

Красное знамя

ОРГАН ПРОМЫШЛЕННО-КУЛЬТУРНОГО РАЙОННОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 94 (4293)

СУББОТА, 5 августа 1972 года.

Год издания 37-й
Цена 2 коп.

ЗАГОТОВКА КОРМОВ—УДАРНЫЙ ФРОНТ!

ИДЕТ ВИТАМИННАЯ МУКА



Ударными темпами ведут заготовку витаминной травяной муки труженики ивано-родино-новской бригады, колхоза «Ударник полей». В зеленые витамины для скота здесь переработаны сотни тонн травяной массы люцерны с площади 114 га, из нее получено 320 тонн муки. Еще сорок тонн дал укос с десяти гектаров овса. На днях механизаторы начнут брать второй укос с люцернового поля.

Высокие темпы обеспечивает слаженная работа всего звена. Быстро скашивают и подвозят зеленую массу к месту работы

установки АВМ-0,4 трактористы В. В. Степанов и В. Г. Максимов. Благодаря им установка действует почти круглосуточно и бесперебойно. Ну, а главная фигура в цехе витаминной муки — мастер-сушильщик. Их здесь трое. С самого начала работают и уже записали на свой текущий счет без малого по 400 тонн готовой муки опытные механизаторы Г. М. Зиновьев и И. Н. Егоров. В последние дни июля к ним подключился В. А. Степанов и уже успел довести выработку до 33 тонн.

Сноровисто управляют на складе готовой продукции кол-

хозницы А. П. Никифорова, М. К. Михеева, А. Степанова, школьники-старшеклассники Нина и Надя Степановы, Павел Зиновьев, Петр Чернов.

Слаженная работа смен дает хорошие результаты: ежедневно на склад витаминной муки поступает по 8—10 тонн готовой продукции. По колхозу ее выработано более 500 тонн. Задание выполнено, но работа продолжается. (Наш корр.)

На снимке: рабочие смены мастера-сушильщика И. Н. Егорова (он в центре) на складе готовой продукции.

Фото И. ВАСЬКИНА.

СОРЕВНОВАНИЕ МАСТЕРОВ

Приводим итоги работы машинистов-сушильщиков установок АВМ-0,4 по приготовлению витаминной травяной муки с начала заготовок кормов до 1 августа (в тоннах).

Колхоз «Ударник полей»	
И. Н. Егоров	166,3
Г. М. Зиновьев	165,6
П. М. Фотин	66,0
Л. Ф. Селезнев	66,0
В. А. Степанов	32,8
Итого по колхозу	496,7
Процент выполнения плана	99,2

Совхоз «Заря»	
В. А. Марухин	125
В. Т. Сыркашов	93
С. Н. Хорошаев	92
Итого по совхозу	310
Процент выполнения плана	87,3
Совхоз «Краснинский»	
Ж. Ж. Рихтер	75
В. И. Мишин	74
В. Ф. Тумаков	57
В. И. Багров	56
Итого по совхозу	262
Процент выполнения плана	73,8

Колхоз им. Ленина	
В. Г. Симонов	63
В. К. Красилов	54
И. П. Черняков	25
Итого по колхозу	142
Процент выполнения плана	47,3

Колхоз им. Чкалова	
Н. Н. Миронов	76
П. С. Степанов	74
Итого по колхозу	150
Процент выполнения плана	37,5

Колхоз «Ленинский путь»	
А. В. Новиков	36,0
В. З. Исачков	32,9
Итого по колхозу	68,9
Процент выполнения плана	23,0

Итого по району	1340
Процент выполнения плана	51,1

ДНЕВНИК СЕНОКОСА

На 4 августа колхозы и совхозы заготовили 25,2 тысячи тонн сена, заложили 18891 тонн сенажа — 90 процентов к заданию (сенаж в эти дни закладывали только три колхоза). Витаминной муки выработано 1505 тонн, 68 процентов к плану.

