

Кемеровская областная
газетно-журнальная
офис

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Красное Знамя

ОРГАН ПРОМЫШЛЕННОГО РАЙОНА КПСС И РАЙОННОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 93 (4418)

СУББОТА, 4 августа 1973 года.

Год издания 38-й
Цена 2 коп.

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

ТВЕРДАЯ ПОСТУПЬ БРИГАДЫ

Животноводы второй (иванородионовской) бригады колхоза «Ударник полей» в минувшем году получили по 3734 кг молока на фуражную корову. На третий, решающий год пятилетки они взяли обязательство довести удой до 3800 кг. И, надо сказать, что слово у них не расходится с делом. За семь месяцев от каждой коровы надоено по 2309 кг. В соревновании среди коллективов ферм района иванородионовская бригада по итогам работы за период зимовки (с 1 октября 1972 г. по 1 июля 1973) признана победителем, она награждена Почетной грамотой РК КПСС, райисполкома и райкома профсоюза.

Успех к иванородионовцам не пришел сам собой. Здесь строго выполняется распорядок дня. За каждым гуртом закреплены опытные, дисциплинированные скотники, которые круглые сутки пасут коров, ставят их в загон лишь на дойку. В почное время животные отдыхают прямо на выгонах. Для обеспечения стада водой сделаны искусственные водоемы. Регулярно подвозится соль, организована подкормка травами «зеленого конвейера», которая, по расчетам специалистов, продлится до половины октября.

Почти по десять литров получают от каждой коровы из четвертого гурта, за которым ухаживают А. Е. Мартыненко и А. М. Ерокин, а за семь месяцев здесь надоено по 2900 кг молока на корову.

Второй гурт пасут А. Н. Михеев и В. П. Данилов. Здесь получено по 2287 кг молока на корову, зато сейчас суточные удои составляют 13 литров.

Хорошо пасет коров и скотник первого гурта Н. Р. Иванов. Замечательно трудятся доярки. Они тщательно массируют и подмывают вымя каждой корове, выдаивают все молоко и особенно старательно ведут раздой. Не случайно в группе первотелок классной доярки Е. А. Черлановой есть рекордсменка

по кличке Катунь, которая после отела давала до 30 литров молока в сутки. За семь месяцев Евдокия Арсентьевна надоила по 3054 кг при годовом обязательстве 3300. Она уверена, что получит от своих первотелок за год по 4000 кг молока.

В группах К. С. Степановой и Ф. М. Александровой тоже первотелки. Результаты у этих доярок ниже, чем у Е. А. Черлановой, — соответственно 2894 и 2870 кг. Но доярки намерены прекрыть свой обязательство.

14 кг молока в сутки надаивает А. Г. Зиновьева и 15 кг — О. А. Шпилева.

Таких результатов здесь достигают за счет того, что строго соблюдают время дойки. Ведь опоздание на несколько минут ведет к потере молока. В этом доярки убедились. Коровы тоже привыкли к распорядку. Они одна за другой подходят к доильному станку, спокойно ожидая своей очереди, а тем временем ветфельдшер Фанна Бурькина внимательно осматривает их. И даже малейшую царапину заме-

тит зоркий глаз «доктора». Эта молодая, но старательная девушка считает, что у животных, так же как и у людей, болезнь легче предупредить, чем вылечить.

Позаботились здесь и о людях. На месте дойки стоит уютный просторный домик, в котором животноводы отдыхают, проводят короткие совещания. На видном месте вывешены обязательства и итоги по их выполнению. Каждая доярка может узнать результат своего труда, кто сегодня впереди. Здесь же находится переходящий вымпел передовой доярки.

Хотя частые дожди и сказываются на продуктивности дойного стада, но иванородионовские животноводы уверенно идут к цели и взятые обязательства девятой пятилетки выполняют.

И. ВАСЬКИН,
внештатный корр.

На снимках: скотники А. Н. Михеев и Н. Р. Иванов (вверху); фельдшер Ф. Бурькина (слева внизу); доярка О. А. Шпилева.

Фото автора.



ВЕСТИ С ПОЛЕЙ И ЛУГОВ

ЖАТКИ ВЫШЛИ НА ПОЛЯ

На днях механизаторы ереминской бригады колхоза «Ударник полей» вывели свои комбайны на косовицу гороха. Честь открыть жатву решающего года пятилетки была доверена опытным комбайнерам Н. С. Жерздеву, В. Г. Зяблицеву, А. Т. Кондруцкому, В. А. Бабинову. В первый же день, 1 августа, они уложили в валки около 45 га гороха. На следующий день в работу включились механизаторы иванородионовской бригады.

