

ОКТЯБРЬ
11
ВОСКРЕСЕНЬЕ
1942 года
№ 81 (674)
ЦЕНА 10 КОП.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН
ТИЧЕВСКОГО
РАЙКОМА ВКП(б) И
РАЙОННОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛ.

ПО СТАЛИНСКОМУ ПУТИ

ПОКОНЧИТЬ С ОТСТАВАНИЕМ ХЛЕБОЗАГОТОВОВОК!

Наш район попрежнему отстает с хлебосдачей. К 5 октября годовой план был выполнен лишь на 17,7 процента.

Такое позорное отставание можно объяснить только нежеланием руководителей колхозов и МТС организовать дело хлебозаготовок по военному, забывшием того, что выполнение хлебопоставок — это первейшая заповедь колхозов.

Стране и фронту нужен хлеб и мы его обязаны дать во время и в количестве, полностью обеспечивающем потребность. Но почему председатели колхозов „Красная Сибирь“, „Трудовик“, „Красная поляна“, „Красномайский“, „Пламя“, „Ясная заря“, им. Сталина, „Гудок“, „Знамя труда“, где план хлебозаготовок выполнен от 2-х до 10-ти процентов, совершенно приостановили хлебосдачу, на протяжении последних пяти дней не послали на заготовительные пункты ни одной подводы с зерном.

Разве не ясно этим горе-руководителям, что хлеб для бойцов и рабочих — это все равно что нефть для танков, что бензин для самолетов. Разве не ясно им, что малейшее промедление с хлебосдачей — это тягчайшее преступление перед страной и фронтом.

И родина сурово накажет тех, кто под всякими предлогами придерживает зерно, срывает плановое снабжение хлебом промышленные центры, нашу героическую Красную Армию.

Наиболее тревожное положение обстоит с выполнением зернопоставок и натуроплаты в колхозах, обслуживаемых Промышленской и Тарасовской машинно-тракторными станциями. В пер-

вой годовой план выполнен на 15,9 процента, а во второй — на 16.

Чем объяснить вопиющий провал в работе этих двух МТС?

Он объясняется тем, что директора Куканов и Белогус, начальники политотделов Шуклин и Носов потеряли чувство большевистской ответственности за свою работу, забыли, что на выполнении плана сельскохозяйственных продуктов проверяются их организаторские способности, их умение преодолевать трудности, вызванные войной.

Райком партии и райисполком каждому возчику вручили задание военного времени. За выполнение его надо драться так, как дерутся бойцы, защищая великие завоевания Октября. Никому не позволено на вывозке зерна работать с прохладцем, вразвалку. Каждый возчик, отправляясь в путь, должен проверить: накормлены и напоены ли его лошади, коровы, хорошо ли подогнана сбруя, смазаны ли телеги. В пути следования надо беречь животных, ни в коем случае не сидеть на возу при подъемах. Строго выполнять ежедневный график вывозки хлеба.

Долг партийных и комсомольских организаций — возглавить борьбу за выполнение и перевыполнение врученных каждому возчику государственных заданий военного времени по вывозке зерна, добиться того, чтобы утвержденный график выполнялся беспрекословно по каждому колхозу и совхозу в отдельности.

Все силы — на вывозку зерна, на преодоление отставания района по хлебосдаче!

Об отстающих колхозах и беспечных комсоргах

В условиях войны каждый гражданин обязан работать так, как бойцы дерутся на фронте, как громят врага наши славные соколы. Но в колхозах им. Красной Армии и «Сибирик» рабочий день начинается в 10—11 часов дня. На полях никто не идет, все ездят домой. Поэтому косовица хлебов здесь затянулась и закончится не раньше, как через пятидневку.

