная в стога, сгорелась. Вполне можно было и нужно предотвратить дальнейшую порчу клевера, направить некоторое количество людей и техники именно на этот участок. Но... увы! Руководство отделения то ли по недомыслию, то ли по какой другой причине решило сделать скопище людей и техники на стоговании однолетних, надеясь, по-видимому, на ускорение работ. Но получилось обратное: сметано сена в этот день, как мы уже сказали, было мало, клевер же продолжал портиться.

На месте нам удалось выяснить, что в порче клевера серьезно повинен и директор совхоза тов. Меньшиков А. К. Он в свое время, когда зеленая масса уже достаточно проявилась, воспрепятствовал закладке сенажа в отделение, хотя силами механизаторов „Сельхозтехники“ около клеверных полей была вырыта вместительная траншея. Тонн 250 заложил бы тогда этого ценного корма. Но директор стоял на своем.

— С этого участка, — утверждал он, — более 100 тонн отличного сена получим.

А на деле получилось иначе. Закладку сенажа упустили, и сено испортилось.

Конечно, не везде в совхозе так уж плохо идет заготовка кормов. В Арышевском отделении, например, по-хозяйски относятся к этому делу. В результате на 40 процентов выполнен и план заготовки сена. А из урожая клевера здесь своевременно заготовили 120 тонн доброкачест-

венного сена, заложили 80 тонн сенажа.

— Добрый сенаж получился, — говорит агроном отделения И.П. Дуринский. — А в связи с непогодой сено могло пропасть. Хорошо, что мы тогда сразу же перестроились.

Да, только маневренность в ведении сенокосных работ и помогает арышевцам добиваться определенных успехов.

Но эти успехи могли быть и в целом по совхозу, если бы шефствующие предприятия — лесопромышленный комбинат и швейная фабрика № 8 — оказывали более ощутимую помощь. А то представители шефов (от обеих предприятий свыше 40 человек) приезжают к марьевцам помогать в сенокосе только к обеду. Поработав 4-5 часов, спешат домой. И так ежедневно. А ведь на производстве им проставляются полные рабочие дни, сохраняются определенный процент заработной платы. Но где же трудовая отдача? Она пока очень мала. Надо полагать, руководители шефствующих предприятий сделают из этого выводы.

Сделать их должны руководители и все полеводы Марьевского совхоза. Ускорить заготовку кормов — такова неотложная задача.

В. ИВАНОВ,

член районного комитета народного контроля.

А. ЦЫГЕЛЬНИКОВ,
главный агроном
сельхозуправления.

Н. ЕПИХИНА,
сотрудник редакции газеты
„Вперед к коммунизму“.



Анжерский лесозаготовительный участок Яйского лесопромышленного комбината — крупное механизированное хозяйство. Здесь трудится дружный коллектив лесозаготовителей, успешно выполняющий обязательства последнего года пятилетки.

На снимке — передовики лесозаготовок (слева направо): тракторист А.Я. Ядыкин, пилотрав А.Д. Зайферт, В.И. Волков, слесарь В.А. Чечелов, лесоруб Б. Иссамбеков, старший мастер И.И. Прокопов.

Фото Д. Худякова.

ПОБЕДИТЕЛЬ СОРЕВНОВАНИЯ — СУДЖЕНСКИЙ ХЛЕБОПРИЕМНЫЙ ПУНКТ

В президиуме райкома профсоюз за работников сельского хозяйства и заготовок подведены итоги социалистического соревнования среди хлебоприемных пунктов района за первое полугодие текущего года. Победителем соревнования признан Судженский ХПП (директор тов. Горбачев И. П., председатель местного комитета профсоюза тов. Петров А. М.).

Коллектив в хлебоприемного пункта выполнил план комплексного грузооборота за первое полугодие на 128,3 процента. Себестоимость тонны зерна составила 2 рубля 42 коп. при плане 2,56 руб. Производительность труда выполнена на 112 проц.

За прошедшее полугодие не было допущено ни одного случая травматизма, нарушений трудовой и государственной дисциплины.

Коллективу Судженского хлебоприемного пункта оставлено переходящее Красное знамя.

ТРУДОВАЯ ПОСТУПЬ РОССИИ

В ПЕРВОМ полугодии 1970 года план реализации продукции и выпуска большинства важнейших изделий в целом по Российской Федерации перевыполнен, говорится в сообщении ЦСУ РСФСР. Объем промышленного производства возрос по сравнению с соответствующим периодом прошлого года более чем на 8 процентов. Увеличили производство продукции важнейшие отрасли промышленности, в том числе производство товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода.