— Урожай гороха ожидается неплохой, — рассказал нашему корреспонденту главный агроном колхоза А. Т. Аксенов, — с каждого из 408 га рассчитываем взять не менее 15 ц зерна. Наша цель — скосить его как можно быстрее и в короткий срок обмолотить. Правда,

погода мешает, но и в прошлом году она была не лучше. А тогда мы сумели убрать весь горох и собрать приличный намолот. Прошлогодний опыт поможет нам преодолеть и нынешние трудности, связанные с погодой.

Хорошие виды в колхозе и на урожай зерновых культур. И земледельцы деятельно готовятся встретить жатву хлебов во всеоружии. Завершается ремонт уборочного парка, зерноочистительно-сушильного хозяйства, складов, транспорта. Уточняются последние детали рабочего плана уборочной страды. Скоро на полях колхоза «зашумит» во всю мощь жатва третьего, решающего года пятилетки.

(Наш корр.)

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ВЫПОЛНЕНО

Позавчера механизаторы колхоза «Кузбасс» выполнили свое обязательство по заготовкам сена. Его поставлено в стого 811 тонн. Сейчас кормодобывающие звенья форсируют

закладку сенажа. Обязательство (800 тонн) — коллектив выполнил уже более чем наполовину. Работа продолжается.

(Наш корр.)

ДНЕВНИК СЕНОКОСА

На 3 августа по району заготовлено 19110 тонн сена, заложено 22511 тонн сенажа, 2562 тонны силоса. Витаминной травяной муки выработано 1708 тонн — около 54 процентов к обязательствам. В том числе по хозяйствам выполнение обязательств по заготовкам травяной муки характеризуется такими показателями: «Ударник полей» — 108, им. Ленина — 54, им. Чкалова — 51, «Краснинский» — 45, «Заря» — 36, «Ленинский путь» — 33 процента.

Ход заготовки основных кормов по хозяйствам показан в сводке: в первой колонке — стогование сена, во второй — закладка сенажа, в третьей — выработка витаминной травяной муки (в процентах к обязательствам).

Хозяйства:			
«Заря»	130,0	141,0	36,4
«Кузбасс»	101,2	54,1	
«Зав. Ильича»	89,0	135,4	
«Краснинский»	85,7	72,4	44,5
«Гигант»	82,6	47,9	
«Калининский»	67,8	160,0	
Им. Ленина	66,7	60,0	54,2
«Труд»	61,2	60,8	
«Путь к ком.»	55,6	79,2	
«Откормсовхоз»	53,8	57,0	
Им. Чкалова	52,0	60,0	51,1
«Рассвет»	49,5	100,0	
«Красное знамя»	46,2	67,3	
«Ленин. путь»	41,8	108,2	33,3

«Родина»	41,1	120,0
«Колос»	40,2	71,0
«Удар. полей»	36,5	103,5
«Искра»	35,7	72,1
Им. Жданова	33,5	208,0
«Мир»	30,8	186,3
«Новый путь»	24,5	100,1
«Вагановский»	23,4	119,1
Им. Мичурина		105,8

По району 54,8 98,0 53,5

В истекшие два дня (1—2 августа) стояла удовлетворительная погода. Однако темпы заготовки кормов не повысились. По району двухдневный прирост на стоговании сена составил только 3 процента к обязательствам. Если работа будет идти так и дальше, то для выполнения обязательств понадобится еще месяц. А уже подошло время жатвы.

Особенно низкий прирост на стоговании сена — 1,3—2,4 процента дали колхозы им. Чкалова, «Ударник полей», «Искра», «Колос», «Мир», им. Жданова, «Красное знамя», «Труд», совхоз «Вагановский». Колхозы им. Ленина, «Ленинский путь», «Родина» не вели стогование сена совсем. И лишь колхозы «Путь к коммунизму», совхоз «Краснинский» и откормсовхоз сумели сделать хороший рывок: двухдневная прибавка здесь достигла 13—16 процентов.

К сведению депутатов районного Совета

Райисполком доводит сведения депутатов, что 9 августа 1973 года состоится вторая сессия районного Совета депутатов трудящихся (четырнадцатого созыва) с повесткой дня: «О состоянии и мерах улучшения работы учреждений культуры района».

Начало работы сессии в 2 часа дня в клубе им. Кирова. Исполком райсовета.

Завтра — праздник железнодорожников

ПРОМЫШЛЕННОВСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ

Трудовой подарок

В КАНУН Дня железнодорожника коллектив рельсоварочного поезда ввел в эксплуатацию новую технологическую линию для контактной сварки рельсов в плети длиной 800 метров. Это подарок коллектива железнодорожников страны к их празднику. И подарок не маленький.

