

НАШЕ ВРЕМЯ

Вторник,
9 апреля 1991 года

Газета выходит
с ноября 1936 года.

№ 43

(6800)

Цена 5 коп.

Издание Яйского районного Совета народных депутатов

НА СЕССИИ РАЙСОВЕТА

(Продолжение. Начало в № 42 за 6 апреля 1991 г.).

Как мы уже сообщали, очередная сессия районного Совета народных депутатов, состоявшаяся 27 марта 1991 года, приняла решение «О тарифах на перевозку пассажиров на территории Яйского района».

Плата за проезд на автобусах внутрипоселковых маршрутов увеличена со 2 апреля с 5 копеек до 15.

Плата за проезд на автобусах внутрирайонных маршрутов увеличена с 1,5 копейки за один километр пробега до 4 копеек с 8 апреля.

В первой колонке — новая стоимость взрослого билета, во второй — детского, в третьей — стоимость провоза багажа:

МАРШРУТ № 578 «ЯЯ—ИШИМ»			
Яя-Борик — Бекет	0-65	0-30	0-30
Яя-Борик — Кислово	1-05	0-50	0-50
Яя-Борик — Тихеевка	1-45	0-70	0-50
Яя-Борик — Ишим	1-85	0-90	0-50
Бекет — Кислово	0-50	0-25	0-30
Бекет — Тихеевка	0-90	0-45	0-30
Бекет — Ишим	1-30	0-65	0-50
Кислово — Тихеевка	0-40	0-20	0-30
Тихеевка — Ишим	0-40	0-20	0-30
Кислово — Ишим	0-50	0-40	0-30

МАРШРУТ № 524 «ЯЯ—МЕДВЕДЧИКОВО»			
Ольговка — Марьевка	0-30	0-15	0-30
Ольговка — Арышево	0-40	0-20	0-30
Ольговка — Сергеевка	0-70	0-35	0-30
Ольговка — Улановка	1-35	0-65	0-50
Ольговка — Медведчиково	2-10	1-05	0-70
Марьевка — Арышево	0-15	0-10	0-30
Марьевка — Сергеевка	0-40	0-20	0-30
Марьевка — Улановка	1-05	0-50	0-50
Марьевка — Медведчиково	1-75	0-85	0-50
Арышево — Сергеевка	0-30	0-15	0-30
Арышево — Улановка	0-95	0-45	0-30
Арышево — Медведчиково	1-70	0-85	0-50
Сергеевка — Улановка	0-65	0-30	0-30
Сергеевка — Медведчиково	1-35	0-65	0-50
Улановка — Медведчиково	0-65	0-30	0-30

МАРШРУТ № 581 «ЯЯ—ЕМЕЛЬЯНОВКА»			
с. Судженка — Чиндатовский	0-30	0-10	0-30
с. Судженка — ст. Судженка	0-40	0-15	0-30
с. Судженка — ферма № 5	0-70	0-35	0-30
с. Судженка — Кайла	0-90	0-45	0-30
с. Судженка — Суровка	1-30	0-65	0-50
с. Судженка — Вознесенка	1-60	0-80	0-50
с. Судженка — Емельяновка	1-85	0-90	0-50
с. Судженка — Емельяновка	2-10	1-05	0-70
Чиндатовский — ст. Судженка	0-15	0-10	0-30
Чиндатовский — ферма № 5	0-30	0-15	0-30
Чиндатовский — Кайла	0-65	0-30	0-30
Чиндатовский — Суровка	0-95	0-45	0-30
Чиндатовский — Вознесенка	1-35	0-65	0-50
Чиндатовский — Емельяновка	1-60	0-80	0-50
Чиндатовский — Емельяновка	1-75	0-85	0-50
ст. Судженка — ферма № 5	0-25	0-10	0-30
ст. Судженка — Кайла	0-55	0-25	0-30
ст. Судженка — Суровка	0-90	0-45	0-30

ст. Судженка — Вознесенка	1-30	0-65	0-50
ст. Судженка — Емельяновка	1-50	0-75	0-50
ст. Судженка — Емельяновка	1-70	0-85	0-50
Ферма № 5 — Кайла	0-30	0-15	0-30
Ферма № 5 — Суровка	0-65	0-30	0-30
Ферма № 5 — Вознесенка	0-95	0-45	0-30
Ферма № 5 — Емельяновка	1-20	0-60	0-50
Ферма № 5 — Емельяновка	1-35	0-65	0-50
Кайла — Суровка	0-30	0-15	0-30
Кайла — Вознесенка	0-70	0-35	0-30
Кайла — Емельяновка	0-95	0-45	0-30
Кайла — Емельяновка	1-10	0-55	0-50
Суровка — Вознесенка	0-40	0-20	0-30
Суровка — Емельяновка	0-65	0-30	0-30
Суровка — Емельяновка	0-80	0-40	0-30
Вознесенка — Емельяновка	0-30	0-15	0-30
Вознесенка — Емельяновка	0-40	0-20	0-30
Никольское — Емельяновка	0-40	0-20	0-30

МАРШРУТ № 523 «ЯЯ—СОБОЛИНКА»			
с. Судженка — Чиндатовский	0-30	0-15	0-30
с. Судженка — ст. Судженка	0-40	0-20	0-30
с. Судженка — Майский	0-70	0-35	0-30
с. Судженка — Безлесный	0-95	0-45	0-30
с. Судженка — Красная Горка	1-20	0-60	0-50
с. Судженка — Щербиновка	1-70	0-85	0-50
с. Судженка — Подсобное	1-95	0-95	0-50
с. Судженка — Назаровка	2-10	1-05	0-70
с. Судженка — Соболінка	2-40	1-20	0-70
ст. Судженка — Майский	0-40	0-20	0-30
ст. Судженка — Безлесный	0-55	0-25	0-30
ст. Судженка — Красная Горка	0-90	0-45	0-30
ст. Судженка — Щербиновка	1-30	0-65	0-50
ст. Судженка — Подсобное	1-50	0-75	0-50
ст. Судженка — Назаровка	1-75	0-85	0-50
ст. Судженка — Соболінка	1-95	0-95	0-50
Майский — Безлесный	0-25	0-10	0-30
Майский — Красная Горка	0-50	0-25	0-30
Майский — Щербиновка	0-95	0-45	0-30
Майский — Подсобное	1-10	0-55	0-50
Майский — Назаровка	1-35	0-65	0-50
Майский — Соболінка	1-60	0-80	0-50
Безлесный — Красная Горка	0-25	0-10	0-30
Безлесный — Щербиновка	0-70	0-35	0-30
Безлесный — Подсобное	0-90	0-45	0-30
Безлесный — Назаровка	1-10	0-55	0-50
Безлесный — Соболінка	1-35	0-65	0-50
Красная Горка — Щербиновка	0-50	0-25	0-30
Красная Горка — Подсобное	0-65	0-30	0-30
Красная Горка — Назаровка	0-90	0-45	0-30
Красная Горка — Соболінка	1-10	0-55	0-50
Щербиновка — Подсобное	0-15	0-10	0-30
Щербиновка — Назаровка	0-40	0-20	0-30
Щербиновка — Соболінка	0-65	0-30	0-30
Подсобное — Назаровка	0-25	0-10	0-30
Подсобное — Соболінка	0-40	0-20	0-30
Назаровка — Соболінка	0-15	0-10	0-30

