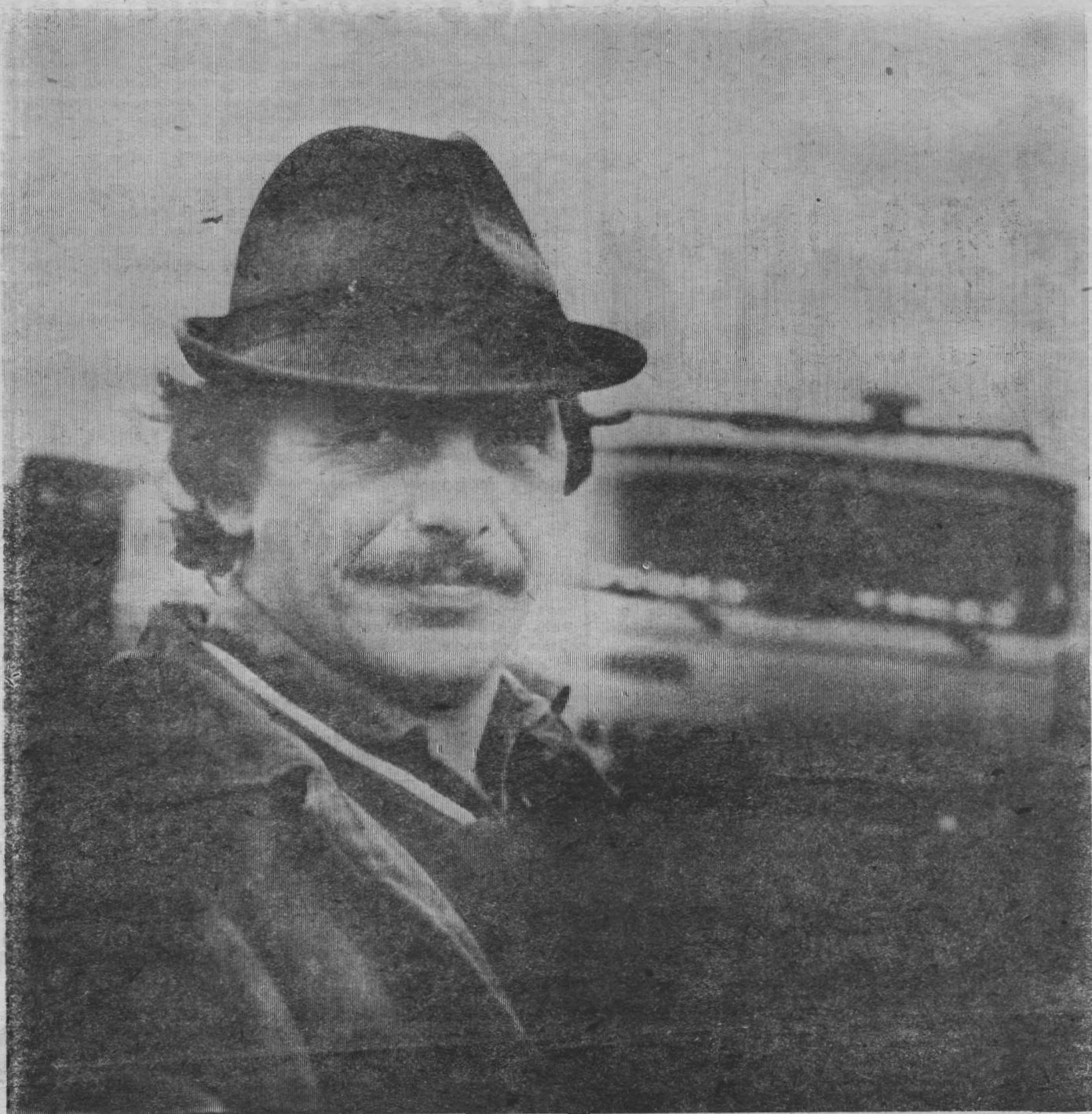


ВРЕМЯ

Массовая газета Яйского района Кемеровской области

Завтра—День работников
автомобильного транспорта



С днём рождения!