К концу первого полугодия по новой системе планирования и экономического стимулирования работало около 24 тысяч промышленных предприятий, которые произвели более 90 процентов всей промышленной продукции.

Работники сельского хозяйства республики организовано провели весенний сев и другие полевые работы, отмечается далее в сообщении ЦСУ РСФСР. План сева яровых культур выполнен. Повсеместно ведутся сенокосные и заготовки кормов. Во многих районах республики развернулась уборка зерновых культур.

Колхозы и совхозы республики увеличили производство продуктов животноводства, численность скота и повысили его продуктивность. Полугодовой план закупок скота молока, яиц выполнен. В то же время темпы роста производства и закупок продуктов животноводства отстают от возросшего спроса населения.

За счет государственных ассигнований и средств жилищно-строительной кооперации в первом полугодии введены в действие жилые дома общей площадью свыше 15 миллионов квадратных метров, или более 350 тысяч благоустроенных квартир.

Численность населения РСФСР на 1 июля 1970 года составила 130,5 миллиона человек.

Завтра — Всесоюзный День железнодорожника



Большими трудовыми успехами встречают Всесоюзный день железнодорожника машинисты локомотивов депо Лихоборы Московской железной дороги. За полугодие ими проведено 3839 тяжелых составов, перевезено сверх установленной нормы 1 миллион 472 тысячи тонн различных грузов и сэкономлено свыше 1500 тонн топлива.

На снимке: группа передовиков депо. Слева направо: машинист-инструктор Герой Социалистического Труда депутат Верховного Совета СССР М. Г. Мосолов, машинисты тепловозов П. Ф. Серебряков, С. А. Кривчун, П. А. Бельский и Н. С. Коростелев.

Фотохроника ТАСС.

ИДУТ СОСТАВЫ...

СТАНЦИЯ Яя — среди тысяч других — не столь велика. Но, как говорится, мал золотник, а дорог. Она является необходимым винтиком в сложной системе железных дорог нашей страны. Через нее на запад и восток проходят различные народно-хозяйственные грузы, идут почтовые и скорые пассажирские поезда.

Слаженный, дружный коллектив железнодорожников обслуживает станцию. Многим жителям рабочего поселка, вероятно, не раз приходилось видеть, как дежурный по станции, словно боевой командир, встречает очередной поезд, жестом приветствуя машинистов. Если надо, обменивается с ними краткими, но нужными фразами и локомотив точно, по расписанию отправляется дальше.

Вот так, изо дня в день несет свою службу один из лучших дежурных по станции, старший железнодорожник М. И. Урюпов. Всесторонне ориентируясь во времени прохождения поездов, Михаил Иванович одновременно строго следит за работой кассиров, весовщиков, осмотрщиков вагонов, так как хорошо знает, что малейшая нераспорядительность может вызвать нежелательные осложнения на всем участке дороги.

И чтобы поезда шли без задержки, стараются все. Но, пожалуй, больше других забот у осмотрщиков вагонов, руководимых старшим мастером М. Х. Корневым. В сжатые сроки они успевают детально осмотреть все вагоны состава. А если обнаружат какой-либо дефект, моментально устранят. Так, что по вине наших «вагонщиков» еще не было случая даже и малейшей задержки поездов.

Ушли в область предания прими-

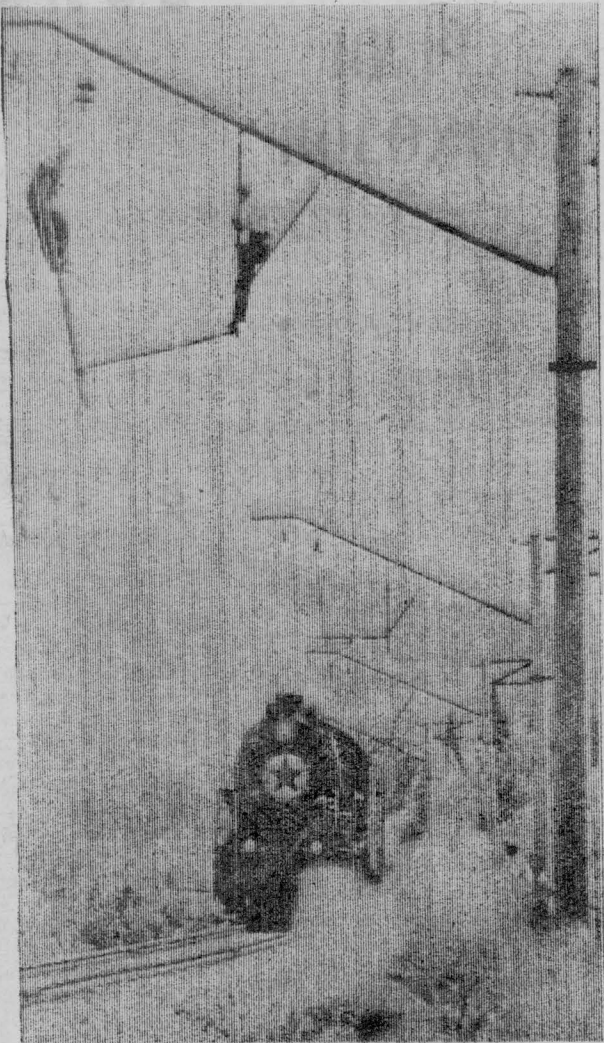
тивные способы оборудования станции. На смену им пришла автоматизация. Приводят ее в действие, тщательно следят за работой сложных устройств электромеханик А. И. Алексин и старший электромеханик связи девятой дистанции пути Е. М. Харьков.

