

Красное знамя

ОРГАН ПРОМЫШЛЕННО-РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Год издания 43-й № 90 (4395) СУББОТА, 29 июля 1978 года Цена 2 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

СОВХОЗ «КАЛИНКИНСКИЙ»

Звеньевому механизированного звена по заготовке грубых кормов фермы № 3 Михаилу Ивановичу Федотову, членам звена Н. А. Муравлеву, М. В. Яковлеву, Е. Е. Сбеглову, М. К. Артамонову, И. Е. Парахину, И. И. Косташу, В. С. Лаврухину, М. Т. Садилу, Б. Н. Артамонову.

Дорогие товарищи! Райком КПСС и райисполком выражают глубокое удовлетворение новым трудовым достижениям вашего звена. За один день вы заготовили 157 тонн сена, а за три дня — 354 тонны, выполнили почти 12 технических норм.

Горячо поздравляем вас с трудовой победой! Пусть ваш ударный труд послужит примером для всех кормозаготовителей района. Желаем вам дальнейших успехов в выполнении обязательств третьего года пятилетки, крепкого здоровья и личного счастья!

РАЙКОМ КПСС.

РАЙИСПОЛКОМ.

РЕШЕНИЯ ИЮЛЬСКОГО ПЛЕНУМА ЦК КПСС — В ЖИЗНЬ!

29—30
ИЮЛЯ

ВСЕКУЗБАССКИЙ СУББОТНИК

Суббота и воскресенье, 29—30 июля, объявлены всекузбасским субботником на заготовке кормов.

Задача совхозов и колхозов: подготовить к этому дню фронт работ и необходимый инвентарь, четко организовать труд людей, обеспечить высокопроизводительное использование всех машин.

Трудящиеся города и села! Все на субботник! Ударным трудом поможем совхозам и колхозам Кузбасса создать полный запас кормов для общественного животноводства!



Передовой опыт
— всем

МАСТЕРА СТОГОВАНИЯ

Механизированное звено Михаила Ивановича Федотова третьей фермы совхоза «Калинкинский» 27 июля уложило люцерно-кострового сена в стога 157 тонн. А за три дня оно заготовило 354 тонны, выполнив 11,8 технических норм.

Мы прибыли на то же поле, что и пять лет назад, когда механизаторы фермы № 3 совхоза «Калинкинский» решили резко поднять выработку сеноуборочной техники. 16 членов звена вместе со специалистами хозяйства взялись за карандаш. В то время они рассчитали, что на каждый зарод требуется 25—30 минут. В то время внедрение научной организации труда дало возможность звену Михаила Ивановича Федотова заготовить 103 тонны душистого сена. Это была небывалая выработка по тому времени. И с каждым годом производительность росла. Уплотнив время до предела, звено в 1975 году уже ставит 160 тонн, в следующем — 200 тонн за день.

Заметим, или по чистой случайности, или же по причине сроков созревания травы, рекорды звено ставило все эти годы в один и тот же день — 27 июля.

Еще издали в вечерних лучах солнца полутенями проглядывало множество зародов сена. В конце поля сновали черные, красные, синие точки — звено, как всегда, четко и слаженно действовало на поле. Как мы убедились, оно стало намного меньше, чем пять лет назад. 10 человек входит в дружный коллектив. Это те же люди, что

решили в 1974 году применить на уборке травы научную организацию труда.

Это сам звеньевой, первоклассный механизатор с 30-летним стажем работы, участник Великой Отечественной войны, ветеран труда Михаил Иванович Федотов. На подборщиках по-прежнему умело действуют Михаил Константинович Артамонов, Иван Ефимович Парахин. Быстро управляет с граблями ГВК-6 Илья Иванович Косташ, и на поперечных — Владимир Степанович Лаврухин. На подвозке копен споро трудятся Михаил Трофимович Садилу и Борис Николаевич Артамонов. А красиво выложенные стога, несмотря на высокий ритм, — заслуга стогоправов Николая Александровича Муравлева, Михаила Васильевича Яковлева, Евгения Ефимовича Сбеглова.

Еще и еще раз приходится поражаться четкости и слаженности действий членов звена. Вот Михаил Иванович подает последнюю охалку просушенной травы наверх. Стогомет не успел еще отъехать от зарода, а юркий трактор ДТ-20 с волокушей КНУ-11, водителем которого является молодой механизатор Борис Николаевич Артамонов, начал подбирать клочки сена. Собрав, увозит их к следующему зароду. Стогоправы осыпают его бока, тут же учетчик замеряет зарод, а стогоправы на походной тележке отправляются к следующему месту, где Михаил Трофимович Садилу с помощью КНУ-10 начал уже новый зарод.

В это время Борис Николаевич успевает стянуть сюда ко-

пы. И это рассчитано. 30 копен в зарод: ни больше, ни меньше. Вот почему стога получаются одинакового размера и веса. В каждом из них 7—8 тонн сена. На зарод такого размера можно затратить 25—30 минут.

Как всегда, звено начинает рабочий день с нуля. Утром дружной семьей выезжают на луга. Илья Иванович Косташ с боковыми граблями первым пересекает границу поля. За ним начинают подбирать валки два подборщика ПК-1.6. Затем в работу включаются другие члены звена. Таким образом, конвейер грабли — стогомет замыкается. Начинается битва со временем. Механизаторы не позволяют отвлекаться ни на минуту.

Дирекция совхоза создала все условия для высокопроизводительного использования техники. Приятно после напряженной работы, вкусно и сытно пообедать. В одно и то же время повара доставляют горячую пищу в поле. Но коротки у звена застолья. Хорошая погода не позволяет расслабиться.

Все поломки устраняют тут же, на месте работы звена. С утра до вечера дежурит здесь мастер-наладчик на тракторе с тележкой. В ней — аппарат газосварки, запасные части.

Партком, рабочком и дирекция разработали условия соревнования кормозаготовителей. Уложит звено 50 тонн сена в стога — получает 50 рублей премии, 75 тонн — 75 рублей, 100 тонн — 150 рублей, 150 тонн — 200 рублей. Денежную премию вручают тут же в поле, по окончании работы.

(Окончание на 4 стр.)

НА СНИМКЕ: идет метка сена.

В исполкоме
райсовета

ПОБЕДИТЕЛИ ОПРЕДЕЛЕНЫ

Исполком районного Совета народных депутатов и райком профсоюза работников госучреждений рассмотрели итоги социальное соревнования сельских и поселковых Советов за второй квартал 1978 года.

