

Красное Знамя

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРГАН ПРОМЫШЛЕННОГО РАЙОННОГО КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 128 4453)

ЧЕТВЕРГ, 25 октября 1973 года.

Год издания 38-й
Цена 2 коп.

СЕССИЯ РАЙОННОГО СОВЕТА

23 октября состоялась третья сессия районного Совета депутатов трудящихся. В ее работе приняли участие инструктор облисполкома А. В. МАСАЛОВА, заместитель председателя областного комитета физкультуры и спорта Н. Т. РЯБИНИНА, заведующий спортивным отделом областного комитета ДСО «Урожай» Г. Ф. ИВАНЮЩЕНКО, председатель ДСО «Локомотив» Беловского райсовета А. Т. НАУМОВ, депутат областного Совета, председатель колхоза «Путь к коммунизму» И. А. ШКАПАР, руководители районных организаций, предприятий и учреждений, председатели сельских Советов.

На сессии обсужден вопрос «О дальнейшем развитии физкультуры и спорта в районе». С докладом по этому вопросу выступил заместитель председателя райисполкома Н. Ф. РОГОЗИН, с содокладом — директор школы № 1 Н. Х. ВАСИЛЬЕВА. В прениях участвовали депутаты райсовета директор Заринской средней школы М. А. АВЕРИН,

начальник 17-й дистанции пути В. М. ЖАРОВ, механизатор колхоза «Мир» В. А. КОНДИНСКИЙ, председатель колхоза «Новый путь» И. Н. ТАЛАБАН, рабочий завода «Спецмашдеталь» В. П. ТЮКИН, первый секретарь райкома партии Н. А. РОМАНОВ, а также первый секретарь райкома ВЛКСМ Ю. М. КЛАПИШЕВСКИЙ, райвоенком Я. П. ЯРЦЕВ и заместитель председателя областного комитета физкультуры и спорта Н. Т. РЯБИНИНА.

По обсужденному вопросу депутаты приняли соответствующее решение.

Районный Совет освободил от занимаемой должности главного врача центральной районной больницы Титова Эдуарда Михайловича по личной просьбе. Главным врачом центральной районной больницы утвержден Михайлов Владимир Дмитриевич.

Подробный отчет о сессии будет опубликован в нашей газете.

(Наш корр.)

МНОГИЕ коллективы механизаторов колхозов и совхозов района горячо поддержали инициативу хлеборобов совхоза «Искитимский» и включились в соревнование за образцовую постановку на зимнее хранение, своевременную и высококачественную подготовку техники к полевым работам будущего года.

Включились в соревнование и механизаторы колхоза «Ударник полей», совхозов «Заря» и «Калининский». В своих обязательствах они наметили и такой пункт: по всем правилам и по-хозяйски поставить технику на хранение. Но как показала недавняя проверка, слово свое коллективы этих хозяйств не держат. В ходе рейда здесь обнаружены вопиющие факты беспорядочного отношения к машинам. Вот они, эти факты.

КОЛХОЗ «УДАРНИК ПОЛЕЙ». Во всех бригадах хозяйства, за исключением ивано-родино-овской, техника крайне плохо поставлена на хранение. Ни в одной из них нет четкого плана размещения машин по видам и маркам, машинные дворы не огорожены, их территории изрезаны проезжими дорогами, заросли бурьяном. Здесь куда ни кинь взгляд — кругом разбросанная в хаотичном порядке списанная техника, металлолом.

В таком же порядке находятся новые и рабочие машины. Больше того, сеялки, культиваторы, сенокосилки, жатки, давно освоенные от полевых работ, до сих пор не очищены как следует от грязи, растительных остатков, соломы, рабочие органы машин покрылись ржавчиной.

Кому-кому, а главному инженеру колхоза т. Аристархову должны быть известны требования, предъявляемые к хранению техники ГОСТом 7751-71. Однако тут даже элементарные правила не соблюдаются. Боль-

шинство машин установлены на хранение как попало, вместо стандартных подставок для их постановки используются разные отходы шломатериалов, кирпич, шлакоблоки, списанные узлы и детали, негодная резина. Отсюда и перекосы, что ведет к деформации машин. Резиновые изделия (шланги и другие) не защищены от атмосферного влияния, двигатели комбайнов не законсервированы как положено, отверстия в них не закрыты герметически, а к чему это может привести — ясно каждому.

регаты и машины. В противоположных углах двора — заржавевшие и заросшие бурьяном бункера-накопители. У гаража валяются измельчители кормов, которые, кстати, еще ни разу не были в работе. Удручает вид складов для хранения запасных частей, автогаража, здания электрощита, мастерской; они заросли бурьяном, завалены грудями годных деталей и металлолома, резины и т. д. Словом, полнейшее бескультурье.

Больше того, в совхозе с лег-

на отделениях совхоза картина такая же, если не хуже. Вот вторая ферма. На машинный двор, разгороженный и заросший бурьяном, завезены неочищенная и непомытая техника (к примеру, силосный комбайн). Как попало разбросанные кольчатые катки, культиваторы-плоскорезы, луцильники также не очищены от грязи, ржавеют.

На первой ферме мы обнаружили неочищенные зерновые жатки (их завезли на машин-

ный двор прямо с хлебной массой), разбросанные в бурьяне между двором и гаражом плуги, сцепки, луцильники, культиваторы. Ничем не отличается хранение техники на третьей и четвертой фермах: та же неряшливость и бесхозяйственность. Дело дошло до курьеза: на 4 ферме огородили площадку для хранения рабочей техникой — культиваторами, сцепками и луцильниками.

И наконец **СОВХОЗ «КАЛИНИНСКИЙ».** Перечислять «огрехи» в хранении техники в этом хозяйстве нет надобности: они точно такие же, что и в колхозе «Ударник полей», совхозе «Заря». Та же неподготовленность машинных дворов и площадок, неразбериха и неряшливость с постановкой техники, хранением важнейших узлов и деталей. На некоторых фермах хранение организовано, что называется, для отвода глаз. К примеру, на второй ферме (управля-

ющей А. И. Смалева, механик А. М. Горшков) площадку для машин готовили лишь в последние дни — к приезду комиссии, делали все наспех, только бы успеть. И получилась площадка, со всех четырех сторон огороженная плотной стеной бурьяна.

