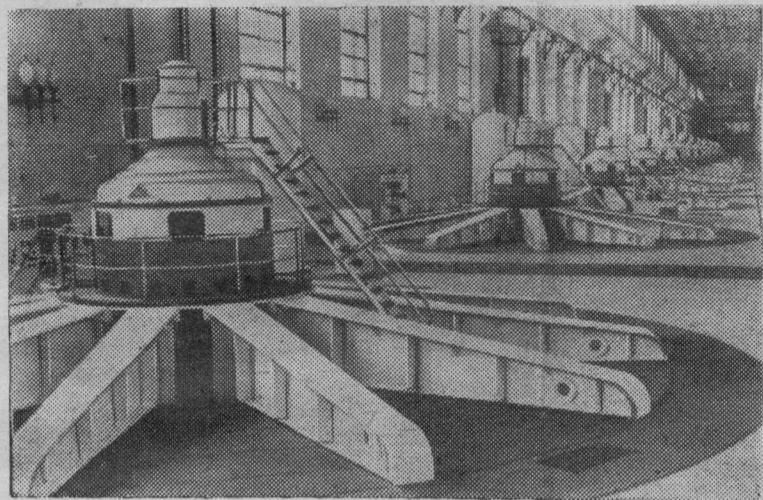




**Наша партия, наш народ, закаленный в революционных битвах, в борьбе за построение нового общества, преисполнены непоколебимой решимости неуклонно выполнять великие заветы своего Вождя и учителя Владимира Ильича Ленина.**

(Из постановления ЦК КПСС «О подготовке к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина»).



КУИБЫШЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ. С того момента, как воды великой русской реки привели в движение первую турбину, Волжская ГЭС имени В. И. Ленина выработала 118,5 миллиарда киловатт-часов электроэнергии. Сегодня ее мощность намного превышает проектную.

Гигантская ГЭС стала крупной испытательной лабораторией, результаты которой используются при проектировании новых электростанций страны.

Коллектив Волжской ГЭС, носящей имя Вождя, задание пятилетки обязался выполнить к 5 декабря 1970 года.

На снимке: машинный зал электростанции.

Фото А. Овчинникова.  
Фотохроника ТАСС.

## „ТУ-144“—САМОЛЕТ БУДУЩЕГО

Накануне Нового, 1969 года в Советский сверхзвуковой лайнер рассчитан на 120 пассажиров. Он может пролетать без посадки 6500 километров. Впервые поднялся в небо сверхзвуковой пассажирский самолет—«ТУ-144».

Даже внешне этот воздушный лайнер не похож ни на один из современных самолетов. Огромные отброшенные назад крылья, называемые треугольными крыльями. На их зеркальной поверхности не видно заклепок. Конструкторы стремились к тому, чтобы сопротивление воздуха во время полета «ТУ-144» было минимальным: этот «ТУ» может взлететь со скоростью 2500 километров в час—вдвое быстрее звука. Из Москвы в Хабаровск, например, он доставит пассажиров всего за 3 часа.

Необычна носовая часть машины. Очень острая, она опускается вниз во время посадки и взлета, открывая хороший обзор летчику, и поднимается, когда самолет набрал высоту и летит с большой скоростью.

Управление сверхзвуковым самолетом автоматизировано. На его борту есть собственный счетно-вычислительный центр. С помощью электронной машины пилоты могут выполнять автоматический полет вплоть до приземления. После первого полета командир экипажа Эдуард Елян сказал, что управлять «ТУ-144» даже приятнее, чем самолетом дозвуковой скоростью.

Национальный областной научно-исследовательский художественно-литературный фонд

**В ПОЛЕТЕ  
АВТОМАТИЧЕ-  
СКАЯ МЕЖ-  
ПЛАНЕТНАЯ  
СТАНЦИЯ  
„ВЕНЕРА-5“**

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

**ВПЕРЕД  
К КОММУНИЗМУ**

ОРГАН ЯИСКОГО РАЙКОМА КПСС И РАЙОННОГО  
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 32-й № 3 (3122) Среда, 8 января 1969 года. Цена 2 коп.