Первое место с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты райисполкома и райкома профсоюза присуждено Пушкинскому сельскому Совету (председатель Н. М. Гордиенко, секретарь Р. Н. Зинченко). Совет выполнил квартальный план бытовых услуг на 134 процента, продажи молока — на 110, сдачи вторчермета — на 102, закупки молока от населения — на 191 и сбор средств самообложения — на 100 процентов.

Исполком Пушкинского сельсовета ведет работу по благоустройству населенных пунктов, добивается выполнения принимаемых решений, наказов избирателей, принятых социальными обязательствами.

Н. М. Гордиенко и Р. Н. Зинченко выделена денежная премия.

Второе место с вручением Почетной грамоты райисполкома и райкома профсоюза определено Плотниковскому сельскому Совету (председатель И. Д. Луценко, секретарь Р. Г. Абрамова), добившемуся лучших показателей среди остальных сельсоветов.

Победителями среди Советов признаны: Плотниковский в социальном соревновании с Калинкинским, Абышевский — с Падунским, Пушкинский — с Вагановским, Окуновский — с Лебедевским, Морозовский — с Тарабаринским, Тарасовский — с Титовским, Вагановский — с Журавлевским.

Исполкомы сельских и поселковых Советов обязаны обсудить итоги социальное соревнования за второй квартал на заседаниях и наметить меры по выполнению обязательств.

Пленум райкома КПСС

27 июля состоялся очередной пленум райкома партии. В его работе приняли участие заведующий отделом сельского хозяйства обкома КПСС Г. Г. Серегин и председатель райисполкома Рудничного района города Прокопьевска Н. И. Половинкин.

Пленум обсудил вопрос «Итоги июльского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС и задачи районной партийной организации, вытекающие из решений Пленума ЦК и доклада Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева «О дальнейшем развитии сельского хозяйства СССР» (докладчик второй секретарь РК КПСС Е. А. Ратьков).

В прениях приняли участие секретарь парткома Лебедевского совхоза Д. М. Вацлов, доярка колхоза «Ударник полей» М. А. Боргер, председатель колхоза им. Чкалова Н. К. Есин, главный экономист управления сельского хозяйства Е. И. Колпакова, председатель колхоза «Колос» С. А. Сафонов, председатель райисполкома Рудничного района города Прокопьевска Н. И. Половинкин, главный ветврач колхоза «Рассвет» З. И. Курсова, начальник ПМК-5 А. Д. Учайкин, секретарь парткома колхоза «Красное знамя» А. Н. Патока, зав. отделом сельского хозяйства обкома партии Г. Г. Серегин.

Пленум принял соответствующее постановление.

Материалы пленума будут опубликованы в нашей газете.

(Наш корр.).

ДНЕВНИК СЕНОКОСА

На 28 июля колхозы и совхозы района запасли сена и сенажа 34199 тонн — 47,1 процен-

та. Произвели травяной муки 3689 тонн — 31,5 процента к заданию.

Ход заготовки кормов выглядит так: в первой колонке — процент выполнения задания по заготовкам сена и сенажа, во второй — травяной муки.

Хозяйства: «Заря» 107,7 52,5

«Лебедевский»	82,6	33,8	«Красное знамя»	40,8	31,2
«Ударник полей»	79,6	31,4	«Калинкинский»	38,9	61,0
им. Ленина	78,7	39,2	«Ленинский путь»	38,6	61,0
Откормсовхоз	75,3	—	«Кузбасс»	37,1	—
«Краснинский»	52,0	41,2	«Мир»	29,8	—
«Колос»	49,4	28,6	«Вагановский»	29,7	17,1
«Рассвет»	47,1	—	им. Жданова	22,6	—
«Заветы Ильича»	45,5	—	им. Чкалова	21,4	36,5
«Гигант»	44,8	35,5	«Труд»	20,2	—
им. Мичурина	44,1	26,8	«Новый путь»	19,0	23,1
			«Путь к коммунизму»	16,3	52,3

Решения июльского Пленума ЦК КПСС — в жизнь!

БУДЕТ ПОЛУТОРАГОДИЧНЫЙ ЗАПАС

Еще не зная, каким будет травостой нынешним летом, специалисты колхоза им. Ленина подсчитали, что им необходимо заготовить для животных 1300 тонн сена, 1000 тонн сенажа и 360 тонн витаминно-травяной муки.

Замечательный урожай многолетних и однолетних трав позволил пересмотреть эти цифры в сторону увеличения: на 900 тонн сенажа и на 40 тонн травяной муки.

Кормозаготовители колхоза успешно справляются с обязательствами. На 27 июля ими заготовлено 937 тонн сена, заложено 1161 тонна сенажа и приготовлено 149 тонн травяной муки.

Об опыте работы на приготовлении травяной муки в этом хозяйстве уже рассказывалось на страницах нашей газеты. Сегодня мы попросили главного агронома колхоза Николая Ивановича Мещерякова поделиться опытом заготовки грубых кормов. Вот что он нам рассказал.

— Естественных угодий наше хозяйство не имеет, поэтому заготовку кормов ведем с посевных массивов многолетних и однолетних трав.

Прежде чем приступить к кормоприготовительной кампании, мы хорошо изучили ипатовский метод и постарались взять на вооружение из него все, что можно применить в наших условиях. Работу построили таким образом: на заготовке сена действует три звена, за каждым из которых закреплена техника. На скашивании трав в хорошую, устойчивую погоду применяем жатки ЖВН-6, а в неустойчивую — сенокосилки КДП-4.2. Сгребаем готовую массу граблями ГВБ-6, которых в каждом звене по двое. На каж-

дое звено выделено, кроме этого, по три подборщика-копнителя, по одной толкающей волокуше и по стогамоту. Это количество техники дает возможность производить все операции быстро и слаженно.

Я уже упомянул, что в зависимости от погоды мы применяем ту или иную технику кошения. Что это дает? А вот что. Если косить сенокосилкой КДП-4.2, сено быстрее подсыхает, меньше простоев. Применяем мы и смешанный способ кошения и косилками, и жатками. Причем делаем это на одном поле, чтоб исключить лишние холостые проезды. В одной части поля сено в валках, в другой — скошенное косилкой. Валки подсыхают — убираем их. Прошел дождь. Валки сохнут долго. В это время кормозаготовители переключаются на подсыхающую траву из-под косилки. Вот такая маневренность дает возможность использовать каждый погожий час, меньше простаивать в ненастную погоду, не терять зря дорогого времени. Таким образом, тремя звеньями мы стогуем до 100 тонн сена в день.

Многое здесь зависит от опыта и умения людей. У большинства из них за плечами уже не первая сенокосная страда. Лучше всех работает второе звено, которым руководит Николай Александрович Темников. Он же управляет стогамотом. На кошении отлично трудится

А. А. Ануфриев, на граблях — Г. Е. Варлаков. На сеноподборщиках — А. В. Болелов, В. Е. Осадчий и А. В. Емельянов. Ежедневно они выполняют норму на 150—160 процентов.