Ту же «оперативность» проявили и руководители четвертой фермы (управляющий П. А. Алисов, механик М. Ф. Алешин). Лишь в последние дни, ожидая комиссию, здесь поставили на хранение посевную и почвообрабатывающую технику. Ну а о результатах такой «оперативности» говорить не приходится: хранение техники не отвечает элементарным требованиям.

Центральная (первая) ферма выглядит не лучшим образом. Машинный двор здесь похож скорее на проходной двор: ворот нет, ветхая изгородь давно свалилась в нескольких местах. На ферме около 60 единиц различных машин, и просто трудно перечислить те нарушения, с которыми они поставлены на хранение.

Итак, почему же столь длительное время, когда стояла отличная погода, в этих трех хозяйствах не навели порядок с хранением техники, как думают здесь выходить из положения, кто ответит за бесхозяйственность и разуконствование машин? На все эти вопросы, надо полагать, руководители дадут исчерпывающие ответы.

РЕЙДОВАЯ БРИГАДА. Л. Редкин — внештатный инспектор районного комитета народного контроля, В. Гильдин — инженер, внештатный инспектор обкома профсоюза, И. Панов — старший инспектор «Госсельтехнадзора» управления сельского хозяйства облисполкома, П. Мирошниченко — инспектор обкома профсоюза.

ОКТАБРЮ НАВСТРЕЧУ

ПОМОГАЮТ ХЛЕБОРОБАМ

Крупный заказ от хлеборобов получили нынче механизаторы и автомобилисты районного объединения «Сельхозтехника» — вывезти под урожай будущего года не менее 60 тысяч тонн перегноя. Это пятая часть объема работ, запланированного на весь район. И коллектив, несмотря на трудности, стремится выполнить этот заказ.

Первый отряд плодородия выехал в колхоз им. Чкалова в начале октября и вывез уже около 5100 тонн органических удобрений. В отряде два погрузчика, ежедневно работает 5—6 транспортных единиц. Его выработка в отдельные дни достигает 400—500

тонн. И в этом большая заслуга шоферов автосамосвалов А. М. Третьякова, П. И. Гусельникова, Е. И. Огнева, Н. Р. Рудко, постоянно выполняющих норму в 1,5—2 раза. Бесперебойную загрузку транспорта обеспечивают механизаторы Г. Малышев и Ф. Кургузов, работающие на тракторах-погрузчиках.

Звено решило к концу этой недели довести общий счет вывезенного перегноя до 7 тысяч тонн (это примерно 90 процентов доведенного колхозу им. Чкалова задания). А затем механизаторам предстоит новый маршрут — колхоз «Новый путь».

(Наш корр.)

ПО НАКАЗАМ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

Среди многочисленных наказов избирателей, данных своим депутатам, были два важнейших — закончить строительство водопровода в двух крупных селах Совета — Каменке и Морозове. Исполком сельсовета, правления колхозов «Ударник полей» и им. Ленина с пониманием отнеслись к запросам сельских тружеников и сделали все, чтобы обеспечить их водой.

И вот сегодня можно сказать: наказ избирателей выполнен. В селе Морозово проложен водопровод протяженностью 900 метров, оборудованы пять водоразборных

колонок. Строили его монтажники из СМУ «Сельхозтехники».

Сдан водопровод и в деревне Каменке (центре колхоза им. Ленина). Здесь монтажники из ПМК-5 проложили 1900 метров водопровода, оборудовали семь водоразборных колонок. Теперь жители этих двух населенных пунктов в достатке обеспечены водой. А депутаты предприятия и

сейчас усилия для выполнения и других наказов своих избирателей. А. РЫНКЕВИЧ, председатель исполкома Морозовского сельского совета.

РЕЙД НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

ТАК ТЕХНИКУ НЕ ХРАНЯТ

И с такими важными деталями, как цепи, ремни, в колхозе не очень церемонятся: скидали их навалом в бункер, даже не смазав и не промыв, и успокоились.

Таких вот грубейших нарушений ГОСТА на хранение техники в колхозе обнаружено немало. Возникает резонный вопрос: как дошли до жизни такой в передовом хозяйстве? Не является ли все это результатом бесконтрольности за работой инженерной службы со стороны правления колхоза?

СОВХОЗ «ЗАРЯ». И здесь, тоже в передовом хозяйстве, положение с хранением техники не лучше. Даже на центральном машинном дворе, под боком у руководителей совхоза, сплошь и рядом сталкиваешься с бесхозяйственностью. Вот разбросанные по территории новые культиваторы КПП-4, вентилятор, другие дорогостоящие аг-

костью необыкновенной разуконствывают целые машины. К примеру, гусеничный трактор Т-4 (выпуска 1969 года) последние два года стоял без дела, не эксплуатировался, и его потихоньку расквашивая, разуконствывали совсем. Сейчас остатки тягача (часть кабины и раму) утащили в дальний угол машинного двора, как говорится, подальше от глаз.

Такая же судьба ждет три автомобильных полуприцепа: резиновые колеса спущены, портятся, металлические узлы ржавеют, приходят в негодность. Мало того, прицепы постепенно разуконствываются.

И еще. На всей площади (около 2,5 га) центральной мастерской мы нигде не нашли специальных подставок, стеллажей, пирамид и других приспособлений для хранения узлов и деталей машин. О какой культуре производства может тут идти речь?

И наконец **СОВХОЗ «КАЛИНИНСКИЙ».** Перечислять «огрехи» в хранении техники в этом хозяйстве нет надобности: они точно такие же, что и в колхозе «Ударник полей», совхозе «Заря». Та же неподготовленность машинных дворов и площадок, неразбериха и неряшливость с постановкой техники, хранением важнейших узлов и деталей. На некоторых фермах хранение организовано, что называется, для отвода глаз. К примеру, на второй ферме (управля-

ющей А. И. Смалева, механик А. М. Горшков) площадку для машин готовили лишь в последние дни — к приезду комиссии, делали все наспех, только бы успеть. И получилась площадка, со всех четырех сторон огороженная плотной стеной бурьяна.