Администрация и профком «Яагропромхимтранса» от души поздравляют с днём рождения работников предприятия: ВЕНГУРОВА Виктора Александровича — водителя КамАЗа, РУМЯНЦЕВА Геннадия Владимировича — водителя ЗИЛ-130, СТЕПАНОВА Николая Николаевича — водителя КамАЗа, СИРАЗОВА Сергея Яберуловича — сварщика, ВОЛОСОВУ Наталью Анатольевну — диспетчера! Всем желаем здоровья, счастья в личной жизни и всего самого-самого доброго!

Накормил профессионального праздника Сергей Александрович Льер (на снимке) заслужил самых добрых слов. Он имеет большой опыт работы, бережно относится к технике.

Вместе с товарищами на К-700 занимался внесением аммиака и рыхлением почвы на полях района, выполнив эту важную работу на 4550 гектарах земли.

Фото В. Язовского.

Сто мужчин и одна женщина

В «Яагропромхимтрансе» работает более ста водителей. Профессия эта, в общем-то, мужская. Но есть среди них и молодая женщина, это — Светлана Ивановна Ледикова. О профессии шофера мечтала Светлана Ивановна с детства, но шла к ней девять лет. После школы приобрела чисто женские профессии, а мечта не покидала ее. И вот, закончив курсы, пришла она в коллектив. Приняли ее мужчины-водители с шуточной, полагая, что поступок ее несерьезный — так, женский каприз. Встретит первую трудность и бросит. Да ошиблись, видно, мужчины, второй год работает Светлана на своей машине ГАЗ-53. Закреплена она за мехотрядом, ездит бережно, аварий не допускает, за машиной хорошо смотрит. В кабине у нее чистота и порядок, и чисто по-женски шторы с рюшами висят. И на работу ходит опрятная,

следит за собой: и с причёской, и подкрашенная. Как-никак мужской коллектив обязывает. А летом так и вообще в нарядном платье приходит, в спецодежду на работе переодевается. Глядя на эту женщину, и не подумаешь, что она водитель машины и свой человек у мужчин-шоферов.

Две дочки растит Светлана, одна в 1 класс пошла, второй — четыре года. Старшенькая поет хорошо, мечтает певичей стать, ну, а младшей, конечно, мамина работа нравится, может, тоже будущий водитель растёт.

Пожелаем же Светлане Ивановне в День работников автомобильного транспорта: легких дорог, внимания товарищей по работе, большого женского счастья и улыбок!

В. ГИМАНОВА.

С ПРАЗДНИКОМ!

Уважаемые работники «Яагропромхимтранса»!

Примите наши самые искренние поздравления с вашим профессиональным праздником — Днём работников автомобильного транспорта!

От всего сердца желаем вам в любое время дня и ночи, в любую погоду только доброго и счастливого пути! Пусть ваши жёны, дети, матери встречают вас у родного порога только здоровыми, бодрыми, сильными! Счастья вам, семейного благополучия на долгие-долгие годы!

Администрация и профком «Яагропромхимтранса».



У «камАЗистов» работа очень трудная. Изнуряют многодневные рейсы, нервотрепка, высокие физические нагрузки. Поэтому, в основном, в коллективе работает молодежь в возрасте до 30 лет. Здесь не принято уходить от сложных рейсов, отсиживаться на ремонтах, здесь хорошо знают цену шоферской солидарности. Как о надежном человеке в коллективе отзываются о Сергее Арышеве, который за шесть лет водительского стажа оценил все «прелести» своей профессии. С начала нынешнего года он перевез на своем автомобиле шесть тысяч тонн народнохозяйственных грузов.

На снимке: водитель Сергей Арышев.

Фото В. Язовского.