Неплохо работает третье звено, которым руководит С. П. Судруненко.

Хуже своих возможностей ведут заготовку сена в первом звене (руководитель П. А. Осауленко, зав. производственным участком Л. И. Пыпа).

Хочется отметить, что многое на сеноприготовлении зависит от сенометчиков. Как сено уложено в стог, так оно и сохранится. Мастерами своего дела здесь называют Андрея Августовича Шмидта и Илью Сергеевича Овчинникова.

На закладке сенажа работают, конечно, проще, но и здесь мы в этом году применяем кое-что из передовых методов.

Косение трав на сенаж производим жаткой ЖВН-6. Однако, если травостой хороший, то скашиваем наполовину захвата жатки. Если косить на полный захват, валок получается большой, толстый, а это затрудняет подборку подвяленной массы.

Массу в валках подвяливаем до 55—60 процентов влажности и только после этого подбираем комбайном «Сибиряк» с навешенными жаткой и измельчителем ЖНН. На подборке занято два таких комбайна. За каждым из них закреплено по четыре автомашины.

Трамбовка массы в траншее производится круглосуточно трактором Т-4.

За один день нам удается таким образом заложить этого вида корма до 100 тонн. А полностью траншею мы наполняем за три-четыре дня. Это очень важно, так как время работает против качества сенажа. Чем дольше закладывать, тем хуже качество сенажа.

Траншея наполнена. И вот здесь-то встает вопрос, чем укрывать сверху массу. Если есть полиэтиленовая пленка — хорошо. Но, к сожалению, ею не обеспечивается райобъединение «Сельхозтехника».

Мы нашли выход из этого затруднительного положения, взяв опыт кормозаготовителей Красноярского края. Им они поделились на страницах журнала «Земля сибирская, дальневосточная». То есть утрамбованную массу в траншее сверху засыпаем свежей измельченной зеленой массой травы слоем до 40 сантиметров, после чего ее тщательно утрамбовываем. Этот опыт мы применяем впервые и, естественно, качество сенажа еще не знаем, но надеемся, что оно будет не хуже, чем под пленкой.

Хорошо трудятся на закладке сенажа комбайнеры Г. И. Иокерс, Н. И. Мотолыга. На трамбовке — П. Н. Титов и на раскладке в траншее — работники Прокляевского фарфорового завода П. Ф. Лазебный, Е. В.

Горшков, Николай Анищенко. Можно закладывать сенажа больше. Но дело в том, что на сенаже заняты две машины из райобъединения «Сельхозтехника» (водители тт. Вабиц, Слещикин) и три автомашины из Новокузнецкой автоколонны № 1339 (шоферы тт. Иванов, Тимофеев, Сорокин). Они работают на подвозке сенажной массы по восемь часов. А у колхозника, занятого на заготовке кормов, рабочий день световой. Вот и получается, что кормозаготовители из-за шоферов должны бросать работу раньше. И это в такое напряженное время, когда день год кормит. Второй сменой руководители этих организаций нас не обеспечили. А своих машин в колхозе не хватает.

На сегодняшний день больше половины кормов хозяйство уже заготовило. И все это с полей, где многолетние травы. По 20—25 ц подвяленной массы получаем здесь с гектара. К косовице однолетних еще не приступили. На сенаж идет трава с полевых участков. С них получаем по 140 центнеров с гектара. После скашивания и уборки на эти участки мы внесли минеральные удобрения по 4 центнера на гектар и ведем повторный полив с тем, чтобы получить второй укос. Думаем повторно собрать еще не менее, чем по 100 центнеров с гектара зеленой массы.

В ответ на решения июльского Пленума ЦК КПСС кормозаготовители пересмотрели обязательства и поставили конечной целью заготовить ныне полуторагодовой запас качественных кормов и обеспечить успешную зимовку скота.

Записал Г. ПАРНАЧЕВ.

Ждем хлеба

Коллектив Бормотовского хлебоприемного предприятия живет ожиданием щедрого урожая в третьем году пятилетки. К его приему он уже подготовился. Хотя сегодня в работу могут вступить сушильное и весовое хозяйство, лаборатория, транспортные и зерноочистительные механизмы.

К ответственному периоду были капитально отремонтированы два зерносклада, четыре передвижных транспортера, сушилка мощностью 20 тонн в час. Обновляются средства наглядной агитации.

Кадрами основных профессий предприятие полностью обеспечено.

Хороший вклад в подготовку всей технической базы к приему урожая внесли электросварщик Г. В. Чубриков, слесарь В. П. Бовт, столяр И. С. Кондратьев, заведующая лабораторией Р. Н. Спирина, электрик Г. С. Шматов.

А. ГРОШЕВ,
директор Бормотовского ХПП.

В „Романтике“ пополнение

Вот уже в третий раз взвился красный флаг в трудовом лагере «Романтик» Промышленновской средней школы № 2. Здесь открылся третий сезон. Новую смену тепло поздравил начальник лагеря Тырышкин Николай Васильевич. С ответным словом выступила Светлана Лукьянова.

После вручения трудовых путевок девушки дали небольшой концерт. В тот вечер долго не смолкали шутки и смех.

Но еще до открытия старшекласники многое уже успели сделать. Они подложи картофель, вкопали столбики для ограды палисадника школы.

— Впереди ребят ожидает работа на плантациях колхоза «Ударник полей», на опытно-школьном участке и, конечно, веселый отдых.

О. КАЗАКОВ,
юнкер клуба «Алый парус».

— Так, паря, что. Отец-то работающий был. Может и сын его тоже работающий. Давай не то уж возьмем Саньшу, — после долгих колебаний решили деревенские мужики, нанимавшиеся в строительную бригаду.

С этого момента жизнь крестьянского парня Александра Александровича из Усть-Сосновки, что в Топкинском районе, дала крутой поворот. Благодаря рабочей хватке своего отца, попал он в числе других дюжих односельчан в бригаду на строительство железной дороги, которая пролегает сейчас через станцию Промышленная. Прибыли в район ст. Красноярка.

Было это в 1930 году. Велась как раз насыпка земляного полотна. Немного изменилось для крестьянского парня. Вместо ручек плуга держал он теперь ручки специальной конной (были и ручные) тележки, которую называли одни в шутку «скрепером», другие «грабальной», третьи «колымажкой».

Почти два года, меняя только участки, работал здесь усть-сосновский парень. Быстро летело время. Вставала на ноги наша страна. Пока служил Александр в армии, по дороге, которую он в числе других строил, уже пустился поезд.