Миллионы километров железнодорожных магистралей связывают народное хозяйство страны в единый хозяйственный организм. С каждым годом растет грузооборот на железных дорогах. Увеличиваются тоннаж подвижного состава, технические скорости поездов. Они уже превышают 50 километров в час и продолжают расти, а интервалы между поездами на участках с напряженным грузооборотом настолько малы, что практически невозможно вести в значительных размерах ремонт путей под движением.

Для выполнения больших ремонтных работ приходится устраивать специальные «окна».

А это неизбежно связано с задержками поездов на станциях.

Для обеспечения бесперебойного движения тяжеловесных поездов № 29 в стационаре до сих пор ваг

ных поездов на высоких скоростях все больше требований предъявляется к надежности и устойчивости железнодорожного пути. Его слабым местом является стык рельсов. Именно на стыках образуются различные расстройств

От начала строительства до пуска новой технологической линии почти полтора года напряженного труда руководителей завода, инженерно-технических работников и всего рабочего коллектива. Не прекращая ни на один день работу завода, коллектив хозяйственным способом соорудил новый цех, приобрел необходимое оборудование, материалы. Пожалуй, не найдешь человека в коллективе предприятия, который не вложил бы своего труда в это дело.

Многие трудности преодолено на пути. Железным дорогам нужны сварные монолиты, и это понимают в коллективе все. Слово «надо» стало привычным. Раз для новой линии, значит надо брать на себя дополнительный труд.

Монтаж электрооборудования, установка ролганговой линии протяженностью 250 метров, монтаж оборудования — наиболее трудоемкие и ответственные участки.

Старший мастер А. С. Шугров добровольно стал работать электриком и вместе с Л. В. Тараненко, В. Г. Парвовым смонтировали восемь цитов управления, уложили питающие кабели электропроводки. Старший мастер П. Ф. Антонов, В. Тапшынский, Д. Новоселов, Г. Уфимцев выполнили большой объем работ по монтажу ролганговой линии, установке контактно-сварочной машины, обрезной станка, рельсового тягача-машин, продвигающей сварную плеть от цеха на 52 специально оборудованные железнодорожные платформы, которые

УСПЕХИ КОЛЛЕКТИВА

Нелегким было начало нынешнего года для рабочих железной дороги. Трудности заключаются в частичной похатке машин и ремонтной техники, но главное — это погодные условия. Проливные дожди разрушают железнодорожное полотно, мешают нормальной работе. Более 30 процентов железнодорожной колес требует капитальной ремонта. Но, несмотря на эти трудности, коллектив 17 дистанции пути справился с полугодовыми заданиями. Так, базируется оценка основного качества работ в поле составила 2,1 балла. Выполнили план среднего и подпольного ремонта пути. Заменены поврежденные шпалы, установлены брусья и пять стрелочных переводов. И все это достигнуто за счет старания и четкости в работе коллектива.

В этом году славятся хорошими делами коллективы шестого и седьмого отделов бригады мастеров Николая Ивановича Гавва и Ивана Павловича Симоненко. В социалистическом соревновании за достойную встречу Дня железнодорожника они стали победителями и им присвоено высокое звание коллективов коммунистического труда. В этом большая заслуга всех путейцев, но особенно хочется отметить труд бригадиров пути М. И. Шалина, Ю. И. Котельникова, М. Д. Токаря, почетного железнодорожника В. Д. Равона, а также рабочих пути П. Дуряева, братьев Шароконых Сергея и Николая, П. А. Котельникова и В. А. Шабурова.

На участках, где трудятся эти подразделения своих товарищами, кроме текущего ремонта, который приходится выполнять в любую погоду, производится замена двух стрелочных переводов, трех комплектов переводных брусьев и на двух километровой пути

сделан подьем железнодорожного полотна. Поэтому по случайной работе путейцев шестого и седьмого отделов оценивается не ниже пяти баллов.

Не менее успешно справляется со своими обязанностями коллектив цеха дефектоскопии. Здесь всего 10 человек, но работа, которую они выполняют, очень важна. Их основная задача — выявление зарождающихся пороков в рельсах. Участок, обнаруженный ими, — 329 километров главных путей. Ежедневно они обследуют до 50 километров железнодорожных рельсов. И благодаря слаженной работе операторов дефектоскопических тележек Н. Кудачкина, В. К. Уфимцева, П. И. Стрельникова и всех, кто трудится на этом важном и ответственном посту, своевременно выявлены и устранены появившиеся пороки.