Материал подготовил зам. председателя исполкома
А. Г. КОРПУНОВ по данным Анжеро-Судженского
населенного пункта автопредприятия.

СОВЕТЫ И ЖИЗНЬ

КУДА НИ КИНЬ...

Куда ни кинь — всюду клин. Именно к такому выводу пришли депутаты Ишимского сельского Совета, обсудив на своей сессии план социально-экономического развития сел.

В первую очередь, разговор вели о строительстве средней школы на центральной усадьбе совхоза. В настоящее время она действует в старом, приспособленном здании. Там есть сделан пристройку к начальной школе, там и ютятся. Не приходится говорить в таких условиях о спортивном и культурном воспитании учащихся.

Правда, под новую школу заложен фундамент. Надеюсь в прошлые годы, что будет в Ишиме построена школа в счет программы «100». Но пришел рынок, и «исторел» та благая программа.

Так и эдак судили депутаты, думали, гадали, где деньги взять. Если построить школу за счет жилищного строительства, то рабочие совхоза, особенно молодые семьи, потеряют надежду на жилье. Как тогда кадровую проблему решать? Кто будет хлеб выращивать, на животноводческих фермах работать? Так ни к какому выводу и не пришли.

А в школе не хватает комнат, в старших классах не ведется немецкий язык. Трудно проходят уроки математики. Три раза в неделю привозят учителя математики из с. Яя-Борика.

Благо, совхоз дает транспорт. Велю разговор о связи школы с базовым предприятием, семьей и об-

щественностью. Директор школы Людмила Викторовна Антонова с тревогой отмечала, что специалисты хозяйства в школе — гости редкие. Родительский комитет мало оказывает помощи учителям. Нет защиты интересов учителей.

Были попытки повысить роль женсовета в воспитании детей, особенно трудных, но председатель женсовета Галина Борисовна Осина и другие члены женсовета мало проявляют инициативы. Кое-что делают, но только по подсказке педагогического коллектива.

Озабочены депутаты и ходом жилищного строительства в селах и благоустройством населенных пунктов. Так, депутаты В. В. Иванов и В. Я. Кириченко — жители деревни Медведчиково, справедливо указывали на то, что в период выборов в Советы избиратели Медведчиково давали как построить в населенном пункте водопровод. Прошел год без малого, но пока ничего не сделано в этом плане. Из-за бездорожья не ходит в Медведчиково рейсовый автобус.

Сложно попасть даже на центральную усадьбу совхоза, не говоря уже о райцентре. Строится новая дорога, но пока будет завершено ее строительство, сельчане нелегально. Вот и получается: куда ни кинь — всюду клин. А решать проблемы надо незамедлительно.

Н. АНТОНОВА,
секретарь Ишимского
сельского Совета.

На проводах Зимы

30 марта у нас в совхозе «Первомайский» прошел праздник «Проводы зимы». Такого замечательного праздника у нас давно не было. В его проведении нам помогли шефы из г. Анжеро-Судженска. На проводах зимы, которые состоялись на площадке возле сапеловета, пришли и стар, и мал. Заняты плечиками наши для каждого малы: слова. В сопровождении песни, которую исполняет фольклорная группа «Ивушка», на проводах зимы Медведчиково в зиме. Они передали астафету зиме, пришедшей на праздник с детским фольклорным ансамблем «Веночек» из г. Анжеро-Судженска.

Праздник был проведен в Кайининском СДК. Он отличался большим количеством аукциона бичи проведены дефиле. Показывали сарафаны, платочки, вышивки. После аукциона работами видеосъемки. Завершился праздник танцами.

За то, что проводы зимы прошли интересно и организованно, были отмечены председателем сельсовета А. А. Писеву, председателем профкома совхоза «Первомайский» В. М. Медведчикову и всем, кто принял участие в празднике.

С. ИЩЕНОВА,
директор
Кайининского СДК.



На пути к рынку
Фото В. Хлебалина

СИТУАЦИЯ

В. А. ЛЕВИЦКИЙ ПРОТИВ ЯДОХИМИКАТОВ?

На носу уже весенние полевые работы, но на сегодняшний день ситуация складывается таким образом, что хозяйства нашего района могут остаться без удобрений. Суть дела в том, что «Агропромхимтранс» арендует участок дороги у карьера объединения «Кемероводорстрой», которым руководит В. А. Левицкий. Из-за того, что карьер не следит за содержанием своих путей, они уже более четырех лет находятся в аварийном состоянии. Тепловоз с вагонами могли бы перевернуться, если бы попытались преодолеть этот участок и поехать в тупик, где можно бы разгрузить ядохимикаты. Несмотря на то, что «Агропромхимтранс» арендует этот участок и платит арендную плату, В. А. Левицкий палец о палец не ударил, чтобы привести в надлежащий вид свой участок железной дороги.