После службы Александр приехал в Падунскую и устроился путевым рабочим в дистанцию пути. Да так и проработал путежником до ухода на пенсию.

35 лет. И никуда ни на один день, по словам самого Александра Дмитриевича Александровича — ныне пенсионера, не отлучался с дистанции, не считая, разве, Варнаулскую технику, куда направляли его в тридцать седьмом учиться на бригадир.

35 лет на одном производстве. По-моему, на это способен лишь человек, по-настоящему влюбленный в свое дело. А оно у Александра Дмитриевича было вовсе не из легких.

Задача путежца, в какой бы период времени ее ни

Навстречу Всесоюзному дню железнодорожника

Дорога его жизни

брат, всегда одна: содержать в исправном состоянии путь. Другое дело, каким образом. По трудовой биографии Александра Дмитриевича и его сверстников, как по календарю, можно проследить развитие железнодорожного транспорта в стране, а также — на сколько изменился труд железнодорожников за годы Советской власти.

— Ведь мы, — вспоминает Александр Дмитриевич, — буквально все операции, связанные с ремонтом пути, в первые годы производили вручную. Взять хотя бы подбойку пути. Чтобы сделать ее, три человека, не меньше, подымали ломиком рельсы, а четвертый с помощью специального инструмента производил подбойку. А посмотрите сейчас. Эту же самую операцию спокойно, без усилий, делает один человек с помощью электроинструмента.

А сколько сил и времени тратили на снятие накатов в стрелочных переводах. Один зубило держит, другой молотком по нему бьет. Не раз отбивали себе пальцы. Или рельсы пилили. Бывало, по часу стояли над одним. А каково было в войну!

...Принесли тогда в числе других повестку А. Д. Александрову. Собрала уже его верная Мария Сергеевна в дорогу. Четвертого ребенка ожидала она. Ночью, перед самым отъездом на фронт, пришла броне- на железной дороге тоже нужны были надежные люди.

Из бригадиров (в это время он жил в Колтыраке)



Александра Дмитриевича вскоре перевели на должность дорожного мастера шестого околотка. Ответственности прибавилось. Задачи остались прежними. Людей же не доставало. Не хватало материалов — рельсов, шпал, накладок, болтов. С женщинами, стариками да подростками исправляли путь: поезда должны были идти бесперебойно. По 12—14 часов не уходили люди с путей. Забывали о выходных и праздниках.

Одна морозная ночь запомнилась надолго. Напарился как раз Александр Дмитриевич в бане и уснул. А среди ночи застучала что было мочи в дверь путевая обходница Анисья:

— Рельс лопнул! Скорее!

Через полчаса — пассажирский! Не помнит дорожный мастер, как вскочил из теплой постели, как сунул в валенки ноги и уже на ходу схватил полшубок. Из всех сил пустился к железнодорожному полотну.

Тревожный голос Анисьи разбудил и остальных. Вскоре вся бригада была на месте. Для исправления нужно было время, а пассажирский уже светился в ночи, приближаясь. Дорожники рискнули пропустить его тихим ходом. Все обошлось благополучно.

А когда миновала опасность и улеглось напряжение, почувствовал Александр Дмитриевич, что у него страшно замерзли колени. Приложил к ним ладони и понял, что на нем было лишь нижнее белье.

— Оглянешься сейчас на то время, — вспоминает ветеран, — и самому страшно становится: какую тяжесть сумели преодолеть! И как самоотверженно и дружно работали люди. Себя не щадили. Теперь что? Работать — одно удовольствие. Кругом механизация. На помощь путейцу пришли электроинструменты. Путевым рабочим выдают спецодежду, зарплата у них хорошая. А ведь мы больше на бычка да на коровку надеялись. Зато работали, старались. Семь потов, бывало, прольешь, пока устранишь неисправность, но не уйдешь ни сам, ни твои товарищи.

Отношение к делу. Каким оно было у А. Д. Александровича, можно судить не только со слов ветерана и руководства 17-й дистанции пути. Откроем трудовую книжку путежца:

«За активное участие в выполнении и перевыполнении плана по реконструкции пути выдана премия 600 рублей (на старые деньги)».

«За досрочное выполнение работ с переводом на электротягу награжден значком «Отличник социалистического соревнования»».

«За высокие достижения премирован...»

Таких записей более 20. И это не все. У Александра Дмитриевича три правительственные награды: медали «За трудовую доблесть», «За трудовое отличие», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Думаю, что комментарии тут излишни.

Сейчас Александр Дмитриевич — на заслуженном отдыхе. Да, он заслужил его самоотверженным трудом. Так пусть будет спокойной его старость.

З. ЛЫМАНЮК.
НА СНИМКЕ: А. Д. Александров.

● Хозрасчет — социалистический метод хозяйствования

ВАЖНЫЙ КРИТЕРИЙ

Несмотря на повышение урожайности сельскохозяйственных культур, продуктивности животноводства и производительности труда, себестоимость большинства продуктов в колхозах и совхозах нашего района возросла.

Анализ показывает, что на себестоимость продукции влияют несколько факторов. Это — уровень хозяйственной и организаторской работы, использование внутренних резервов, влияющих на снижение материальных и трудовых затрат на ее производство, уровень цен на промышленную продукцию, используемую в сельском хозяйстве, оплата за услуги и некоторые другие.

Расчеты показывают, что снижение себестоимости только на один процент дает по району 450 тысяч рублей экономии в год, а повышение производительности труда на один процент равнозначно приросту продукции сельского хозяйства стоимостью почти в один миллиард рублей. Это значит, дополнительно каждый колхоз может построить два свинарника или приобрести 30 мощных тракторов типа К-700.

Немаловажную роль в снижении себестоимости играет внутрихозяйственный расчет, который нацеливает колхозников, работников совхозов систематически выполнять и перевыполнять производственную программу, экономно использовать материалы, производить продукцию с наименьшими затратами. Внутрихозяйственный расчет неразрывно связан с материальным поощрением. В нашем колхозе разработаны условия социалистического соревнования по всем отраслям с учетом производства сельскохозяйственной продукции с наименьшими затратами труда и средств. В результате по животноводству наряду с повышением продуктивности скота учитываются снижение себестоимости и повышение качества производимой продукции.

Анализировать работу всех участков нельзя без помощи бюро экономического анализа. Бюро изучает пути снижения себестоимости продукции и повышения рентабельности всех отраслей колхозного производства.

К сожалению, этой работе в хозяйствах нашего района придают еще мало значения. В колхозах «Труд», «Путь к коммунизму», «Ленинский путь» занимаются этим, а вот в «Мире», «Кузбассе», «Гиганте» еще не научились анализировать свои результаты.

