

январь
31
СРЕДА
1940 года
№ 6 (381)
Цена 8 копеек

ОРГАН
ТИТОВСКОГО РАЙКОМА
ВКП(б) И РАЙОННОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО СТАЛИНСКОМУ ПУТИ

ДОРОЖНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ— БОЛЬШОЕ ВНИМАНИЕ

Правда, в передовой статье „Народное движение за строительство культурных дорог“, писала: „Бездорожье стало существенным препятствием на пути дальнейшего хозяйственного и культурного развития многих районов. Бездорожье несомненно с достичнутым уже культурным уровнем любого советского города и села. А ведь этот уровень растет с каждым днем. Бездорожье мешает тесному общению села с селом, района с районом, города с городом. Пути бездорожья на каждом шагу чувствует и колхозник, и житель районного центра, и агроном и врач, и геолог, и артист. Вот почему все настойчивей и страстней призывают к ликвидации бездорожья, все шире инициатива масс сбросить и это пре ствие со своего пути“.

Сот строительства Большого Ферганского канала имени Сталина встретил горячий отклик в нашей Новосибирской области. Следуя примеру ферганцев, колхоз имени Демьяна Бедного, Мошковского района, взял обязательство закончить

канал дорожного строительства и отработку труд участия к 1 мая 1940 года. Наши соседи— колхозники Ленинск-Кузнецкого района, одобрав обращение

стахановцев Новосибирска и призыв колхозников колхоза имени Демьяна Бедного о перенесении опыта строительства Ферганского канала на до-

рожное строительство, решили построить своими силами и

своими дорогу Ленинск—Кузнецкое—50 километров. Для этого они уже выделили в каждом колхозе постоянные до-

рожные бригады, закрепили их до конца строительства дороги и приступили к практической работе. Но в нашем районе пока ничего не делается. Исполнительный комитет районного Совета депутатов трудающих

и его дорожный отдел чего то ждут и до сих пор не подхватывают инициативу передовиков области по перенесению ферганского опыта на дорожное строительство в районе. А, между прочим, это весьма необходимое и неотложное де-

ло. С дорожным строительством у нас из рук вон плохо.

Район, считая с того дня как

он организовался, из года в

год не выполняет плана дорожного строительства. Мост в с.

Титово через реку Иня намечалось построить в течение

года. Строили же его три го-

да. В 1938-1939 г. по плану

намечалось построить в районе

13 километров дороги с камен-

ным покрытием. Построено же

только на протяжении 3 кило-

метров. С постройкой мостов

и труб еще хуже.

Многие сельсоветы считают

дорожное строительство тре-

тьестепенным делом и потому

не выполняют своей програм-

мы в этой области. Взять Лебедевский сельсовет (председатель т. Положенцев). В 1939

году он выполнил план дорожного строительства только на 40 проц., а колхоз „Пионер“, который находится на его территории, только на 21 проц.

Была ли в этом сельсовете возможность выполнить план дорожного строительства? Да, эта возможность имелась. Об этом убедительно говорят передовые колхозы „Штурм“, „Память Ленина“, „Знамя труда“, имени Чкалова, имени Молотова (Пьянovo) и др., которые не только выполнили, но и значительно перевыполнили свои планы по дорожному строительству.

В зыби, рытвинах по дорогам в Калинкино, Бормотово весной и осенью нельзя проехать ни на машине, ни на телеге. Здесь часто проезжают и на себе вытаскивают из грязи автомашины районные работники. И это, видимо, нравится исполнительному комитету и его дорожному отделу, которые все намечают построить здесь хорошую дорогу, но никак не наберут смелости взяться за это и до конца довести дело.

Бездорожье является серьезным препятствием на пути дальнейшего хозяйственного и культурного развития нашего района.

Нужно решительно устранить это препятствие. Наше механизированное сельское хозяйство требует образцовых дорог. И это мы обязаны сделать.

Подхватим инициативу колхозников Ленинского района, применим опыт строительства Ферганского канала, мобилизуем широкие массы трудающихся на ликвидацию бездорожья в нашем районе.

По неполным данным, на 13 января дирекция Всесоюзной сельскохозяйственной выставки получила по 65 областям, краям и республикам 173.155 заявлений на право участия в выставке в 1940 году.

С каждым днем поток заявлений увеличивается. За последние восемь дней в среднем поступало ежедневно до 9 тысяч заявлений.

УЧАСТНИКАМ ВЫСТАВКИ ВРУЧЕНЫ ДИПЛОМЫ

В городе Кирове закончилось областное совещание передовиков сельского хозяйства. На совещании 39 участникам Всесоюзной сельскохозяйственной выставки были вручены дипломы. 21 человек награждены ценными подарками. На совещании принят договор социалистического соревнования с Горьковской областью.

СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ЧЕРЕЗ РЕНУ УДА

В декабре прошлого года по инициативе колхозников Заиграевского района Бурят-Монголии началось строительство моста

С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНЯЮТ СВОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

В совхозе „Ударник“ идет деятельность подготовка к весеннему севу.

Коллектив ремонтно-тракторной мастерской брал обязательство—закончить ремонт тракторов к 1 февраля 1940 года. К 24 января из 34 машин было подготовлено 24. В ближайшие дни заканчиваются ремонтом и остальные 10 тракторов. Качество ремонта признано хорошим.

По плану мастерская должна отремонтировать 24 тракторных плуга. Все плуги давно приготовлены. Из 10 тракторных сеялок отремонтировано 8, к 1 февраля будут отремонтированы и остальные. Бороны все приготовлены.

Многие трактористы, занятые на ремонте, с частью выполняют

порученное им дело, не имеют браков в работе, систематически перевыполняют нормы выработки. Такими трактористами-ремонтниками являются Ф. Головачев, М. Петраков, П. Коротков, Соломин, Т. Кобелев, Е. Сидоренко и другие.