Но, как всегда, конечно, много работы у путейцев, руководимых дорожным мастером Н. Ф. Ереминым. Они в отличном состоянии содержат пути, если есть необходимость, то своевременно ремонтируют их. В этом немалая заслуга бригадира путейцев А. Стариченко, лучших монтеров Х. Ишаева, И. Байбулатова и многих других. А дежурного по поезду А. Липихина ценят и уважают не только наши коллеги-железнодорожники, но и наши шоферы. Старательный путеец в отличном состоянии содержит переезд. Это способствует быстрейшему передвижению автотранспорта, не препятствуя почти непрерывному потоку железнодорожных составов.

Словом, коллективы всех служб станции трудятся, как и подобает работникам стальных магистралей, исключительно добросовестно. Вот почему в соревновании за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, 24 наши железнодорожника награждены юбилейными медалями «За доблестный труд», несколько человек получили почетные грамоты, отмечены в приказах.

Встречая Всесоюзный день железнодорожника, поздравляю коллектив станции с большим праздником, желаю всем доброго здоровья, личного счастья и дальнейших успехов в труде!

А. МОЗГУНОВ,
нач. станции Яя.



Ежедневно с подъездных путей страны в дальние и ближние рейсы отправляются тысячи пассажирских и грузовых поездов. По стальной магистрали идут уголь и металл, лес и оборудование для новостроек, комбайны и тракторы, хлеб и удобрения. Одним словом, миллионы тонн народно-хозяйственных грузов перевозят железнодорожники.

Говоря сегодня о транспортниках, нельзя не учесть солидную нагрузку, которая падает на Кузбасс. С Юга на Север, с Запада на Восток, переплетаясь, словно паутина, проходят стальные магистрали нашей области. Индустриальный край Сибири, благодаря железнодорожному транспорту, не так уже далеко от центральной России; 90 часов и вас поезд доставит на Черноморское побережье, 58 часов и вы в столице нашей Родины Москве, 60 часов и старинные города Средней Азии предстанут в своей первоначальной красе.

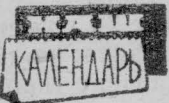
И все это благодаря железнодорожникам, людям, которые несут трудовую вахту в любую погоду, днем и ночью. Рапортуя накануне своего профессионального праздника, транспортники Кузбасса с честью заявляют — план семи месяцев по перевозкам грузов перевыполнен. А, например, коллектив Тайгинского отделения дороги перевез с начала года свыше пяти тысяч поездов с грузами сверх установленной нормы. Это позволило им перевезти дополнительно 1,5 миллиона тонн народно-хозяйственных грузов.

С опережением графиков движений поездов работают транспортники Новокузнецкой и Беловской управлений дорог. Железнодорожники Кузбасса прилагают все силы на достойную встречу XXIV съезда КПСС, на досрочное выполнение заданной пятилетки.

И в этом большую роль сыграют новые электрифицированные железные дороги области: Мундыбаш-Таштагол и Ленинск-Кузнецкий-Юрга.

Пока еще тишину тайги в районе Таштагола будит паровозный гудок. Но пройдет 3-4 месяца и по стальной магистрали пойдут электропоезда с Мундыбашской рудой.

СТУДИЯ КУЗБАСС-ФОТО.



КОММУНИСТ ЛЕНИНСКОЙ ШКОЛЫ

к 80-летию со дня рождения Р. И. Эйхе (1890—1940 гг.)

ПЯТНАДЦАТИ лет сын латышского батрака Роберт Эйхе вступил в члены социал-демократии Латышского края (СДЛК). Работая слесарем, юноша ведет революционную пропаганду среди рабочих. В 1907 году последовал первый арест, в следующем году — второй.