Приводим ход стогования сена по хозяйствам (в процентах к заданию).

Хозяйства:	
«Колос»	212,4
«Кузбасс»	148,8
«Краснинский»	126,3
«Заря»	124,2
Им. Ленина	102,5
«Новый путь»	102,0
Им. Жданова	98,8
«Мир»	92,0
«Путь к коммунизму»	89,5
Им. Чкалова	88,7
«Рассвет»	86,8
«Заветы Ильича»	85,8
«Гигант»	85,3
«Труд»	83,7
«Вагановский»	79,1
«Родина»	74,1
«Калининский»	72,1
«Искра»	64,3
«Красное знамя»	60,2
«Ленинский путь»	59,6
«Ударник полей»	57,2
Им. Мичурина	6,0
По району:	88,5

РАСТУТ СТОГА

Уверенно близятся к финишу сеноуборочные отряды совхоза «Заря». На сегодняшний день по хозяйству уже заготовлено более 2300 тонн сена, на 500 тонн больше плана, 800 тонн сенажа (план также перевыполнен). Работа на лугах и травяных полях продолжается полным ходом. Механизаторы решили поставить в стога не менее 2500—2600 тонн и перевыполнить план почти в полтора

раза. Особенно успешно ведут стогование сена уборочные звенья на шестом отделении совхоза, где управляющей Е. В. Трефиловой. Здесь уже заготовлено более 800 тонн сена и план перевыполнен вдвое. На этом отделении особенно слаженно, четко действует звено тракториста-машиниста стога А. Е. Шепилова. На его счету — 430 тонн заготовленного сена. Лишь

чуть-чуть отстало звено Ю. Г. Лорана. С начала страды оно поставило в зароды более 360 тонн.

Два плана по заготовкам сена выполнили также механизаторы третьего отделения (управляющий Д. Д. Апанасенко). И большая заслуга в этом сеноуборочного звена Ф. Е. Азарченко. Более 400 тонн сена — таков его счет за время сенокоса.

А. ЕРЕМИН,
главный экономист совхоза «Заря».

ВСТРЕТИТЬ ЖАТВУ ВО ВСЕОРУЖИИ

С заседания комитета народного контроля

Считанные дни остаются до выезда комбайнеров на жатву второго года пятилетки. На полях созревает отличный урожай. Теперь главная забота тружеников села — убрать его быстро и без потерь. Но уборка будет трудной: много полеглих хлебов. К тому же синоптики не обещают хорошей устойчивой погоды на уборочные месяцы. Значит, хлебороб должен быть готовым ко всему, к любым неожиданностям.

Важно не только надежно отремонтировать технику, но и приспособить ее к уборке тяжелого полевого хлеба — иметь в достатке эксцентриковые мотвила, хорошо загерметизировать уборочные машины и транспортные средства, чтобы не допустить потерь. И наконец, следует подготовиться к приему и обработке сырого зерна — привести в рабочее состояние все сушильные агрегаты, зерноочистительные машины.

Обо всем этом шел большой разговор на заседании районного комитета народного контроля, на которое были приглашены главные инженеры ряда хозяйств. К сожалению, как отмечалось на этом совещании, некоторые колхозы и совхозы идут к жатве неподготовленными.

Проведенная накануне массовая проверка выявила серьезные недостатки в ходе ремонта уборочной техники, зерноочистительно-сушильного и складского хозяйства, в подготовке кадров. На день проверки по району не отремонтировано 129 зерновых комбайнов, больше сотни жаток. Готовность зерносушилок составила только 24 процента, зерноочистительных машин — 68 процентов, автобусов — 77 процентов. Многие предстоит сделать по завершению ремонта силосоуборочных машин и картофелеуборочной техники.