Эта проблема возникла не сразу. В 1989 году за простой вагонов пришлось уплатить тысячные штрафы железной дороге. Уже в этом году почти две недели стоят 28 вагонов, а за последние дни их количество увеличилось до 36. Проблема еще и в том, что вагоны с ядохимикатами нельзя разгружать на путях общего пользования. Это может отразиться на здоровье людей. А для того, чтобы перегнать вагоны в тупик, нужно немало сил и времени, чтобы уговорить неговорящего начальника карьера выполнять свои обязанности как положено. За простой вагонов ежедневно придется платить «Агропромхимтранс» железной дороге 2330 рублей, которые впоследствии, возможно, будут взысканы со счета объединения «Кемероводорстрой». По

договорам, которые заключены с поставщиками, на нашу станцию должны еще подойти вагоны с удобрениями. Их нужно оперативно разгрузить и развезти по хозяйствам, но в данном случае выполнить эту работу не представляется возможным. Есть вероятность, что в адрес поставщика будет дан отказ в приеме продукции, и в таком случае весь район может остаться без удобрений. И это в то время, когда поджигает начало весенних полевых работ. На днях было отправлено обращение в объединение «Кемероводорстрой», в котором сообщено о ситуации, сложившейся по вине т. Левицкого. Какие последствия после этого меры, поживем—увидим. Пока же В. А. Левицкий ведет себя не по-джентльменски. Несколько дней назад в исполнении была состоявшаяся беседа, на которую пришли к А. Г. Коршунову начальник станции А. А. Курбатов, начальник межхозяйственного юридического отдела РАПО Г. И. Смышляева, но... сам т. Левицкий не явился. Вызывает недоумение, почему он так себя ведет в этой ситуации. Неужели его предпринятию, которое имеет достаточное количество техники и людей, не под силу привести свой участок дороги в надлежащий вид?

Что это, обыкновенный каприз или нежелание считаться с той сложной ситуацией, которая на сегодняшний день имеет место только по его вине? Об этих проблемах нашему корреспонденту рассказала начальник межхозяйственного юридического отдела РАПО Г. И. Смышляева.

НАШ КОРР.

НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ

СЛАВЯНСКИЙ ХОД

По инициативе Славянского фонда России, творческих союзов, поддержанной Министерством культуры РСФСР и областными органами культуры, в Российской Федерации будет проводиться Славянский Ход.

Уверены, что жители нашего района примут активное участие в Славянском Ходе. Что он в себя включает?

Открылся Славянский Ход 7 апреля 1991 года светлым праздником Пасхи на центральной площади, кульминационные мероприятия приурочиваются к Дню славянской письменности и культуры, который будет праздноваться 24—27 мая. Сроки завершения Хода не ограничиваются.

Цель Хода — использование русского и славянского наследия, объединение и творческого потенциала славян для возрождения духовности и культуры народа, сбор средств на нужды культуры.

В нашем районе предполагаются следующие мероприятия в рамках Славянского Хода: академические концерты, выставки старых книг и икон, старинных костюмов, благотворительные мероприятия, выставки детских рисунков, мастеров прикладного искусства. 26—27 мая пройдут торжества, посвященные христианскому празднику Троице.

В Славянском Ходе смогут принять участие все слои населения — от детей до пенсионеров, интеллигенция, рабочие, крестьяне. Каждый сможет пожертвовать денежную сумму или сделать вклад трудом на нужды культуры.

Очень надеемся на то, что обладатели старинных книг, икон, народных костюмов окажут нам помощь в организации выставок.

В. ТЕЛЬБУХ,

зав. отделом

культуры
райисполкома.

НА ФЕРМАХ РАЙОНА

НАДОИ И ПРИВЕСЫ— ВЫШЕ ПЛАНОВЫХ

Зимовка скота — ответственный для животноводов период. Идет она к завершению, и это радует животноводов совхоза «Анжеро-Судженский». Продуктивность скота нынче у анжеросудженцев высо-

кая. По совхозу среднесуточные надои в настоящее время составляют 9,2 кг. А такие доярки, как Л. З. Шуркина, Т. П. Кладова, К. И. Шастина, добиваются более высоких показателей. От каждой коро-

вы своей группы они получают более 10 кг молока.

Хорошие успехи и у телятниц. Так, Г. И. Громышева на кормо-день на каждого животного получает по 650—700 граммов, при плане 450

граммов, а Н. И. Шурикова — по 700 граммов на кормо-день.

Т. ЛУГОВСКАЯ,

председатель
профкома совхоза
«Анжеро-Судженский».

НА ТЕМУ ДНЯ

Кондуктор... не нажми на тормоза

КОГДА я встретился с начальником железнодорожной станции Яя А. А. Курбатовым, то с первых же минут нашей беседы понял, что и железнодорожники сегодня тоже не сладко. Постоянные телефонные звонки, визиты, напряженные разговоры — все это подчеркивало, что начинается рабочий день здесь сегодня, 3 апреля, с вечных проблем: где что достать, договориться, выбить и т. д. Александр Анатольевич говорит, что это его обыкновенный рабочий день — с суматохой, конфликтами, проблемами, такой, как и было их много раньше. Сейчас только забот стало еще больше. Сообщил последнюю новость: на днях на селекторном совещании было принято решение от имени профсоюза Кемеровской дороги отправить письмо в адрес союзного правительства и М. С. Горбачева с пакетом требований. Среди них и такие, как повышение заработной платы, установление отпуска в 48 рабочих дней, уход на пенсию не по возрасту, а по стажу работы (для мужчин—30 лет, женщин—25), ежегодная компенсация к отпуску в сумме 100 рублей и некоторые другие требования. Железнодорожники будут ждать, чтобы их требования были выполнены или же по ним были приняты соответствующие решения до 1 мая. В противном же случае они оставляют за собой право принятия неординарных мер. Что это может быть? Объяснять сегодня никому не нужно. Шахтеры нам уже показали, какие это могут быть меры. Если дело дойдет и до железнодорожников, то страшно думать, что останутся своей жизнедеятельностью...

Всякий раз, когда бываешь на вокзалах, подобных нашему, то всегда удивляешься той убогости, примитивности и нищете нашего железнодорожного транспорта. Ветхие «дореволюционные» здания вокзала, деревянные, покосившиеся конторы, больше похожие на сараи, на улице, что у вокзала, несколько безликих дряхлых барачков, в которых испокон веков живут семьи железнодорожников. Эти картины, может быть, лучше всяких аргументов показывают то состояние дел, которое сегодня сложилось на железнодорожном транспорте. Можно, правда, еще добавить сюда мусор, грязь на

привокзальных площадях, бардак и хамство в пассажирских вагонах. Все это мы видим уже многие годы, а вот изменений пока в лучшую сторону не заметно.

Можно сказать, что железнодорожники — неприхотливый народ. С условиями труда смирились, привыкли к тому, что почти у всех через некоторое время работы наживается язва желудка из-за питания всухомятку. Мизерные зарплаты также воспринимались до сего времени как должное. Приспособились они жить в своих лачугах. Знают, что помощи ждать неоткуда. Примерно в таких же условиях жили и работали и до них. Ничего, жили как могли, праздники своим не все желали такой жизнью выживать.