ПАРТИЙНАЯ работа в любом коллективе не может вестись в отрыве от решения насущных хозяйственно-политических задач, она служит достижению вполне определенных целей. И прежде — повышению эффективности производства.

И если с этих позиций судить о деятельности первичной организации ст. Промышленная за прошедший отчетный период, то возникает повод для серьезных размышлений: а все ли тут нормально? Потому что анализ работы партколлектива, сделанный коммунистами станции на отчетно-выборном собрании, убеждает: ставя перед собой конкретные цели, партбюро во главе с секретарем А. М. Климовым не всегда использовало надежные средства для их достижения.

Текущий год во многом решил судьбу всей девятой пятилетки. И в этом свете особенно важно подчинение всей организаторской работы воспитанию коммунистического отношения к труду, укреплению сознательной дисциплины. Задача ясна: необходимо максимально использовать имеющиеся резервы, обеспечить безусловное выполнение социалистических обязательств. А это во многом зависит от активности коммунистов.

Текущий год — трудный период для коллектива станции. Резко возрос объем перевозок. За смену приходится обрабатывать почти до половины поездов. А тут еще ведется реконструкция станции с ее неизбежными «окнами», т. е. перерывами в движении транспорта. Напряженье всех сил, четкость и взаимосвязь в работе служб, образцовая дисциплина труда со стороны буквально каждого человека — вот что требуется сейчас от коллектива, как никогда. Промышленовские железнодорожники сделали много для обеспечения «зеленой улицы» — стальных магистралей. Например, девятимесячный план погрузки местного вагона выполнен почти на 155 проц., приема и сдачи вагонов — на 103,9 проц., по статической нагрузке — на 119,2 проц. А разве можно сбрасывать со счетов огромный объем работ по реконструкции станции, произведенных без ощутимого ущерба для движения?

Однако с трибуны отчетного собрания было сказано немало озабоченных слов по поводу состояния производственных дел. Особенно же часто выступавшие касались одного из основных показателей — простоя местного вагона. И не случайно. Ведь это самое слабое место в орга-

низации работы на станциях, «хроническая болезнь», как выражались сами коммунисты. Вот и за девять месяцев данный показатель составил всего 80,4 процента. Назывались разные причины сверхнормативных задержек вагонов: тут и нехватка маневровых средств, и наплыв грузов в один адрес, и медлительность грузоополучателей.

Причин, как видим, много. Но вот начальник станции т. Колмагоров в своем выступлении указал на то, что основной элемент «перестоя» вагонов заключен в промежутке между окончанием грузовых операций и от-

ественно, снижает роль парторганизации и каждого коммуниста.

В связи с этой мыслью вспоминается выступление председателя группы народного контроля т. Мазурова. Он подчеркнул, что народные контролеры станции не чувствуют пока удовлетворения от выполнения своих обязанностей. А в чем причина? Партбюро не уделяет этому органу должного внимания. И привел пример, вполне убедительный:

— Как я стал председателем группы? А вот так. Вызвал меня секретарь к себе: ты будешь

что позаимствовать. В коллективе проведено было два смотра по безопасности движения поездов. Важное мероприятие. Организацию его, положительный опыт новаторов стоило бы в докладе отметить особо. Но там все ограничено констатацией факта. И это понятно. Как признал сам секретарь партбюро, многие из ценных предложений, поступивших от людей в период смотров, не были проведены в жизнь.

Более действенной желает быть в коллективе борьба за высокую дисциплину труда. Нарушения ее особенно часты по кондукторскому цеху. Бывают случаи появления людей на работе в нетрезвом состоянии. И меры к нарушителям, как видно, применяются не всегда строго. Во всяком случае, нарушения трудовой дисциплины, по признанию самого товарища Климова, «особенно не учитываются». Ну а раз не учитываются, то и не искореняются. Странно было услышать, например, что составитель коммунист Васильев — передовик производства. Ведь потом его же называли в числе тех, кто допускать выпивки непосредственно на рабочем месте.

В чем проявился еще этот «общий» подход в партийной работе? Не на высоте партийная дисциплина у коммунистов. Этим объясняется низкая явка их на партсобрания. Коммунисты пренебрежительно относятся к партийной учебе, что подчеркивал в своем выступлении пропагандист Ф. И. Шадрин. Он отдаст много сил подготовке к занятиям, а приходит на них 50 — 60 процентов слушателей. Рассуждают так «Что я там буду делать, на этих занятиях?». А начнет с «прогульщиками» пропагандист беседовать на общественно-политические темы — в элементарных вещах не разбираются.

Парторганизация в отчетный период не приняла в ряды КПСС ни одного члена коллектива. Не готовил партбюро ни одного кандидата и сейчас. Партбюро пустило на самотек даже первейшее партийно-политическое мероприятие — проведение подписки на периодическую печать.

Надо сказать, на отчетно-выборном собрании и члены бюро и рядовые коммунисты были весьма самокритичны в оценке деятельности парторганизации. В своем решении они наметили и меры по устранению вскрытых недостатков. Теперь пора действовать, по-боевому и принципиально. И помнить: успех дела не в общем руководстве, а в повседневной целенаправленной работе с людьми.

А. ТАРАСОВ.

НОВАЯ ОТРАСЛЬ МАШИНОСТРОЕНИЯ

Президиум Верховного Совета СССР образовал общесоюзное Министерство Машиностроения для животноводства и кормопроизводства СССР.

Образование нашего министерства, сказал в беседе с корреспондентом ТАСС министр К. Н. Беляк, — еще одно свидетельство особого внимания нашей партии, правительства и лично Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева к сельскому хозяйству, его развитию на основе новой техники и прогрессивной технологии.

До настоящего времени около двухсот предприятий различных министерств и ведомств выпускали оборудование и машины для животноводческих, птицеводческих ферм и для производства кормов. Не существовало единой технической политики в этой области, не было творческой связи между разработчиками оборудования и изготовителями.

