

1 августа советский народ в тридцатый раз отмечает Всесоюзный день железнодорожника. Необъятные просторы нашей Родины густой сетью покрывают стальные артерии. По ним ежегодно перевозятся миллиарды тонн грузов, сотни миллионов пассажиров. Благодаря постоянной заботе Коммунистической партии и Советского правительства преобразился облик наших железных дорог, развитию которых такое большое значение придавал В. И. Ленин. Осуществлена коренная техническая реконструкция транспорта. Теперь электропоезда и тепловозы выполняют более четырех пятых всех перевозок. Электропоезда обслуживают магистрали, связывающие Москву с Байкалом, Ленинград с Закавказьем и Средней Азией, а также многие участки на Юге, Урале, Дальнем Востоке. Многие дороги переведены на дизельную тягу. На смену устаревшим деревянным пассажирским вагонам пришли современные цельнометаллические. Грузовые двухосные вагоны вытесняются большегрузными четырех-шести- и восьмиосными.

ми, оснащенными автосцепкой и автотормозами. Значительные изменения претерпело путевое хозяйство. Намного возросла протяженность линий, оборудованных автоблокировкой и диспетчерской централизацией. Резко повысилась оснащенность транспорта механизмами для выполнения трудоемких процессов. В Советском Союзе создан первый в мире автомашинист.

Растущее народное хозяйство страны, борьба за подъем сельскохозяйственного производства вызывают значительное увеличение объема перевозок. Отвечая на неустанную заботу партии и правительства, труженики стальных магистралей отдают все свои силы дальнейшему подъему транспорта. Все более широко распространяется опыт передовиков социалистического соревнования. Советские железнодорожники встречают свой праздник новыми победами в труде, направленными на дальнейшее укрепление экономического могущества нашей социалистической Родины, быстрое создание материально-технической базы коммунизма.



ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ВПЕРЕД К КОММУНИЗМУ

ОРГАН ЯСКОГО РАЙКОМА КПСС И РАЙОННОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания

31-й

№ 91 (2617)

Суббота,

31

июля

1965 г.

Цена 2 коп.

За 3000 кг молока от коровы

У мастеров большого молока

Время обеденной дойки. Пастухи подгоняют стадо к летнему лагерю, расположенному недалеко от деревни Ново-Николаевки, на живописном зеленом берегу реки Китат.

Подъехали доярки. Весело разговаривая между собой, дружно принялись за дело.

— Удой молока не снижается, — говорит одна из доярок, обращаясь к пастуху Н. С. Тютрину. — Хорошо, что до конца месяца сумели их удерживать. Теперь и в августе надо не подкачать. Коровы-то наедаются досыта.

Несколько лет пасет дойное стадо Н. С. Тютрин. Неплохо знает свое дело и его напарник пастух В. Н. Дубинин. В колхозе «Победа» надои молока по их гурту сейчас всех больше. В июне от каждой коровы, которых пасут эти пастухи, было получено по 368 кг молока, а за полугодие — свыше полутора тысяч килограммов. По 300 с лишним килограммов будет на корову и в июле. Это предварительно подсчитали сами животноводы.

В колхозе имеется три дойных гурта. По итогам соревнования за прошлый месяц ведущее ме-

сто принадлежит коллективу животноводов, где пастухами работают Н. С. Тютрин и В. Н. Дубинин. Пасут скот они круглосуточно, пастбища стараются сдвигать поочередно. Олдох животным дают во время дойки и с часу до трех ночи. Поля коров тоже своевременно и вволю. А это очень важно. В летнем лагере постоянно имеются соль-лизунец, горячая вода для подмывания вымени у коров и вазелин для смазывания сосков перед дойкой.

На этой ферме работают люди, любящие свое дело. Вот, к примеру, доярка Т. И. Мирошникова. В июне от каждой коровы своей группы она надоила по 388 кг молока, а за полугодие — более 1800 килограммов. Не сам по себе дался ей этот результат. За коровами она заботливо ухаживает, вовремя и хорошо их раздоявает. К каждому животному у нее особый подход.