На IV съезде СДЛК, состоявшемся в январе 1914 года в Брюсселе, Эйхе удачно осуществил свою заветную мечту — встретиться с В. И. Лениным, который выступал на съезде с докладом ЦК РСДРП. В новый большевистский состав ЦК СДЛК вошел и Роберт Индрикович Эйхе, известный под псевдонимом «Индрик».

По пути в Латвию Индик ненадолго остановился у Владимира Ильича в Кракове. В материалах царской охраны

сохранилось донесение одного из провокаторов о работе съезда СДЛК, в котором, в частности, отмечается, что из Брюсселя «Индрика» взялся переправить в Россию Ленин». Вскоре после возвращения на родину Эйхе был арестован и выслан в Сибирь. В мае 1916 года он бежал. После Февральской революции Р. И. Эйхе — один из руководителей борьбы за власть Советов в Латвии, с падением Советской власти в Латвии он работает в Москве — в Наркомпроде РСФСР.

С 1922 года Роберт Индик работает в Сибири: комиссаром Сибпродкома, затем заместителем председателя Сибревкома, председателем Сибкрайисполкома Советов, а с 1929 года — секретарем Западно-Сибирского крайкома партии. На XIV—XVII съез-

дах партии избирался в состав ЦК ВКП(б). В 1935 году он был избран кандидатом в члены Политбюро ЦК. С именем Эйхе навечно связана память о превращении кустарного Кузбасса в крупнейший район страны и прежде всего память о создании Кузнецкого металлургического комбината — гиганта металлургии Сибири. Бывший с Осенью 1937 года Р. И. Эйхе был назначен наркомом земледелия СССР.

Где бы ни работал этот коммунист Ленинской школы, он всюду отстаивал интересы партии и народа. Человек больших организаторских способностей, принципиальный, чуждый зазнайства — таким Р. И. Эйхе навсегда остается в памяти советских людей.

Н. ТАСКАЕВ,
кандидат исторических наук.

Важные сельскохозяйственные сезонные работы захлестывают одна другую. Еще далеко не закончился сенокос, а уже близится самая ответственная пора в сельскохозяйственном производстве — уборка урожая. Как готовятся к уборочной кампании в Улановском совхозе, на каком уровне ремонт техники, мы попросили рассказать заместителя главного инженера хозяйства П. В. РЕВЕНКО.

К ремонту техники мы в этом году приступили несколько раньше прошлогоднего. Это заметно и на результатах. В уборочной кампании будет участвовать 44 зерновых комбайна. Ремонт их уже закончен, правда на некоторых нет еще электрооборудования. Сейчас все комбайны закреплены за механизаторами. Если в прошлом году у нас были большие трудности с кадрами, не могли подобрать комбайнеров до самой уборочной (особенно в Покровском отделении), то нынче из положения должны выйти несколько лучше. Нас выручат выпускники училища механизации. 12 комбайнеров будут убирать хлеб впервые. Отсутствие опыта у них, наверное, скажется на уборке и это составит определенную трудность. Да и нагрузка

на комбайн немаленькая — 175 га на каждый. Правда, подготовкой комбайнов к уборке они занимались сами. Получили их неотренированными и каждый готовил для себя машину.

ним их до рабочего состояния. Сушилки в основном не старые, будут действовать по второму-третьему году. В Ишимском, Медведчиковском, Улановском отделениях ремонт уже заканчивается.

очищены от зерна, подметены. Правда, они еще не побелены — нет известки, но сделана обработка раствором керосина. Если до уборочной сумеем приобрести известки, сделаем еще дезинфекцию известью.

Думаю, что ремонт техники в хозяйстве будет проведен своевременно и такое наличие комбайнов, жаток, зерноочистительных машин, сушилок, достаток механизаторских кадров позволят провести весь комплекс уборочных работ, если позволит погода, своевременно.

До уборки зерновых еще предстоит большая работа — уборка кукурузы. В хозяйстве ее 1200 гектаров. А с подготовкой силосоуборочных комбайнов дела обстоят несколько хуже. Машины все уже старые, а запасных частей нет. Из 11 комбайнов готовы к работе только 8. Не хватает основных транспортеров, других частей, железа. Плохо удовлетворяет нужды хозяйства и районная «Сельхозтехника». Дополнительно к 8 комбайнам на уборку кукурузы придется использовать две жатки ЖКН-2,6. 10 машин, по 120 га на каждую, — думается будет достаточно.

На повестке дня — ремонт техники

Будем надеяться, что с работой справятся.