Новое министерство объединит усилия коллективов предприятий, конструкторских и научно-исследовательских организаций. В состав министерства войдут предприятия, сейчас принадлежащие различным министерствам и ведомствам, конструкторские организации и институты, специализирующиеся на создании машин и оборудования для животноводства и кормопроизводства.

Будет налажено серийное производство современного комплексного оборудования для молочных ферм на 600 — 2000 голов крупного рогатого скота, для откорма 50 тысяч телят, 54 и 108 тысяч свиней.

Комплексная механизация и перевод ферм на промышленную основу позволят повысить производительность труда животноводов в 2,5 — 3 раза.

Ближайшая задача нового министерства — создать отраслевые объединения, разработать комплексные планы по новой технике, перевооружению предприятий и проведению их более четкой специализации.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: отчеты и выборы

ЦЕЛИ КОНКРЕТНЫЕ. А СРЕДСТВА?

правлением вагонов. Тут уже все определяет стеньга оперативности и четкость составительской службы. В улучшении работы составительских бригад кроются немалые резервы по сокращению и простоям местного вагона.

Казалось бы, и в отчетном докладе секретаря партбюро проблема борьбы коммунистов станции с застарелой болезнью — простоями вагонов займет центральное место и разовьется в обстоятельный анализ деятельности партколлектива по улучшению организации труда, дисциплины, разветвлению социалистического соревнования, поиску резервов. Но такого не получилось.

О каком анализе может идти речь, если на вопрос одного из коммунистов, заданный докладчику: «Какое применение нашел у промышленников почин железнодорожников станции Люблино по подготовке станционного хозяйства собственными силами и средствами?» — секретарь извинился:

— Простите, я упустил эту проблему. Да, в отчетном докладе упущен важный вопрос по совершенствованию организации труда. И в этом упущении выразился определенный стиль работы партбюро. Характеризуется он подменной конкретностью подхода к решению важных задач общим руководством. Стиль, который ведет к ослаблению индивидуальной работы с коммунистами и беспартийными. И,

председателем. Не назвал даже членов группы. А ведь на меня налагаются определенные обязанности, даются права. Я же о них ничего не знаю. Вот и действую вслепую...

А ведь на станции народным контролерам есть где развернуться. Широкое поле деятельности для них — и в вопросе ликвидации излишнего простоя вагонов. Уж они-то могли бы тут вскрыть резервы, предложить нужные меры.

Организация социалистического соревнования. Сколько тут проблем, наиболее сложных. А в докладе о ней всего несколько общих фраз. Названы передовые смены дежурных по станции коммунистов тт. Фоминых, Котельникова, подчеркнута необходимость обобщить передовой опыт работы этих товарищей, применить его в других сменах. А в чем суть опыта — ни слова.

И это опять-таки закономерно. Руководством социалистическим соревнованием парторганизация занималась мало, неконкретно. Вот характерный пример. Как-то раз промышленниковские станционники решили съездить к своим коллегам на станцию Тогучин, с которыми соревнуются. Так сказать в порядке взаимопроверки. Но доброй идее было суждено засохнуть на корню. Поехали к тогучинцам председатель месткома да его заместитель, а секретарь парторганизации оказался в стороне. На том все и дело кончилось. А ведь у соседей есть

СОВЕТ ОБЩЕСТВЕННОСТИ РЕШИЛ

ловатт-часов экономленной энергии.

Большой вклад в эту победу внесли машинисты Т. Д. Дианов, Л. М. Безносков, И. А. Соцков, П. И. Максименко, А. А. Дорошин и помощники машиниста П. Токарь, П. Коробейников, М. Крюков, А. Лиханов.

Среди общественных инспекторов первенство завоевал М. Д. Прокопчук. Лучшими среди машинистов признаны К. А. Титов, экономивший за месяц около 12 тысяч киловатт-часов энергии и Н. С. Лесников, на счету которого более 10 тысяч киловатт-часов. Лучшим помощником машиниста назван А. Г. Асабин.

А вот первое место среди машинистов тепловозов на совете было решено не присуждать никому. Так как у них не проводится занятий, кое-кто допускает перегрев топлива, не все в порядке с дисциплиной.

После того, как по итогам работы за сентябрь были определены победители соревнования, совет приступил к обсуждению плана задания на

очередной месяц. Старейший машинист электровоза И. Т. Костенко внес предложение: «Всем общественникам обучить на практике молодых помощников устранению неисправностей в вагонах, в пути следования». Все поддержали это предложение и внесли его в свои записные книжки.

В план-задание было также включена тема для занятий со всем коллективом: «Выполнение техники безопасности при работе на электроподвижном составе». Здесь же общественники договорились, что каждый из них посетит на дому две бригады, посмотрит как отдыхают локомотивщики, как готовятся к очередной поездке. Такие посещения позволяют крепить дисциплину в коллективе, заставляют людей ответственной относиться не только к своей работе, но и личной жизни.

В начале октября в оборотное депо устроилась на работу большая группа помощников машинистов. Молодых, неопытных ребят могла распределить по колоннам администрация, но этот вопрос был вынесен на заседание совета обществен-

ности. Сразу же договорились здесь и о том, как учить прибывшее пополнение, основной упор делая на привитие молодежи практических умений и навыков, так как теоретические знания у них неплохие.

Многие машинисты на совете высказали серьезное опасение по поводу обеспечения электровозов песком. Наступает «буксовая» погода, а песочница в Белово почти не действует. Нужно заготовить хороший песок и в промышленной.

Затем разговор пошел о повышении производительности труда. Очень большой вред наносят локомотивщикам различные остановки в пути, особенно в районе станции Проектная. Хотя диспетчерская связь существует, а вот вовремя предупредить машиниста об остановке дежурные по станции забывают. Механик же не успевает своевременно перейти на тормозной режим, и вместо того, чтобы во время торможения за счет рекуперации вырабатывать электроэнергию, приходится ее сжигать.

С наступлением холодов чаще встречаются мелкие

неполадки в подвижном составе. Локомотивщики должны очень внимательно осматривать электровоз перед поездкой и оперативно устранять обнаруженные поломки. Особую бдительность нужно проявлять ночью. Однако в электровозах почему-то нег фонарей, необходимого инструмента. Это может привести к нарушению безопасности движения поездов. Об этом речь шла уже на одном из заседаний совета. Администрация оборотного депо по требованию общественности обращалась в управление дороги, но все осталось по-прежнему. Поэтому общественники решили действовать через свою газету «Гудок».