## ПЯТИЛЕТКИ ГОД ЧЕТВЕРТЫЙ

### ВКЛЮЧАЯСЬ В СМОТР-КОНКУРС

Начался новый трудовой год, четвертый год пятилетки. В производственных коллективах подведены итоги минувшего года, намечены планы на текущий, принимаются обязательства.

Успешно потрудились в минувшем году животноводы колхоза «Родина». При плане 2400 кг молока на фуражную корову надоено 2872.

В этом году надо еще более должны возрасти. Подсчитав свои возможности, животноводы взяли обязательство надоить на корову не менее чем по 2900 кг молока.

При этом животноводы колхоза учитывают условия областного смотра-конкурса за получение наибольшего прироста молочной продуктивности и продажи молока государству в первом квартале 1969 года. Надо на корову в этом квартале они обязались повысить на 10 процентов к прошлогоднему, довести его до 770 кг, а соответственно и увеличить сдачу молока государству.

Г. Соколова.

### ТЕХНИКУ—В СТРОЙ!

Сведения по ремонту сельхозтехники в четвертом квартале 1968 года (все в штуках).

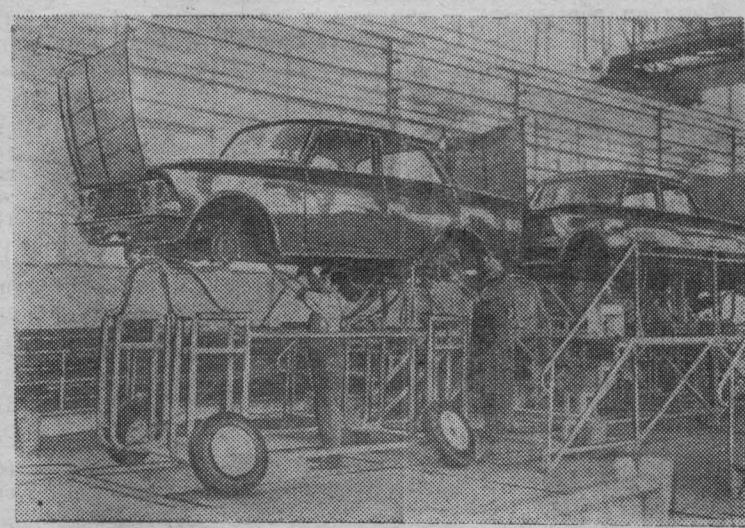
Данные производственного управления на 1 января 1969 г.

	Тракторы		Сеялки		Плуги		Культиваторы	
	план	факт.	план	факт.	план	факт.	план	факт.
<b>КОЛХОЗЫ:</b>								
«Победа»	6	8	6	7	4	6	2	1
«Родина»	8	6	9	18	5	4	6	9
<b>СОВХОЗЫ:</b>								
Первомайский	12	14	11	25	9	5	10	16
Улановский	12	15	15	56	5	20	8	24
Яйский	24	24	—	40	—	15	—	7
Вознесенский	12	13	15	14	12	7	8	—
Марьевский	15	9	20	33	—	20	4	8
По управлению	89	89	76	193	35	77	38	65

С каждым годом увеличивается выпуск автомобилей, собираемых на заводах Народной Болгарии. После «Москвича-408» коллектив Ловечского автомобильного завода «Балкан» приступил к сборке усовершенствованной модели «Москвич-412».

На снимке: главный конвейер Ловечского автозавода. Здесь собирается «Москвич-412».

Фото В. Янкова.  
Фотохроника ТАСС.



### В ПОЛЕТЕ АВТОМАТИЧЕ- СКАЯ МЕЖ- ПЛАНЕТНАЯ СТАНЦИЯ „ВЕНЕРА-5“

5 января в СССР в соответствии с программой космических исследований осуществлен запуск автоматической межпланетной станции «Венера-5».