Сегодня на станции, в основном, трудятся преданные и честные работники, в большинстве — ветераны. На их плечах и лежит основная тяжесть всех забот, связанных с нормальной работой станции. Заслуживает добрых слов смена Н. Г. Бутяевой, в которой работают главный кондуктор, наставник молодежи С. И. Рябоволов, кондуктор А. И. Миронов, приемосдатчик грузов Н. В. Алексина, машинист А. С. Алексин, осмотрщик вагонов В. Ступаков. Эта смена всегда выполняет планы, вносит значительный вклад в трудовые дела всего коллектива. Как о незаменимом человеке, который всегда может выручить в трудную минуту, отзываются здесь о дежурном по станции Л. А. Гирево. Со знанием дела работает и ветеран труда старший приемосдатчик грузов Л. А. Кочеткова. Трудно представить коллектив и без председателя профсоюзного комитета, старшего товарного кассира С. Н. Сучановой. Отлично работают главные кондукторы В. И. Дзубак, А. И. Курбатов, который в прошлом году был удостоен звания «Лучший по профессии» на Тайгинском отделении дороги. С признательностью здесь говорят о машинистах Г. К. Галееве, Н. Крушинском, механиках С. Д. Приходько, И. А. Адамова. Не хуже ветеранов работает и молодежь: приемосдатчик грузов Н. Самсонова, В. Голоосовская, дежурная по станции Е. Кибинева, кондуктор В. В. Орлов, осмотрщик вагонов С. Курочкин, С. Рягузов и многие другие. Люди работают, стараются, но, видя

свои результаты труда, они не чувствуют, что кто-либо заинтересован в их трудолюбии, ответственности. В убогом состоянии сегодня оказались железнодорожники, и просвета в улучшении им пока не видно.

Пятый день начальник станции «воюет» с весной; затопливаются пути. Своей техники нет. Ходит побираться, просит трактор, хорошо еще, что находятся добрые люди, помогают. Зимой опять же в роли просителя ходил за техникой, чтобы помочь с очисткой путей от снега. Рабочий день у него начинается ни свет ни заря, а заканчивается поздним вечером. Про выходные тоже часто приходится забывать. Начальником Александр Анатольевич стал недавно, в сентябре прошлого года, а до этого работал дежурным по станции. Начальственной осанки эта должность ему не прибавила, а вот хлопот изрядно принесла. Из разных инстанций непрерывным потоком идут к нему в кабинет различные телеграммы с указаниями, инструкциями, директивами, а ему, как он сам говорит, показывая мне кучи подобных бумаг, не то что все выполнить, а прочитать их времени не всегда хватает. С первого дня работы для молодого начальника камнем преткновения стала так называемая «горка» для разгрузки вагонов с цементом, углем. Разгрузка организована примитивно: кучи цемента и угля остаются на земле, пропадают. Выходил он с предложением на совет РАПО, райисполком с тем, чтобы построить нормальный бункер для разгрузки. Подобрал проект, нашел ребят, чтобы выполняли все работы. Но руководители не проявили большого желания выделить деньги. Так и осталось все по-прежнему. Пусть лучше будут терять они по 5—6 тонн цемента с каждого вагона, но отдавать деньги на дело, которое могло обернуться для них безусловной выгодой, стало жалко. Или, может быть, посчитали, что лучше вложить деньги в более полезные дела.

Работа железнодорожной станции характеризуется, в основном, по трем показателям: погрузка, выгрузка вагонов и простой местного груза под одной грузовой операцией. С начала года план по этим операциям выполняется. За первый квартал по плану нужно было погрузить 2680 ваго-

нов, а погрузили—3091. Заинтересованы железнодорожники в выполнении плана по погрузке лесных материалов. За это им добавляется 15 процентов к премии. В прошлом квартале они загрузили 1271 вагон, при плане 1138. Строительных материалов отгружено 1577 вагонов, при плане — 1368. Но это только сухие цифры, которые, однако, говорят, что работать железнодорожники умеют и могут хорошо.

Увеличились тарифы на проезд в пассажирском транспорте. Вроде бы должны же что-то иметь от этого железнодорожники. Но их надежды, по всей видимости, не сбылись. И раньше на сколько бы ни повышались тарифы, им от этого копейки не добавлялось. Не улучшатся жилищные условия, не добавится зарплата, не станут их кормить горячими обедами — не почувствуют они уюта и на своих рабочих местах. Так всегда было. Любое невыполнение планов, досрочные рапорты о выполнении социалистических обязательств не оборачивались к ним улучшением жизни. Сейчас всем не просто. Рост цен, дефицит всего вызывают у всех нас раздражение и возмущение. То здесь, то там вспыхивают забастовки. За прошлый год и на Кемеровской железной дороге было погашено 14 очагов забастовок, с начала этого года — уже 9. Если так пойдет дальше, то ведь может кончиться терпение и у железнодорожников, у которых, нужно отдать им должное, пока еще находились и здравый смысл, и терпение, и порядочность. А если кончится терпение, то о последствиях можно только с догадкой предполагать.

Трудно сегодня всем, но на таком важном участке народного хозяйства трудно, как никогда. Ведь выбор, если обстоятельства припрут рабочих к стенке, небольшой. Железная дорога была и будет государственной структурой. Здесь нельзя создать кооператив или частную лавочку. Так что сегодня все чаяния и надежды тружеников железных магистралей направлены в сторону правительства. Они пока еще надеются и ждут, что их услышат, им помогут. Но терпение может лопнуть.

В. ЯЗОВСКИЙ.

ЖИВОТНОВОДСТВО

НЕ ОТКЛАДЫВАЯ НА ПОТОМ

Вопросы, касающиеся качества животноводческой продукции, в частности, молока, нельзя откладывать на потом. Но у нас в хозяйствах пока они решаются очень медленно. Так, 26—27 марта была проведена соответствующая проверка по работе в хозяйствах над повышением качества молока. И она не обрадовала. Из одиннадцати проверенных хозяйств в семи работают над этими вопросами, прямо скажем, неудовлетворительно. Качество молока низкое.

Правда, есть здесь частично и объективные причины. Например, несвоевременный вывоз молока молочным заводом — после суточного хранения его на местах. Но основная доля вины все же остается на совести хозяйственников. Так, например, в совхозе «Чиндаский» было продано в марте 25 процентов несоответствующего молока. Здесь упущена работа с кадрами в молочном отделении. Нет соответствующего контроля за приемкой продукции от бригад. Да, видимо, и сама

заведующая молочным отделением не горит желанием работать с душой, заинтересованно относиться к своей работе.