РАССКАЗЫ О ДЕПУТАТАХ

ДУША КОЛЛЕКТИВА

В небольшой комнате, где располагается отдел эксплуатации «Яагропромхимтранса», светло, тепло и уютно. Работают здесь четыре женщины. Начальник отдела Анна Владимировна Васильева — худенькая, подвижная стройная женщина, на первый взгляд, спокойная в движениях. Работает быстро, четко.

Время — половина восьмого утра. Один за другим подходят к окошечку водители автомашин, и заведующая отделом выписывает путевые листы, дает задание на маршруты.

Более ста водителей трудится на этом предприятии, и каждого из них Анна Владимировна называет по имени-отчеству, решает все вопросы, не повышая голоса. Если кому и не нравится задание, умеет она убедить человека в двух словах.

Спокойная, деловая обстановка даже удивляет. Мы привыкли, что в мужском коллективе можно услышать и крепкое словцо, здесь же, как мне показалось, бытует взаимная вежливость и уважение.

Возраст у Анны Владимировны еще довольно молодой, хотя дочери уже взрослые. Старшая заканчивает Маринское педучилище, младшая учится в 9 классе средней школы. Дочери умницы и красавицы — радость жизни для матери.

Жизнь же не очень баловала эту женщину. Светлым в памяти осталось безоблачное детство и юность. Не сразу выбрала свою дорогу девочка-подросток, хотя и пошла трудиться на предприятие службы быта по велению сердца в 16 лет. Была она уже мастером своего дела, возглавляла бригаду. Подрастали и дочурки. Все бы было

хорошо. Да судьба неожиданно и жестоко обошлась с молодой женщиной. Ушел из жизни муж. Погоревала, плакала, да крепко держали у жизни Анну Владимировну дочери. Нужно было и одеть их, и накормить полчуже, чтобы не чувствовали они утери отца. Небольшая зарплата была у швеи. Вот тогда и пошла трудиться Анна Владимировна в мужской коллектив крановщиком. Не женское это дело. Но работала хорошо. Уважали в коллективе. И вот уже четыре года трудится Анна Владимировна начальником отдела «Яагропромхимтранса».

Работать в мужском коллективе Анне Владимировне не нравится. И водители относятся к ней с уважением, за глаза называют ее ласковым именем — Аннушкой. На праздники дарят ей цветы — для женщины нет более драгоценного подарка.

Выписывая в дальний рейс водителю путевку, Анна Владимировна словно берет на себя ответственность за благополучный рейс. Сейчас всем отделом женщины — Наталья Волосова, Светлана Кирсанова и Валентина Лукашина — душой болеют за водителя Василия Бухартека, ушедшего в рейс в город Грозный. Ведь в Чечено-Ингушетии сегодня взрывоопасная обстановка. А ребята в дальние рейсы ходят молодые. Это — Саша и Леша Якунины, Саша Белонотов, Виктор Лукашенко, Сергей Трофимов, Коля Степанов, Володя Пономарев, Володя Данилов, Саша Арышев, Коля Тарасов. Всем им нет и тридцати. Они на длинных переездах возят грузы из Санкт-Петербурга, Москвы, Волгограда, Чебоксар и многих других городов страны. Все

РАССКАЖУ О ХОРОШЕМ ЧЕЛОВЕКЕ

Без единой аварии

Александр Григорьевич Арышев — уважаемый человек в коллективе, работает он водителем более 25 лет, не совершив ни одной аварии. Машину знает отлично, следит и относится к ней бережно. И машина, чувствуя заботу и любовь хозяина, работает безотказно. Только раз ремонтировал ее в этом году водитель. На своем КамАЗе работает четыре года. Много километров проехал за свою трудовую жизнь Александр Григорьевич. Раньше чаще, а теперь, примерно раз в месяц, уезжает он из дома в дальнюю дорогу. Кроме Кемерово

приходилось бывать в Омске, Иркутске, Усолье-Сибирском... Две-три недели находится в дороге, грузы перевозит разные: кирпич, пиломатериалы, железобетонные изделия и многое другое. Так, за 9 месяцев текущего года перевез он 5000 тонн груза, сделал 460 тысяч т/км. За хорошую работу ежемесячно получает премии.