Мастерами большого молока можно назвать и таких доярок, как В. А. Солодовникова, Г. А. Кекк, Л. А. Райс и многих других. Надои молока за полугодие у них перевалили за 1500-1700 килограммов на корову.

По-хозяйски относятся животноводы и к качеству сдаваемого государству молока. Не было еще такого случая, когда бы продукция из Ново-Николаевки поступала на молзавод некондиционной. Кислотность молока не превышает 18 градусов. И это потому, что здесь хорошо относятся к хранению молока. Зоотехник артели В. В. Климова ревностно и строго следит за этим.

Как добиваются животноводы получения качественной продукции? Все доярки соблюдают при доении коров правила санитарии, вовремя охлаждают молоко и отправляют его на завод. За вторую декаду июля колхоз сдал 321 центнер 72 килограмма кондиционного молока и за это получил 160 рублей 86 копеек доплаты.

Многие новониколаевские доярки в этом году задалась целью: получить не менее трех тысяч килограммов молока от каждой коровы. Своими делами они доказывают, что эта цель будет достигнута.

Соревнование за увеличение удоев молока, особенно сейчас, в летний период, ширится скачком. Но лидирует пока доярка Т. И. Мирошникова. За семь месяцев она уже надоила более 2000 кг молока от каждой коровы. Близи к этому и некоторые ее подруги. От души хочется пожелать им добиться заветной цифры — 3000 килограммов.

М. АКИМОВ.

Дружный коллектив

Неплохо идет заготовка кормов в первом отделении Яского совхоза. Но особенно дружный, трудолюбивый коллектив подобрался в бригаде, которой руководит Михаил Герасимович Никитин. Он многое сделал для того, чтобы сплотить членов бригады и успешно решать поставленные перед коллективом производственные задачи.

Хорошей организацией труда отличается этот коллектив и на сенокосе. За короткое время было скошено 250 гектаров трав. С этой площади собрано и сметано в стога 2300 центнеров добротного сена.

Следует отметить примерную работу некоторых механизаторов бригады. Ведь механизация и обеспечила такой успех. Траву косили трактором «Т-20» с прицепленными к нему двумя сенокосилками.

Высокой производительности этого агрегата добились трактористы Николай Пилогин и Николай Селиванов. Сменные задания они выполняли на 120—125 процентов.

Трактористы Вениамин Кандерский, Виктор Арышев и Петр Сапрыкин тракторами таскают волокуши, на которые мечут сено. Их каждый рабочий день заканчивается перевыполнением норм выработки. Надо сказать, что большую помощь членам бригады на заготовке кормов оказали работники центральной конторы совхоза.

В. НИКИТИН, управляющий Марьевской фермой Яского совхоза.

Цифры и факты

● В НОЯБРЕ 1922 года рабочие главных мастерских Закавказской железной дороги ко дню пятилетия Октября выпустили паровоз № 1, который единодушно преподнесли В. И. Ленину.

● ПРОТЯЖЕННОСТЬ железных дорог, переведенных на электропоездную и тепловозную тягу, составила на конец 1964 года 71 тысячу километров и увеличилась против 1963 года на 13 процентов. Теперь электрифицированные пути Советского Союза имеют самую большую в мире протяженность.

● ОКОЛО трех миллионов человек обслуживают непрерывно действующий железнодорожный конвейер страны.

● В 1964 году железнодорожным транспортом воспользовалось 2,3 миллиарда человек.

● ОКОЛО 100 тысяч километров — такова протяженность международных маршрутов советских железных дорог. Они соединяют Москву со столицами почти всех европейских государств. С 20 странами Европы и Азии имеет Советский Союз прямое пассажирское сообщение.

Без простоев

Хлеборобы колхоза им. Жданова приступили к жатве хлебов. Уборка ржи началась в первой и во второй бригадах. Убираем озимые прямым комбайнированием. Скошено и обмоложено уже около двухсот гектаров, а всего посеяно 329 га.