Закончилось очередное заседание Совета общественности. И из тех решений, которые были приняты на нем, можно сделать вывод: большая роль в достижении высоких производственных показателей, в обеспечении безопасности движения поездов, в налаживании дисциплины в коллективе, в повышении квалификации локомотивщиков играет совет общественности.

Г. ГРИШИН, машинист-инструктор оборотного локомотивного депо.

На очередном заседании совета общестности, в который входят руководители колонн, общественные инспектора, партгруппы оборотного локомотивного депо, подводились итоги работы коллектива за сентябрь. Только за этот месяц локомотивными бригадами сэкономлено 334 тысячи киловатт-часов электроэнергии, а с начала года экономия составила более трех миллионов киловатт-часов. Это больше в шесть с лишним раз взятого на 1973 год обязательств.

Столь высокие показатели не пришли сами собой. Это итог большой организаторской работы, в которой не последнюю роль играет совет общестности. С машинистами проводились занятия, индивидуальные беседы. Случай пережога электроэнергии в депо сейчас очень редки. Большинство механиков стали применять прогрессивные методы вождения поездов, в зависимости от профиля пути, веса поезда и других факторов выбирать нужный режим работы двигателей, пользоваться рекуперацией.

Первое место за сентябрь единогласно совет присудил колонне № 1 (общественный руководитель П. Н. Григорьев), на ее счету 95 тысяч ки-

ВЕТЕРАН ОСТАЕТСЯ В СТРОЮ



Двадцать лет проработал в совхозе «Заря» зоотехником Андрей Карлович Берг. За эти годы благодаря его усилиям на четвертой ферме вырос крепкий коллектив высококвалифицированных свиноводов, из года в год добивающихся отличных результатов.

Сейчас Андрей Карлович вот уже пять лет на заслуженном отдыхе, на пенсии. Но он по-прежнему в строю. Ветерана-специалиста часто можно видеть на ферме, среди свиноводов. Андрей Карлович словом и дельным советом помогает им в нелегкой работе, передает животноводам свои знания и богатейший опыт. И в том, что свиноводы четвертой фермы на три месяца раньше выполнили свои годовые обязательства по получению поросят, есть и заслуга старейшего зоотехника А. К. Берга.

НА СНИМКЕ: А. К. Берг беседует со свинаркой В. И. Шпак.

Фото И. ВАСЬКИНА.

ИСПЫТАЙТЕ В СВОЕМ ХОЗЯЙСТВЕ

КАК МЕХАНИЗИРОВАТЬ ВЫЕМКУ СЕНАЖА И СИЛОСА

Колхозы и совхозы с каждым годом увеличивают заготовку сенажа, в больших количествах закладывают силос. Однако если заготовка этих кормов механизирована, то выемка их из траншей и погрузка в транспортные средства почти полностью ручной труд. Причем весьма нелегкий — это знает каждый, кому приходилось возить корма на ферму.

Как же быть? Ведь промышленность до сих пор не выпускает специальных механизмов для этих целей, а корма возить надо. Выход предложил латышский инженер Зируп. По его предложению в Латвийском научно-исследовательском институте механизации и электрификации сельского хозяйства было разработано и изготовлено приспособление для выемки сенажа и силоса из траншей на базе грейферного погрузчика ПЭ-0,8, который имеется во многих хозяйствах.

Конструкция приспособления несложна, (смотрите рисунок). Оно состоит из плоского стального ножа (3), прикрепленного к раме (2). Рама ножа монтируется на оси поворота грейферного механизма. В рабочее положение нож устанавливается с помощью гидроцилиндра (1). Действует приспособление так. При выдвижении штока гидроцилиндра планка рамы ножа опирается на гидроцилиндр привода грейферного механизма и он складывается под стрелой погрузчика. Затем при помощи гидроцилиндров нож заглубляют

в массу корма и, переводя стрелу по радиусу действия, отрезают примерно 50-сантиметровый слой сенажа или силоса шириной около 1 метра. После этого гидроцилиндром нож поднимают, грейферный механизм возвращается в рабочее положение, захватывает отрезанный корм и погружает его в транспортное средство. В дальнейшем цикл повторяется.

Производительность погрузчика за один час работы на выемке сенажа — 13—15 тонн, силоса — 25—30 тонн. Таким образом при дневной норме 25—30 кг сенажа на корову один погрузчик ПЭ-0,8 с приспособле-

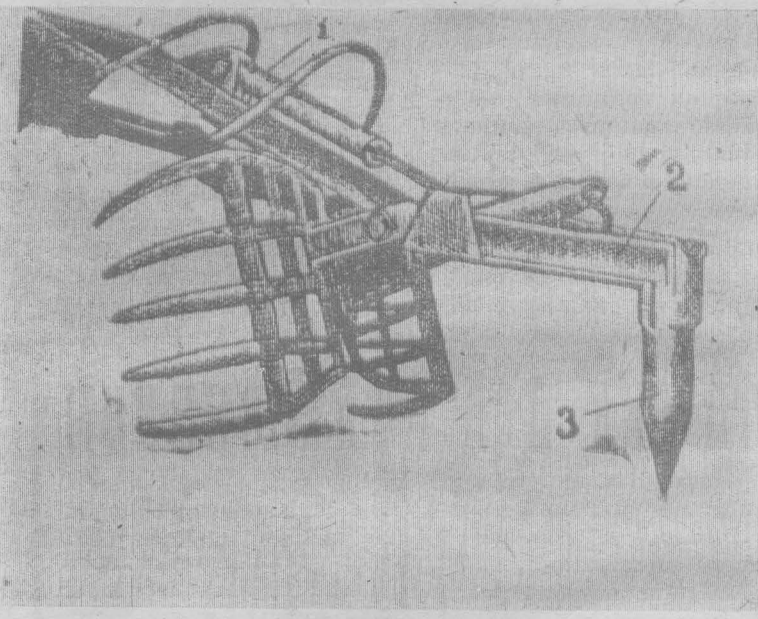
нием за один час может вынуть из траншеи и погрузить в транспортные средства корм для 600 коров.