Человек он безотказный, к порученному делу относится добросовестно. Вот и в этом году был старшим водителем на уборке урожая в совхозе «Вознесенский». Бригада работала хорошо, простоев не было.

Семья у Александра Григорьевича большая: четыре сына и дочь. Возраст разный — от 7 до 16 лет. Все пока живут с родителями. Жена Надежда Владимировна работает в лесохозяйстве. Арышевы держат большое хозяйство: есть корова, телка, овцы и прочая живность, большой огород. Так что работы по дому хватает, поэтому и ребяташки помогают, у них свои обязанности.

А еще у Александра Григорьевича умелые руки: по дому все делает сам, может и часы починить, телевизор и радиоприемник наладить. Любит ходить на

рыбалку и охоту, и главное здесь — не добыча, а общение с природой, да и отдых, конечно, нужен. В свободное время любит почитать, у него бывает много книг. Надо и по хозяйству попомочь, и с детьми заняться, поинтересоваться успехами в учебе.

Вот такой хороший человек работает в «Яагропромхимтрансе». В канун праздника мы желаем Александру Григорьевичу здоровья, семейного благополучия и счастливого возвращения домой из дальних рейсов!

В. ГИМАЗЕВА.

ЛЮДИ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ

НАДЕЖНЫЙ ЧЕЛОВЕК

Михаил Федорович Климов — старейший водитель «Агропромхимтранса». Стаж работы его начинается с пятидесяти годов. Шоферское дело для него — любимое с детства. Любил мальчишка покататься на автомобиле. Хотелось самому поводить его. Но не

разрешали взрослые дяди. Когда же от военкомата предложили паренку получить профессию шофера, встретил это предложение с радостью. А тут и время подошло служить действительно. В годы службы был механиком-водителем танка, потом служил в ракетных войсках, пересел на шоферские права. Вернувшись на родину, сел за баранку. С тех пор и трудится на одном предприятии, которое

несколько раз за это время меняло свое название.

Приходилось Михаилу Федоровичу в дальние рейсы ездить, по городам Кузбасса. Теперь же он трудится в снабжении. Его на предприятии считают надежным человеком. Он человек безотказный. Нужно — возит гравий с карьера, активно принимает участие в перевозке зерна в период уборочной страды. Везде и во всем у него порядок. И уважают в кол-

лективе Михаила Федоровича Климова за порядочность и трудолюбие. Об этом красноречиво говорят многочисленные награды, грамоты и поощрения.

В День автомобилиста товарищи по труду, родные будут поздравлять Михаила Федоровича — водителя со стажем, с профессиональным праздником. Желаем и мы ему здоровья и бодрости, счастья и радости!

В. МИХАЙЛОВА.

Под будущий урожай



Напряженно складывается рабочий день у водителя «Яагропромхимтранса» Михаила Степановича Королева. В эти дни он вывозит на поля хозяйства района минеральные удобрения, известь. От того, насколько добросовестно он относится к этой работе, будут зависеть и результаты труда селян. В коллективе знают, что контролировать его не нужно. Михаил Степанович —

человек ответственный, работу выполняет на совесть, за баранкой уже много лет. Советом и делом помогает новичкам быстрее освоить трудную водительскую профессию.

На снимке: водитель Михаил Степанович Королев.

Фото В. Язовского.

В. МЕРЦИЕВА.

ЩЕДРОСТЬ ЗЕМЛИ ЗАВИСИТ ОТ НАС

В 1989 году решением совета РАПО объединили пятую автоколонну с Яйской «Сельхозхимией». Новое предприятие получило длинное название «Яягропромхимтранс». Но не только название сменилось у предприятий. Если раньше автоколонна занималась только оказанием транспортных услуг хозяйствам района, то после объединения увеличилось добыча торфа, внесение извести и другие показатели.