Г. К. Тушаков
Тракторист совхоза „Ударник“

ПОЛНОСТЬЮ ЗАСЫПАЛИ И ОТРИЕРОВАЛИ СЕМЕНА

В колхозе имени Буденного (Окунево) полностью засыпали семена на посев в 1940 году, отриеровали их и проверили на всхожесть.

Колхоз закончил и ремонт плугов, борон и сеялок.

В „КРАСНОМ ПАХАРЕ“ НЕ ГОТОВЯТСЯ К СЕВУ

Как Тыхтинский колхоз „Красный пахарь“ готовится к севу? Ответим одним словом: „Плохо“.

Семена хотя и засыпали полностью, но они до сих пор не отриерованы и не проверяются на всхожесть.

Кузнец т. Головачев старается быстрее отремонтировать плуги, бороны, сеялки. Но его то и дело отрывают от этой работы и посыпают на другую, из-за чего ремонт инвентаря идет очень медленно.

Сейчас надо бы организовать снегозадержание, сбор местных удобрений. Но в „Красном пахаре“ этой работы не занимаются.

Нет теплой конюшни. В такие сильные морозы, как сейчас, лошади находятся под открытым небом.

Председатель правления И. М. Беликов и бригадир Н. Ф. Тихомиров за подготовку к весне не берутся. Они занимаются пьянкой и днями не бываю в колхозной конторе.

Секретарь первичной комсомольской организации т. Половцов собрал комсомольское собрание. Постановили—взяться как одному и отриеровать семена. Но сразу же после собрания, комсомолка Павловская отказалась пойти сортировать семена, комсомолец Суханов заявил, что ему недосуг, занят другим делом.

Отказались и комсомольцы Шарков, Головкова. А Половцова МТС вызвали отремонтировать тракторы. И так решение комсомольского собрания до сих пор не выполнено.

Е. П. Шутов

ДЕНЬ НАШЕЙ СТРАНЫ

173 ТЫСЯЧИ ЗАЯВЛЕНИЙ

По неполным данным, на 13 января дирекция Всесоюзной сельскохозяйственной выставки получила по 65 областям, краям и республикам 173.155 заявлений на право участия в выставке в 1940 году.

С каждым днем поток заявлений увеличивается. За последние восемь дней в среднем поступало ежедневно до 9 тысяч заявлений.

УЧАСТНИКАМ ВЫСТАВКИ ВРУЧЕНЫ ДИПЛОМЫ

В городе Кирове закончилось областное совещание передовиков сельского хозяйства. На совещании 39 участникам Всесоюзной сельскохозяйственной выставки были вручены дипломы. 21 человек награждены ценными подарками. На совещании принят договор социалистического соревнования с Горьковской областью.

СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ЧЕРЕЗ РЕНУ УДА

В декабре прошлого года по инициативе колхозников Заиграевского района Бурят-Монголии началось строительство моста

ГЕРОЙСКИЕ ЛЮДИ „СЕДОВА“



Капитан ледокола „Седов“ Константин Сергеевич Бадигин.

Москва в 1940 году

В 1940 году в капитальное строительство столицы будет вложено 490 миллионов рублей. Москвичи получат десятки многоэтажных домов общей площадью более чем в 11 тысяч квадратных метров. Значительно пополняются троллейбусный и трамвайный парки. Будут проложены троллейбусные линии: Центр—площадь Коммуны, Воробьевское шоссе—Дворец труда и др.

Берега реки Яузы, от устья до моста Ленинской железной дороги, оденутся в бетон. Через Яузу будет построено пять мостов.

Многие улицы и площади будут залиты асфальтом. Коренным образом решено реконструировать площадь Коммуны и Трубную площадь. Вступит в строй ряд новых коммунально-бытовых предприятий и социально-культурных учреждений.

Награждение орденами и медалями СССР начальствующего и рядового состава Красной Армии

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с финской белогвардейщиной и проявленные при этом доблесть и мужество Указами Президиума Верховного Совета Союза ССР награжден 891 человек начальствующего и рядового состава Красной Армии.

Орденом Ленина награждено 35 человек, орденом „Красное знамя“—375 человек, орденом „Красная звезда“—131 человек, медалью „За отвагу“ награждено 256 человек, медалью „За боевые заслуги“—94 чел.

(ТАСС)

Награждение орденом „Красное знамя“ 81-го горно-стрелкового полка

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с финской белогвардейщиной и проявленную при этом доблесть и мужество Указом Президиума Верховного Совета ССР от 26 января с. г. 81-й горно-стрелковый полк награжден орденом „Красное знамя“.

(ТАСС)

Присвоение звания Героя Советского Союза

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с финской белогвардейщиной и проявленные при этом отвага и геройство Указами Президиума Верховного Совета ССР от 26 января с. г. звание Героя Советского Союза со вручением ордена Ленина и медали „Золотая звезда“ присвоено: Батальонному комиссару Балаканову Дмитрию Александровичу, красноармейцу Койда Анатолию Григорьевичу, политруку Андрееву Кесарию Федоровичу, младшему командиру Васильеву Александру Макаровичу, младшему политруку Манакину Михаилу Григорьевичу, лейтенанту Махалицыну Петру Тихоновичу и красноармейцу Русину Никите Ивановичу.

(ТАСС)

Оперативные сводки штаба Ленинградского военного округа

В течение 26 января на фронте не произошло ничего существенного.

В течение 27 января на фронте происходили поиски разведчиков.

Наша авиация производила разведывательные полеты.

В течение 28 января на фронте ничего существенного не произошло.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ЛУЧШИХ КОМСОМОЛЬЦЕВ— В РЯДЫ ВКП(б)

Партийная организация нашего района имеет замечательный резерв для пополнения своих рядов. Этим резервом является Ленинско-Сталинский комсомол.