О «блестящих» квартирах рабочих железной дороги по-прежнему заботится цех ремонтных зданий. На пяти ремонтируемых домах уже готовы, в остальных объем работ выполнен на 65—70 процентов.

В этом году закончился капитальный ремонт железнодорожного полотна длиной в 24 километра, который велотри бригады пути М. И. Шалина, Ю. И. Котельникова, М. Д. Токаря, почетного железнодорожника В. Д. Равона, а также рабочих пути П. Дуряева, братьев Шароконых Сергея и Николая, П. А. Котельникова и В. А. Шабурова. На участках, где трудятся эти подразделения своих товарищами, кроме текущего ремонта, который приходится выполнять в любую погоду, производится замена двух стрелочных переводов, трех комплектов переводных брусьев и на двух километровой пути



А. СИРИК

О ЛЮДЯХ ХОРОШИХ

ВСЕМИ УВАЖАЕМЫЙ

Вот уже без малого 30 лет работает этот человек в системе энергоснабжения, полновластный ревизионный цех Беловского энергоучастка. И не было случая, чтобы по его вине не был произведен ремонт трансформаторов или выключателей на подстанциях участка. А это значит, что высоковольтная сеть бесперебойно получает нужное напряжение, по стальным путям мчатся с большой скоростью поезда, в разные концы нашей необъятной Родины своевременно

доставляются важные грузы. Трудная и очень опасная работа у бригадира масляного хозяйства. Не зря ведь говорится, что сапер и электрик ошибаются только один раз. Стоит чуть-чуть поспешить, ослабить внимание, и можно попасть под напряжение. За Дмитрия Георгиевича бригада всегда спокойна. Дело свое он знает в совершенстве и потому в любой обстановке работает очень спортивно и ловко. Кто-то может подумат

мод, что уж тут особенного в профессии электрика. А для этого человека любимая работа стала делом всей его жизни. Кажется, разбудить его по чью и он, не задумываясь, расскажет схему трансформатора, выключателей, этих громадных машин, находящихся под большим напряжением. Дмитрий Георгиевич всегда точно находит неполадки. Не зря ведь 33 раза за отличную работу он награждался премиями, Почетными грамотами. А каким праздничным был тот день, когда начальник участка вручал ему именные часы Ми

И. АЛЕКСЕЕВА

За окном кабинета начальника ремонтно-ревизионного цеха промывала электричка, а через несколько минут в комнату вошел почтительный человек. Неторопливо пригладил выходящей, щедро тронувшей седой волос, и поддал какое-то бумажки.

— Как поработалось сегодня, Дмитрий Георгиевич? Заменил трансформатор? Завтра в Ямашку выезжаете. Там срочная работа предстоит. За два дня управитесь?

— Пожалуй, — послышалось в ответ. Да другого здесь услышать и не ожидали. Потому что знали, если за дело берется бригадир масляного хозяйства Дмитрий Георгиевич Евтюшкин, ремонт обязательно будет закончен в срок.

И. АЛЕКСЕЕВА

ДОРОЖНИКИ НА ВАХТЕ ПЯТИЛЕТКИ

рельсоссварщиков ИДЕТ СОСТАВ ЗА СОСТАВОМ...



доставит их к месту укладки в путь.

Многочисленные хлопоты и заботы, трудовые усилия коллектива теперь позади. В цехе вспыхивают столбы огненных искр, пулеметной дробью стучат пневматическая зубила в руках В. И. Пурко и В. К. Червова, срубая наплывы металла в месте сварки, летят огненные языки из-под шлифовальных машинок. В конце технологической линии Н. Л. Якутина, «прослушивает» с помощью дефектоскопа качество сварки: трещину, прогар или раковину он немедленно обнаружит и даст сигнал в наушники.

Змеей извивается стальная нить рельса, все дальше уходит от цеха по ролгангам, а потом ложится на аппарате платформ. Двенадцать шпалей уже отравлены для укладки в путь на участке между станциями Чик — Коченево, а семь повлук уже легли на платформы второго состава.

Отлично трудится на новой технологической линии ударник коммунистического труда сварщик-оператор контактно-сварочной машины В. И. Пурко. Его называют здесь вете

В наше время, можно сказать, нет людей, которые не пользуются услугами железнодорожного транспорта. На пассажирских поездах, электричках едут в служебные командировки, к новому месту жительства, в отпуск — к местам отдыха. Да мало ли куда и зачем едут люди! Все знают, что поезда идут строго по расписанию, и если случится, что поезд опоздал, то уже начинается среди пассажиров ропот или проявление недовольства в других формах. Все хотят приехать в желанный пункт поскорее. Но пассажирские поезда состоят лишь из небольшой части идущих по дорожке составов. Большая их часть — грузовые поезда, или, как говорят в народе, «товарняки».