Комсомольцы и несвоюзная молодежь, учителя, медики идут на поля, спасают от гибели хлеб. Все лето работали на поле учителя Плотниковской неполной средней и Колычевской начальной школы, а также и сейчас помогают в уборке хлеба. Но учительница комсоргов Ефимова К. Г. ни разу не была в поле, она ссылается на то, что у нее больной ребенок, а справки от врача нет. Да

кроме того, у нее имеется мать, на которую оформлен материал и передан в народный суд за отказ от работы. Выходит, что у Ефимовой с одним ребенком сидят дома двое взрослых. Спрашивается, как же работают колхозницы, у которых по 3—4 ребенка?

Райкому комсомола нужно послушать на бюро комсоргов Ефимову: чем она помогла фронту, что практически сделала для того, чтобы убрать весь выращенный урожай.

Все силы надо положить на завершение уборки урожая, своевременно выполнить поставки всех видов заготовок, дать стране больше продуктов для победы над врагом. Вот каким должен быть ответ на призыв алтайских колхозников.

В. Мирошниченко,
секретарь Плотниковского сельсполкома.

Разве устарел метод Кучурина?

Почему промышленские паровозники пережигают топливо

Имя прославленного машина Промышленского паровозного депо Максима Кучурина известно далеко за пределами нашей магистрали. Мастер тяжеловесов на высоких криновосовских скоростях, он первый показал путь к бережному расходованию и высокой, устойчивой экономии топлива.

Метод Кучурина по использованию шлакоотсева, изгари и так называемых тощих углей, его своеобразная тактика отопления паровоза нашли широкое применение во многих депо, на многих паровозах.

И промышленские машинисты всегда не без гордости говорили о своих кучурицах, о тех, кто и в знойное лето и в суворую зиму добивалась больших успехов в экономии угля.

Как же могло случиться, что на родине кучурина, движение в депо Промышленной не слышно стало кучурицев, многие машинисты от большой экономии угля перешли к резкому повышению пережига топлива.

Разве устарел метод Кучурина?

В наши суровые дни, когда родина временно лишилась донбасской кочегарки, когда дорог буквально каждый килограмм угли метод Кучурина представляет собой несущественную значимость, тем более этот метод должен занимать почетное место там, где он родился — в Промышленной.

Однако этого не случилось. У промышленцев систематический пережиг угли. В августе и сентябре он составил 1624 тонны, это в то время, как полгода назад только в апреле здесь дали 65 тысяч тонн экономии угля.

Сколько сегодня в депо кучурицев точно не знают ни начальник депо тов. Тищенко, ни секретарь партийного комитета тов. Астин. Они беспомощно разводят руками.

— Ослабили борьбу за уголь, забыли кучурицев, — покорно соглашаются руководители депо.

Неприглядные итоги работы у многих промышленских паровозников неслучайны. Они явились результатом того, что партийно-хозяйственные руководители не только ослабили борьбу за уголь, но совершили не занимались вопросом экономии топлива. В подготовке предприятия к зиме они упустили такое важное звено, как повседневная кропотливая работа по выращиванию новых кучурицев и мобилизации их на бережное расходование топлива.

Возникает вопрос: какие меры принял партийный комитет по отношению машиниста, члена ВКП(б) тов. Бердникова, который только в сентябре пережег 23 тонны; или что сделал партком в отношении машинистов Сайко, Губанова, Завгороднего, имеющих каждый по 20—22 тонны пережига угля. Оказывается у секретаря и других членов парткома не нашлось времени серьезно обсудить и сурово осудить стиль работы этих машинистов.

Что нужно сделать для решительного искоренения пережига топлива, для устойчивого подъема экономии угля. Предоставим слово тов. Кучурину:

— Пережиг топлива многими нашими машинистами неслучайен. За последнее время техническое содержание и уход за паровозами резко снизились. Чем иначе объяснить тот факт, что за два последних месяца в депо имелся ряд случаев межпоездного ремонта.

— Но вместе с тем, — говорит тов. Кучурин, — у нас есть много замечательных механиков, которые из месяца в месяц дают экономию угля благодаря отличного ухода за паровозами. К таким машинистам относятся тов. Костючин, Козлов, Концевич, Зайцев и многие другие. Однако и они остаются незамеченными, руководители депо ничего не делают для того, чтобы передовой опыт стал достоянием всех паровозников.