Многие комсомольцы на деле доказали, что они действительно достойны быть в рядах большевистской партии. За 1939 год комсомольцев принято кандидатами в члены ВКП(б) 78 человек и в члены ВКП(б) — 22 человека.

В ряды партии принят комсомолец тов. Дольский, избранный депутатом райсовета. Тов. Дольского знает весь район как лучшего председателя колхоза. Под его руководством колхоз имени Ворошилова блестяще справился с ответственными задачами в 1939 г. Ворошиловцы первые по району закончили хлебоуборку и хлебосдачу.

В ряды партии принята комсомолка тов. Лапшенко — лучшая учительница Промышленской школы № 1, выдвинутая сейчас зав. отделом агитации и пропаганды РК ВЛКСМ, избранная депутатом райсовета. Она настойчиво овладевает большевизмом: изучила и заинтересовала 8 глав "Краткого курса истории ВКП(б)".

Тов. Лапшенко не ограничивается одним только учебником. Овладевая большевизмом, она глубоко изучила такие труды В. И. Ленина: как "Что такое друзья народа и как они воюют против социал-демократов", "Что делать", "Шаг вперед, два шага назад", "Две тактики социал-демократии в демократической революции", "Материализм и эмпириокритицизм". Тов. Лапшенко аккуратно посещает лекции.

В кандидаты партии принята комсомолка — лучшая учительница Промышленской средней школы № 56 т. Королько. В течение 7 лет работы в школе у

нее в классах не было неуспевающих учеников.

В партию принесены также секретари комсомольских организаций тт. Жигунова, Воробьев, Морозов, Алешкин, Евтушин, Черновский, Ревушкин, Кривенко.

Но надо отметить, что в ряды партии принимались главным образом, комсомольцы, работающие в школах, на транспорте и районных учреждениях. Из 78 комсомольцев, принятых в кандидаты, мы имеем только 5 колхозников. Колхозные парторганизации не работают за счет лучших комсомольцев. Из 13 комсомольцев колхоза "Ясная заря" в партию принят только один. А в колхозе "Пламя" из 14 комсомольцев в партию ни одного не принято. Объясняется это тем, что колхозные парторганизации и райкомом комсомола плохо знают комсомольский актив, плохо с ним работают. Райком комсомола ограничивается лишь дачей рекомендаций, плохо знает как живут и работают комсомольские организации, как они готовят в партию лучших комсомольцев.

XVIII съезд партии обязал партийные организации повседневно руководить комсомолом, интересоваться его работой. Ставить перед комсомолом боевые задачи, помогать и требовать от него выполнения партийных директив. Однако у нас есть еще такие первичные парторганизации, которые плохо выполняют решение XVIII партсъезда и плохо руководят комсомолом.

Комсомол — боевой помощник и лучший резерв большевистской партии. Парторганизации обязаны повседневно работать с комсомолом и увеличивать свои ряды за счет лучших комсомольцев.

А. Филатова

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

25—28 января состоялся IX пленум Новосибирского областного комитета ВКП(б).

Пленум рассмотрел следующие вопросы:

1. Об итогах приема новых членов в ВКП(б) новосибирской областной парторганизацией за апрель—декабрь 1939 года и о работе с кандидатами партии. (Докладчик — секретарь обкома ВКП(б) тов. Пуговкин).

2. Об итогах сельскохозяйственного года и мероприятиях по сельскому хозяйству области на 1940 год. (Докладчик — заведующий сельхозотделом обкома ВКП(б) тов. Соколов).

3. О работе Кузнецкого металлургического комбината имени Сталина и заводской парторганизации. (Докладчик — директор комбината тов. Белан и содокладчик — секретарь парткома завода тов. Новоселов).

По всем вопросам пленум принял соответствующие решения.

РОСТ КОМСОМОЛЬСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

За 1939 год комсомольская организация района выросла на 382 человека. В числе принятых в комсомол 245 колхозников. Из них: 2 председателя колхоза, 3 бригадира, 31 тракторист и комбайнер, 3 инженера и техника, 59 учителей, 11 медицинских работников. 122 служащих, 214 учащихся.

В 1938 году в районе насчитывалось 87 первичных комсомольских организаций. Сейчас их имеется 109.

В 1938 году в районе было 48 колхозных комсомольских организаций, а сейчас — 66.

И. Шебалденко
Зав. учетом РК ВЛКСМ

и сдал в эксплуатацию последние три перегона. Эта победа одержана в результате подлинно стахановской работы строителей транспорта. На окончании строительства вторых путей работали лучше всех бригады тт. Шабанова, Токаря, Зимины. Из них особенно выделяется женская бригада т. Зимины, выполнившая задания до 400 проц. ежедневно.

Несмотря на эти успехи, все же 7 стройучасток выполнили в 1939 г. производственную программу только на 90,7 проц.

Мало было слаженности в работе, в отдельных колоннах, бригадах не подготовляли фронт работы, была низкая производительность труда. Некоторые начальники колонн, бригадиры, строймастера мало уделяли внимания передовым людям — стахановцам, плохо работали с ними. Трест с перебоями снабжал стройматериалами. Все это привело участок к невыполнению производственной программы в 1939 году.

Несмотря на неблагоприятные условия — зима, сильные морозы — коллектив рабочих и инженерно-технических работников справился с этой задачей, выполнил приказ наркома

В прениях по докладу тов.

ОРГАНИЗУЕМ УЧЕБУ РЕДАКТОРОВ, ЧЛЕНОВ РЕДКОЛЛЕГИЙ СТЕНГАЗЕТ И СЕЛЬКОРОВ

По решению ЦК ВКП(б) отдел партпропаганды и агитации райкома партии и редакция газеты "По сталинскому пути" организуют годичные курсы редакторов, членов редколлегий стенных газет и рабселькоров.