В поднятом состоянии нож приспособления не мешает работе грейферного механизма погрузчика и он может использоваться для погрузки других грузов.

Н. СОЛОНКО,
начальник отдела новой техники областного объединения «Сельхозтехника».

На снимке: СХЕМА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ:

1. Гидроцилиндр. 2. Рама. 3. Нож.



НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

ОТПУСКА ДЛЯ КОЛХОЗНИКОВ

Все члены колхоза согласно статье 25 Примерного устава колхоза имеют право на ежегодный оплачиваемый отпуск. Продолжительность его различна для различных категорий колхозников дифференцированно определяется в каждом хозяйстве общим собранием членов колхоза (собранием уполномоченных), но должна составлять не менее 15 рабочих дней. При этом учитываются профессия, специальность, характер работы, значение отрасли хозяйства и другие факторы (ненормированный рабочий день, вредные условия труда, работа в условиях Крайнего Севера и так далее).

Установленный на основе правил внутреннего распорядка колхоза отпуск не может быть уменьшен или увеличен председателем или правлением, даже если колхозник согласен на это. Такое право принадлежит только общему собранию колхозников или собранию уполномоченных.

Отдельным категориям колхозников предоставляются дополнительные ежегодные оплачиваемые отпуска за длительную непрерывную работу по определенной специальности, профессии или занимаемой должности. В постановлении Совета Министров РСФСР от 28 октября 1968 года колхозам рекомендовано: трактористам, бригадирам и помощникам бригадиров тракторных, тракторно-полевых и комплексных бригад по технике, мастерам-наладчикам, работающим в местностях Севера, Сибири, Дальнего Востока, целинных районов Урала и Поволжья, при непрерывном стаже свыше трех лет — дополнительно к ежегодному основному оплачиваемому отпуску за каждый последующий год прибавлять по два дня (но

не более шести); в остальных районах РСФСР — по одному дню, но опять же не более шести дней.

В стаж, дающий право на дополнительный отпуск, засчитывается время начиная с 1 января 1968 года.

Отпуска колхозникам предоставляются в соответствии с установленным в колхозе графиком очередности. График составляется с учетом производственных интересов хозяйства и желания членов колхоза и утверждается правлением не позднее 5 января каждого года. После этого он приобретает юридическую силу и является обязательным для председателя, правления и членов колхоза. Лишь в исключительных случаях, когда отсутствие человека может неблагоприятно сказаться на ходе сельскохозяйственных работ, отпуск, с согласия самого колхозника, может быть перенесен на следующий год и присоединен ко второму отпуску. Не допускается отсрочка отпуска в течение двух лет подряд. Вообще нельзя переносить отпуск на следующий год лицам моложе восемнадцати лет, а также колхозникам, работающим во вредных условиях.

Подшло время отпуска. Но в этот момент колхозник заболел. Врачи выдали ему больничный лист. Как быть с отпуском? Он переносится на другое время, когда человек выздоровеет.

Отозвать колхозника из отпуска правление хозяйства может только с его согласия. При этом неиспользованная часть отпуска предоставляется колхознику в другое, удобное для него время в текущем году.

Теперь о выплате отпускных денег. Размер их определяется из расчета среднего заработка колхозника за последние двенадцать месяцев.

(Окончание на 4 стр.).

ЛОПАТА ВИНОВАТА

ФЕЛЬЕТОН

В середине сентября не спало почамы председателю Краснинского райкома Георгию Валентиновичу Оборовскому. Правда, такое с ним случалось и раньше, когда, к примеру, с торговлей не ладилось. Но на этот раз причина была другая. До слез было обидно ему, что в районе уборка урожая к концу подходит, а на кооперативный овес никто даже не заглядывает. Участок в двадцать гектаров будто забыли, словно он никому и не нужен. Проезжал на днях хозяин по полю и невольно вспомнил Некрасова: «...Только не сжата полоска одна, грустную думу наводит она». От таких горьких мыслей и не мог заснуть кооператор.

Лишь в начале третьей декады сентября пришло спасенье. Два совхозных комбайнера по просьбе председателя райкома с ходу обмолотили кооперативный овес и сказали: «Шабаш». И он, недолго думая, решил угостить участников жатвы. Шепнул кому следует, и мигом в поле скатерть-самобранка появилась. А на ней бутылочки да закусок. Собрались вокруг нее комбайнеры, шоферы да грузчики и «обмыли» урожай. Первый тост сам Оборовский держал:

— Конец — делу венец, — провозгласил он глубокомысленно. — Спасибо вам, роушенькие, выручили. Так выьем же за здоровье ваше, за благополучие наше...

Вволю пили, восталь ели, славно повеселились собравшиеся. До села добрались лишь к вечеру. Машины с овсом у складов остановились. А разгружать их никому. Грузчики Никитин и Завьялов по прямой дорожке даже без груза не могли ходить, а тут еще овес. Первый сразу куда-то исчез, а второй на досках уселся.

Уже темнело. Накрапывал дождь. А овес в машинах покорился. Завылвался Оборовский: «Намокнет зерно —

пропадет, за что мне и попадет», — подумал хмельной кооператор.

— Кончай сидеть, Завьялов. Перенеси овес. Не видишь, дождь идет. Ночь надвигается, — насупив брови, закричал грозный хозяин.

— Ишь чего захотел. Тоже мне командир нашелся. Не видишь, что я устал, чудак ты этакий. Таскай сам, а я посижу да на тебя погляжу. Дождя не боюсь, мне теперь и море по колено. Да и вообще, кто ты такой?!

— Ах, ты еще огрызаешься, — крикнул побавровевший Оборовский. Схватил подборку, то бишь лопату, и по завьяловской спине — трах.

— Это за оскорбление и неподчинение. Ничего тебе не доспееет, — бормотал дряхлящий от гнева начальник. — Тише будешь.