Подробнее рассказать о проделанной в этом году коллективом «Яягропромхимтранс» работе я попросил агронома предприятия Юрия Елграфовича ГОЛЕНДУХИНА.

— В канун профессионального праздника можно подвести итоги нашей работы. В целом мы сработали неплохо по заготовке и вывозке на поля хозяйства органики, по известкованию почвы и внесению в почву аммиака.

Сейчас предприятие готовит торфокомпосты с минеральными удобрениями. Мы работаем над этим с областной станцией химизации. Они нам готовят проекты и выдают рекомендации. На заготовке и вывозке торфа работаем бригадным методом. В бригаде имеются 7 машин, бульдозер и экскаватор. Работают водители круглые сутки, вахтовым методом. Вахта длится 10 дней, по-

том даем 4 дня отгулов. Такой метод позволяет работать непрерывно, не глушить зимой технику, и предохраняет от разукрупнения техники. Бригады работают от валового дохода. Есть у них минимальное задание, при превышении которого растет заработная плата. Ребята хорошо зарабатывают на вахте и, конечно, хорошо работают.

На заготовке торфа в этом году работала бригада Геннадия Герасимова. Заготовку делают зимой, когда болотистая почва замерзает и можно поднять торф экскаватором. Разработку ведем там, где запасы торфа толщиной более метра, карьерным способом. При этом делаем двойную пользу: делаем запас торфа и на месте болота после нашей работы появляются отличные пруды. Таким образом в совхозе «Чиндатский» мы заготовили, а летом внесли в почву 142 тысячи тонн торфа, в совхозе «Марьевский» — 60 тысяч тонн и в совхозе «Первомайский» — 17,5 тысячи тонн. В общей сложности наши водители добились отличного результата, внесли на поля района около 250 тысяч тонн торфа. Теперь планируем заготавливать торф под урожай будущего года в совхозах «Первомайский», «Чиндатский», «Марьевский» и «Анжерский».

Хозяйства рассчитываются

с нами по государственным расценкам — по 2 рубля 50 копеек за тонну торфа. Например, в Томской области 1 тонна торфа стоит от 9 до 13 рублей. Затраты себя окупают в течение первого года. В этом году отличный урожай турнепса получили в совхозе «Чиндатский» на удобренных нами полях.

В этом году мы поздно начали вывозку аммиака. Причина — не было средств для перевозки аммиака. Но потом приобрели две специальные машины и возили аммиак из Кемерово. Благодаря стараниям бригады, работающей на внесении аммиака, мы наверстали упущенное.

Производим работы по известкованию почвы. В этом году перешли на внесение извести автомобилями. Приобрели для этой цели «Уралы». На них хорошо работают Михаил Королев и Юрий Беспалов. Кроме того, на полях района работало три Т-150, которыми управляют отец и сын Мухомовы и С. Комрашов. За 9 месяцев этого года внесли извести на площади 4,5 тысячи га. Будем продолжать известкование зимой по снегу.

Удобрения последние два года хозяйства стали вносить сами. Но в этом году нас попросили и мы внесли удобрения на площади 1000 га.

Предприятие выполняло культурно-технические ра-

боты, это — разработка новых земель и ввод их в эксплуатацию.

В совхозе «Улановский» ввели 90 га земель, в совхозе «Анжеро-Судженский» — 170 га. Объемы пока маленькие из-за неграмотной технологии. Сейчас приобрели технику, будем наращивать производство. Нам это выгодно. Работаем на обработке земли также бригадным методом. Бригаду возглавляет Анатолий Петров.

Недавно создали бригаду по заготовке леса. Та древесина, которая шла в бурты, при культивации почвы теперь у нас не пропадает. В этом году заготовили 350 кубометров леса. Планируем открыть на предприятии себе и людям в помощь деревообрабатывающий цех.