Многие передовые хозяйства страны в последнее время применяют новые формы расчетов между подразделениями. Хорошо зарекомендовала себя че-

ковая система взаиморасчетов. Руководители подразделений, выписывая ежедневно чеки на выполненные работы, корма, семена и прочее, знают свои расходы в денежном выражении.

Ежемесячно, на совещаниях с членами бригад, подводятся итоги по производству продукции и ее себестоимости. Руководитель такого подразделения несет ответственность не только перед правлением колхоза, но и перед колхозниками, от которых не скроешь своей бесхозяйственности. Над этим вопросом необходимо подумать руководителям хозяйств и применить передовые методы работы у себя.

В нашем колхозе практикуется проведение балансовых комиссий непосредственно на рабочих местах. Так, по итогам 9 месяцев прошлого года была проведена такая комиссия на свиноферме. С отчетом выступила бригадир свинофермы, а затем свои предложения, замечания высказали колхозники. Надо сказать, что рядовые работники вносят деловые предложения по улучшению работы и снижению затрат на производство. Были высказаны, в частности, такие замечания, что на свиноферме нерационально расходуются минеральные корма, правление колхоза не выписывает лимитные карточки на расход строительных материалов на текущий ремонт и т. д.

Люди стали вникать в вопросы снижения себестоимости. И вот результат. За прошлый год свиноферма имеет экономии прямых затрат по привесам в сумме 11300 рублей. В последние годы привлекаем руководителей среднего звена заниматься экономикой своей отрасли, заслушиваем их на балансовых комиссиях, учим вскрывать неиспользованные резервы. И результат налицо. Если в 1976 году рентабельность по колхозу составляла 20,6 процента, то за прошлый год она увеличилась до 24,8 процента.

Снизить себестоимость продукции можно за счет применения научной организации труда и управления, повышения производительности труда, рационального использования средств химизации, лучшего использования земель, машинно-тракторного парка, рационального использования топливно-энергетических ресурсов.

Использование этих резервов поможет хозяйству в том случае, если там будет хорошо поставлена экономическая работа. Она должна быть направлена на постоянный поиск путей повышения эффективности ведения хозяйства, разработку четких и ясных перспектив его развития.

Ю. БУЛАТОВ,
главный экономист
колхоза «Колос».

● БЛАГОУСТРОЙСТВУ—ВНИМАНИЕ

ГОРЯЧАЯ ПОРА

У коллектива комбината коммунальных предприятий сейчас горячая пора. Дорог каждый летний день: в это наиболее благоприятное время нужно много сделать по благоустройству, подготовке к зиме жилого фонда и всего коммунального хозяйства.

Программа работ на нынешний год обширная. И особенно там, где речь идет об участии нашего предприятия в благоустройстве районного центра. Обращение обкома КПСС, областного Совета народных депутатов, облсовета и обкома ВЛКСМ «Превратим Кузбасс в благоустроенный и красивый край!» заставляет коммунальщиков еще горячее взяться за благоустройство, озеленение, улучшение санитарного состояния поселка Промышленного.

В эти дни ударный участок ремонтно-строительной группы комбината — центральная улица Коммунистическая в районе заводов молочного и «Спецмашдеталь». Экскаватор роет здесь траншею вдоль шоссе между переулком Заводским и ул. Лесной: заменятся около 1 километра линии водопровода. Уже прорыто более половины траншеи. В нее уложатся трубы диаметром 100 миллиметров, чтобы в августе по ним потекла вода.

У многоквартирных домов № 82 и № 84 тоже идет работа. Машинисты подвозят асфальт: строятся асфальтированные подходы к дворам и тротуарам до конца улицы площадью около 4 тысяч квадратных метров. Черная лента постепенно удлиняется, покрыта уже площадь более 620 квадратных метров.

Объем работ по созданию асфальтового покрытия, надо сказать, большой. Темпы их проведения замедлялись из-за трудностей с асфальтом, который мы брали сначала в мехколонне

«Спецстрой-1». Там выделяли всего по одной-две машины в день. С середины июля комбинат пустил собственный асфальтовый цех. При наличии битума (с ним тоже проблема) цех сможет давать продукцию более ритмично и асфальтовое «голодание» уменьшится. Щебня же запасено заранее 8 тысяч кубометров.

За минувшее полугодие коллектив комбината произвел планировку и грейдирование 15,4 километра автодорог (в период месячника сделан ямочный ремонт шоссе по ул. Комарова).

Заменено более 60 водоразборных колонок, построено 8 метровых колодцев, отремонтирована баня № 2. Обновлено 1816 квадратных метров жилья.

Впервые этой весной наши работники производили обрезку деревьев по ул. Коммунистической, и зеленые насаждения теперь здесь выглядят лучше. У домов подсажено около 500 деревьев. Сейчас уничтожаем сорную растительность.

Приводится в порядок жилой фонд. Мы еще не добились через уличные и домовые комитеты, чтобы люди заботливей берегли жилье, следили за санитарным порядком во дворах. Нередко иные промышленники вывозят мусор и хлам, а предприятия — отходы производства в лес, на берег реки, озера. Устраняя где попало свалки, они вовсе не способствуют красоте поселка и окружающей природы. Тут нам совместно с поселковым Советом требуется усилить разъяснительную работу.

Не стоит, вероятно, останавливаться и перед административным наказанием.

Задача нашего коллектива эффективно использовать летне-осенний период. Важно, например, основательно подготовить к зиме водопроводное хозяйство — заменить 35 водоразборных колонок, построить 10 смотровых колодцев. Остается также обновить 2 тысячи кв. метров жилого фонда, завершить создание производственной базы.

Чтобы выполнить обязательства года, потребуются улучшить работу всех производственных цехов и объектов комбината. В первую очередь это относится к ремонтно-строительной группе, коллективу автотарна и отряду санитарной очистки. За первое полугодие они недовыполнили плановое задание. Сказывается слабая организация социалистического соревнования. Необходимо усилить внимание и к качеству производимых работ.

Руководство, партийная и профсоюзная организации комбината стремятся сейчас улучшить организацию труда на благоустройстве. В коллективе идет социалистическое соревнование за звание «Лучший по профессии». Сейчас за него успешно борются передовики тракторист-машинист грейдера С. Семибратов, пиломатериал К. А. Гостяев, шоферы И. А. Чуднов, Н. Попов, Н. Коробков, рабочая М. Васкакова, каменщик В. Хачатурян.

Внести свой вклад в движение под девизом «Превратим Кузбасс в благоустроенный и красивый край!» — почетный долг промышленников коммунальщиков. И они постараются его выполнить.