— Нет смысла доказывать, — заключает тов. Кучурин, — что каждый из нас машинистов имеет полную возможность экономить большое количество топлива. А что получается на практике? Характерный факт. Паровоз машиниста тов. Пашинцев оборудован прибором Судакова. Этот прибор дает возможность на каждой поездке сохранить до тонны изгари. При умелом использовании такого количества изгари машинист сэкономил бы в рейсе по меньшей мере полторы тонны угля. Таким путем за месяц только Пашинцев мог сохранить — 22 тонны угля.

К сожалению шлакоотсев машинисты не используют, прибор Судакова работает вхолостую и в тоже время Пашинцев пережигает топливо.

Надо восстановить бывшие традиции Промышленского депо. Снова широко применять шлакоотсев, изгарь и тощие альчевые угли, надо чтобы машинисты снова взяли под свой строгий контроль работу помощников, учили бы их правильно отоплению паровозов, что очень важно для нормальной работы зимой.

Трижды прав тов. Кучурин предъявляя серьезные обвинения своим товарищам по работе и прежде всего руководителям депо. Надо восстановить хорошие традиции промышленских машинистов. И этим прежде всего должны заняться партийные и хозяйственные руководители депо.

Нет, не устарел метод Максима Кучурина! Сегодня он ценен во стократ больше, чем в прошлом году, чем два года назад. И колы скоро в Промышленной это глубоко поймут, тем скорее тут покончат с пережигом, добьются устойчивой экономии топлива, столь необходимого для родины и фронта. Только тогда промышленские машинисты заслужат право получить «паспорт готовности к зиме».

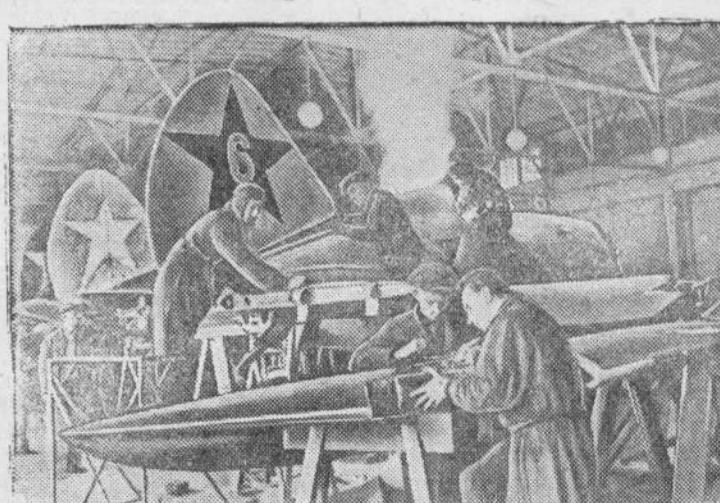
Влад. Митлин.

Пахари перевыполняют нормы

В колхозе имени Калинина на подъем зяби поставлено 7 плугов. Все пахари перевыполняют нормы. Михаил Александров, Яков Степанов и Сергей Степанов ежедневно дают по 1,35 гектара вместо 1 гектара по норме.

За перевыполнение норм правительство артели им начисляет трудодни в полуторном размере.

А. Нарымская,
председатель Верх-Камыслинского сельсполкома.



На Н-ском авиационном заводе (Москва) рабочие, включившие во всесоюзное соцсоревнование, выполняют по две нормы за смену. Бригада сборщиков бригадира А. Г. Горюхова, работающая на сборке истребителей и выполняющая производственные нормы на 250 проц. На переднем плане — бригадир А. Г. Горюхов (слева) и сборщик С. Я. Шалдин.

Фото Л. Доренского.

Фотохроника ТАСС.

ФРОНТОВИКИ ПРИЗЫВАЮТ: РАБОТАТЬ БЕЗУСТАЛИ, НЕ ПОНЛАДАЯ РУК!