Благодаря хорошей подготовке техники уборка нынче идет успешно. По техническим неисправностям машины не простаивают, производительность их высокая.

Как правило справляются с заданием все механизаторы. Комбайнеры В. Д. Шапов, В. Ф. Запьянов, Б. П. Амелеченко, Н. С. Русских за день скашивают и обмолачивают по 10 гектаров каждый. Комбайны работают безотказно.

В. КРАСНОВ, механик колхоза.

На сенокосе — все село

Тихо в эти дни на улицах села Островки. Все, кто может работать, на лугах. Там же целыми днями бывают и управляющий отделением А. А. Ветров, и бригадиры. Ведь надо так расставить людей, чтобы их труд был производительным.

Весь день трещат, не умолкая, тракторные и конные сенокосил-

ки. А следом за ними поднимаются стога зеленого, душистого сена. Здесь уже заготовлено больше 700 тонн хорошего корма.

В соревновании по заготовке кормов коллектив этого отделения занимает первое место.

П. МАМОНТОВ, диспетчер Святославского совхоза.

Передовики соревнования

Высокие обязательства взяли в нынешнем году доярки колхозов и совхозов нашего района и с первых дней настойчиво добиваются их выполнения.

Президиум райкома профсоюза и районное производственное управление подвели итоги социалистического соревнования работников молочнотоварных ферм. Первое место занял коллектив Ново-Николаевской фермы колхоза «Победа». Новониколаевские доярки брали обязательства надоть от каждой коровы за 6 месяцев по 1200 килограммов молока, а надоили по 1578 кг. С этой фермы государству сдается первоклассная продукция при жирности 3,7 процента. Товар-

ность молока доведена до 92 процентов.

Этот коллектив награжден Почетной грамотой.

Первенство в индивидуальном соревновании заняли доярки Таисия Ивановна Мирошникова из колхоза «Победа», Ирма Богдановна Горст и Эмма Карловна Элерт (Судженская ферма Яского совхоза). Этим работницам присвоены звания «Лучшая доярка района».

Второе место с вручением Почетных грамот заняли доярки колхоза «Победа» Вера Егоровна Солодовникова, Мария Ивановна Нетаева и Мария Григорьевна Багарова.

И. ПЛОТНИКОВ.



◆ Новониколаевцы: будет 3000 кг молока от коровы.

◆ У железнодорожников праздник.

◆ „Сельхозтехника“ срывает ремонт техники.

◆ Страда не будет ждать! ◆ Тайна XX века. ◆ Обзор стихов.

Хозяева стальных магистралей

К Дню железнодорожника

В коллективе Яйской железнодорожной станции свыше 150 рабочих и служащих. Из них 120 — ударники коммунистического труда. Многие цехи с гордостью носят почетное звание коммунистических. Недалек тот день, когда и коллектив всей станции завоюет это звание.

На снимке (слева направо): К. А. Саратцев, дежурный по станции, В. К. Григорьев, старший путевой рабочий, И. В. Байбулатов, путевой рабочий, А. В. Пономарев, начальник станции, В. И. Тикуннов, монтер системы СЦБ (сигнализация, централизация, блокировка).



Шагает по жизни человек

НАША ТАМАРА



— Тамара Куцилова у нас работает всего год, — говорит начальник Яйской тяговой подстанции В. И. Громашов. — Но этого времени оказалось достаточно, чтобы наши рабочие искренне полюбили дежурного электромеханика Тамару.

И на участковых спортивных соревнованиях в г. Тайге, когда молодой техник заняла первенство на 100-метровке на вопрос: кто это? — отвечали: «Это наша Тамара!» Летом на спортивной площадке Тамару можно увидеть играющей в волейбол и даже городки. А вечером в ее окне долго не гаснет огонек. Тамара учится, она — студентка-заочница Новосибирского инженерно-транспортного института. Через два года получит диплом.

А нынче забот еще прибавилось: Тамара стала матерью.