Д. ЩЕПИЛОВ,
начальник комбината коммунальных предприятий.

Конкурс техников — осеменаторов

В целях популяризации и совершенствования передовых методов технологии искусственного осеменения сельскохозяйственных животных на территории доильной площадки колхоза им. Чкалова был проведен четвертый районный конкурс техников по искусственному осеменению. Право открыть конкурс и поднять флаг было предоставлено победителю III районного и призору областного конкурса, технику-осеменатору совхоза «Вагановский», Валентине Максимовне Журавлевой.

С приветствием к участникам состязания обратился первый секретарь РК ВЛКСМ Н. И. Токарь. А затем лучшие представители хозяйств этой важной профессии приняли участие в конкурсе. Всего выступи-

ступало 15 техников из 15 хозяйств района.

Как и в прошлые годы, стабильные результаты и глубокие теоретические знания показали представители совхоза «Вагановский», колхозов «Путь к коммунизму», «Колос», «Ударник полей». Именно эти хозяйства из года в год получают высокие выходы телят на 100 голов маточного поголовья. Это является подтверждением в необходимости учебы, повышения квалификации техников-осеменаторов и ежегодной проверки их знаний.

Однако совсем иначе настроены специалисты колхозов «Мир», «Гигант» и «Труд», не явившиеся на конкурс сами, и не представившие на него техников-осеменаторов. Правда, представитель колхоза «Труд» был на конкурсе, но выступать на нем отказался. А ведь М. И. Лукошенко работает техникум-осеменатором уже 12 лет. И он мог бы показать свои знания.

Не явились на конкурс представители совхоза «Калинкинский» и «Заря». Из совхоза

«Заря» уже второй год подряд специалисты важного участка животноводства не участвуют в конкурсе. Такому авторитетному хозяйству невниманию к учебе кадров не делает чести.

По итогам прошедшего конкурса, как и в прошлом году, победителем объявлена технику-осеменатор совхоза «Вагановский» Валентина Максимовна Журавлева. Второй результат показала Алла Семеновна Васильева из колхоза «Путь к коммунизму». Галина Михайловна Королева из «Колоса» заняла третье место. Призеры награждены Почетными грамотами и ценными подарками.

Впереди областной конкурс, который состоится в августе текущего года в Кемерове. Наш район будет представлять Валентина Максимовна Журавлева из совхоза «Вагановский» и Алла Семеновна Васильева из колхоза «Путь к коммунизму». Пожелаем им успехов.

Б. ПАНОВ,
начальник племенобъединения, главный судья соревнований.

К новому учебному

ДО ПЕРВОГО ЗВОНКА

Более семисот учащихся сидят за парты первого сентября в Промышленновской средней школе № 56. В свете решений Всесоюзного съезда учителей педагогическому коллективу предстоит поднять на новый уровень эффективность учебно-воспитательного процесса. Все сделать, чтобы ребята овладевали глубокими знаниями основ наук, трудовыми навыками для работы в народном хозяйстве.

Подготовка к новому учебному году в школе началась сразу с наступлением летних каникул. До первого урока остается месяц, но взгляните в классные комнаты — они светлые, чистые. Произведена побелка, покраска окон, полов и школьной мебели. А кабинеты химии, истории уже оформлены — хоть сейчас начинать занятия.

Ученики сами наводили здесь порядок, ремонтировали парты и столы, — говорит директор школы Николай Алексеевич Катков. — Но большую помощь оказали и родители в побелке, покраске.

В наших сибирских условиях прежде всего важно, чтобы ре-

бята зимой сидели на уроке в теплых помещениях. Школа запасла 100 тонн топлива — его хватит почти на квартал. В основном отремонтирована система отопления. Один котел заменен, второй отремонтирован.

Обновлена школьная столовая. Находящиеся там оборудование исправно. Так что учащиеся смогут получить горячее питание, которое им готовят работники от столовой № 7 филиала линейного ОРСа.

В школе обучаются более ста ребят приезжих. Они проживают в интернате. В нем произведен текущий ремонт на втором этаже. Первый пока занимают под летний пионерский лагерь.

Учителя заблаговременно обновили с помощью ребят наглядные пособия. Отдел учебных заведений управления железной дороги выделил 1000 рублей на пополнение пособий. На днях их приобретут.

Кадрами школа укомплектована (за исключением преподавателя пения).

В коридорах школы еще не сделано оформление. Но за ним дело не станет. А вот хуже то, что снаружи здание производит весьма удручающее впечатление — стены уже не белые, а серые, обшарпанные. Надо их белить. И не только с фасада, а целиком все здание.

Известь уже достали, — сообщил в беседе директор, — загвоздка за рабочей силой...

Работа немалая, и, чтобы ее произвести качественно и в срок, нужно проявить оперативность.

На вопрос, помогают ли в подготовке школы к учебному году шефы — коллектив 17-й дистанции пути, Николай Алексеевич ответил: «Обещают сварить расширительный бачок для интерната». Вот и вся помощь.

Наверное, от шефствующей организации можно получить больше. На это нацеливает принятое в январе нынешнего года постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дальнейшем совершенствовании обучения, воспитания учащихся общеобразовательных школ и подготовки их к труду».

Кстати, то же постановление подчеркивает необходимость решительного поворота школы к улучшению подготовки молодежи к труду в сфере материального производства. Одна из предусмотренных этим важным документом мер по всестороннему улучшению трудового воспитания и обучения — организация при школах учебно-методических кабинетов по профессиональной ориентации учащихся.

Создание такого кабинета при Промышленновской десятилетке № 56 на предстоящий учебный год не предусмотрено. Почему? Директор т. Катков сослался на отсутствие помещения. Но ведь в данном случае речь идет о важнейшей стороне совершенствования учебно-воспитательного процесса, и выход надо искать и находить.

А. ТАРАСОВ.



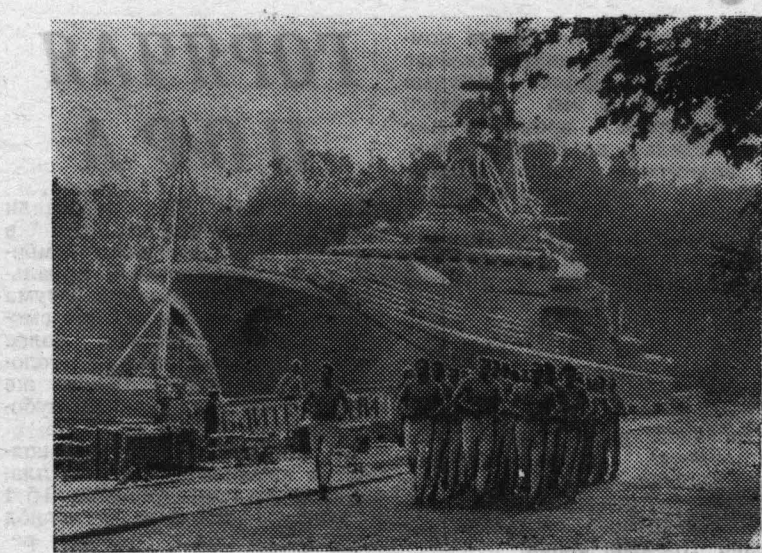
Болгария. В аграрно-промышленном комплексе имени Васила Коларова, близ города Первомай, для откорма овец построено оригинальное, похожее на теплицу, помещение. Его металлический каркас обтянут полиэтиленовой пленкой, армированной полотном.