Приближается летняя пора, пора, которую принято называть порой большого молока. И вопросы, связанные с ней, надо тщательно решать заранее, своевременно.

Сложным остается положение дел с заготовкой «холода» для охлаждения молока летом.

Погода стоит теплая. И если в оставшиеся дни мы не сможем забуртовать в достатке льда, то пенять не на кого будет. Особенно это касается колхоза «Родина», совхозов «Марьевский», «Анжерский», «Майский».

В хозяйствах имеется 23 холодильных установки, из которых только 11 с компрессорами. Но к ремонту их не приступали. И в этом налицо неоправданность службы тов. Баева А. А.

Б. КЛЯПЫШЕВ.

Спецодежда почти от... В. Зайцева

Не всем в нашем районе известно, что в райбыт-объединении работает цех массового пошива. Выпускает он по заказам предприятий и организаций специфическую продукцию: рукавицы, комбинезоны, матрасы, одеяла. Продукция цеха идет и в наш район, и за его пределы. Возглавляет цех начальник Альбина Александровна Рогаткина, которая трудится здесь уже 16 лет. Можно отметить ее хорошие организаторские

способности, контактность с коллективом, инициативность и дружелюбие. Она является членом совета арендного предприятия, где к ее мнению прислушиваются и где ее уважают. Цех, который возглавляет Альбина Александровна, многие годы стабильно выполняет планы, но сейчас, когда возникает дефицит в обеспечении сырьем, здесь уже появляются опасения, что недостаток его может сказаться на работоспособ-

ности цеха.

Специалист своего дела, Альбина Александровна смогла привить любовь к швейному делу и своей дочери Светлане, которая после школы окончила Кемеровское УПК и сейчас успешно работает портной в цехе верхней одежды.

Конечно, некоторые читатели могут сказать, что, мол, какая романтика в работе цеха массового пошива, шить рукавицы боль-

шого ума и фантазии не надо. Может, это и так, но мастера, которые здесь трудятся, могут выполнить такие заказы, что и художник-модельер Вячеслав Зайцев им позавидует. Чувства прекрасного у женщин хватает, умения и мастерства — тоже. А то, что шьют, в основном, спецодежду — то и без нее сегодня не обойтись.

НАШ КОРР.

НОВОСТИ КУЛЬТУРНОЙ ЖИЗНИ

„ПОЛЕ ЧУДЕС“ — ДЛЯ ТРУЖЕНИКОВ СЕЛА

Готовили вечер отдыха для тружеников села работники библиотеки, сельского Дома культуры и музея с. Марьевки.

Маловато было денег для проведения этого «шоу». Но кое-какие призы остались от проводов зимы.

Художественный руководитель сальского Дома культуры Л. А. Пилюгина посетила каждый трудовой коллектив. 9 человек было выбрано для участия в игре. Культработники подготовили слова. Они посвящены были и сельскохозяйственной, и культурной тематике.

Участниками финальной игры стали главный энергетик совхоза С. В. Пилюгин, бригадир животноводов Л. И. Дерюгина и тракторист А. Г. Шумков.

Л. И. Дерюгина получила два денежных приза. Весь зал, затаив дыхание, ждал итога игры. Разнодушных не было. И счастливый выигрыш достался Сергею Викторовичу Пилюгину.

В заключение игры ра-

ботники учреждений культуры обратились к спонсорам выделить средства для проведения очередного «шоу».

Первым отозвался директор совхоза В. М. Ежиков. Он заверил селян, что совхоз выделит 500 рублей на проведение очередного «капитал-шоу».

Игра закончилась, но никто не хотел покидать очаг культуры. В этот же вечер состоялись соревнования четырех пар сильнейших (чья рука сильнее). Победитель получил премию в сумме 50 рублей.

Потом были объявлены танцы для тех, кому за 30. В перерыве между играми участники художественной самодеятельности выступили с концертными номерами.

Отдохнули сельские труженики хорошо, получили эмоциональный заряд на добрые дела. А впереди ответственная пора — весенние полевые работы.

В. АРШЕВА,
совхоз «Марьевский».

«ПОСЫЛАЙ СВОЙ ХЛЕБ ПО ВОДАМ...»

«ВСЕМУ свой час и время всякому делу под небеса-ми», — сказано в Библии.

Пришло время оставить свои дела и Ольге Давыдовне Козаченко, 2 июля: в этом году исполнится ей восемьдесят. Библию, из которой взята эта фраза, она не читала, учиться ей не пришлось, едва научилась имать свое писание, но жизнь Ольги Давыдовны, особенно в последние годы старости, идет тихо и спокойно, словно лампада: у иконы горит ровным и ясным светом.

Иконы в ее однокомнатной квартирке, за исключением маленькой, той, что привезла дочь из Запорожья, нет. Эту иконку даже на стену не повесишь, мала. И жизнь у Ольги Давыдовны сложилась так, что не оставляла она времени ни на что, кроме изнуряющего труда, не давала отпасть наедине с собой, задуматься о чем-то, что выше мирских дел.

По молодости, конечно, Ольга Давыдовна в церковь ходила. Была она в соседнем селе, не так далеко от ее родной деревни Гордок в Тисульском районе, где и по сей день живет ее брат. И крестили ее в той же церкви.

Семья Лыковых, из которой были ее отец, приехала в Сибирь откуда-то из России, мать из Костромы. Ольга в семье вторая, старшая — Александра, а всего шестеро. Праздничная война никому ничего хорошего не принесла, и их семье тоже. Проходили белые, через деревню, велили мужикам запрячь свежих коней и везли их с собой. Через неделю вернулся отец, весь замерзший, по-

чих-почих и сразу после Пасхи умер. Младшая в семье годовалой осиротела.

Одной в крестьянском хозяйстве трудясь, злила мать второй раз замуж. Семью лет отдала Ольгу в няньки, до самого замужества и жила в чужих людях.

Замуж вышла за своего, деревенского парня. Когда распался колхоз, уехали в Ял, здесь, говорили, легко найти работу. Родила Ольга Давыдовна своему Павлуку четверых хороших и приличных детей. А пожить вместе с семьей не удалось. В первые же дни войны, в сорок первом, взяли его на фронт. А в сорок третьем пропал муж без вести. Учили их на связистов в Омске, а затем направили под Москву. Четыре месяца Ольга Давыдовна на детей пособия не получала. Потом в военкомате дали ей справку и отправили на лесокосмный пункт, где работала муж, чтобы предприятие детям помогло.