Обстановка складывается весьма тревожной. И особенно — в колхозах «Заветы Ильича», «Ленинский путь», им. Чкалова, «Мир», «Новый путь», совхозе «Калининский». К примеру, в колхозе «Заветы Ильича» (кин) на день проверки было не готово 11 зерновых комбайнов из 16, около трети жаток, столько же силосных комбайнов. Причем к ремонту большей части машин еще не приступали. Не ремонтируются здесь зерносушильно-очистительные пункты, зерносклады. В своем отчете на заседании комитета главный инженер Т. Редькин пытался объяснить сложившееся положение нехваткой людей в связи с заготовкой кормов, запасных частей и так далее. По меньшей мере, странное объяснение. Ведь к ремонту здесь по существу приступили лишь в последние недели и то после вмешательства районных организаций.

Такое же благодушие царит до последних дней и в «Ленинском пути», «Новом пути», «Мире», совхозе «Калининский». В ходе проверки выявлен и другой тревожный факт: кое-где не обращали внимания на качество ремонта, на герметизацию комбайнов. Вот примеры тому. В колхозе «Родина» у од-

ного из «готовых» комбайнов зерновой элеватор поставлен на перекося, не поставлен на место вариатор, нет ходовых ремней, не закреплена коробка передач. Немало дефектов есть на всех остальных машинах, ни на одной из них ничего не сделано по герметизации.

Мало что сделано для полного уплотнения всех уборочных машин в колхозах «Заветы Ильича», «Красное знамя», «Новый путь» и других.

И еще одно серьезное упущение вскрыли проверяющие комиссии: в ряде хозяйств не готовы к уборке полеглих хлебов. Например, в колхозах им. Жданова, «Ленинский путь», «Мир», им. Мичурина, «Кузбасс», «Труд», им. Жданова, «Новый путь» и «Красное знамя» не хватает эксцентриковых мотвил, нет запаса для установки на жатках двойных ножей.

Районный комитет народного контроля отметил также многие другие минусы в подготовке к уборке урожая. Плохо и медленно ремонтируются зерноочистительные машины, зерносушилки, склады в колхозах им. Жданова, «Рассвет», «Искра», «Родина», «Гигант», «Колос» и других хозяйствах, автомобили в колхозах «Труд», «Ленинский путь», «Колос», кое-где недостаточно завезено на осень горюче-смазочных материалов и угля для сушилок.

Все эти срывы — следствие непродуманной организации ремонтных работ в течение всего года, бесплановости. В результате к подготовке к уборке урожая хозяйства приступили поздно, к тому же занятые на ремонте механизаторы часто снимаются на другие хозяйственные работы. Во многом повинны здесь и отделения «Сельхозтехники» (управляющие В. В. Мустафин, Н. И. Пинтегов, Ю. С. Байбаков): они мало оказывали и оказывают помощь колхозам и совхозам в снабжении запасными деталями, проведении ремонтных работ.

До начала уборочной страды — рукой подать. Чтобы она никого не застала врасплох, руководители и специалисты колхозов и совхозов должны принять все исчерпывающие меры для завершения подготовки в ближайшие дни. Районный комитет народного контроля обязал председателей колхозов, директоров совхозов, главных инженеров хозяйств обеспечить окончание ремонта всей уборочной, зерноочистительно-сушильной техники и транспортных средств к 10 августа. Особое внимание при этом обращено на качество ремонта, на подготовку жаток к уборке полеглих хлебов. Комитет запретил выводить комбайны в поле без их полной герметизации (уплотнения).

Районный комитет предложил руководителям хозяйств закончить подготовку всех зерноскладов и картофелехранилищ до 20 августа, принять меры к заводу необходимого количества горюче-смазочных материалов и угля для зерносушильных агрегатов к началу уборки урожая.