Хлеба в этом году массивные, густые, вероятно, долго будут стоять зеленые и, конечно, большую часть из них придется убирать раздельным способом. В хозяйстве имеется 12 жаток ЖВН-6. Ремонта большого они не требуют. Нужно, например, заменить лопасти у жаток. Они уже сделаны. Осталось только поставить. Работа эта много времени не займет.

В успешном выполнении всего комплекса уборочных работ большую роль будут играть сушильные хозяйства. Сейчас во всех отделениях занимаются доведе-

Зерноочистительные машины тоже на стадии готовности. Осталось кое-где доставить норки. Но их пока в хозяйстве нет. Заказ на них сделан и до уборочной должны поступить.

Не везде еще, правда, подготовлены тока для зерна. Очень халатны в этом отношении руководители Ишимского отделения. Несмотря на неоднократные указания, территория сушилки до сих пор не подготовлена, захлавлена. Там валяются палки, доски, гуляют свободно свиньи частного сектора, занавожируют территорию.

Складские помещения в хозяйстве подготовлены,

КТО ВПЕРЕДИ

В первой колонке — надо молока на фуражную корову за 30 июля, во второй — плюс, минус к этой же дате прошлого года.

КОЛХОЗЫ:		
«Победа»	10,8	+3,1
«Родина»	9,2	-0,2
СОВХОЗЫ:		
Первомайский	8,9	+0,4
Улановский	8,5	+0,8
Яйский	10,2	+1,6
Вознесенский	8,8	+1,3
Марьевский	8,2	+0,1
По управлению	9,2	+0,9

ИСПЫТАЙТЕ В СВОЕМ ХОЗЯЙСТВЕ

ПРЕОБРАЖАЕТСЯ ДОНСКАЯ СТЕПЬ

ЗЕЛЕННЫМИ оазисами выглядят в засушливой донской степи улучшенные луга и долгодетные культурные пастбища. Колхозы и совхозы Ростовской области произвели залужение малопродуктивных пастбищ и улучшили их на площади более 500 тысяч гектаров. Поучительный опыт в этом деле приобрели хозяйства Аксайского, Морозовского, Матвеево-Курганского, Цимлянского и других районов.

Весной прошлого года колхоз имени М. Горького Аксайского района создал долгодетное пастбище на 72 гектарах. Здесь хорошо растут ценные травы — костер безостый, лисохвост, мятлик луговой, пырей. Для орошения пастбища установили на небольшой речке Аксайке насосную станцию СП-50-80 и переносную дождевальную установку УДС-25.

Пастбища разбили на 32 загона площадью до 3,5 гектара каждое, перегородив их гладкой проволокой. Ранней весной, когда трава достигает высоты 18 сантиметров, коров выгонят на пастбище. Стравив один загон, животных переняют на соседний участок, а на скормленном загоне производят подкормку почвы из расчета 80 килограммов аммиачной селитры на гектар и поливают луг.

Культурное ведение пастбищ выгодно хозяйству. Намного увеличился среднесуточный удой коров, а продуктивность луга возросла почти в семь раз — с 80 до 540 центнеров зеленого корма с гектара. Подсчитано, что затраты на создание культурного пастбища окупятся за полтора года. В этом году решено расширить долгодетное пастбище еще на сто гектаров. Коренное улучшение естественных выпасов и создание долгодетных культурных пастбищ на Дону продолжается. В этом году в совхозах и колхозах области намечено провести залужение естественных пастбищ на 125 тысячах гектаров. На 15 тысячах гектаров — в поймах Дона и других рек — решено создать долгодетные культурные пастбища.

К. ФИЛИПОВСКИЙ,
(Корр. ТАСС).
Ростов — на — дону.

СИЛА КОЛЛЕКТИВА

МОСКОВСКИЙ автозавод имени Лихачева часто называют флагманом промышленности столицы. Называют его так за высокий класс работы. За четыре года пятилетки, например, здесь в полтора с лишним раза увеличился выпуск автомобилей и другой продукции, на 40 процентов повысилась производительность труда. А прибыли стали получать в два с половиной раза больше.

Обычно подчеркивают, что эти успехи автозаводцами достигнуты, прежде всего, благодаря техническому прогрессу и научной организации труда. Однако в их основе есть еще и третий важный фактор — высокая производственная дисциплина, без которой научная организация труда невозможна.

И что особенно важно — на этом заводе непримиримую борьбу с нарушителями трудовой дисциплины ведет сам коллектив, а не только администрация. Здесь каждый случай прогула, появления на работе в нетрезвом виде, допущения брака, нарушения общественного порядка и т. д. обя-

зательно обсуждается в коллективе. Организуют такое обсуждение мастера, которым помогают цеховые партийные, профсоюзные и комсомольские организации.