Курсы ставят своей задачей повысить политический и общеобразовательный уровень редакторов, членов редколлегий стенных газет и активных рабселькоров, ознакомить их с основными принципами работы большевистской печати, с редактированием, массовой работой и техникой оформления стенной газеты. Учеба на курсах должна способствовать улучшению работы стенных газет, подготовке кадров для выдвижения на работу в низовую печать и в редакцию районной газеты.

Курсы организуются при редакции газеты "По сталинскому пути". Срок обучения установлен с 15 февраля 1940 года по 15 февраля 1941 года.

В учебном плане курсов предусматриваются следующие вопросы:

1. Опыт работы лучших стендгазет, организация работы редколлегий, техника оформления стендгазеты, роль и значение стендгазеты.

2. Задачи стендгазет в проведении отдельных кампаний и мероприятий партии и правительства.

3. Родной язык.

4. География.

Система обучения. Каждый курсант будет заниматься на дому самостоятельно в среднем 2 часа в день. Для самостоятельного изучения редакция газеты "По сталинскому пути" будет бесплатно высыпать каждому курсанту соответствующие брошюры.

Для разъяснения вопросов, которые будут возникать у курсантов в процессе учебы и

для оказания им помощи в самостоятельном изучении учебного материала редакция газеты "По сталинскому пути" будет проводить консультации два раза в месяц по 4 учебных часа.

Комплектование курсов проводят отдел партпропаганды райкома ВКП(б) и редакция газеты "По сталинскому пути" с помощью первичных партийных и комсомольских организаций.

Партийные и комсомольские организации должны подробно разъяснить редакторам, членам редколлегий стендгазет, рабселькорам о значении и задачах курсов, обсудить этот вопрос на партбюро или парткомсомольских собраниях, где выделить и обсудить товарищам желающим поступить на курсы. При этом партийные и комсомольские организации должны учитывать, что программа курсов рассчитана на слушателей, имеющих знания в об... не ниже начальной школы, класса). Следует также иметь виду желание редактора, члена редколлегии или рабселькора. Нужно выяснить, интересует ли его работа в печати, хочет ли он поступить на курсы. Не следует посыпать на курсы если у товарища нет желания.

Фамилия имя и отчество выданных и согласных поступить на курсы товарищей партийные и комсомольские организации должны сообщить отделу партпропаганды райкома ВКП(б) или редакции газеты "По сталинскому пути" к 8 февраля с. г.

Редактора, члены редколлегий и рабселькоры, желающие поступить на годичные курсы, могут также подавать свои заявления непосредственно в отдел партпропаганды и в редакцию газеты "По сталинскому пути". Прием заявлений будет до 14 февраля с. г.

СОВЕЩАНИЕ АКТИВА СТРОИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТА

25 января в клубе строителей состоялось совещание хозяйственного, партийного и профессионального актива 7-го строительного участка Сибмонтажстроя, на котором начальник участка тов. Шапкин сделал доклад о выполнении производственной программы 1939 года и задачах строительства железнодорожного транспорта в 1940 году.

Применив новый скоростной метод строительства, развернув социалистическое соревнование в бригадах, колоннах, участок добился в 1939 г. экономии в 536 тысяч рублей.

В истекшем году по участку увеличилось количество стахановцев, стахановских бригад, поднялась производительность труда. Исключительной организованностью и высокой производительностью труда отличаются стахановские бригады тт. Авдонина, Атаманова (первый прорабский пункт). Переи-

ди на скоростной метод строительства, они в течение 15 дней выстроили два жилых дома. Постахановски работают бригады каменщиков тт. Байкова, Котова, систематически выполняя норму выработки от 450 до 600 проц. Бригада т. Бурдаков — одна из лучших бригад по второму прорабскому пункту.

Внимание всего хозяйственного, партийного, профессионального актива и всех рабочих участка было приковано к тому, чтобы успешно выполнить приказ № 217-ц наркома Л. М. Караповича об окончании строительства и сдачи в эксплуатацию в 1939 г. вторых путей Обь-Проектная.

Несмотря на неблагоприятные условия — зима, сильные морозы — коллектива рабочих и инженерно-технических работников справился с этой задачей, выполнил приказ наркома

В прениях по докладу тов.

А. Филатова

и сдал в эксплуатацию последние три перегона. Эта победа одержана в результате подлинно стахановской работы строителей транспорта. На окончании строительства вторых путей работали лучше всех бригады тт. Шабанова, Токаря, Зимины. Из них особенно выделяется женская бригада т. Зимины, выполнившая задания до 400 проц. ежедневно.

Несмотря на эти успехи, все же 7 стройучасток выполнили в 1939 г. производственную программу только на 90,7 проц.

Мало было слаженности в работе, в отдельных колоннах, бригадах не подготовляли фронт работы, была низкая производительность труда. Некоторые начальники колонн, бригадиры, строймастера мало уделяли внимания передовым людям — стахановцам, плохо работали с ними. Трест с перебоями снабжал стройматериалами. Все это привело участок к невыполнению производственной программы в 1939 году.

Несмотря на неблагоприятные условия — зима, сильные морозы — коллектива рабочих и инженерно-технических работников справился с этой задачей, выполнил приказ наркома

В прениях по докладу тов.

А. Филатова

и сдал в эксплуатацию последние три перегона. Эта победа одержана в результате подлинно стахановской работы строителей транспорта. На окончании строительства вторых путей работали лучше всех бригады тт. Шабанова, Токаря, Зимины. Из них особенно выделяется женская бригада т. Зимины, выполнившая задания до 400 проц. ежедневно.

Несмотря на эти успехи, все же 7 стройучасток выполнили в 1939 г. производственную программу только на 90,7 проц.