Мчатся они по железной дороге на технической скорости, превышающей 50 километров в час. Чтобы ее выдержать практически, на отдельных участках поезда идут со скоростью до 100 километров. Работ в глазах от мелькающих вагонов, изрядно заматывается плеть с полотна дороги, а шум проходящего поезда слышен за несколько километров.

Нужно много знаний, спорных, опыта, чтобы вести поезд весом 5,5 тысячи тонн со скоростью до 80 километров в час. Машинает знает особенности каждого километра дороги, чувствует за своей спиной тысячу тонн груза, следит сотен человеческих жизней.

И когда спит города, поселки, деревни, спят пассажиры в поезде, локомотивные бригады идут по стальным магистралям составы. Напрягают до предела всю свою волю, чувства и разум, фиксируют мысленно в каждом километровой столб, каждый сигнал светофора.

Оборотное депо станции Промышленная обслуживает один из напряженных участков Кузбасского направления Западно-Сибирской железной дороги. В течение года в коллективе депо работает 90—100 локомотивных бригад и обеспечивают непрерывное движение поездов на участке Промышленная — Ленинск-Кузнецкий. Белоов. Они трудятся с большим напряжением, высоким чувством ответственности, вкладывают в дело все свои физические и моральные силы, успешно справляются с выполнением плановых заданий и обязательств в социалистическом соревновании.

В целом по депо основные плановые показатели первого полугодия по перевозкам, производительности труда и другим показателям перевыполнены. Сэкономлено за полугодие 10 тонн дизельного топлива, более двух

миллионов киловатт-часов электроэнергии. Это значительно больше социалистических обязательств, принятых на весь 1973 год. Поэтому коллектив предприятия пересмотрел свои обязательства по экономии электроэнергии и принял к Дню железнодорожников новые, более высокие.

Эти успехи — результат отменной работы большинства машинистов, помощников машинистов локомотивов. Несмотря на то, что рост грузооборота на участке опережает подготовку локомотивных бригад и приходится работать с большим напряжением, сокращаются часы, отводимые бригадам для отдыха, люди работают отменно. Правда, пока не удалось добиться плановой технической скорости в 58 километров в час. Из-за климатических условий путь на участке часто расстраивается, вводит ограничения скорости в связи с ремонтом его. Это вызывает осложнения в работе.

Наши лучшие машинисты, их помощники показывают образцы коммунистического отношения к труду и они становятся достойным примером другим. В депо много трущихся машинистов электропоездов, помощников машинистов. Вот некоторые из них.

Член КПСС Александр Анатольевич Мирошниченко. Опытный, знающий дело машинист электропоезда. В депо много трущихся машинистов электропоездов, помощников машинистов. Вот некоторые из них.

Член КПСС Александр Анатольевич Мирошниченко. Опытный, знающий дело машинист электропоезда. В депо много трущихся машинистов электропоездов, помощников машинистов. Вот некоторые из них.

Безусловно Леонид Максимович, грамотный, дисциплинированный, трудолюбивый машинист, что называется, корнями врос в железнодорожный транспорт. Отдает все свои знания и силы лю

бому делу. На общественных началах выполняет обязанности инспектора по безопасности движения, руководит работой 10 локомотивных бригад.

Член КПСС Смирнов Алексей Васильевич. Безупречно работает машинистом многие годы, добивается высоких показателей в социалистическом соревновании. Активный общественник, Член местного комитета профсоюза, депутат районного Совета, хорошо работает сам и активной работой в коллективе делает все необходимое для общего успеха.

Помощник машинистов член КПСС В. С. Токарь, участник Великой Отечественной войны, В. М. Дмитриев, кавалер ордена Славы III степени, С. Т. Змаев и многие другие постоянно встречают свой праздник, показывают образцы дисциплины, коммунистического отношения к труду.

Министерство путей сообщения и ЦК профсоюза железнодорожников высоко оценили достигнутые успехи коллектива. Беловскому отделению Западно-Сибирской железной дороги по итогам работы в первом полугодии присуждено и вручено переходящее Красное знамя.

В День железнодорожника поздравляю коллектив оборотного депо с достигнутыми производственными показателями, желаю всем его членам дальнейших успехов в труде, крепкого здоровья, большого личного счастья.

В. НИКИТИН, начальник оборотного депо. На снимке: машинист электропоезда Л. М. Безусов и его помощник С. Т. Змаев перед отправкой в очередной рейс.