Коллектив много делает для воспитания высокой социалистической дисциплины труда у молодых рабочих. Каждого юношу и каждую девушку, пришедших на завод со школьной скамьи, прикрепляют к опытному кадровому рабочему, который помогает им стать настоящими советскими рабочими, людьми великой ленинской школы.

Коллективы передовых предприятий, особенно в последние годы, решительно усилили борьбу с нарушениями дисциплины и со всякого рода расхлябанностью. Вот, например, шахта номер 35 в Карагандинском угольном бассейне. На этой шахте небольшая кучка пьяниц наносила немалый вред делу. Эти люди разлагали деятельность на молодых рабочих. И шахтеры решили всем этим безобразиям дать бой. Каждый такой случай, как и на автозаводе имени Лихачева, они стали выносить

на суд товарищей. Виновников обсуждают на сменных нарядах или в бригадах. А наиболее злостных — на общешахтных нарядах или на рабочих собраниях участков. Чаще всего к провинившимся принимаются меры экономического воздействия, перевод на ниже оплачиваемую работу, лишение премии и т. д. И вот результат: прогулы здесь снизились в три с лишним раза, стало значительно меньше случаев нарушения общественного порядка.

Выступая в апреле этого года перед харьковскими тракторостроителями, тов. Л. И. Брежнев говорил: «Нередки случаи, когда драгоценное рабочее время расходуется впустую, допускаются опоздания, неявка на работу по неуважительной причине, прогулы, иногда связанные с пьянством. Нельзя быть снисходительными к людям, по вине которых нашему обществу наносится серьезный ущерб, срывается выполнение планов предприятий и цехов, а добросовестные

работники теряют в зарплатке».

Московские автозаводцы и карагандинские шахтеры с шахты № 35 именно так и делают, борясь за социалистическую дисциплину труда, завещанную Лениным. Партийная пролетарская непримиримость к разгильяйству, к туеядству здесь сочетается с повседневной воспитательной работой.

Древняя мудрая поговорка гласит: «Пьешь воду, думай об источнике». В применении к данной проблеме это означает: ты пользуешься материальными и духовными благами социализма, так думай и заботься об источнике этих благ, о своей социалистической Отчизне, не живи за счет своих товарищей.

И. АРТЕМОВ,
обозреватель ТАСС.

Чабан и поэт

Маштай Кудайев работает чабаном в колхозе «Заветы Ленина» Кантского района Киргизской ССР вот уже 25 лет. Он живет в хорошем доме, в селе, расположенном в живописной Чуйской долине. Ему 44 года, и он считается лучшим стригалем колхоза. В его отаре 600 овец. А кроме того, он поэт.

Дивный горный воздух и слепящее солнце южной республики, изумруд альпийских лугов и белизна снежных вершин воспеты им в стихах, известных уже многим тысячам его поклонников. Маштай Кудайев издал пять сборников своих стихов, первый его сборник «Посвящение» вышел в свет в 1961 году. Книжки Маштая Кудайева издаются на киргизском, русском и балкарском языках. Сам он балкарец. В 1965 году М. Кудайев стал членом Союза писателей СССР. Стихи М. Кудайева часто появляются в газетах и журналах республики.

На снимке: Маштай Кудайев.

Фотохроника ТАСС.



**КОЛОНКА
КОММЕНТАТОРА
БАСТУЮТ
АНГЛИЙСКИЕ
ДОКЕРЫ**

ЗАМЕРА жизнь лондонского порта—одного из крупнейших в мире. Сотни грузовых судов, пришедших в Британскую столицу со всех концов мира, стоят не разгруженными. Порт охвачен забастовкой докеров. 47 тысяч портовых тружеников вступили в трудную борьбу с пароллоходными компаниями и монополиями, контролирующими внешнюю торговлю страны.

Конфликт назревал уже давно. Чаша терпения докеров была переполнена, когда их требования о повышении минимума заработной платы и улучшении условий труда были отвергнуты компаниями, на сторону которых встало консервативное правительство.

Эта крупнейшая забастовка приняла общенациональный характер. Через лондонский порт ежедневно отовсюду поступают многие тысячи тонн различных товаров, начиная от продуктов питания и кончая сырьем для промышленности, от которых зависит нормальная экономическая жизнь страны.

Забастовка докеров стала предметом обсуждения в парламенте, неоднократных заседаний кабинета министров. Правительство Э. Хита, хотя оно и старается предстать перед общественным мнением в роли беспристрастного арбитра, на деле отстаивает интересы монополий. Консерваторы объявили чрезвычайное положение в стране, что дает правительству право использовать войска на погрузочно-разгрузочных работах. И сейчас уже наготове стоят 30000 солдат английской армии, которые по первой команде будут брошены в лондонские доки.