Основной целью запуска станции является продолжение исследований планеты Венера, начатых автоматической станцией «Венера-4». На станции «Венера-5» расширен состав научной и измерительной аппаратуры, что позволяет повысить точность измерений и получить дополнительные научные данные об атмосфере планеты.

В процессе полета станции по трассе Земля—Венера будут проводиться широкие научные исследования в космическом пространстве.

На борту автоматической межпланетной станции «Венера-5» находятся вымпелы Советского Союза с барельефом Владимира Ильича Ленина и изображением Государственно-го Герба СССР.

Вес станции «Венера-5» без последней ступени ракеты-носителя составляет 1130 кг.

Станция достигнет планеты Венера в середине мая 1969 года, пролетев по траектории расстояние порядка 250 миллионов километров, и осуществит плавный спуск в ее атмосферу.

При полете с автоматической станцией «Венера-5» будет поддерживаться регулярная радиосвязь и производиться прием научной информации. (ТАСС).

### НОВАЯ ВЕХА В ОСВОЕНИИ ВСЕЛЕННОЙ

Запуск в Советском Союзе автоматической межпланетной станции «Венера-5» — в центре внимания мировой общественности. Как новую важную веху в освоении Вселенной рассматривает это событие заместитель директора Бухумской обсерватории (ФРГ) Фюттерер. В беседе с корреспондентом ТАСС он подчеркнул, что планируемый плавный спуск автоматической станции в атмосферу Венеры позволит получить новые важные данные о температуре на поверхности этой планеты, о плотности и составе ее атмосферы, о характере поверхности Венеры, а также другие сведения.

(ТАСС).



## Как вас обзывают?

ЯЙСКИЙ совхозрабкооп в общем-то неплохо справляется с выполнением ежемесячных планов. Однако за этим кажущимся благополучием скрываются далеко неблаговидные факты.

Особенно плохо поставлено дело с обеспечением необходимыми продуктами и промышленными товарами жителей отдаленных селений Яйского совхоза и других хозяйств, обслуживаемых совхозрабкоопом.

Нерегулярный завоз товаров в магазин поселка Майск—пишет селькор М. А. Федорова, руководители Яйского совхозрабкоопа пытаются объяснить плохой дорогой. Но это далеко не

так. Доставка вполне возможна. Все дело упирается в неравномерное распределение рабкоопом

отказаться передать для майского магазина товары по разнарядке, составленной руководителями совхозрабкоопа."

товары. Нам же отдает залежалые, которые уже не пользуются спросом: данковцы, мол, все равно подберут".

## На положении пасынков

товаров, пользующихся большим спросом у населения. Для подтверждения этого можно привести хотя бы такой случай.

Недавно заведующая Майским магазином А. Е. Чиграй ездила в совхозрабкооп для получения товаров. Но они почему-то оказались не на складе совхозрабкоопа, а в магазине центральной усадьбы Яйского совхоза. Завмаг О. К. Манжело

Примерно также относится к обеспечению отдаленных ферм и Первомайский совхозрабкооп, возглавляемый тов. Тимофеевым Е. П. Жители села Данковки в своем коллективном письме в редакцию газеты "Вперед к коммунизму" пишут:

... хорошо живется кайлиням — рабочим центральной усадьбы нашего совхоза. В их магазины всегда совхозрабкооп завозит лучшие

Такое положение в этих и некоторых других совхозрабкоопах создалось потому, что их руководители стараются выполнить план любой ценой, за счет центральных магазинов, забывая об удовлетворении запросов населения, проживающего в отдаленных деревнях. Это относится и к председателю Первомайского совхозрабкоопа

## УЧЕНЫЕ—СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Группа сотрудников кафедры овцеводства Московской сельскохозяйственной академии имени К. А. Тимирязева под руководством старшего научного сотрудника В. П. Родина на протяжении многих лет занимается улучшением породности овец в колхозе "Рассвет" Удомельского района Калининской области. Путем сложных скрещиваний местных грубошерстных овец с баранами некоторых тонкорунных пород они получили полутонкорунных овец, которые дают шерсть, идущую на высококачественные трикотажные изделия и камвольные ткани.