Фото И. ВАСЬКИНА.

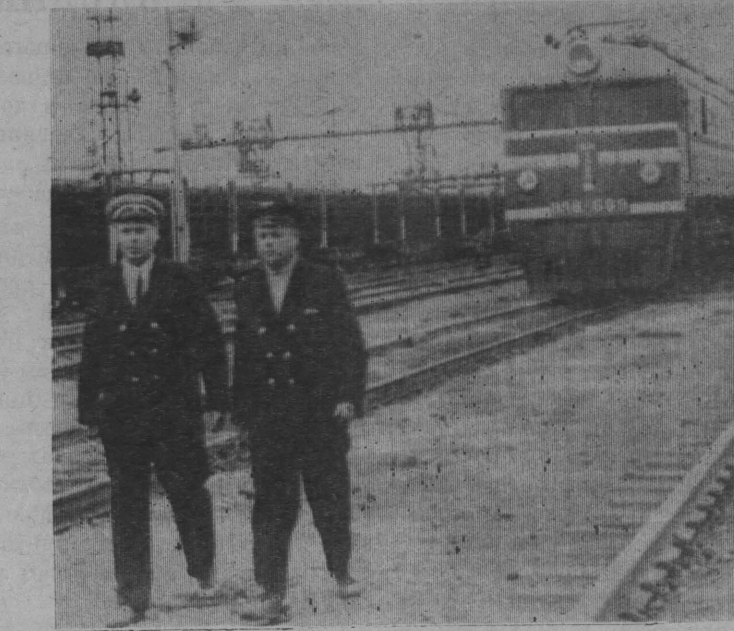
ВЕСОМЫЙ ВКЛАД В РЕШАЮЩЕМ ГОДУ

ВСТРЕЧАЯ Всеосоюзный день железнодорожника, труженики коллектива станции вносят свой вклад в выполнение заданий решающего года девятой пятилетки.

За первое полугодие плановый грузовой грузооборот выполнен на 156,7 процента, сверх плана отгружено более 30 тысяч тонн промышленной и сельскохозяйственной продукции нашего района. Включившись в социалистическое соревнование за лучшее использование вагонов, приемосдатчик станции добились выполнения статической нагрузки вагонов без переработки вы

полнения социалистических обязательств коллектива станции вносят перевыполнения производственных показателей коммунистического труда старшие стрелочники В. В. Горбунов, В. П. Лисман, билетные кассир Г. Н. Моткова, П. Д. Яцма, товарный кассир Н. И. Каратыгина, главный кондуктор грузовых поездов М. С. Хренов и многие другие.

Большые задачи стоят перед коллективом станции в текущей пятилетке: освоение растущего грузооборота и повышение уровня грузовой работ

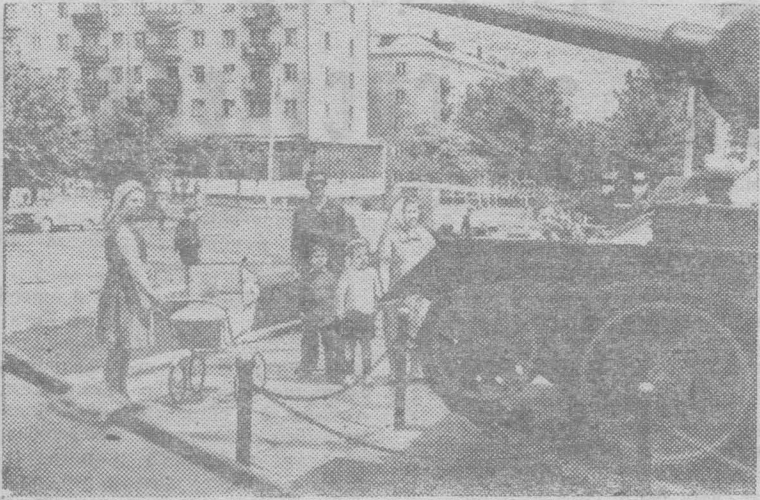


В. НИКИТИН, начальник оборотного депо. На снимке: машинист электропоезда Л. М. Безусов и его помощник С. Т. Змаев перед отправкой в очередной рейс.

Фото И. ВАСЬКИНА.

И. АЛЕКСЕЕВА

5 АВГУСТА — 30 ЛЕТ СО ДНЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ
БЕЛГОРОДА ОТ ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ
(1943)



Белгородская область. Летом 1943 года в районе Курской дуги развернулось одно из самых грандиозных напряженных и кровопролитных сражений второй мировой войны.