Эта чрезвычайная мера еще не была применена: правящий класс пока не осмеливается идти на риск. А риск действительно большой: если в порт войдут войска, то забастовка, как заявили докеры, охватит и другие порты страны, а также некоторые отрасли промышленности. В результате страна может быть парализована, а всей экономике Англии будет нанесен большой ущерб. А ведь экономическое положение страны и без этого далеко неблагоприятно: в Англии нарастает инфляция, поднимаются цены.

Однако предприниматели при явном поощрении правительства консерваторов упорно отказываются удовлетворить справедливые требования бастующих портовых рабочих. В забастовке лондонских докеров красноречиво отразилось положение английского рабочего класса, который из года в год испытывает все новые серьезные удары по своим жизненным правам. В стране сейчас насчитывается более 600 тысяч безработных, большинство рабочих едва сводит концы с концами. Провозглашенная недавно новая политика консерваторов, предусматривающая дальнейшую гонку вооружений, не сулит никакого облегчения трудящимся, которым придется расплачиваться за агрессивный курс правительства.

Несмотря на угрозы монополий и правительства, докеры полны решимости довести свою борьбу до победного конца. На их стороне—рабочий класс Англии, солидарность докеров многих стран мира.

О. АНИЧКИН.
(ТАСС).

ЗАЗВОНИЛ телефон. Звонок был негромкий, но Буров вздрогнул—так неожиданно он нарушил ночную тишину.

—Месье, вас вызывает Париж, — сказала телефонистка.

Буров ждал, удивляясь, кому это он понадобился среди ночи. В трубке слышалась тихая музыка, какие-то шорохи.

—Месье Буроф? — наконец спросил мужчина на другом конце провода, и Буров сразу узнал хриловатый голос своего шефа, директора фирмы.

—Да, это я, месье Эмбер, — сказал он торопливо. — Что-нибудь случилось?

Еще днем Буров звонил шефу и доложил о том, что все дела в Брюсселе закончены, а сам он утром выезжает в Париж.

—Ничего плохого, месье Буроф. Просто вам придется утром лететь в Токио, — прохрипел директор. — Ближайшим самолетом — в семь. Машину оставьте в Брюсселе. Я понимаю, что у вас могли быть другие планы, но дело слишком большое. Он помолчал немного. — Я могу положиться только на ваш опыт. — Он снова помолчал. — Если поездка окажется успешной, я буду рекомендовать совету директоров назначить вас начальником экспортного отдела.

У Бурова екнуло сердце, белая телефонная трубка запрыгала в руке. Он хотел сказать: «Благодарю», — но не мог произнести ни слова.

—Паспорт с японской визой и подробные инструкции вам вручит мой секретарь на аэродроме, — продолжал Эмбер. — Он уже выехал. Чего вы молчите, Буроф? Алло..

—Я готов, месье. Я слушаю внимательно. — Буров передохнул. — Я очень польщен, месье..

—С богом! Из Токио дайте телеграмму..

Буров положил трубку и несколько минут сидел без движения, словно не знал, что делать. Потом посмотрел на часы. Было два часа ночи. Он позвонил портю, заказал такси на пять часов и попросил разбудить его в четыре. Оставалось два часа. «Надо хоть немного поспать», — подумал

(Начало в № 91)

он и удивился, что головная боль неожиданно прошла. «Спать, спать», — сказал он себе. — Времени подумать будет еще достаточно». Он выключил свет, лег, обнял Лили и прижался к ней. Но уснуть не мог. Беспokoйные мысли лезли в голову, он ворочался, ворочался и снова зажег свет. Встал с постели. Прошелся по комнате, постоял у окна. На улице было темно. Дождь барабанил по стеклам. «Может быть, погода будет нелетной!» — подумал Буров и поймал себя на том, что ему приятно думать так. — Что это я?»

не прошел незамеченным», — писал неизвестный Бурову автор в статье «В защиту солдата».

«Солдат по имени Блан, фузилиер 112-го линейного полка, дислоцирующегося в Эксе, только что приговорен к смертной казни за тяжкое оскорбление, нанесенное старшему в чине».

Объявлено, что в ближайшем будущем этот солдат будет казнен.

Эта казнь мне кажется невозможной. Почему? Вот почему: 10 декабря 1873 года руко-

ни измена, ни переход на сторону врага, ни убийство родителей (ибо убить свое отечество—то же самое, что убить свою мать) не будут наказываться смертью..