Такие наши водители работают на разгрузке и доставке в хозяйства минеральных удобрений, известковых материалов и кормов.

Как видите, многогранны задачи нашего предприятия. Сложно автомобилистам со всеми ими справиться. Но стараются, и время показывает, что умеют они хорошо работать. В канун профессионального праздника пожелаю коллективу «Яягропромхимтранс» трудовых успехов и в дальнейшем, ведь от нашего труда зависит щедрость земли.

Записал И. АЛЕХИН.



Сергей Ишмуллин (на снимке) работает на предприятии водителем. Так же, как и его коллеги по профессии, он здесь на хорошем счету, ему можно доверить самые ответственные рейсы, у него высокие производственные результаты. С начала текущего

года он перевез 6 тысяч тонн народнохозяйственных грузов для предприятий и хозяйств района. А водители из предприятия, где работает Сергей, отмечают его скромность и деловитость.

Фото В. Язевского.

У НИХ ДЕЛО ЛАДИТСЯ

Есть в «Яягропромхимтранс» бригада грузчиков, через которую идет обеспечение колхозов и совхозов удобрениями и известком. Работают здесь 9 человек, коллектив у них сложился давно, парни работают молодцы, дружные. Так как работа идет в основном вручную, нужно иметь хорошее здоровье и силу. Норма за смену — выгрузить 5 вагонов, но бывает, что и 12—13 вагонов приходится выгружать. Работает бригада по скользящему графику, поэтому приходится работать в субботу, воскресенье и в праздники. Условия труда, конечно, нелегкие, ведь каждый вагон весит 68—72 тонны, и освобождают его от груза лопатами, естественно, и пылью хвещают. Хорошо, что с обеспечением спецдежурной мока морозильной. Простой коллектив не допускает, а если такие случаи случаются, то только по вине железной дороги. Надо переждать вагоны, а тепловоза не дожидаться. Вот и идет инженер по разгрузке и выгрузке В. М. Старков за тепловозом. В бригаде он меньше года, но

работает неплохо. Бригада под его руководством за 9 месяцев разгрузила 25640 тонн груза.

Водителем погрузчика работает здесь и Н. Г. Железновский. В бригаде он давно, постоянно работает с удобрениями, выгружает, буртует, перевозит их. Сложности сейчас в том, что старый склад под удобрения сломали, а новый еще не построен, поэтому есть на них нарекания от жителей близлежащих домов.

Заботится предприятие о своих людях. Так, в текущем году одному из членов бригады — Н. Дерюжину — купили большой дом с усадьбой, помогли и с приобретением мотоцикла.

Большинство членов бригады заядлые рыболовы, их много можно увидеть с удочками на соседних озерах в карьере. Многие из них держат свое хозяйство.

Вот так живет и трудится коллектив грузчиков на своей нелегкой, но такой нужной предприятию работе.

В. ГИМАНОВА.

НА ВЫВОЗКЕ ТОРФА

работала минувшим летом бригада водителей Александра Бельского. Благодаря производственной работе вахтовым методом бригада добилась высоких результатов: вывезла на поля совхозов «Чиндатский», «Марьевский» и «Первомайский» свыше 200 тысяч тонн торфокомпостов. По словам бригадира, каждый член бригады вносил весомый вклад в достижение этого результата.

Работа коллектива зависела от погрузки торфа. С этой задачей успешно справился экскаваторщик А. Казаков. Это экскаватор проработал все время без простоев. Также обеспечивал бесперебойную работу коллектива опытный тракторист Б. С. Косичкин. Водители Е.

Харин, Н. Ситников, О. Янов, А. Ананенко, А. Новиков, В. Касатиков, В. Андреев, С. Ишмуллин вывозили торф на поля.

Хорошо была продумана организация труда. Только вот бригадир сетовал на то, что администрация предприятия не позаботилась об организации горячего питания на вахте.