Замуж Ольга Давыдовна больше не вышла, хотя сваталась и на четверых детей. И сейчас в старости тонкие черты ее лица и большие темные глаза не утратили привлекательности, а о молодых годах и поворотить не приходится. Но не захотела мать, чтобы у детей был чужой отец. Свои пороки детства помнила, поэтому и осталась одна.

— Силу, вот часто сейчас одна и думаю: чего только мои руки ни передвигали, куда только мои ноги, ни ходили, — поворот Ольга Давыдовна, плыви на маленьком жестком ладном, за пружинистом от постоянного

труда.

За мужа получала пенсию старыми деньгами 200 рублей. Сама работала, но и зарплата была мизерная.

— Как же вы жили? — Стирала да белила, из людей не выходила. Дочь Тоня хозяйкой дома была, наварит и всех накормит. Домой брала белье стирать. Жили мы в «курятнике», что стоял на месте нынешней пятиэтажки с газорезом. Воду из колодца носила на второй этаж. Полы мыла, уборку делала, когда приглашали. Мне доверяли, никогда не пошевелил чужого. И в столовых, магазинах мыла, полы там некрашенные были, пока скосились, бывало, намазывала.

Железные карточки, чтобы не потеряли ребята, отдавала сразу продавцу. Та, когда сквозь плотную толпу мужиков протискивалась к прилавку белополовая мальчишеская фигурка, резала ему порцию без очереди. Глаза Ольги Давыдовны блестят слезой: «Кусок не ела, все детям отдавала. Свет не без добрых людей: привезу, бывало, дрова, покормят. И ведь, что там, где достаток, за стол не посадят, а кто и последнее разделит».

Чтобы достать ребятам молока, возила Ольга Давыдовна траву для коровы своим соседям. Не пнула, не делала, не только черную, шила, вязала, ткала разноцветные, удивительно яркие платочки. Они и сейчас устилают пол в квартирке.

Без картошки, второго хлеба в Сибири, не выжишь. Сидели поэтому много. Возьмет Ольга Давы-

довна лошадь на конном дворе, сама и землю вспашет, а посадить и выкопать картошку дети помогают. Младший, Виктор, копушей был, так ему рядки, опдельно отводили, чтобы работал не спеша, зато тщательно. Но подгонять никого не надо, работали на совесть.

Эту привычку трудиться взяли они с собой и во взрослую жизнь. Старший сын Геннадий закончил Томский строительный техникум, живет сейчас далеко от матери, в Запорожье, увезла его туда невестка. Дочь Анна тоже там. Виктор живет под Томском, работает на птицефабрике механиком, второй под на семейном подраде. По молодости сыновья стопку не отставляли, а сейчас оба презвенники, а Геннадий и курить бросил. Увлекается фотопрафией, снимает кинокамерой. Благодаря ему у Ольги Давыдовны столько фотопрафий родных.

Ольга Давыдовна протыпает мне: похвалительную окрылку: почитай, а то не разберу, от кого. Окрыпка от Павлуки, внука, названного дочерью в память об отце. Сейчас у Ольги Давыдовны семь внуков и шесть правнуков. С Павлукой она нянчилась и с дружкой тоже.

«Посылай свой хлеб по водам, ибо сплутя много дней ты его найдешь», — сказано в Писании. Так вот, и Ольга Давыдовна, отдавая себя детям, не сглотнула себя: претяся и единичным участием, это единственный капитал, который она накопила за долгие нелегкую жизнь.

— Когда сломали наш «курятник» и дали вот эту

квартиру, дети и внуки могли перебраться, наладить все. В Ял у меня одна только внучка Наденька, она в детском садике медиком работает, часто заходит, и презнучка Наташа тоже. А дочь моя Тоня умерла...

Антонину Павловну Быкову, дочь Ольги Давыдовны, я знала с детства. Она работала в детской библиотеке. Отсюда, проработав в библиотеке более десяти лет техничкой, ушла на пенсию и Ольга Давыдовна. А вообще, ее послужный список длинный. Девяносто лет работала техничкой в типографии, много лет в хозяйственном отделе лесокосмбината, даже в военизированной охране, четыре года с ружьем ходила, стрелять умеет, на стрельбище ездила, отсюда, из охраны, и забрала ее в тепло: дочь хватит по ночам в любую погоду работать.

Дали пенсию Ольге Давыдовне 40 рублей без 26 копеек, она потом долгие годы эти 26 копеек для почтальонки держала, чтобы без сдачи. Но на пенсии безденежничать тоже не приходилось, да и не пришло. Внука за рекой жила, три года ходила Наташу нянчить, к сыну в Томск ездила. Вот и сейчас сын зовя к себе жить, даю ему новый коттедж, комнату матери: отвал, почитай, не обиду. Но пока здоровье есть, хочет Ольга Давыдовна жить самостоятельно, да и старушки ехаты. Кроме того, внучка там замуж вышла, значит, прибавления в семействе ждут, а бабушка знает, что не усидит, вмешается нянчить, хоть и силы не те.

Силы действительно уже не те. Седает сердце. Приходит Наденька, ставит банки, горчищники, хорошо, что у соседей есть телефон, позвонит в случае чего. Соседями довольна: две сестры Калиновны, Татьяна Ивановна Умникова, бывшая учительница, живут дружно. В подвале чисто, та, у лестницы — связанный Ольгой Давыдовной коврик — к 8 марта вязала.

Вот и сейчас, когда я вошла, Ольга Давыдовна без дела не сидела. Смотрела телевизор и штормала Наташину кофточку, озорно вздыхая: не берешь, дорогие такие вещи, не берешь. У самой Ольги Давыдовны ее маленькое жилье служит образцом чистоты и опрятности. Уют достигается ежедневным старанием.

Пожалея Ольга Давыдовна, что не приходится к ней за пожертвованием на храм. Она бы с радостью дала. Сама она, как водится, крещеная, и дочь Тоня была. Анна и Геннадий хотят креститься. Приезжая к брату в деревню в Тисульский район, жалеет, что церковь, приспособленную под что-то другое, до сих пор восстановить не могут. Брата не надо гневать, считает Ольга Давыдовна.

Библию она не читала, а если смогла бы, непременно нашла такие строки: «Прекрасно есть, и пить, и видеть благо в своих трудах — ведь чем кто трудится под солнцем в считанные дни своей жизни, что дано ему бан, ибо то его доля».