...Бесспорно, многие соображения могли подсказать этим мудрым и храбрым офицерам необходимость сохранения смертной казни для военных. В будущем предстоит война; для этой войны нужна армия; армия нужна дисциплина; наивысшая форма дисциплины — честность; самая нерушимая форма суверенитата — верность знамени;

**НОВЕЛЛЬ
СЕРГЕЙ ВЫСОЦКИЙ**

**СМЕРТЬ
ТРАНЗИТНОГО
ПАССАЖИРА**

Он сел за письменный стол водители армии, заседавшая в Трианоне в качестве военного трибунала, приняли важное решение.

Они отменили смертную казнь в армии.

Перед ними стоял человек; то был солдат, самый ответственный из всех, — маршал Франции. Этот солдат в самый решительный час, когда совершалась катастрофа, дерзнул против своего поста; он бросил Францию наземь перед Пруссией; он перешел на сторону врага при самых чудовищных обстоятельствах: имея возможность победить, он позволил себя разбить.. — Буров читал и в нем проснулось любопытство, заинтересованность, чем же кончилось эта история маршала, перешедшего на сторону врага, и солдата, оскорбившего старшего в чине. — Этот человек умертвил отечество.

Высший военный совет считал, что он заслуживает смерти, и объявил, что он должен остаться в живых.

Что же совершил военный совет, поступив таким образом? Повторяю, он отменил смертную казнь в армии.

Он установил, что отныне

ни; самое чудовищное преступление — измена. Кому нанести удар, как не предателю? Какого солдата наказывать, как не генерала?..

Моральная казнь, заменяющая казнь физическую, более ужасна. Доказательство: Базен..

...Оставьте этого человека в его бедне..

Если хотят знать, по какому праву я вмешиваюсь в это прискорбное дело, я отвечаю: по великому праву первого встречного. Первый встречный — это человеческая совесть..

Буров бросил книгу на пол, погасил свет. Он лежал с открытыми глазами и думал о том, как же сложилась судьба этого солдата, давшего пощечину своему капрану, и кто это вступился за него, написав статью таким торжественным, возвышенным слогом? «Первый встречный — человеческая совесть.. Красиво сказано, — подумал он. — Первый встречный.. Красивая ложь.. Совесть — это сам человек. Каков человек, такова и совесть. Они всегда в согласии, они всегда вместе. Остальное — красивая ложь».

(Продолжение следует)



БАРНАУЛ. Работники Октябрьского районного ЗАГСа и Дворца химиков организуют для молодых родителей выставки детской одежды и игрушек, устраивают консультации по уходу за новорожденными. На снимке: молодые отцы учатся готовить питание для маленьких детей. Фотохроника ТАСС.



1 августа ожидается без осадков, ветер неустойчивый, слабый, температура ночью 13—15, днем 23—25 градусов тепла.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

- 2 АВГУСТА**
- ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА**
- 12.00 Новости.
- 12.05 Для детей. «Русские потешки». Мультфильм.
- 12.30 Первенство мира по гребле на байдарках и каноэ. Передача из Дании (в записи).
- 13.30 Телевизионный календарь. Сегодня — День железнодорожника.
- 14.00 Музыкальный киоск.
- 14.30 Молодость земли. Передача из Кишинева.
- 14.50 Концерт Молдавской народной музыки. Передача из Кишинева.
- 15.20 «Солнечный зайчик», «Коляска». Телевизионные художественные фильмы.
- 16.10 Н. В. Гоголь. «Игроки». Телеспектакль.
- 17.35 Международная программа.
- 18.05 «В кружеве танца». Телевизионный музыкальный фильм.
- ПОКАЗЫВАЕТ КУЗБАСС**
- 19.30 Для детей. «Буратино в зоопарке».
- 19.40 Для малышей. Мультфильмы.
- 20.25 На экраны выходит..
- ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА**
- 20.55 Цветное телевидение. Чемпионат СССР по конному спорту.
- 22.00 Клуб кинопутешественников.
- 23.00 «Деревенские каникулы». Телевизионный художественный фильм.

Редактор
В. П. ПОДОБИН.

КИНО

КИНОТЕАТР «ПЛАНЕТА»
1—2 августа «ВОЛЧИЙ ОСТРОВ» 1—7, 9; 2—5, 7, 9. АДМИРАЛ НАХИМОВ* 1—11, 5; 2—1, 3.

НАШ АДРЕС:

Р. П. ЯЯ
улица Советская 8,
ТЕЛЕФОНЫ:
редактора—1-0;
отделов— 1-113.

**Приходите,
звоните,
пишите**