Годы идут, и каждый из них наполнен величием дел советских людей. Успешно финиширует семилетка — составная часть великой программы создания материально-технической базы коммунизма.

Наряду с экономикой страны развивается и транспорт. Продолжается техническое переоснащение железных дорог. На новые виды тяги переведены все основные, наиболее грузонапряженные линии. Уже в прошлом году электровозами и тепловозами выполнено 79 процентов перевозок, а на сегодняшний день — 84 проц.

Более чем на трех пятых протяженности железных дорог страны теперь уложены тяжелые рельсы. Более половины — на щебеночном основании. Внедряется автоматическая блокировка, электрическая централизация стрелок, диспетчерская централизация, механизация и автоматизация сортировочных горков. Именно такое обновление основных технических средств, подкрепленное передовой организацией дела, позволяет удовлетворять транспортные нужды страны.

Уже в прошлом году достигнут уровень грузооборота, предусмотренный на конец семилетки. А за шесть месяцев нынешнего года перевезено сверх плана более 32 миллионов тонн народнохозяйственных грузов. Предусматривалось повысить производительность труда на 34—37 процентов. Но уже в прошлом году она возросла на 41 процент, а в нынешнем предполагается ее рост почти на 50 процентов. Снижается себестоимость перевозок. Это достигается глав-

Идут составы семилетки

ным образом за счет увеличения веса поездов.

С каждым днем возрастает скорость движения составов. Особенно бурно растут скорости пассажирских поездов на важнейших направлениях. 160 километров в час — не диво. Дневной экспресс «Аврора» преодолевает расстояние от Ленинграда до Москвы за 4 часа 59 минут. Это самый быстрый в Европе экспресс.

В достижения железнодорожного транспорта страны внес свой вклад и коллектив железнодорожников станции Яи. Выполняя взятые социалистические обязательства за первое полугодие, мы перевыполнили задание по погрузке и выгрузке. Общий простой вагонов составил 110 процентов, а местный простой — 164 процента. За счет этого сэкономлено 20057 вагоно-часов.

Это достигнуто благодаря самоотверженному труду ударников коммунистического труда дежурного по станции Дмитрия Иосифовича Марухненко, составителя поездов Анатолия Михайловича Дерябина, мастера контактного Анны Лаврентьевны Васильевой, весовщика Александра Федоровича Тимофеева, осмотрщика вагонов Николая Ефимовича Дерябина, мастера контактной сети Александра Михайловича Чернышева и многих других.

Четыре цеха: водоснабжения (старший машинист В. Н. Смирнов), товарной конторы (заведующий грузовым двором А. С. Александров), дистанции контактной сети и тяговой подстанции (начальники А. Д. Ануфриев и В. И. Громашов), грузового двора (начальник В. И. Игольников) с гордостью носят высокое звание коммунистических.

Смены, руководимые коммунистами Марухненко Дмитрием Иосифовичем и Федоровым Иваном Михайловичем, также коммунистические.

Коллектив нашей станции гордится ветеранами-железнодорож-

никами, которые проработали на транспорте по 20—30 лет. Среди них: дежурный по станции, коммунист, ударник коммунистического труда Саратцев Константин Андреевич, составитель поездов Ключев Алексей Филиппович, переездный сторож Липихин Андрей Алексеевич. За долготелую и безупречную работу они вырастили много отличных стрелочников, составителей поездов и людей других профессий.

120 тружеников станции — ударники коммунистического труда. Недалек тот день, когда всему нашему коллективу станции будет присвоено высокое звание коллектива коммунистического труда.

Железнодорожникам предсто-

ит еще много дел по электрификации дорог, укладке новых путей, централизации стрелок и т. д.

Сейчас особое внимание обращено на подготовку транспорта к перевозкам урожая. В конце лета и особенно осенью мы будем держать серьезный экзамен перед Родиной. С наступлением страды увеличивается загрузка линий, возрастает потребность в вагонах. Поэтому, чтобы высвободить подвижной состав к страдной поре, требуется уже сейчас больше отгружать угля, металлургического сырья, леса и другой важнейшей продукции.