Мало было слаженности в работе, в отдельных колоннах, бригадах не подготовляли фронт работы, была низкая производительность труда. Некоторые начальники колонн, бригадиры, строймастера мало уделяли внимания передовым людям — стахановцам, плохо работали с ними. Трест с перебоями снабжал стройматериалами. Все это привело участок к невыполнению производственной программы в 1939 году.

Несмотря на неблагоприятные условия — зима, сильные морозы — коллектива рабочих и инженерно-технических работников справился с этой задачей, выполнил приказ наркома

В прениях по докладу тов.

А. Филатова

и сдал в эксплуатацию последние три перегона. Эта победа одержана в результате подлинно стахановской работы строителей транспорта. На окончании строительства вторых путей работали лучше всех бригады тт. Шабанова, Токаря, Зимины. Из них особенно выделяется женская бригада т. Зимины, выполнившая задания до 400 проц. ежедневно.

Несмотря на эти успехи, все же 7 стройучасток выполнили в 1939 г. производственную программу только на 90,7 проц.

Мало было слаженности в работе, в отдельных колоннах, бригадах не подготовляли фронт работы, была низкая производительность труда. Некоторые начальники колонн, бригадиры, строймастера мало уделяли внимания передовым людям — стахановцам, плохо работали с ними. Трест с перебоями снабжал стройматериалами. Все это привело участок к невыполнению производственной программы в 1939 году.

Несмотря на неблагоприятные условия — зима, сильные морозы — коллектива рабочих и инженерно-технических работников справился с этой задачей, выполнил приказ наркома

В прениях по докладу тов.

А. Филатова

и сдал в эксплуатацию последние три перегона. Эта победа одержана в результате подлинно стахановской работы строителей транспорта. На окончании строительства вторых путей работали лучше всех бригады тт. Шабанова, Токаря, Зимины. Из них особенно выделяется женская бригада т. Зимины, выполнившая задания до 400 проц. ежедневно.

Несмотря на эти успехи, все же 7 стройучасток выполнили в 1939 г. производственную программу только на 90,7 проц.

Мало было слаженности в работе, в отдельных колоннах, бригадах не подготовляли фронт работы, была низкая производительность труда. Некоторые начальники колонн, бригадиры, строймастера мало уделяли внимания передовым людям — стахановцам, плохо работали с ними. Трест с перебоями снабжал стройматериалами. Все это привело участок к невыполнению производственной программы в 1939 году.

Несмотря на неблагоприятные условия — зима, сильные морозы — коллектива рабочих и инженерно-технических работников справился с этой задачей, выполнил приказ наркома

В прениях по докладу тов.

А. Филатова

</

Задачи Осоавиахима

Осоавиахим — массовое добровольное оборонное общество трудящихся СССР, призванное помочь партии и правительству укреплять оборонноспособность родины.

Основной задачей Осоавиахима является выполнение указания товарища Сталина о необходимости „весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая „случайность“ и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох“.

С этой целью Осоавиахим проводит „...подготовку рабочих, служащих, интеллигенции, учащихся и колхозников в интересах обороны государства. Одновременно Осоавиахим помогает Красной Армии в деле предварительной „черновой“ работы по отработке кадров различных военных специальностей“ (Ворошилов).

Борьба за превращение своего предприятия, колхоза, учреждения в „крепость обороны“ — дело чести и патриотического долга каждого члена Осоавиахима.

Задача каждой первичной организации Осоавиахима — организовать оборонные кружки, а обязанность каждого члена Осоавиахима — заниматься в этих оборонных кружках и овладеть не менее одной военной специальностью.

Долг и обязанность каждого члена Осоавиахима — быть стахановцем и ударником на производстве, кровно охранять социалистическую собственность от порчи и хищений, быть преданным до конца делу партии Ленина — Сталина.

В истекшем 1939 году многие первичные организации Осоавиахима района работали днем и ночью. Партийные, комсомольские организации, сельсоветы не оказывали им помощи. Решение VI-го пленума обкома партии у нас не выполнено. В некоторых партийных и ком-

сомольских организациях до сих пор еще не все коммунисты и комсомольцы являются членами Осоавиахима. А задача каждого члена и кандидата ВКП(б), каждого комсомольца — состоять членом ОСО и активно участвовать в оборонно-массовой работе.

В районе имеется немало допризывников. Партийные, комсомольские и осоавиахимовские организации должны добиться такого положения, чтобы каждый допризывник был членом ОСО, занимался в оборонном кружке и к дню призыва в РККА имел бы не менее двух оборонных значков.

Хорошо поставлена оборонная работа в первичной организации Осоавиахима Титовской средней школы, где председатель ученик 9 класса Лена Олешко. Здесь — 85 членов ОСО и все они охвачены учебой в оборонных кружках, сдали нормы на оборонные значки: Ворошиловский стрелок 1 ступени — 17 человек, ПВХО 1 ст. — 37 человек, ГСО — 41 человек. Сейчас готовятся к сдаче норм на оборонные значки еще 245 человек, из них 43 допризывника. Проводятся также тренировки в противогазах, на лыжах.

В этой первичной организации Осоавиахима активно работает член ОСО — директор школы тов. Перепелицын. Он руководит одним кружком и готовит Ворошиловских стрелков.

Неплохо поставлена оборонная работа в Титовском отделении госбанка и свиносовхозе „Ударник“.

Выполнить указание товарища Сталина, образцово поставить оборонную работу в колхозах, совхозах, МТС, учреждениях — вот боевая задача каждой первичной организации Осоавиахима.

Н. Донской.

Председатель райсовета Осоавиахима.