Л. КУДРЯВЦЕВА.

ТЕХОСМОТР

Важную роль в улучшении технического состояния автопарка играет ежегодный осмотр транспорта. Очередной годовой технический осмотр автомобилей, мотоциклов, мотороллеров, автомобильных тягачей, прицепов, полуприцепов, роспусков в хозяйствах района проводится с 10 марта по 20 мая 1991 года. С 10 мая по 1 августа — автомобилей, мотоциклов, мотороллеров, прицепов, тракторов индивидуальных владельцев.

Второй техосмотр — автобусов и грузовых автомобилей, перевозящих людей, — будет проводиться с 1 по 10 сентября 1991 года.

Технический осмотр государственного транспорта, за исключением автобусов и автомобилей, перевозящих людей, будет проводиться комиссией, созданной в хозяйствах, строго по графику, утвержденному исполкомом. После техосмотра председатель комиссии автохозяйств должен представить в десятидневный срок акты о проведении технического осмотра, поручение уплаты за каждую транспортную единицу.

Владельцам индивидуального транспорта транспортные сборы за автомобиль — 50 копеек за 1 лошадиную силу. Мотоцикл — 30 копеек. За грузовой автомобиль и трактор — 1 рубль за лошадиную силу. Кроме того, за технический осмотр — квитанцию в 1 рубль 50 копеек за автомобиль, и 1 рубль — за мотоцикл.

Техосмотр личного транспорта проводится в 2 года один раз, а налог платится ежегодно, и квитанция об уплате должна находиться в техпаспорте.

К владельцам индивидуального транспорта, которые не представляют на техосмотр транспорт в установленный срок, будут приниматься меры административного воздействия как со стороны государственной, так и муниципальной инспекции.

В 1991 году автомобили и мотоциклы будут проходить техосмотр, у которых под выпуска автомобиля нечетный. Например: 1971, 1973, 1975, и т. д.

В. ВЯКИНИ,

старший

полковник запаса

Яйской РСВД.

Окно в природу

БАЛ ВЕСНЫ

АПРЕЛЬ — первый месяц вешнего тепла. После долгой зимы все живое, кажется, стягивает с себя сон, набирается сил, заботится о продлении своего рода. Редеет снег на возгорьях. Почернели косогоры и кручи. Зашевелились ожившие муравейники, вылетели на свет бабочки. На лесных проталинах проснувшись ящерицы и сейчас же вылезли на пенек погреться на солнце.

На высоких деревьях хлопчуг у гнезд грачи. Старательные птицы заботливо оправляют на березах лохматые грачевники. Пришла и у них пора откладывать яйца. Целый день они в хлопотах.

Когда на землю опускаются сумерки, над веселыми лесами нередко можно услышать свист улругих крыльев. Это стаи пернатых странников возвращаются на исконные гнездовья. Многие из них погибли в пути от усталости, от пуль браконьеров или в неравной борьбе со штормами. Многие разбились ночью о стекла маяков. Но наиболее сильные и опытные вынесли все испытания. И наша с вами задача — обеспечить им сейчас так необходимый и полный покой. И пусть они спокойно выводят свое потомство.

Пришел конец лесной тишине. За километры слышно, будто сухостойник с треском валится. Это черный дятел-желна крепким клювом барабанит дробную трель на сушине. Так, как на барабане.

Апрель — самый веселый месяц в природе. Не успеют еще обсохнуть комки на сырых луговинах и болотах, слетаются на свои излюбленные места токователи турухтаны. Начинается роскошный брачный турнир!

В Африке и Южной Азии, где зимуют турухтаны, птицы эти неприметны. Серо-бурый наряд их крайне скромный. Но стоит турухтану вернуться на родину — и не узнать нашего кулика. На шее и по бокам головы

у турухтана вырастают длинные перья, образуя так называемые «воротник» и «уши». Птица превращается в пестрый пушистый шар на тонких ножках. Занимая командные высоты, рассаживаются эти пернатые шары в кружок, каж-

самых неожиданных, фантастических сочетаниях.

Турниры турухтаньих хоть и продолжительны — длятся порой от зари до зари, — но миролюбивы. До кровопролития дело не доходит. Сцепившись слабыми клювами, распушив пестрые во-

апреля, сразу же по возвращении в родные леса. Наяркая птичка эта светоплюба, поэтому выбирает место для гнездования где-нибудь поближе к опушке, лесной поляне. Чтб не потревожили, устраивает гнездо в мутовке ветвей

бурыми пятнышками яичко. Высиживает птенцов самка дрозда в одиночку, зато кормят птенцов оба родителя.

Пройдет две недели, и нетерпеливые птенцы покинут гнездо. Таких птенцов называют «слетками». И если вам попадется в лесу большеротый пестрый птенец, то не торопитесь «спасать» его, не тащите домой. Родители не оставят беспомощное, на первый взгляд, дитя в беде, выкормят. А повзрослев, дрозд примет за гусеницу, многоножку, проволочников и другую нечисть, принесет родному лесу неоценимую помощь.