Наш долг — не только в целостности и сохранности доставлять сельскохозяйственные грузы, но и обеспечить их перевозки с наименьшими задержками.

А. ПОНОМАРЕВ,
начальник станции Яи.
Фото А. ЛАРИОНОВА.

И монтажники, и высотники.



Марухненко встречает и провожает их, желая пассажирам счастливого пути.

На снимке: Дмитрий Иосифович Марухненко дает отправление пассажирскому поезду.

Уходят поезда, почтовые и скорые, пассажирские поезда. Вот уже 20 лет Дмитрий Иосифович



2

„ВПЕРЕД
К КОММУНИЗМУ“
31 июля 1965 года.

Вина тому — безответственность

Знамя остается

На входе в правление колхоза «Родина» кричащий плакат: «Бьем тревогу! Рожь и горох на полосе осыпаются, а комбайны все еще не готовы...» И внизу подпись: «Пост партгосконтроля».

Вместо ответа на мой вопрос: почему затянулась подготовка уборочной техники? — председатель колхоза «Родина» Александр Андрианович Барков сказал:

— Сегодня восемь комбайнеров отказывались от машин. Просили другую работу.

В голосе председателя чувствовался гнев.

— Почему?

— Из 16 комбайнов у нас готова только половина. Уборка началась и, понятно, люди не хотят попусту терять время около неисправных агрегатов. А для ремонта нужны запчасти. Сейчас еду в «Сельхозтехнику». Два мотора 56 дней ремонтируют. Скандаль!

Отложив задание редакции, я вместе с председателем отправляюсь в пос. Ижморский.

Ремонтно-механические мастерские «Сельхозтехники» раньше пользовались доброй славой у хлеборобов. Но как же могло случиться, что заказ колхоза — ремонт двух моторов — они могли затянуть на такой срок?

Петляя неторопными дорогами, Александр Андрианович ловко ведет газик. Перед нами, обрамленные перелесками, разворачиваются то брызжущие зеленой плантации кукурузы, то мягко стелются почти бирюзовые поля овса, то вдруг на взгорье полыхнет желтым пламенем полоска ржи. Но вот пошли бесконечные поля пшеницы. Урожай обещает быть хорошим: хлеба рослые, чистые, с полновесным колосом.

Не отвлекая взгляда от колеи дороги, председатель колхоза уже подобрешшим голосом говорит:

— Радует земля урожаем, а все потому, что руки к ней нынче приложили. Спасибо Пленуму — дал нам инициативу в делах хозяйских. Вот и хлебушко вырастили добрый, хоть и год этот не из лучших.

Он помолчал, потом заключил:

— Большого труда урожай стоит, и убрать бы его надо в срок, без потерь.

Репортаж из «Сельхозтехники»

...В Ижморском, прежде всего, заезжаем на склады «Сельхозтехники». В добротных складских помещениях на стеллажах множество деталей, всюду — оборудование, готовые изделия. Но на складе запасных частей для уборочных машин на все, что спрашивает председатель, получает один ответ:

— Нет.

Переходим в склад автозапчастей.

— Нужен вал коробки передач и блок шестерен для «ЗИС-150», — говорит председатель кладовщику.

Тот беспомощно разводит руками: «Нет».

Долго, переходя из склада в склад, проматривает Александр Андрианович стеллажи, просит десятки деталей, но всюду слышит одно и то же: «Нет».

В ремонтно-механические мастерские мы попали к концу смены. Рабочие дружно расходились по домам.

Инженер-контролер Невзоров П. И. тоже «обрадовал»: «моторы еще не готовы». Да и не только из колхоза «Родина». Из других хозяйств пять моторов неисправны.

— Ваши на обкате, — успокаивает он председателя колхоза.

...В затихших после смены мастерских лишь Василий Новиков, шофер из колхоза «Прогресс», стучит под рамой своего разобранного ЗИСа. Вот уже месяц, как машина на ремонте, а конца еще не видать.