Фото БТА — ТАСС.

30 июля — День Военно-Морского Флота СССР



С большим подъемом встречают свой праздник военные моряки дважды Краснознаменного Балтийского флота. Они широко развернули социалистическое соревнование среди частей и кораблей. В год 60-летия



ВЛКСМ тон в соревновании задают экипажи именных комсомольских кораблей. Лидирует среди них личный состав ракетного катера «Тамбовский комсомолец».

НА СНИМКАХ: только на «отлично» стреляет командир артиллерийской установки матрос Валерий Шаповалов; утро в гавани.

Фотохроника ТАСС.

УМЕЛЬЦЫ МОРСКОГО ДЕЛА

Тридцать девятый раз наш народ в День Военно-Морского Флота СССР чувствует заступников морских рубежей Советской державы. Современный флот — океанский, атомный, ракетноносный — наглядное свидетельство достижений нашей Родины в области науки, техники и промышленного производства.

Каждое новое поколение кораблей значительно отличается от предыдущего — в этом сила техники. Каждое новое поколение со-

ветских моряков, как драгоценное достояние, воспринимает и умножает революционные и боевые традиции флота — в этом сила людей. И в дни сражений, и в дни боевой учебы служба флотская требует от воинов исконно морских качеств: сметки, мужества, мастерства. Они равно необходимы морякам подводных лодок, ракетных катеров или же таких кораблей, как тральщики.

Публикуем корреспонденцию об одном эпизоде из жизни экипажей морского тральщика.

...Трос хорошо шел с лебедки. Можно было рассчитывать на высокое время. Но постановка трала была прервана: командир получил радиоприказ о прекращении учебного траления и следовать в указанный район.

По карте выходило — их направляют к бухте на берегу острова. Терялись в догадках: что могло там произойти?

Экстренные выходы тральщиков в море связаны, как правило, с рецидивами минной опасности. Нет-нет да и обнаружится где-нибудь мина — «потеря» военных лет. То рыбаки зацепят и поднимут шар с гремучей начинкой. То землечерпальный снаряд вынесет в ковше с грунтом продолговатую донную мину. Тогда из укромной бухты, где обычно стоят морские тральщики, для выполнения боевой задачи (уничтожения мин) по тревоге выходит корабль.

На флоте уважают «пахарей моря». Для них вторая мировая закончилась только в 50-х годах, когда в основном было завершено послевоенное боевое траление. Судостроение в советских морях перестало подвергаться минной угрозе. В 70-х годах тральщики под советским военно-морским флагом разминировали морские ворота Бангладеш — порт Читтагонг, разминировали подступы к Суэцкому каналу, без которого мировое судоходство как бы вернулось в середину XIX века, когда канал еще не существовал.

Больших пушек или ракет на тральщиках нет. Их главное оружие — аппаратура обнаружения и снаряжение для ликвидации современных мин. По сравнению с тральщиками военной поры эти корабли прибавили в мореходности, чтобы успешно бороться за безопасность судоходства и вдали от берегов. Но вместе с тем они сохранили небольшую осадку,

необходимую для работ на мелководье.

Сочетание этих качеств превратило морские тральщики в умельцев, у которых спорятся все морские дела, начиная с обеспечения маячных постов припасами, кончая ситуациями совершенно непредвиденными. И каждую новую задачу моряки, несущие службу на этих рабочих кораблях, решают на совесть.

Вот и сейчас благодаря небольшой осадке корабля старшему лейтенанту Седову удалось подвести свой тральщик почти вплотную к бухте. До того берега, куда он следовал, оставалось около мили, но это пространство преодолеть могла только шлюпка. Карта показывала отсыхающие мелководья, подводные камни.

Офицер, ходивший на разведку старшим шлюпки, вернулся с нерадостным известием: с моря идет сильный накат, пристать к бухте нигде не удалось. А с берега, как оказалось, надо было срочно забрать людей: среди них есть обмороженные, ослабевшие, просили поторопиться с оказанием помощи.

Но как доставить пострадавших на корабль? Будь поближе залив с глубинами, по которым можно подойти к берегу, — все стало бы просто. Люди добрались бы туда по суше, а тральщик по морю. Но ближайший подходящий залив лежал от них в тридцати милях.

Решили еще раз осмотреть береговую линию. Теперь старшим шлюпки шел лейтенант Роянов — заместитель командира по политчасти. Гребцами сели самые надежные матросы: Степкин, Бычков, Палеев, Машканов, Смирнов. Они отличились, когда мину, поднятую рыболовным судном, пришлось буксировать шлюпкой к берегу для подрыва.

Но тогда был один-единственный рейс. А сколько потребуется их сейчас, чтобы эвакуировать более тридцати человек? И погода не в пример тяжелее, опаснее...

Больше часа искал Роянов место, к которому можно было пристать. Он шел вдоль береговой черты, недоступной из-за валунов, осыпей и мощного прилива, пока не обнаружил старый причал с разбитым настилом, через который перематывали волны. На картах он не значился, да и впоследствии никто не мог сказать, откуда взялось это сооружение в этих нежилых местах.

Но его безымянные строители оказали морякам большую услугу. С причала морякам удалось пристать к бухте. Учитывая возможность ухудшения погоды, Роянов торопился, сажая в шлюпку по восемь пассажиров — предел ее вместимости. Офицер шел на риск, так как был уверен в мастерстве гребцов. В последнюю же ходку пришлось забрать всех, кто еще остался, — десять человек. Горизонт был черен. Началось отчаянное соревнование со шквалом. Наконец, шлюпка ткнулась в борт корабля. Но не успели люди подняться на палубу тральщика, как по нему ударил снежный заряд, море вздыбилось...

Через двое суток морской тральщик снова был в полигоне. Оператор тральной лебедки старшина 2-й статьи Машканов занял свое привычное место. Тральный расчет приготовился к выполнению учебного упражнения — вооружать и ставить трал.