Сейчас бригада занимается ремонтом техники. Пять из 8 машин от постоянной езды по проселочным дорогам и ухабистыми полями поломались. Не хваляет водителям для ремонта техники запчасти, приходится проявлять смекалку, ремонтировать старые детали. Когда отремонтируют технику, зимой выйдут на заготовку торфа в бурты.

И. АЛТЫНИН.



Александр Шапкин (на снимке) также водит «КамАЗ». За 9 месяцев он вывез удобрений и известки на поля хозяйства района 11 тысяч тонн.

Этот самый высокий результат на предприятии. Для более оперативной и эффективной работы он использует еще и принцип автомобиля.

Фото В. Язевского.

ПОНЕДЕЛЬНИК

28 Октября

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

6.30 «Утро».
9.05 Мультифильм.
9.45 Новое поколение авиации.
11.00 «Русская пицца». Документальный телефильм.
11.25 «Много полосов — один мир».
11.30 Футбольное обозрение.
12.00 ТСН.
12.20 Оперетта, оперетта.

13.20 Деловой человек.
14.20 Мультифильм.
14.55 Это было, было...
15.20 «Бизит к Минатару». Художественный телефильм. 1-я серия.
16.35 Детский час.
17.35 «Вери блэ» дела мертвых.
18.10 Блокнот.
18.15 Мир увлеченных.
18.30 Рынок: час выбора.
19.00 «Иностранная литература» в 1992 году.

19.10 Футбольное обозрение.
19.40 «Уроки музыки». Фильм-спектакль.
20.00 Информационная программа.
20.40 «Уроки музыки». Продолжение фильма-спектакля.
21.15 «Круж». Художественно-публицистический фильм. 1-я серия.
23.35 ТСН.
23.50 Авторское телевидение.

20.50 «Кумир».
01.20 — 02.30 «Воспоминания без даты». Художественный телефильм.
ВТОРАЯ ПРОГРАММА
8.00 Утренняя гимнастика.
8.15 Итальянский язык.
8.45 Мультифильм.
8.55 Беседы о русской культуре.
9.30 «К-2» представляет.
10.40 «В. П. Соловьев-Седой».

Телевизионное

11.10 Коммерческая телепрограмма.
11.40 «Погода на август». Художественный телефильм.
12.50 Концерт.
14.00 — 16.00 На V съезде народных депутатов РСФСР.
16.55 Контакт-форум.
17.25 Концерт.
17.50 «Валеты и посадки». Документальный теле-

фильм.
18.55 Власть.
19.35 «Горничники».
20.00 «Вести».
20.15 Шанс.
20.30 «Пульс».
21.00 «Авось».
22.30 — 00.50 Хоккей. Чемпионат СССР. «Динамо» (Москва) — «Крылья Советов». В перерыве — «Вести».

Если у вас есть свободное время, проводите его только у нас!

РАЙОННЫЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ ПРИГЛАШАЕТ

ВИДЕО—ДЛЯ ВСЕХ

Здесь вы сможете посмотреть самые новые видеофильмы хорошего качества. Видеозал работает ежедневно, кроме субботы и воскресенья, с 18, 20 и 22 часов (только для взрослых).

Цена входного билета — 2 рубля. Зрительный зал рассчитан на 70 посадочных мест. (Вход — бывшая библиотека лесокombината).

ЛЮБИТЕЛИ ТЕННИСА!

Ваши дети, друзья, коллеги по работе и вы сами получите большое удовольствие, если приобретёте билет за 50 копеек в теннисный зал! Время работы: среда, четверг с 12 до 18 часов. Вход — бывшая библиотека лесокombината.

**ДОБРО
ПОЖАЛОВАТЬ!**

Всех, кто хочет иметь красивую спортивную фигуру, приглашаем в зал спортивных тренажёров типа «Контингент» для всех групп мышц [вход со двора].

Время работы: пятница — с 18 до 20 часов, суббота и воскресенье — с 13 до 21 часа.

Цена входного билета — 1 рубль для взрослых и 50 копеек для детей и подростков.