Рядом автомобиль из колхоза им. Ленина. Шофер Шипачев, ремонтировавший его, не выходит на работу уже две смены.

— Сообщили об этом правлению колхоза?

— ?..

Во дворе мастерских подходим к комбайнам.

— Давно вы на ремонте? — спрашиваем у комбайнера Павла Сирозитдинова из колхоза «Азат Себер».

— Третий месяц... Можно бы сделать все за десять дней, да... — Парень мнетя. Потом говорит начистоту:

— Чтобы получить запчасть,

надо потратить неделю, а то и две, даже если и есть они на складе. Много формализма, волокиты. Плохо работают мастера. То не найдешь автогенщика, то не добьешься, когда отрегулируют мотор. Собрался вот завтра выходить в поле, а мотор «троит»...

— Вы подойдите к нашим комбайнам, — просит механик Бекетского откормсовхоза Н. К. Коржов. — Два агрегата из совхоза стоят на площадке на усадьбе мастерских.

— У нас 4 дня лежит горох в валках — 150 гектаров, — рассказывает Коржов, — надо было уже обмолотить его, да нечем. В совхозе только два комбайна, вот эти, что стоят здесь с 28 июня. Нужна газосварка... — Зачем же было гнать машины. Вызвали бы газосварщика.

— Что вы! Колхозы имени Ленина, «Красный путилевец» и другие месяцами ждут газосварщика. Я здесь вот, на месте, не могу добиться. Помогите — горох пропадает...

Однако в пять часов вечера все работы в мастерских прекращаются. И то, что механизаторы, простояв месяцы, и сейчас,

в дни уборки, не могут завершить ремонт комбайнов, насколько не волнует ни заведующего мастерскими Медведева В. Д., ни других руководителей «Сельхозтехники».

Ни в мастерских, ни на территории вы не увидите ни призывов, ни обязательств, ни показателей соревнования ремонтников. Все пущено на самотек, всюду видна бесконтрольность. Неудивительно, что не хватает специалистов — только за последнее время уволились 2 газосварщика и 3 слесаря по ремонту моторов. Отсюда понятны и жалобы хозяйств на низкое качество ремонтных работ, план которых, кстати, мастерскими не выполняется.

Наступило горячее время страды — своего рода экзамен для работников «Сельхозтехники». Чтобы выдержать его, необходимо резко изменить стиль работы.

В мастерских нужны круглосуточные дежурства специалистов и мастеров-газосварщиков, токарей, кузнецов. Спецторговля должна обеспечить хозяйства запчастями. Ведь, в конечном счете, высокое качество уборки зависит прежде всего от четкой работы механизмов. А их исправность лежит на совести руководителей и рабочих «Сельхозтехники».

Дм. ХУДЯКОВ.

Рабочие Бекетского откормсовхоза во втором квартале нынешнего года много сделали для того, чтобы увеличить производство животноводческой продукции. Их самоотверженный труд увенчался успехом.

Среднесуточный привес свиней составляет 489 граммов. Это на 39 гр. выше планового. Дешевле совхозу обошлось и производство единицы продукции. По промфинплану на производство центнера свинины хозяйство должно затратить 76 рублей, а фактически себестоимость составляет 74 рубля. Во втором квартале от реализации продукции получено прибыли 46 тысяч рублей вместо 27,9 тыс. рублей, предусмотренных планом.

Это не первая производственная победа коллектива откормсовхоза. В первом квартале он занял второе место в областном соревновании. Тогда же ему было вручено переходящее Красное знамя райкома КПСС и райкома профсоюза. И теперь это знамя остается в Бекетском откормсовхозе.

Затянувшаяся раскочка

Больше пяти часов шло совещание в кабинете директора Яйского совхоза. Здесь присутствовали главные специалисты, управляющие отделениями, механики. Все это время обсуждался один вопрос: о готовности к уборке урожая.

Готовы ли хлеборобы совхоза завтра же приступить к уборке?