Япония и США

Обострение японо-американских противоречий на Дальнем Востоке, и в частности борьба за китайский рынок, началось еще задолго до первой мировой империалистической войны 1914—18 годов. Как Япония, так и США видели в экономически отсталом Китае огромный рынок приложения своих капиталов. Во время этой войны как Япония, так и США обслуживали военными поставками союзные державы. Их промышленный аппарат сильно вырос. США, наживаясь на военных поставках, превратились из страны — должника в страну — кредитора. Прекращение военных поставок (после войны) поставило разбухшую промышленность Японии и особенно США в тяжелое положение. Продукция Японии была рассчитана не на внутренний рынок и поэтому настоятельно требовала новых внешних рынков. Одним из таких рынков и явился Китай. Поэтому после войны 1914—18 годов борьба между США и Япо-

нией вспыхнула с новой силой. Усилившимся в военном отношении США удалось несколько умерить аппетит Японии и, в частности, заставить ее откатиться почти от всего, что она имела в Китае. На Вашингтонской конференции 1922 года США получили право иметь флот больше чем Япония (соотношение между флотами Японии и США было установлено как 3 к 5). После этого между США и Японией началась упорная борьба за Китай, выразившаяся в торговой конкуренции, гонке морских вооружений и неоднократных попытках Японии силой захватить отдельные районы Китая.

Захват Японией Манчжурии в 1931 году еще больше накалил атмосферу между Японией и США, вложившими в Манчжурии большие капиталы. Однако, чувствуя себя недостаточно сильными и имея натянутые отношения с Англией, США ограничились тогда лишь посылкой Японии нот протеста. Естественно, что новая вой-

на Японии против Китая, начатая в 1937 году, и захват японскими войсками значительной части китайской территории, на которой расположены важнейшие порты и промышленные центры Китая (Тяньцзинь, Шанхай, Кантон, Ханькоу, Сватоу и Амой) нанесли американским интересам в Китае большой ущерб. В оккупированных районах Китая японцы захватили в свои руки всю промышленность и внутреннюю торговлю, закрыли для иностранцев судоходство по рекам Янцзы и Жемчужной и взяли контроль над внешней торговлей. До войны капитализации США в китайскую промышленность и торговлю достигли 250 миллионов долларов. Торговля США с Китаем в 1937 году достигла по импорту (воззр.) 3,4 проц. всего американского импорта и по экспорту (вывозу) — 1,5 проц. К тому же времени США заняли первое место в торговле с Китаем. Китай для США являлся многообещающим рынком в будущем.

Захват Японией Китая гро-

зит США полным закрытием этого рынка. Поэтому, пользуясь экономическим и финансовым истощением Японии за два с половиной года войны в Китае, США сейчас решили оказать на нее новый на jaki и заставить пойти на уступки.

26 июля 1939 года правительство США разорвало японо-американский торговый договор 1911 года, по которому Япония пользовалась наибольшими льготами на американском рынке. Срок действия договора истекал 26 января 1940 года. В случае, если он не будет продлен, это нанесет большой удар по экономике Японии, ибо для нее рынок США играет огромную роль. Одна из важнейших статей японского экспорта — шелк-сырец почти целиком идет в США. В тоже время Япония ввозит из США 55 проц. военного сырья. 90 проц. ввозимого в Японию металлолома (для сталелитейной промышленности) и 66 проц. нефти идут из США. Из того видно, какое значение имеет рынок США для Японии.

США усиленно увеличивают

стремясь создать в Тихом океане мощный флот против Японии, строят новые военно-морские и авиационные базы на тихоокеанском побережье США и на Гавайских островах.

Резкое обострение противоречий с США вызвало в Японии борьбу внутри правящих кругов. Часть японских концернов, заинтересованная в рынке США и поддерживаемая политическими партиями, требует от правительства урегулирования отношений с США хотя бы ценой некоторых уступок в Китае. В тоже время военные концерны, которые стоят за спиной армии, требуют проведения твердой политики в отношении США. Эти разногласия в верхушке японских правящих кругов сыграли свою роль и в отставке правительства Абэ.

Японо-американская война за господство в западной части Тихого океана несомненно будет все более обостряться. В конечном счете она ни чем не отличается от той борьбы за передел мира, которая уже вылилась во вторую империалистическую войну.

ТРИБУНА СТАХАНОВСКОГО ОПЫТА

КАК МЫ СОБРАЛИ 186 ПУДОВ ЗЕРНА С ГЕКТАРА

В 1939 году в гор. Новосибирске состоялось областное совещание передовиков-стахановцев сельского хозяйства. На этом совещании от нашего колхоза участвовал бригадир полеводческой бригады Андрей Никитич Ладанов. Здесь он подробно ознакомился с опытом работы звеньев тов. Ко-стригиной.

Приехав из Новосибирска с совещания, тов. Ладанов встретился со мной и предложил организовать звено высокого урожая. Я охотно согласилась и занялась организацией звена. С чего мы начали эту работу? Прежде всего с подбора людей. Нужно было подобрать таких товарищей, которые бы, как и я, с большим желанием взялись и до конца довели задуманное дело. Таких людей у нас находилось много. Но мы отобрали 7 человек и на этом ограничились.

Итак у нас в колхозе организовалось звено. В марте мы уже во всю развернули работу. Первое, с чего мы начали, это организовали заготовку местных удобрений. К 15 апреля у нас уже было 45 центнеров печеной золы, 10 центнеров птичьего помета и 25 центнеров суперфосфата.

Участок земли, отведенный нашему звену в 30 гектаров, был на хорошо вспаханных весной в 1938 г. и перепаханных потом на глубину 20—22 сант. парах. Разделили мы его на 6 полей.

Первое поле — 8 гектаров. Еще до посева мы удобрили эту землю печеной золой (на один га 5,6 центнера золы). Второе поле в семь гектаров удобрили суперфосфатом (3,55 центнера на га).

Третье поле — 1 гектар. На него мы внесли 10 центнеров птичьего помета.

Четвертое поле — 3,4 га удобрили жижей с овечьим пометом (16 тонн на га).