Внимание! Вы можете получить скидку в 50 процентов и право выбора дня и времени для индивидуальных занятий, если будете заниматься в спортзале семьей и если приобретёте абонемент на месяц.

**Танцевальный зал
районного
Дома культуры,
как всегда, ждёт
вас каждую
субботу и воскре-
сенье с 21 часа
НА
МОЛОДЁЖНОЙ
ТУСОВКЕ!**

**Цена входного
билета — 1 рубль.**

**ОТДЕЛ КУЛЬТУРЫ
РАЙСПОЛКОМА**

Администрация и профком Яйского райпо рады поздравить мужчин-водителей предприятия с профессиональным праздником — Днём работников автомобильного транспорта. Наши наилучшие пожелания вам и вашим семьям! Здоровья, успехов в вашей нелёгкой работе, будьте счастливы и всегда в хорошем настроении!

Поздравляем коллектив автогаража совхоза с Днём работников автотранспорта!

Примите наши поздравления от сопричастных по труду. Такой веселый, светлый праздник бывает только раз в году. Желаем света и тепла, Желаем мира и добра, Желаем доброго пути, Здоровья, счастья впереди.

АДМИНИСТРАЦИЯ СОВХОЗА «ИШИМСКИЙ».

Поздравляем водителей предприятия с Днём работников автотранспорта! Желаем отличного здоровья, безаварийных и счастливых дорог, семейного благополучия!

АДМИНИСТРАЦИЯ И ПРОФКОМ «ЯЯГРОСНАБА».

ВТОРНИК

29 ОКТЯБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

6.30 «Утро».
9.05 Мультфильм.
9.25 Детский час.
10.25 «Уроки музыки».
Фильм-спектакль.
11.45 Биржевые новости.
12.00 ТСН.
12.15 «Уроки музыки».
Продолжение фильма-спектакля.
13.20 Теннис. Открытый чемпионат Парижа.

14.10 Телемикст.
15.10 Спортивные кулиры нашей молодости. Л. Матынина.
15.30 «Визит к Минотавру». Художественный телефильм. 2-я серия.
16.40 Вместе с чемпионами.
16.55 Детский музыкальный клуб.
17.40 Политические диалоги.
18.10 Мир увлеченных.
18.25 Блокнот.
18.30 ТСН.
18.45 Биржевые новости.

19.00 Вечер Гурецкого телевидения.
19.45 «Млечный путь». Художественный телефильм. 1-я серия.
21.00 Информационная программа.
21.40 «Млечный путь». Художественный телефильм. 2-я серия.
22.40 «Круг». Художественно-публицистический фильм. 2-я серия.
23.40 ТСН.
23.55 Антарктида. Точка возврата.

00.25 Беседы с епископом В. Родзянко.
00.50 Теннис. Открытый чемпионат Парижа.
01.20—02.45 «Короли и капуста». Художественный телефильм. 1-я серия.
ВТОРАЯ ПРОГРАММА
8.00 Утренняя гимнастика.
8.15 Французский язык. 1-й год обучения.
8.45 Французский язык. 2-й год обучения.
9.15 Разминка для эрудитов.
9.45 «Сибирь на экране».

9.55 Давайте поговорим.
11.00 «Пятое колесо».
13.00 «Вести».
13.15 «Овраги». Художественный телефильм. 1-я серия.
14.35 Концерт.
15.15 — 15.45 Ритмическая гимнастика.
17.45 Мультфильм.
18.00 Вас приглашают Юлана и Ольга Тим.
18.15 «Когда встречаются друзья».

19.50 Встречи.
20.00 «Вести».
20.20 «Спокойной ночи, малыши».
20.35 «Пульс».
21.05 Телесалон.
21.45 Чемпионат России по виндсерфингу.
22.00 Неизвестная Россия.
23.00 «Вести».
23.20 Реклама.
23.25—01.15 Отчет о работе V съезда народных депутатов РСФСР.