Лишь икнул в ответ на удар грузчик. Руками машет, за бок хватается, а нужного слова подобрать не может. Поохала, поохала над мужем супруга, которая здесь оказалась, с домою его кое-как утащила.

— Так тебе и надо, окаянный. Пить меньше будешь, — причитала женщина.

Опустел кооперативный двор. Воевать Оборовскому было не с кем. И пришлось ему самому зерно таскать. Лишь поздно ночью, уставший и облезленный, добрался он до дома и упал на койку.

Прошло несколько дней. На работу Завьялов не является. Он, оказавшись в больнице побывав, где ему покой предписали. По рентгену диагноз выдали: перелом восьмого и девятого ребер.

Предъявил к оплате бюллетень грузчик, а с него акт затребовали. Мол, по какому случаю травма. Через день другой требуемый «документ» появился. В нем черным по белому написано: «Несчастный случай произошел в

18 часов 30 минут 22 сентября 1973 года». Обстоятельства несчастия Завьялов так объясняет: «Задний борт автомашины был открыт. Я начал слезать с нее, а шофер тронулся с места. Я упал и ушиб левый бок». В этом же акте о причине несчастного случая записано: «внезапное движение машины».

И этот, с позволения сказать, «документ», не моргнув глазом, подписал сам Оборовский и немедленно передал его в бухгалтерию райкома. Но там бюллетень отличивать не торопятся, потому что сами кое-что слышали о случившемся.

Но, страшное дело. Пострадавший ни на кого не жалуется. Видно, сам кое в чем виноват. О том, что он частенько «в рюмку заглядывает», например общеизвестно. О случившемся рассказывает сбивчиво, ссылаясь на свое хмельное состояние. А вот супруга его — женщина степная. Она все отлично помнит, как дело было.

Да и сам глава райкома не скрывает: выпивка по случаю завершения обмола овса была, подборкой стукнул Завьялова, так как терпение лопнуло, акт подписал потому, что пострадавшему поверил. Вот и все...

...Долго в райкоме сторожа не могли подобрать. Теперь он нашелся. Грузчиком Завьялов работать больше не может: в области спины у него поламывает, да и за бок часто хватается. Вот и перевели его на легкую должность.

Прав был Оборовский, сказав, что конец — делу венец. Но, по моему, поторопился он с этой народной поговоркой: еще неизвестно, кто бюллетень Завьялову оплатит, чем и кого при очередной пьянке Оборовский своим «чутким вниманием» удостоит, и кто, наконец, его самого отблагодарит за такие деяния.

Н. ЕРЕМИН.

ШЕСТИСОТЫЙ РАЗВЕДЧИК КОСМОСА

16 октября 1973 года вышел на трудовую орбиту шестисотый спутник серии «Космос». Как тот, что нес на своем борту порядковый номер 1, так и нынешний, шестисотый, — все они из семьи разведчиков-первопроходцев. Именно они стали первыми космическими лабораториями, в которых шаг за шагом решалось множество научных и конструкторских задач. Со времени объявления в Советском Союзе расширенной программы исследований с помощью спутников серии «Космос» прошло одиннадцать лет. За это время спутники приобрели множество различных «профессий». Любое задание, которое им поручалось, завершалось важными научными и техническими результатами, а нередко и большими открытиями.

Особые заслуги у спутников в области метеорологии. Этот дозор на орбите ос-

бенно незаменим при наблюдении погоды над океанами и полярными областями. Об оперативности и высокой производительности метеоспутников говорит тот факт, что объем информации, собранной ими за полтора — два часа, в десятки раз превышает всю сумму данных, которая поступает ежедневно в 10 тысяч действующих сейчас в мире наземных метеостанций.

Среди шестисот труженников космоса почти каждый был пионером в своей области науки и техники. Вспомним серию спутников «во главе» с «Космосом-110», на котором совершили многосуточный полет по околоземной орбите Белка и Стрелка. Этим запуском удалось решить многие медико-биологические вопросы, связанные с подготовкой человека к длительным космическим полетам. Вспомним спутники «Космос-26» и «Космос-49», которые отпра-

вились на орбиту с магнитной аппаратурой и стали пионерами в отработке комплексного геофизического оборудования для изучения земной коры и залегающих в ней природных богатств. Вспомним и тех разведчиков космоса, которые не остались на десятки и сотни лет на орбите в роли искусственных «земных лун», а возвратились на Землю, сделав таким образом первые шаги в решении важнейшего вопроса космонавтики — возвращения космонавтов и автоматических станций на Землю. Вспомним, наконец, и первую стыковку космических аппаратов, проведенную при запуске спутников с номерами 186 и 188, 212 и 213. В этих полетах были успешно опробованы системы поиска, сближения и стыковки двух космических аппаратов. От этих экспериментов уже оставался всего один шаг до стыковки пилотируемых ко-

НАШ КОММЕНТАРИЙ

раблей «Союз-4» и «Союз-5», а затем до создания первой орбитальной научной станции «Салют». Эти спутники, впервые обменявшиеся рукопожатием на орбите, значительно ускорили подготовку к первому полету космонавтов на Луну, ибо только путем стыковки на лунной орбите разведчики Луны имеют возможность возвратиться на Землю.

У каждого спутника не только своя, особая задача, но и своя биография, своя судьба. В зависимости от цели полета орбиты их простираются от высоты 140 км до 60 тысяч км. Одни, выполнив программу, возвращаются в родную гавань уже через несколько дней после старта, другие покидают планету, как говорят, навека. Так, например, спутники серии «Космос», с порядковым номером от 80 до 90 (кроме 85) продержатся на орбите, согласно расчетам,

более 10 тысяч лет.

Вы говорите по телефону с Владивостоком и не всегда догадываетесь, что вас соединили с абонентом через «космический коммутатор» — спутник связи «Молния». Спутник-ретранслятор, расположенный на земной орбите, может передать из конца в конец страны одновременно сотни телефонных переговоров, радио- и телепередач. На спутниках серии «Космос» проверяли свои расчеты конструкторы «Лунохода» и создатели автоматических станций, запущенных к Марксу и Венере. На них учились ученые и космонавты и азам и высшему пилотажу в космосе. И потому, когда мир облетит весть об открытии богатейших кладовых полезных ископаемых в неизведанных просторах Сибири или Арктики, когда радио сообщит о начале работы первого «марсохода» или автоматической станции на Юпитере, можно не сомневаться, что первую борозду для этих достижений проложил неутомимый труженник из семьи «Космос».