На стриг шерсти с каждой овцы в колхозе в этом году составил в среднем 5,5 килограмма.

На снимке: сотрудники кафедры овцеводства кандидаты сельскохозяйственных наук О. Ф. Деревянко и В. П. Родин осматривают племенного полутонкорунного барана.

Фото Н. Кулешова. Фотохроника ТАСС.



## ХОЗЯЙСТВО

### УМЕЛЬЦЕВ

\*

Сто тысяч рублей экономии принесли увеличение нагрузки на тягу, расход горючего из последние рючики, к тому же одна неисправность привела к другим. В министерстве ведет к другой. сельского хозяйства Казахстана нам сообщили, что такой эффект рационализации —

свой И. Золотов и электросварщик И. Суслаков. Самый высокий среди хозяйств не только ход установили в кабине трактора звукоизоляционный сигнал, который соединен с электроприводом.

Одной из последних новинок в «Ульяновском» — контролер неисправностей баллонов. Прежде бывало водителям тракторов прокола баллона. Иначе нельзя. Прозевавши прокол —

Заведующий машинно-тракторной мастерской И. Суслаков и электросварщик И. Суслаков. Пластинки пристроены так, что в случае

затормозят трактора. Пластинки пристроены так, что в случае

затормозят трактора.

А. Ротмистровский,

корр. ТАСС.



Тюменская область.

Ханты-Мансийское педагогическое училище — кузница национальных кадров. Здесь учатся дети рыбаков, оленеводов народностей ханты и манси.

За годы работы училище подготовило свыше 1.500 учителей начальных классов общеобразовательных школ, воспитателей. Выпускники этого учебного заведения работают во всех уголках Ханты-Мансийского национального округа.

На снимке: будущие учителя ханты Любовь Пеленаева и Ольга Сургучева.

Фото И. Сапожкова.

Фотохроника ТАСС.

## ЗА ПРОСТОЙ ВАГОНОВ — К ОТВЕТУ

В редакцию газеты «Вперед к коммунизму» обратилась юристом-консультант лесопромышленного комбината тов. Соловьев З. Ф. с вопросом, какой порядок привлечения к материальной ответственности работника, виновного в простое вагонов при погрузочно-разгрузочных работах на железной дороге?

Дать разъяснение по этому вопросу редакция попросила прокурора района А. И. Лошманова. Вот что он ответил.

При решении вопросов по погрузочно-разгрузочным работам наряду с дисциплинарной ответственностью по установленным правилам внутреннего трудового распорядка и кодекса законов о труде РСФСР несут и материальную ответственность, если простой вагонов произошел из-за их нераспорядительности или невыполнения указаний администрации.

Работники хозяйственных

органов, как, например, леспромыслового комбината, несут имущественную ответственность в том случае, когда будет установлено, что простой вагонов повлек за собой реальный (а не идемпотентный) ущерб для предприятия. Материальная ответственность в этом случае устанавливается в размерах действительного ущерба, но не выше одной трети месячной тарифной ставки.

В отличие от общих правил взыскания материального ущерба при ограниченной ответственности, взимание суммы убытка за простой вагонов производится путем непосредственного удержания администрацией из заработной платы виновного. Судебные силы не имеют.

ВПЕРЕД К КОММУНИЗМУ

т. Тимофееву Е. П., который, кроме того, увлекшись строительством Суровского магазина, вообще ослабил контроль за своевременной доставкой товаров.

Во всем этом во многом повинно и правление райпотребсоюза, которое призвало спрос с совхозрабкоопов за выполнение многогранных обязанностей по культурному обслуживанию тружеников села, забывая при этом об отдаленных населенных пунктах.

Н. Епихина.