Пятое поле — 1,3 гектара. Этую землю мы удобряли так: брали фекалии, разводили его водой и жижей (17 тонн на га) поливали землю.

Шестое поле — 9,3 га. Этот участок у нас был контрольный. На нем мы никаких удобрений не производили, а лишь только применяли лучшую обработку почвы: глубокую вспашку, хорошее боронование и правильную заделку семян.

На всех полях мы сеяли сялками. Семена у нас были со всхожестью 85 проц. Поэтому норма высева нами была установлена 2 центнера на га. Сеяли шахматным порядком.

Все эти не весьма сложные и всем доступные мероприятия нашего звена дали прекрасные результаты. С первого поля в 8 гектаров, которое было удобрено печеной золой, мы собрали в среднем зерна по 155 пудов с гектара. Со второго поля в 7 га, которое удобрялось суперфосфатом, собрали на круг по 192 пуда с гектара. С третьего поля в 1 га, где удобряли почву птичьим пометом, собрали сто восемьдесят восемь с половиной пудов. С четвертого поля в 3,4 га, удобренного жижей из овечьего помета, сняли по 171 пуду с гектара.

С пятого поля, где в качестве удобрения нами вносился фекалий в разведенном виде, сняли по 302 пуда с гектара. С шестого поля, где не применялось никакого удобрения, а лишь только правильно была обработана почва и проведена двухкратная прополка, сняли по 144 пуда с гектара. А со всего участка в 30 гектаров наше звено собрало зерна в среднем по 186 пудов с гектара.

Таковы наши успехи. Но это не предел. Наш прекрасный сибирский чернозем может дать

еще большей урожай чем мы добились.

В прошлом году, когда мы впервые организовали звено и приступили к работе, было очень трудно. Мы не знали за что нужно было взяться, с чего начать. Теперь же мы имеем богатейший опыт. Теперь перед нами знакома и хорошо проторенная дорога. Теперь нам будет легче.

В этом году наше звено берет на себя обязательство посеять 70 гектаров, из них: 30 га пшеницы, 25 га овса, 9 га просы, полгектара картофеля и полгектара конопли. Сейчас мы во всю развернули заготовку местных и минеральных удобрений. На сегодняшний день нами вывезено в поле 300 тонн навоза, заготовлено 10 тонн золы, 2 тонны суперфосфата. Производим сбор птичьего помета. Осенью прошлого года мы посеяли 10 га озимой пшеницы по удобренной суперфосфатом и хорошо обработанной почве. На всех 10 га произвели снегозадержание. Нынче мы применим весь свой опыт, приложим все свои силы, а 200 пудов с каждого гектара зерновых добьемся.

Добиться средней урожайности 200 пудов с гектара со всей площади — нелегкая задача. Но на что мы и ефремовцы. Товарищ Сталин учит нас не бояться трудностей, не прятаться от трудностей, а наоборот — идти навстречу трудностям, преодолевать и ликвидировать их.

Преодолевая на своем пути все трудности, применяя новейшие методы агротехники, наше звено успешно справится с задачей — дать в 1940 году 200 пудов зерна с гектара.

А. В. Крива

Звеньевая колхоза „Знамя труда“, Тарасовского сельсовета.

ПО РАЙОНУ

Подарки бойцам

Рабочие и служащие поселка Промышленска с радостью вносят свои средства на подарки бойцам Рабоче-Крестьянской Красной Армии, находящимся на фронте борьбы с маннергеймовской бандой. 36 рабочих и служащих жилищного управ-

ления 10 внесли 303 руб. Начальник управления Бондарь внес 25 руб., электромонтер т. Дьячков — 15 руб. По 10 рублей внесли баница Лазина, печник Степанов, кочегары Соколов, Пархомович, кассир Чундева и другие.

Что будет строить потребкооперация в 1940 году

Истекший 1939 год дал Титовскому райпотребсоюзу прибыли 175 тысяч руб. В районе нет ни одного сельпо и рабкоопа, работающих с убытком. По всем 17 сельпо и рабкоопам прибыль за 1939 год составляет 153 тысячи рублей.

Потребительская кооперация района провела большое капитальное строительство. За год она выстроила 3 товарных склада, 2 овощехранилища вместимостью в 270 тонн, дошник для засолки капусты, гараж, склад для горючего, 4 типовых сельмага, 7 лавок, 2 хлебопекарни.

В районном центре — поселке Промышленске выстроено здание заезжего дома. Здесь останавливаются приезжающие в

район работники сельпо, рабкоопов и др. Всего на строительство в 1939 году потребкооперация затратила около 250 тысяч рублей.

В 1940 году потребкооперация намечает затратить на строительство около 300 тысяч руб. и построить лесосклад, гараж, овощехранилище, 11 сырьевых складов, 2 товарных склада, 3 хлебопекарни, 10 бойинских площадок, 3 сельмага и 5 лавок.

В феврале текущего года райпотребсоюз заканчивает строительство в пос. Промышленске большого раймага, в котором будет организовано 7 отделов и работать 6 продавцов. Раймаг будет торговать в две смены.

95 премий вручено стахановцам

На происходившем 25 января с. г. в клубе строителей совещании хозяйственного, партийного и профессионального актива лучшим стахановцам участка были вручены премии. Всего выдано 95 премий на общую сумму 14 тысяч руб. Среди премированных руководитель аналитической группы инженер тов. Градобоеv, премированный 700 рублями, бригадир пути — стахановец тов. Скорых, премированный 250 руб., стахановцы Маслов (плотник),

Боченков (печник), Павленко (землекоп), премированные по 150 рублей каждый и другие.

Совещание актива приняло решение вызвать на социалистическое соревнование за успешное выполнение производственной программы в 1940 году 5-й строительный участок.