На этот вопрос ни докладчики — главный агроном и инженер, ни выступающие не могли ответить положительно.

И удивительного в этом ничего нет. Ведь соседние хозяйства в уборку уже включились по-настоящему, а здесь об этом только ведут разговор. Страда всегда требует четкой организации труда большого напряжения

стает на раздельной уборке этого участка, а агроном отделения Илья Павлович Дурицкий, опираясь на опыты прошлых лет, считает лучшим прямое комбайнирование. Его поддерживают управляющий тов. Никитин и механик отделения. А почему бы не согласиться с ними, не поставить им самостоятельно решать такие вопросы?

Вообще-то инициатива на местах здесь не особенно поощряется. Об этом свидетельствует и выступление управляющего вторым отделением Николая Трофимовича Найдено. Он говорит, что ему не раз попадало за действия по своему усмотрению и теперь он не смеет ослушаться приказаний сверху. Словами

много раньше, но дело в том, что они не были закреплены за механизаторами. Это сделали только 27 июля. И то не все машины имеют хозяев. С третьего отделения привезли в центральную мастерскую жатку ЖБА-3,5, чтобы переоборудовать ее для навешивания на комбайн. Но человека, который бы позаботился о быстрейшем ее переоборудовании, не выделили.

Откровенное признание тов. Колбинцева делает ему честь. Но позволительно спросить главного инженера: почему же раньше не готовили технику? Тогда бы не пришлось бить тревогу в самые последние дни, он был бы избавлен от констатирования на этом совещании довольно не-



Александр Сергеевич Шипачев — механик отделения тракторного цеха Яйского совхоза. Опытный стее освоил свое дело. Радиаторы им, не уступают по качеству новым. На снимке: Александр Сергеевич Шипачев. Фото Дм. ХУДЯКОВА.

Тайна XX века „Черные списки“

1

«КОГДА женецкий банкир прыгает в окно,—говаривал мудрый Вольтер,—вы можете не колеблясь следовать за ним: наверняка по дороге вам удастся что-нибудь заработать...»

Швейцарские финансисты умеют «двигать деньги». В этой маленькой стране с населением **около пяти миллионов** человек 518 банков. «Во Франции, Англии, Соединенных Штатах банк—это банк. В Швейцарии—это храм, со своими традициями, церемониалом и даже мифами»,—уверяют швейцарские банкиры. Понятно, что единственным богатством, которому поклоняются в этом «храме», является золотой телец. Ему в жертву приносятся понятия чести, гуманности, справедливости, порядочности.

Чтоб обеспечить приток в страну капиталов, швейцарские банкиры издавна разработали систему, окутывающую глубокой тайной **размеры** вкладов и личность вкладчиков. Для этого введены так называемые «номерные счета». В этом случае вкладчик не получает на руки никакого документа. Он лишь запоминает номер счета. Кроме того, оговаривается, например, что вкладывается лишь в том случае, если предъявитель напишет номер, обведет его красной рамкой и предъявит его на карточке с загнутым левым углом.

2

СИСТЕМА, при которой любой человек, не называя фамилии, может отсчитать счет на **любую сумму**, очень устраивает гангстеров, политических авантюристов, а также монархов и диктаторов, которые не очень уверены в своем будущем. Утверждают, что неизвестный Чомбе припрятал на черный день в Швейцарии около 25 миллионов франков. Огромные суммы лежат в **банках Женевы** на имя бывшего аргентинского диктатора Перона, сыновей палача доминиканского народа Рафаэля Трухильо, жены испанского каудильо Кармен Франко.

Швейцарские законы строго стоят на страже тайн **банковских** подземелий. В специальном законе о банках есть статья, предусматривающая штраф в сумме до 20 тысяч франков или тюремное заключение за разглашение «служебной тайны». Десятью тысячами франков карается «небрежность» в отношении всего, что касается тайны вкладов.