С честью выполним наказ наших боевых товарищ!

Всеми силами помогайте фронту

С каждым днем коварный и злобный враг сильнее испытывает на своей шкуре ненависть бойцов Красной Армии.

Наши бойцы стали злее и беспощаднее. Они научились ненавидеть врага всеми силами души.

Мужество, бесстрашие, стойкость — эти качества советского воина еще более усиливаются под влиянием ярости и ненависти к немецко-фашистским извергам. Красная Армия богата разнообразнейшим первоклассным вооружением, но пожалуй, самое сильное наше оружие в борьбе с гитлеровскими полчищами — это ненависть к фашистским мерзавцам.

Мы хорошо знаем, какие зверства творят гитлеровцы во временно оккупированных ими советских районах, как они пытают и мучают наших людей, каким изощренным пыткам подвергают попавших к ним в плен раненых бойцов и ко-

A. Орехов, старшина.

МЫ ПОБЕДИМ!

На нас выпала тяжкая, но вместе с тем почетная задача — защита великих завоеваний Октября. У нас есть все возможности, чтобы победить и мы победим, каких бы жертв это нам ни стоило.

— Ни шагу назад! — таков приказ родины, таков наш военный закон. Мы остановим врага, заставим его бежать назад, погоним его так, как гнали их Александр Невский, Суворов и Кутузов, будем гнать так, как гнала их Красная Армия в гражданскую войну.

Наши успехи, дорогие товарищи, будут зависеть от того, как будете работать вы в тылу. Ваш труд, труд наивысшего напряжения будет сильным ударом по врагу. Нанесите удар

по гитлеровцам своим трудом, а мы нанесем им смертельный удар боевой стойкостью и советским оружием.

Наши сибирские войска в боях покрыли себя славой. Среди них много героев и орденоносцев. Это — Иван Филппович Лысак, Василий Михайлович Сухов — бывшие колхозники Верх-Камыслинского сельсовета, Михаил Николаевич Пронин, бывший работник конторы «Главмоловко» и другие.

В освободительной войне против немецких захватчиков мы зовем славой великое знамя Ленина — Сталина!

Мы победим!

М. Волошин, И. Пентюх, В. Юдин, И. Лысак, В. Сухов, И. Пронин, А. Другов, Козлов.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ

В Н-ской части служат брат и сестра — боец Василий и операционная сестра Александра Кузярины. За мужество в боях Василий Кузярин награжден орденом Красной Звезды, а его сестра за образцовое оказание медпомощи — медалью «За боевые заслуги».

Фото П. Сотникова.
Фотохроника ТАСС.

ОПРАВДАЕМ ДОВЕРИЕ

Принимая военную присягу, мы поклялись добросовестно изучать военное дело. Зачислены мы в прожекторный батальон. Сейчас вплотную приступили к изучению материальной части прожектора. Результаты первого месяца хорошие. В сжатые сроки стараемся овладеть этим делом, стать мастерами своего дела. Будем умело освещать вражеские самолеты, не пропустим ни одного фашистского стервятника, достойно постоим за нашу родину, за Сталина, за наших дорогих и любимых!

Надейтесь, дорогие земляки, что доверие партии и правительства мы выполним с честью, отдадим все свои силы на разгром врага.

Вперед, к победе!

Е. Махорина, А. Шабанова, бывшие учительницы Багановской НСШ.

ОБЗОР ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ

(5—8 октября)

Ответы товарища Сталина американскому корреспонденту.—Столкновения в Копенгагене. Партизанское движение в Финляндии

в человеческих возможностях.

* * *

На днях в Копенгаген (Дания) с советско-германского фронта прибыли остатки сброшены так называемого добровольческого корпуса «Дания», разгромленного советскими войсками. Жители Копенгагена встретили этих «добровольцев» с презрением. На улицах датской столицы легионеры забрасывали булыжниками. Как сообщает датское агентство в городе произошли несчастные случаи. «Добровольцы» принялись стрелять из револьверов по проходящим, которые «невучтво» к ним относились. Имеются раненые.