Н. ЖЕЛЕЗНОВ.
Корр. ТАСС.

ОТПУСКА ДЛЯ КОЛХОЗНИКОВ

(Окончание. Нач. на 3 стр.)

При подсчете среднего заработка учитываются: премии и доплаты за производственные показатели, выданные из фонда оплаты труда и фонда материального поощрения; доплаты за сверхурочные и работу в ночное время; оплата за время исполнения государственных и общественных обязанностей; оплата за время последнего использованного отпуска; оплата по временной нетрудоспособности; стоимость зерна и другой продукции, полученной в порядке дополнительной оплаты (по государственному закупочным ценам на время их выдачи).

При исчислении среднего заработка для оплаты отпуска не учитываются: единовременные премии из других фондов колхоза, премии, выплачиваемые за счет заготовительных организаций (например, по сахарной свекле, подсолнечнику, рису); пре-

мии по итогам социалистического соревнования; процентные надбавки за стаж работы по специальности, а также компенсации и выплаты при командировках и переводах на другую работу (суточные, проездные, подъемные).

Правление колхоза вправе выдать колхознику, уходящему в отпуск, единовременное денежное вознаграждение за успехи в труде, а также, с учетом состояния его здоровья, выделить ему бесплатную или льготную путевку в дом отдыха, санаторий.

Контроль за своевременным предоставлением ежегодного отпуска колхозникам, правильный расчет и своевременную выдачу им денежного отпускного содержания осуществляют председатель, правление и ревизионная комиссия колхоза.

В. ФРАНЦИАН,
аспирант Института государства и права Академии наук СССР.

В СТОЛИЦАХ МИРА

ГОРОД НА РЕЙНЕ

Иногда Бонн называют «самой небольшой столицей» в Европе. В этом есть доля истины. Даже после того, как несколько лет назад Бонн-на-Рейне — таково полное название этого города — слился с несколькими соседними городками и общинами, его население не превысило 280 тысяч человек. Здесь нет крупных промышленных предприятий, подобных тем, которых много в Гамбурге, Штутгарте, Франкфурте-на-Майне, Дортмунде и других городах ФРГ.

На политической карте Европы Бонн появился немногим менее четверти века назад. Тогда небольшой курортный городок внезапно превратился в столицу Федеративной Республики Германии. Весь этот период его развитие было неразрывно связано с политическим климатом в Европе. Когда дули ветры «холодной войны», Бонн также выглядел

застывшим. В те времена кое-кому нравилось повторять тезис о «временном характере» рейнской столицы. Тем самым искусственно сдерживалось ее развитие. Однако к середине 60-х годов положение изменилось — в Бонне началось обширное административное строительство. Уже построены и продолжают строиться многоэтажные здания из стекла и бетона; в них размещены министерства и ведомства, многие из которых ранее находились в нескольких помещениях, зачастую — в различных районах города. Через Рейн перекинут еще один мост, предназначенный для автомобильного транспорта. Неподалику поднялось высотное здание бундестага. Начато сооружение метро.

Однако по-прежнему остается нетронутой небольшая площадь центральная часть города, где сейчас даже запрещено автомобильное движение. Здесь находится здание университета (его студентами были в свое время К. Маркс и Г. Гейне). Рядом, на рыночной площади, с утра раскрываются цветные зонты торговцев. В одном из переулков находится небольшой

домик, где родился гений мировой музыкальной культуры Людвиг ван Бетховен. В этот переулок каждый день устремляется поток туристов.

К вечеру жизнь на улицах Бонна затихает. Однако впечатление покоя и тишины обманчиво. Продолжает биться политический пульс города, который является центром крупного европейского государства. Именно здесь принимаются решения о политическом пути Федеративной Республики Германии, здесь работает правительство, которое уже несколько лет образуют две партии — социал-демократическая и свободная демократическая. В Бонне заседают бундестаг (парламент) и его комиссии, происходят переговоры государственных деятелей ФРГ с их иностранными коллегами. Показательно, что ныне западногерманская столица все чаще становится местом массовых манифестаций представителей различных слоев населения, которые съезжаются сюда со всех концов страны.

г. Бонн.
А. ТЮПАЕВ.
Корр. ТАСС.

Редактор Н. Ф. ЕРЕМИН.

КИНОТЕАТР «КОЛОС»

25 октября. Новый широкоэкранный художественный фильм «Когда зацвел миндаль». Начало в 17, 19, 21 час.

26—28 октября. Новый двухсерийный широкоэкранный художественный фильм «Геркус Мавтас». Начало 26, 27-го — в 18, 21 час; 28-го — в 15, 18, 21 час.

Приобретенные в Васильковском сельпо талоны на уголь просим зарегистрировать в сельпо здесь же и получить топливо до 1 декабря 1973 года. После 1 декабря 1973 года старые талоны будут недействительны.

Правление сельпо.

Уважаемые читатели!

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

на газеты и журналы на 1974 г.

НЕ ЗАБУДЬТЕ ВЫПИСАТЬ СВОЮ

РАЙОННУЮ ГАЗЕТУ

«КРАСНОЕ ЗНАМЯ»

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА НА ГОД — 3 руб. 12 коп.



АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: пос. Промышленная, ул. Крупской, 16-а. ТЕЛЕФОНЫ: редактора 0-79, зам. редактора 2-08, отв. секретаря и отдела промышленности и культуры 1-31, отдела сельского хозяйства и писем 2-58, ТИПОГРАФИИ: 2-67, бухгалтера 2-67 (2 звонка), заведующего типографией 1-09. Газета выходит три раза в неделю: во вторник, четверг и субботу.

Промышленно-районная типография полиграфкомбината управления издательства, полиграфии и книжной торговли Кеморовского облисполкома. Заказ № 1518. Объем газеты 1 н. л. Тираж 8399.