ЗАВТРА—ВСЕСОЮЗНЫЙ
ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ВСЕ РАБОТАЮТ ХОРОШО



Большой коллектив (всего 10 человек) 19 рабочего отделения 17 дистанции пути базируется на станции Торсыма. Он обслуживает участок 8 километров главного, 4,2 км станционных путей, 15 стрелочных переводов. Уже добрый десяток лет это отделение является лучшим на 7 оклолоте, неоднократно ему присуждалось первое место за образцовое содержание пути по дистанции. Достаточно просмотреть балловую оценку, выставленную путевыми инспекторами вагоном, за несколько лет. Так, средний балл в 1970 году равен 3,3, в 1971 — 2,4, в 1972 году за 6 месяцев — 3,5. Если учесть, что оценка отлично выставляется при 15 баллах, то станет ясно, что торсымские путевые работают только на отлично. Одним из секретов отличного содержания пути у них является глубокое значение особенностей каждого километра, умение вовремя предупредить неисправность на линии. Например, всем известно, что весеннее, а летом проливные дожди могут вызвать разжижение балластного слоя и нарушить устойчивость пути. В этот период приходится опережать график профилактических осмотров пути. Бригада 19 отделения Михаил Иванович Шилин, не считаясь со временем, проводит их ежедневно. Весной здесь своевре-

С ПРАЗДНИКОМ, ТРУЖЕНИКИ

Набираем темпы

меня перевели бригадиром. Второго августа исполнилось восемнадцать лет, как я на этом посту. Конечно, за 28 лет непрерывной работы на одном участке я в совершенстве изучил особенности пути и все секреты его содержания. Вот почему получаем всегда только отличные оценки за свою работу. Этому способствует и то, что народ в отделении молод, бодр и сознательный. Есть, конечно, братья-младшие. Николай Константинович Душев добросовестно выполняет любое задание вот уже 23 года. Около десяти лет хлещет трудятся Алексей Сергеевич Чарочкин и Григорий Иванович Шилин. Всего второй год работает Леонид Котельников, а зарекомендовал себя любознательным рабочим, который старается любое дело выполнить осмысленно. В общем, этот парень с перспективой. По ударному трудятся Виктор Иванович Салтыков, Клавдий Павлович Вухаров, Галина Александровна Полищева и другие. Правда, пришедшая на смену старым рабочим молодая менее опытная, вот и приходится помогать ей и контролировать чаще. А вообще сейчас люди более грамотные и работать с ними легче.

менно очищаются сточные канавы для талых вод. Большую работу проводят путевые по очистке железнодорожного полотна от грязи: на многих отделениях занимают эти и по-гожие летние дни, месяца два, а то и все три. А вот торсымцы борются с грязью ведут по-другому, более продуманно и целеустремленно. Они не ждут, пока сойдет снег, от весеннего тепла, высохнет балласт, а уже зимой начинают очищать линию от снега. Естественно, вместе с ним удаляется и большая часть грязи. А ведь он убирается после каждого снегопада. Вот и получается, когда в других бригадах люди в основном заняты очисткой пути, на 19 отделении занимаются текущими делами. Недаром многие машинисты электропоездов отмечают, что железнодорожное полотно в районе станции Торсыма и суше, и чище.

Есть еще одна особенность в труде бригады М. И. Шилина. Раньше работы по содержанию пути велись хотя и планомерно, но недостаточно продуманно. Это приводило к тому, что после него обнаруживались различные неисправности, углы, просадки и другое. Вот и приходилось в месяц 3—4 дня отводить на устранение их. Торсымцы же взяли себе за правило: проводить предупредительные работы по текущему содержанию пути последовательно и добиваться высокого качества ее, чтобы не останавливать работу по содержанию пути и позволило сэкономить 3—4 дня.