После совещания актив клуба строителей поставил для участников совещания пьесу великого русского классика А. Островского «Без вины виноватые».

А. П. Чехов

(К 80-летию со дня рождения)

Известный писатель Антон Павлович Чехов родился 29 января 1860 г. в Таганроге, где и провел свои юношеские годы.

В 1879 г. Чехов кончает гимназию и, уехав в Москву, поступает на медицинский факультет университета. Одновременно Чехов занят литературной работой, помещает в юмористических журналах того времени анекдоты, остроты, фельетоны, рецензии, бытовые очерки. К середине 80-х годов Чехов становится заметной фи-

гурой в литературной среде.

В 1890 г. Чехов едет на лошадях через всю Сибирь на остров Сахалин с целью изучения быта заключенных.

В 1892 г. Чехов поселился на постоянное жилье в усадьбе Мелихово Серпуховского уезда, под Москвой. Здесь он вел широкую общественную работу по улучшению быта крестьян: занимался непрерывной врачебной практикой, постройкой школ, школьным попечительством, проведением

шоссе и т. д. В голодный 1892 г. Чехов организовал сбор пожертвований для покупки лошадей крестьянам голодающих мест; в холерную эпидемию заведует холерным участком; в 1897 г. участвует в первой всенародной переписи.

В этот период Чехов создал наиболее известные свои произведения, как «Палата № 6», «Человек в футляре», «Ионыч», «Крыжовник» и др., в которых с огромным искусством нарисовал непривычную действительность самодержавно-бюрократической России, показал жизнь интеллигенции в тяжелых общественно-политических условиях.

Колхоз «Марс» Денисского района (Куйбышевская область), готовясь к снегозадержанию, на своих полях приступил к изготовлению щитов.



На снимке: Изготовление щитов. На переднем плане — колхозник А. М. Ишмуратов.

Фото А. Иевлева.

Бюро-клише ТАСС.

Новая ложь агентства Гавас ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

Французское агентство Гавас, набившее руку на клеветнических измышлениях против Советского Союза, вот уже несколько дней распространяет новое клеветническое измышление о СССР. Гавас нагло уверяет, что в «Восточной Галиции», то есть в Западной Советской Украине, кроме советских войск имеются будто бы германские войска, «контролирующие железные дороги» в этом районе, причем количество германских войск колеблется будто бы «от 500 человек до 25 дивизий». Несмотря на бесцеремонную наглость и явную лживость этого сообщения, ТАСС по поручению ответственных кругов все же считает нужным опровергнуть это сообщение Гавас и заявляет, что ни одного иностранного солдата или офицера не было и нет на территории Западной Украины, тем более, что добрососедские отношения между СССР и Германией исключают возможность пребывания каких бы то ни было воинских частей одной стороны на территории другой стороны.

14 Всесоюзная лотерея Осоавиахима

По ходатайству Центрального совета Осоавиахима Совнарком СССР разрешил выпуск 14-ой Всесоюзной лотереи Осоавиахима на сумму 200 миллионов рублей. Президиумом Центрального совета Осоавиахима СССР установлен срок реализации лотерейных билетов — с 15 апреля по 15 июля 1940 года.

Всего будет разыграно 408 тысяч выигравших на сумму в 25 миллионов рублей. В 13 лотереи было разыграно выигравших на 13,5 миллиона рублей. Тираж выигравших по билетам 14 лотереи состоится в

ноябре 1940 года. В числе этих выигравших — 4 автомашины «ЗИС-101», 18 автомашин «М-1», 35 мотоциклов с коляской, 40 мотоциклов без коляски, 49 пианино, 59 путешествий по СССР и много других ценных выигрышей.

Средства, полученные 14 лотереи, предназначаются на усиление массово-оборонной работы Осоавиахима среди трудающихся.

Редактор П. А. Ерышев.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

На основании действующего закона о местных налогах, Промышленский поселковый Совет проводит регистрацию лошадей, коров, мотоциклов, велосипедов и других транспортных средств.

Зарегистрировать должны все граждане, имеющие эти средства и проживающие на территории пос. Промышленска. Регистрация проводится в поссовете до 15 февраля 1940 года.

Лица, регистрирующие, одновременно уплачивают налог со скота и налог с транспортных средств. Лица, уклонившиеся от регистрации, будут подвергнуты штрафу до 100 руб.

Поссовет.

С 1 января 1940 года работает зубопротезный и зубоврачебный кабинет при Титовском райздраве (пос. Промышленск, ул. им. Сталина, 538). Прием граждан с 9 часов утра до 7 вечера ежедневно, кроме общих выходных.

Тираж 1520 экз.



На снимке: Старший политрук Н-ской танковой части (Белорусский общий военный округ) П. И. Герасимов, особо отличившийся в боях за освобождение белорусского народа от польской шляхты.
Фото Д. Чернова.

Фото-клише ТАСС.

Ответ курсантов на призыв красноармейца Холкина

Красноармеец Н-ской части т. Холкин, бывший колхозник колхоза «Новый строй», Лебедевского сельсовета, окончил в 1939 году в Титовской районной колхозной школе годичные курсы младших ветфельдшеров.

Недавно на имя директора Титовской РКШ т. Холкин прислал письмо, в котором он благодарит дирекцию и педагогический состав за политическую и специальную подготовку, полученную в колхозной школе. Обращаясь к учащимся РКШ, т. Холкин пишет, что он будет отличником боевой и политической подготовки, зорко охранять границы своей родины. В письме т. Холкин призывает учащихся РКШ учиться на «хорошо» и «отлично».

Обсудив письмо красноармейца т. Холкина, группа курсантов — ветеринарных фельдшеров взяла на себя обязательство — учиться только на «хорошо» и «отлично», организовать сдачу норм на значки «Ворошиловский стрелок» и ПВХО.

Н. Н. Шелин