На протяжении 50 суток Советская Армия осуществила единый комплекс трех крупных заранее спланированных стратегических операций — Курской оборонительной, Орловской и Белгородско-Харьковской наступательных. Разгром оборонных немецко-фашистских частей в ходе боев показал силу советских Вооруженных Сил и завершил коренной перелом в войне. 5 августа 1943 года был освобожден город Белгород.

Население города в те дни насчитывало немногим более 150 человек. В настоящее время в Белгороде проживает более 150 тысяч человек. Город восстановлен, здесь действуют крупнейшие в стране цементный и котлостроительный заводы, витаминный комбинат, слюдяная и швейная фабрики и многие другие предприятия. Выросли десятки общеобразовательных школ, детсадов и яслей, Дворец спорта, высшие учебные заведения. Город продолжает строиться, его кварталы украшают многоэтажные жилые дома, гостиница, театр, Дворец культуры.

На снимке: танк, на котором герой-освободитель Белгорода майор А. И. Попов первым ворвался в город. Именем героя в Белгороде названы улица и сквер.

(Фотохроника ТАСС).

ВАЖНАЯ ВСТРЕЧА

Весь мир с большим вниманием и интересом следил за важным политическим событием — встречей руководителей коммунистических и рабочих партий социалистических стран. На этой встрече, состоявшейся 30—31 июля в Крыму, обсуждались вопросы дальнейшего развития сотрудничества братских стран и актуальные международные проблемы.

Печать социалистических стран отмечает, что ровно год назад руководители партий социалистических государств на совещании в Крыму выработали единую линию действий, направленную на оздоровление международной обстановки. Сейчас мы видим, какие результаты дает ее успешное претворение в жизнь. В мире идет процесс перехода от враждебной конфронтации к периоду все более устойчивого мирного сосуществования. Эти положительные сдвиги стали возможны благодаря ленинской внешней политике СССР и других стран социалистического содружества.

Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев информировал участников крымской встречи о внешнеполитической деятельности Центрального Комитета нашей партии по реализации программы мира, принятой XXIV съездом КПСС, о недавних визитах в Соеди-

ненные Штаты Америки, Федеративную Республику Германию и Францию, состоявшихся в переговорах и заключенных соглашениях, в том числе — советско-американском соглашении о предотвращении ядерной войны. Ленинская внешняя политика КПСС, личный вклад товарища Л. И. Брежнева в осуществление этой политики, имеющей важное международное значение, были высоко оценены руководителями братских партий.

ет скорейшего урегулирования конфликтных ситуаций, порожденных империалистической агрессией.

Перед миролюбивыми силами стоит задача не ослаблять усилий, добиваться неукоснительного выполнения сторонами парижских соглашений по Вьетнаму, урегулирования положения на Ближнем Востоке. Необходимо также проявлять постоянную бдительность в отношении тех сил, которые, действуя в духе «холодной войны», противятся процессу международной разрядки.

Среди важных положительных сдвигов, достигнутых за этот год, можно назвать и такие, как полное международное правовое признание ГДР, урегулирование отношений между Чехословакией и ФРГ, успешное начало общеевропейского совещания по вопросам безопасности и сотрудничества.

Участники встречи выразили уверенность, что неуклонный рост сплоченности международного коммунистического движения на основе принципов марксизма-ленинизма и пролетарского интернационализма, тесное братское сотрудничество коммунистов всех стран будут и впредь играть выдающуюся роль в закреплении разрядки напряженности, торжества идеалов мира и социализма.

Состоявшаяся в Крыму встреча — это еще один шаг по пути выработки согласованной реалистической политики стран социалистического содружества.

А. КРАСИКОВ.

ТАСС

НАШ КОММЕНТАРИЙ

ЗАДУМЫВАЯСЬ НАД ГОРОДСКИМИ ПРОБЛЕМАМИ

Американские города — это, конечно, не только небоскребы из стекла и бетона, известные всему миру по рекламным открыткам и голливудским кинофильмам. Это — и кипящие крысами трущобы Нью-Йорка, Гарлема, многих других разбросанных по стране негритянских и пуэрториканских гетто. Это захлащенные мусором набережные Лос-Анджелеса и Балтимора. Это отравленные промышленными отходами водоемы. Это не рассасывающиеся часами автомобильные «пробки» на перекрестках, автобусы, передвигающиеся со скоростью черепахи и переполненные сверх всяких пределов душные вагоны «подземки». Это, наконец, ущелья улиц, забитые удушливым «смогом» — смесью паров бензина, пыли и дыма... В США все это входит сейчас в понятие «кризиса городов», который серьезно и вполне обоснованно тревожит американскую общественность.