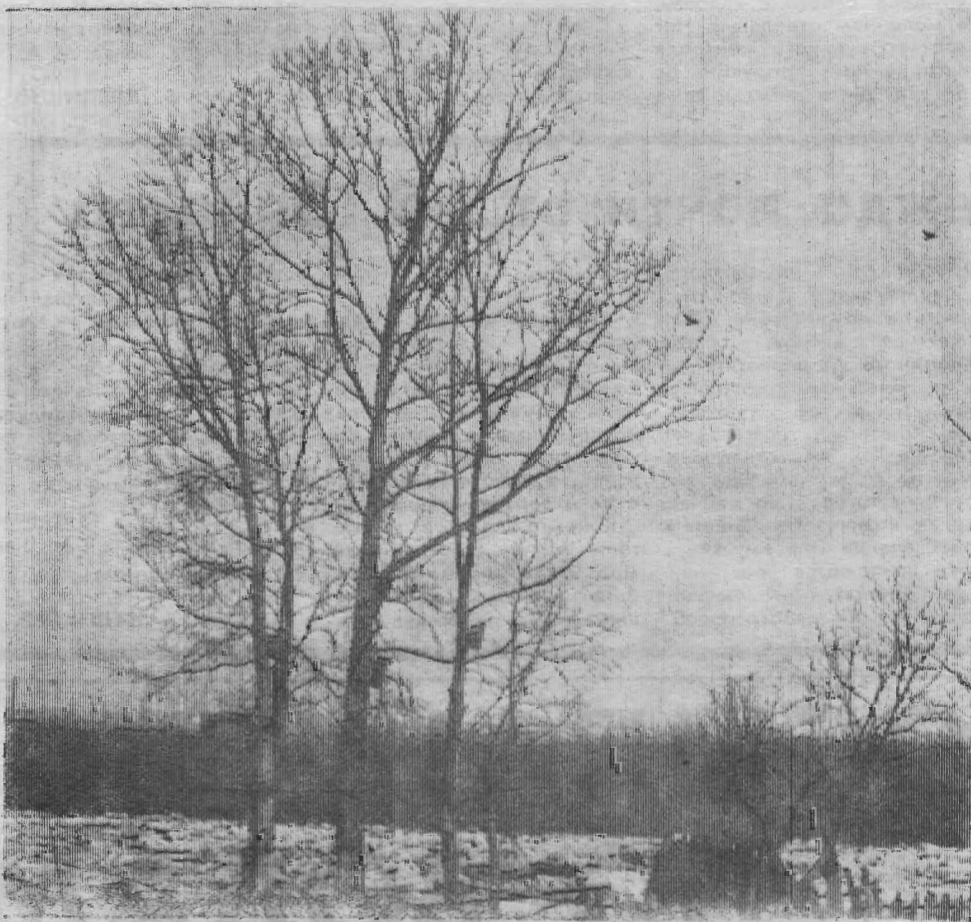
В апреле — разгар токов у отшельника тайги глухаря и тетерева. Во второй половине у тетерек — кладка яиц. Звери в апреле продолжают линять. Выпадают остатки шерсти, на смену ей подрастает блестящий, более темный и более грубый летний мех.

Поднялась из берлоги медведица с детенышами. Лосихи в конце апреля удаляются с мест зимних стоянок в глухие уголки леса — для оленя. Лисичка уже обзавелась новым потомством. А у белки идет второй год. Появился потомство и у красавца сибирской тайги — соболя. Самец ревниво охраняет свое потомство. И горе тому зверьку, который даже случайно окажется вблизи его гнездовой камеры с детенышами. Расплата наступит незамедлительно.

Жизнь в природе, как видим, идет по своим извечным законам. И чтобы не нарушать их, давайте на время ограничим свое посещение излюбленных уголков природы. В ней сейчас должна быть полная тишина.

А. ГУЛЯЕВ,

начальник отдела охраны растительного и животного мира Кемеровской областной администрации по охране природы.



ПРИШЛА ВЕСНА...

Фото А. Баранова.

дый на своей кочке, и не найти среди них двух похожих по расцветке оперения. Не поскупилась природа, одарив турухтанов самыми яркими красками — оливковой и синей, темно-зеленой и коричневой, белой и пурпурной. Каждое перо украшает продольные и поперечные полосы, крупные крапины и крохотные пятнышки — и все это в

ротинки, турухтаны ненадолго зависают в воздухе, трепеща крылышками, а затем, как ни в чем не бывало, расходятся. Происходит такая схватка в абсолютной тишине.

А вы слышали, как поют дрозды! Правда, им сейчас не до песен. Приятные хлопоты — строительство гнезда — начинаются у певчего дрозда в середине

марта, иногда взбираясь на десятиметровую высоту. Сухая трава, обломки прутьев, лишайники, мхи, корешки — все идет на сооружение громоздкой чаши.

Торопится пичуга. Регламент строительства очень строг. Три дня на постройку, два — на отделку, день — на просушку. И вот уже появляется в гнезде голубенькое с мелкими чернот-

Реклама. Справки. Объявления

Поздравляем **СЕЛИМОНОВУ Фаину Сергеевну** с юбилеем! Желаем счастья, здоровья.

МУЖ, ДЕТИ, ВНУКИ.

«Арендное предприятие «Яйский лескомбинат» приглашает на работу электро-монтажников, станочников, плотников, навалыщиков, сварщиков, пружиников, водителей катедри: «Др». Оплата труда — по догово-

ренности. Для работы на вахте в п. Полуполье Тяжтинского района: требуются повара, опытные трудя — по договоренности.

На подсобное хозяйство требуются сторож и слесарь с предоставлением квартиры.

Для работы в тарных цехах приглашаем женщин: заработная плата составляет 420—530 рублей в зависимости от разряда.

АДМИНИСТРАЦИЯ.

Яйской райбольнице на постоянную работу требуется столяр-плотник. Оплата — согласно штатному расписанию.

Яйская райбольница производит закупку овощей, картофеля. Обращаться по телефону: 2-22-80.

АДМИНИСТРАЦИЯ.

Яйской межрайбазе на постоянную работу требуется уборщик производственного помещения с оплатой по штатному расписанию.

АДМИНИСТРАЦИЯ.

Меню 3-комнатную благоустроенную квартиру на дом или квартиру с приусадебным участком. Окраины не предлагать. Звонить по телефонам: 2-15-67, 2-23-68.

«Яйроснабу» требуется крановщик на кран КС-4311. Оплата — согласно премиальной.

АДМИНИСТРАЦИЯ.

Коллектив совхоза «Вознесенский» скорбит по поводу преждевременной смерти ветерана труда.

МОИСЕЕНКО

Василия Андреевича и выражает соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив совхоза «Вознесенский» выражает глубокое соболезнование родным и близким покойного Владимира Николаевича и Зое Викторовне по поводу преждевременной смерти их дочери **ЛАРИСЫ**.

Районный совет ветеранов войны и труда глубоко скорбит по поводу смерти ветерана войны и труда.

МОИСЕЕНКО

Василия Андреевича и выражает соболезнование родным и близким покойного.

Инд. телефоны: 2-11-44 — редактор, 2-19-07 — зам. редактора, агропромышленный отдел, 2-18-82 — ответственный, 2-22-35 — отдел советской работы, 2-15-48 — отдел промышленности, 2-15-55 — отдел писем, 2-15-57 — бухгалтер, 2-14-07 — зам. типографии.

Газета выходит по вторникам, четвергам, субботам.

Тираж 7835 экз. Объем 1 п. л. Индекс 31951. Заказ 912.

Адрес учредителя: 652100, р. п. Яй, ул. Советская, 17 (райсовет).

Газета подписана в печать 8 апреля в 17 час. 30 мин.

Зам. редактора Т. И. АНАНЬЕВА.

Адрес редакции и типографии: 652100, р. п. Яй, ул. Советская, 8.

Газета опечатана в Яйской районной типографии.