Главную задачу на сегодня знаете? — спросил Роянов. — Знаем, товарищ лейтенант. Постараемся перекрыть норматив постановки трала.

Трос пошел с лебедки... Старший лейтенант А. Ткачев.

МАСТЕРА СТОГОВАНИЯ

(Окончание. Нач. на 1 стр.).

В тот день, 27 июля, было поставлено за 10 часов 18 зародов. На каждый затрачено 30 минут рабочего времени.

Звено Михаила Ивановича Федотова соревнуется с коллективом кормозаготовителей из Ленинск-Кузнецкого откормсовхоза, который возглавляет знаменитый механизатор А. А. Иванов. Итоги зеленой жатвы покажут, кто из них станет победителем. А пока Анатолий Андреевич со своими товарищами заготовил с начала страды 600 тонн сена, несколько отстав от Федотова.

И еще. Может, кое-кому покажется, что звено оснащено новейшей техникой. Отнюдь нет. Сам Федотов уже 11 лет рабо-

тает на «Беларусе» и стогомете. Старенький трактор у Артамонова и Парахина. Волокуша у Бориса Николаевича тоже не новая. Но главное — техника находится здесь в хорошем состоянии. Механизаторам колхоза «Красное знамя» можно поучиться правильному использованию техники.

Звену М. И. Федотова доволен план заготовки сена в 680 тонн. Задание установлено в 900 тонн. Члены звена, посоветовавшись между собой, решили заготовить более 1000 тонн просушенной травы. На 27 июля на их счету было 776 тонн сена. План выполнен, уборка продолжается.

В. ЕРМОЛАЕВ.

Редактор Н. Ф. ЕРЕМИН.

НА ЭКРАНАХ ТЕЛЕВИЗОРОВ

31 ИЮЛЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

Москва («Орбита»). 10.00 «Время». 10.35 Утренняя гимнастика. 10.55 «Пусть всегда будет солнце». Концерт коллективов детской художественной самодеятельности. 11.25 Фильм — детям. «Веселые истории». Художественный телефильм. 12.40 «В мире животных».

Перерыв до 15.55.

Москва («Орбита»). 16.00 «Сельские будни». Кинопрограмма. 17.00 «Стихи и песни В. И. Лебедева-Кумача». 17.45 «Чистые воды Байкала». Научно-популярная программа. Кемерово. 18.15 «Автопоезда Семена Ушмудина». Документальный телефильм. 18.30 «День за днем». Москва («Орбита»). 18.45 Встреча юнкором телестудии «Орленок» с Героем Советского Союза адмиралом В. Н. Алексеевым. 19.30 Новости. 19.45 На XI Всемирном фестивале молодежи и студентов в Гаване. 20.20 «Год третий — год ударный». «Гарантию каче-

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

Москва («Орбита»). 18.15 Концерт народного ансамбля танца «Горда» Грузинского сельскохозяйственного института. Кемерово. 18.45 «Мы — экипаж». Научно-популярный фильм. 19.05 Для школьников. «Каникулы — веселая пора». 19.25 «Тридцатилетние». Документальный фильм. 20.15 «Волны кормов — хороших и разных». В передаче принимает участие заместитель начальника управления сельского хозяйства облисполкома Г. В. Торлука. 20.30 «Горчичник». Сатирическое обозрение. 20.50 «Большой театр вчера и сегодня». Документальный фильм. 21.30 «Страницы природы». В выпуске: летние этюды, хроника строительства Крапивинского водохранилища, выставка мод «Сибирские кружева», «Человек и природа» — беседа с кандидатом геолого-минералогических наук Г. Е. Терентьевым. 22.10 — 22.30 «Танцует Надежда Павлова». Фильм-концерт.

Потерялся конь гнедой масти, передняя часть головы — белая. Знающих о его месте нахождения просим сообщить по адресу: р. п. Промышленная, лесхоз.

КИНОТЕАТР «КОЛОС»

29—30 июля. Индийский художественный фильм «Любовь — это жизнь» (2 серии). Сеансы в 15, 18, 21 час.

ДОМ КУЛЬТУРЫ

29—30 июля. Румынский художественный фильм «Замкнутый круг». Сеансы в 19, 21 час. 29—30 июля. Для детей. Сборник мультфильмов «Федорино горе». Сеанс в 17.30.

КЛУБ ИМЕНИ КИРОВА

29—30 июля. Художественный фильм «Осужденные души» (2 серии). Сеансы в 18, 21 час. 29—30 июля. Для детей. Художественный фильм «Слон и веревочка». Сеанс в 15 час.

БОЛЕТЕНЬ № 56

О ПОТРЕБНОСТИ В РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ В РАБ. ПОСЕЛКЕ ПРОМЫШЛЕННАЯ ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ.

Комбинат коммунальных предприятий — газосварщиков, шоферов, плотников, штукатуров-маляров, токаря, трактористов, разнорабочих, слесарей-сантехников.

Промышленновская ПМК треста «Кемеровосельхозмонтаж» — автокрановщика, газосварщиков, слесарей-сантехников, шоферов с предоставлением квартир в течение года.

Промышленновский филиал линорса — слесарей, печника, пекаря на хлебозавод, продавцов, учеников продавцов в возрасте 18 лет и старше, буфетчиц, поваров, техников в магазины.

Промышленновский лесхоз — прораба, строительную бригаду, сторожа.

Контейнерная площадка — стропальщиков.

ПМК-5 — трактористов, плотников, каменщиков, стропальщиков, слесарей-трубоукладчиков, шоферов.

Завод «Спецмашдеталь» — художника, токаря, упаковщика, шоферов, уборщиц, подсобного рабочего.

Промышленновское линейное управление автодорог — трактористов, шоферов, экскаваторщика, сторожа, рабочих.

По вопросам трудоустройства обращаться к уполномоченному отделу по труду (райисполком).

АДРЕСЫ И ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: пос. Промышленная, ул. Крупской, 16-а. ТЕЛЕФОНЫ: редактора 6-11-48, зам. редактора и отдела партийной жизни 6-12-48, отдела сельского хозяйства и ответственного 6-13-48, отдела промышленности и культуры 6-14-48, корректорской 6-10-48, общего отдела 6-18-48, ТИПОГРАФИИ: за ведущего 6-15-48, общего 6-16-48, бухгалтерии 6-17-48. Газета выходит три раза в неделю: вторник, четверг и субботу.

Промышленновская типография Л. Кузнецкого полиграфобъединения управления издательств, полиграфии и книжной торговли Кемеровского облисполкома. Заказ № 1558. Объем газеты 1 л. А. Тираж 9341.