Прогрессирующее загрязнение воздуха, распространение трущоб, систематические перебои в работе транспорта и электроснабжении, а также

рост преступности и дороговизны — таков далеко не полный перечень проблем, в той или иной степени навалившихся на любого жителя любого американского города.

Ученые подсчитали, что ежегодно в атмосферу американских городов трубы промышленных предприятий и автомашины выбрасывают более 150 миллионов тонн дыма и вредных газов. В Нью-Йорке, например, пары бензина поднимаются до двадцатых этажей и оседают на стекле маслянистыми пятнами. Можно представить, чем приходится дышать американцам у подножия небоскребов!

Существуют, разумеется, в Соединенных Штатах и установки для очистки вод, зараженных промышленными отходами, и проекты реконструкции транспортных магистралей. Однако на пути скорейшего переустройства городского хозяйства стоят корыстные интересы монополий, не желающих раскошелиться на то, что не дает немедленных прибылей.

Тем с большим интересом присматриваются американцы к тому, как успешно решают-

ся городские проблемы в Советском Союзе, в условиях социализма. Тем с большим удовлетворением встретил а американская общественность советско-американское соглашение о сотрудничестве в области охраны окружающей среды. Это соглашение уже реализуется на практике. Между СССР и США начался, как известно, обмен специалистами и документацией, периодически созывается смешанная советско-американская комиссия, которая определяет основные направления сотрудничества.

Жизнь показала, что в СССР могут быть использованы некоторые методы защиты среды, разработанные в США. А американским специалистам поистине есть чему поучиться в Советском Союзе.

«Советские ученые, — писала газета «Чикаго дейли ньюс», — добились немалых успехов в борьбе с загрязнением окружающей среды, поэтому сотрудничество двух стран в этой области можно только приветствовать».

Э. БАСКАКОВ,
обозреватель ТАСС.

В совместном документе, опубликованном по окончании встречи, подчеркивается, что все заинтересованные государства должны объединить усилия, чтобы закрепить позитивные сдвиги на международной арене, последовательно превращать в жизнь заключенные соглашения и договоры, неуклонно двигаться к главной цели — обеспечению всеобщего мира.

В связи с этим серьезное внимание на крымской встрече было уделено вопросу о разоружении. Как отмечается в принятом документе, руководители партий братских стран придадут большое значение предстоящим в октябре этого года в Вене переговорам по сокращению вооружений и вооруженных сил в Центральной Европе. Социалистические страны считают необходимым расширение зоны разрядки, распространение ее на весь мир. Это прежде всего требу-

ПОПРАВКА

В подписи под снимком, опубликованном в газете № 92 за 2 августа, допущена ошибка.

Пятую строчку первого абзаца следует читать: «В складах хозяйства засыпано 508 тонн» и далее по тексту.

Зам. редактора В. М. БУХГОЛЬЦ.

КИНОТЕАТР «КОЛОС»
4—5 августа. Новая музыкальная кинокомедия **Последние дни Помпеи**. Начало в 17, 19, 21 час. (удлиненный).
6—8 августа. Новый художественный фильм **Дверь без замка**. Начало в 17, 19, 21 час.

КЛУБ ИМ. КИРОВА
5 августа. Новый художественный фильм **Вы не все сказали, Ферран**. Начало в 17, 19, 21 час.

БЮЛЛЕТЕНЬ № 72 О ПОТРЕБНОСТИ В РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ В РАБ. ПОСЕЛКЕ ПРОМЫШЛЕННАЯ ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Промышленновский комбинат бытового обслуживания — обувщиков по пошиву и ремонту обуви, на сезонную работу — пастухов.

Полигон железобетонных изделий — бетонщиков, плотников, механика.

Промышленновское районное управление автомобильных дорог — трактористов, сторожей.

По вопросу трудоустройства обращаться в уполномоченному по использованию трудовых ресурсов (райнеполком).

АДРЕСЫ И ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИЙ: пос. Промышленная, ул. Крупской, 16-а. ТЕЛЕФОНЫ: редактора 0-79, зам. редактора 2-08, отв. секретаря и отдела промышленности и культуры 1-31, отдела сельского хозяйства и писем 2-58, ТИПОГРАФИИ: 2-67, бухгалтера 2-67 (2 звонка), заведующего типографией 1-09. Газета выходит три раза в неделю: во вторник, четверг и субботу.

Промышленновская районная типография полиграфкомбината управления издательств, полиграфии и книжной торговли Кеморовского облисполкома. Заказ № 1029. Объем газеты 1 п. л. Тираж 8412.