Копенгагенская печать вынуждена была специально успокаивать население. Она призывала население взять себя в руки, ибо как выразилась газета «Политике», «нервы расшатались и без того от тех условий, в которых датский народ живет в эти годы».

* * *

В Финляндии растет партизанское движение. Финские патриоты не дают покоя немецким войскам, сосредоточенным на окраине севера Финляндии. Недавно партизанами был разгромлен немецкий карательный отряд. Гитлеровцы потеряли при этом 40 человек убитыми. Партизаны совершают также взлеты на немецкие обозы, деморганизуя подвоз боеприпасов и продовольствия, и на военные объекты немцев.

Финляндское правительство серьезно обеспокоено партизанским движением. Министр внутренних дел Финляндии вынужден был опубликовать воззвание, в котором призывает оказывать помощь властям в задержании партизан. Однако, финское население не откликнулось на призыв министра. Крестьяне всячески помогают партизанам.

(ТАСС).

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 6 ОКТЯБРЯ

В течение 8 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и в районе Моздока. На других фронтах существенных изменений не произошло.

Наши кораблями в Балтийском море потоплены 2 немецких транспорта общим водоизмещением 12 тыс. тонн.

* * *

За 7 октября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 15 немецких танков и бронемашин, 30 автомашин с войсками, 4 автоцистерны с горючим, взорван склад боеприпасов, подавлен огонь 9 артиллерийских батарей, расстреляно и частично уничтожено до 2 рот пехоты противника.

* * *

В районе Сталинграда наши войска вели ожесточенные бои с немецко-фашистскими войсками. Пехота противника при поддержке 50 танков яростно

боеметным огнем сбита 3 немецких самолета. Группа разведчиков, во главе со старшим лейтенантом Панченко, ворвалась в окопы противника и в штыковой схватке сбила 20 гитлеровцев. Снайперы тт. Оськин, Ахшимов и Желин в течение 2 дней сбили 50 немецких солдат и офицеров.

* * *

В районе Моздока наши войска отражали атаку противника. В бою за один населенный пункт наши бойцы сбили до 2 рот немецких солдат, уничтожили 2 пулемета, миномет и 10 автомашин. Захвачены трофеи: бронемашина, 28 пулеметов, 46 автоматов и много патронов.

* * *

В районе Синявино противник силами свыше полка пехоты при поддержке танков в течение дня в раз безуспешно атаковал наши позиции. Наши частями отбиты все атаки гитлеровцев. В результате этого боя уничтожено 9 немецких танков и до 600 солдат и офицеров противника.

* * *

Несколько орловских партизанских отрядов за время с 17 по 30 сентября сбили 650 солдат и офицеров 108 венгерской пехотной дивизии. 4 октября группа партизан пустила под откос железнодорожный эшелон немецко-фашистских оккупантов. Разбиты 4 вагона с солдатами и 44 вагона с автомашинами и боеприпасами.

* * *

Пленный солдат 1 роты 3 батальона 1 венгерской мотобригады Андраш Тэш рассказал: «В 6-дневных боях наш батальон понес тяжелые потери. В 1 роте из строя было 126 человек. Большие потери понесли и остальные роты. В сентябре бригада получила пополнение в 600 человек. Однако, через несколько дней русские летчики налетели на нашу автоколонну и уничтожили 30 автомашин с солдатами. Неделю назад нас бросили в атаку прямо под пулеметный огонь русских. Потери были ужасные... мы ехали на фронт, зная, что нас, здесь ждет гибель».

* * *

В начале октября югославские партизаны вели ожесточенные бои с войсками немецко-итальянских оккупантов. В одном из боев близ Доньи-Вакуф партизаны убили и ранили до 500 немецких и итальянских солдат и офицеров.

* * *

Ответственный редактор
И. Тишин.