Рекламируя «беспристрастность» и «строгость» своих законов относительно банковских операций, швейцарцы любят ссылаться на сенсационную историю с наследством югославского короля Алек-

3

сандра. Как известно, Александр вместе с французским министром иностранных дел Барту, был убит в 1934 году фашистскими агентами в Марселе.

После второй мировой войны его сын Петр, изгнанный из своей страны, попробовал получить денежки отца, хранящиеся на номерном счете. Но на все свои домогательства он получил стереотипный ответ: «Нет номера—нет денег!».

Пытаясь подобрать магическую цифру, отчаявшийся королевский отпрыск перебрал дни рождений и вступлений на престол всех своих предков. Изрядная сумма денег перекочевала в карманы всякого рода хиромантов и прочих «кудесников», обещавших найти ключ к шифру. Увы, как и следовало ожидать, из этой попытки отыскать иголку в стоге сена ничего не получилось.

Впрочем, все эти «строгости» не мешали в свое время нацистам запустить свои лапы в сейфы швейцарских банков. Для этого целый легион нацистских агентов вынюхивал, не скупясь на взятки, кто из числа граждан «рейха» неарийского происхождения имеет вклады в Швейцарии. Затем за каждого вкладчика бралось гестапо и под пытками выуживало у него дан-

4

ные о заграничных счетах.

После этого за рубеж отправлялись гонимые, без труда получавшие в швейцарских банках крупные суммы. Можно с уверенностью сказать (и это подтверждается обширной мемуарной литературой), что в ряде случаев банкиры отлично знали, что выдают деньги гестаповцам.

Не было у них сомнений и в отношении того, с помощью каких методов пред'явители стали обладателями номеров счетов. Но, сохраняя «олимпийскую» беспристрастность, банкиры выдавали гитлеровским эмиссарам требуемые суммы денег и ценности.

После войны швейцарские банкиры стали англами-хранителями награбленных гитлеровцами сокровищ. Обращения союзных правительств к швейцарским властям и непосредственно к банкам, как правило, наткнулись на отказ. Что касается самих шифров, то ни один из них после войны обнаружить не удалось. По некоторым данным, «черные списки» нацистских вкладов и шифры к ним незадолго до конца войны были по личному указанию Гитлера затоплены в австрийском озере Топлицее или в каком-то другом водоеме.

А. БУТЛИЦКИЙ.

С ФОТОАППАРАТОМ ПО РАЙОНУ



ВЬЕТСЯ В ДАЛЬ
РЕКА ЛЕСНАЯ...
ФОТОЭТЮД
А. ОЗОЛИНЬША.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

31 ИЮЛЯ
18.00 Международное обозре-
е.
8.30 Для малышей. Мультимедийный фильм.
50 «Горчичник». Сатирическое телевизионное обозрение.
90 Декада литературы и искусства Киргизской ССР в Куз-
«Сказка о царе-Салтане».
Государственного ор-
енина академического те-
ры и балета Киргизской

1 АВГУСТА

Для малышей. Мультимедийный фильм.
школьников «Ша-
ы!».
железнодорожника.
ябрьская скорост-
тальный фильм.
литературы и ис-
кой ССР в Куз-
». Спектакль Го-
рдена Ленина
атра оперы и
ССР.
ужны влюб-
ный фильм.

ПОГОДА

31 июля преимущественно без осадков, ветер 5—10 м. в сек. Температура ночью 12—17, днем 23—28 градусов тепла.

За редактора
В. П. ПОДОБИН.

Дирекция, партком, рабочим, коллектив рабочих и служащих Троицкого совхоза извещают о смерти после тяжелой и продолжительной болезни управляющего Симбирским отделением, коммуниста, члена парткома совхоза **СЕЛИВЕРОВА Ильи Семеновича** и выражают соболезнование семье и родственникам покойного.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: рабочий поселок Семейская, дом № 1, телефоны редактора и секретаря — 1-119, зам. редактора и управления культуры и быта — 0-13, 1-32 через управление. География, управление по печати. Тираж 5000 экз. Заказ 1244.