Образцовому содержанию пути способствует и значительная мера четкая организация труда: правильная расстановка рабочих силы, крепкая, сознательная дисциплина. Михаил Иванович не только в совершенстве изучил свой участок, но и хорошо знает своих монтажников, их наклонности и характеры. Это помогает ему планировать работу так, чтобы быть уверенным за правильное выполнение ее. Когда мы побывали на участке, и в частности на раскомандировке, то мы увидели аккуратно расставленные около склада разные предпринятые знаки, чисто вымытые помещения и внутри него. Особенно бросились в глаза дощатые выкопанные деревянные скамьи. Инструменты в основном расставлены по местам, только в углу было свалено несколько лопат. Михаил Иванович заверил нас, что к концу рабочего дня их поставят на место.

Мы попросили М. И. Шилина рассказать немного о себе и о том, как удалось его отделению добиться устойчивых высоких показателей в труде. — Пришел работать я в дистанцию 18-летним парнем в 1945 году. Около десяти лет был простым рабочим, затем

меня перевели бригадиром. Второго августа исполнилось восемнадцать лет, как я на этом посту. Конечно, за 28 лет непрерывной работы на одном участке я в совершенстве изучил особенности пути и все секреты его содержания. Вот почему получаем всегда только отличные оценки за свою работу. Этому способствует и то, что народ в отделении молод, бодр и сознательный. Есть, конечно, братья-младшие. Николай Константинович Душев добросовестно выполняет любое задание вот уже 23 года. Около десяти лет хлещет трудятся Алексей Сергеевич Чарочкин и Григорий Иванович Шилин. Всего второй год работает Леонид Котельников, а зарекомендовал себя любознательным рабочим, который старается любое дело выполнить осмысленно. В общем, этот парень с перспективой. По ударному трудятся Виктор Иванович Салтыков, Клавдий Павлович Вухаров, Галина Александровна Полищева и другие. Правда, пришедшая на смену старым рабочим молодая менее опытная, вот и приходится помогать ей и контролировать чаще. А вообще сейчас люди более грамотные и работать с ними легче.

В. КОСТЕРЕНКО.
На снимке: слева направо: Г. И. Шилин, Чарочкин, Г. А. Полищева и бригадир М. И. Шилин.
Фото И. ВАСЬКИНА.

ГОРДИТСЯ ЕСТЬ ЧЕМ

Вместе со всеми тружениками стальных магистралей встречают Всесоюзный день железнодорожника и энергетики станции Промышленная. Есть чем гордиться коллективу ремонтно-резионного цеха Беловского энергоучастка.

Когда в 1968 году начальник энергоучастка на производственном совещании сказал, что в 1972 году все рутинные выпрямители (а их было установлено 27 на обслуживаемых нами подстанциях) будут заменены на более мощные кремниевые, то многим это казалось нереальным.

Затем поступил первый кремниевый выпрямитель. Ох и трудно было его монтировать. Чтобы ввести его в эксплуатацию, напременно работали целых два месяца. Затем с каждым разом полупроводниковые выпрямители поступали все более усовершенствованные, а монтировать мы их научились за 6—8 рабочих дней. На сегодняшний день нам осталось заменить только три рутинных агрегата, на смену которым мы уже имеем новые. Если первый полученный кремниевый выпрямитель имел мощность 4900 киловатт, то последние — от 9900 до 13200. При этом в эксплуатации они гораздо проще и удобнее.

Но коллектив ремонтно-резионного цеха занимается не только монтажом. Он проводит профилактические испытания и ремонт всего оборудования тяговых подстанций, проверку релейной защиты, маслоразливной аппаратуры, установку и настройку автоматки. Смонтированы и работают новые электронные системы контроля и регулирования. Уже на шести тяговых подстанциях из 10 дежурство осуществляется на дому, а одна работает с помощью телеуправления. В недалеком будущем весь участок, подстанции будут управляться с одного пункта одним человеком.

Все вышеперечисленное требует от работников цеха глубоких, постоянно пополняющихся знаний. Не случайно в коллективе почти третья часть людей являются активными рационализаторами. 8 человек заочно повышают образование в техникумах и институтах. Творческое отношение к работе большинства членов коллектива позволяет экономить время на монтаже и наладке оборудования, которое ведется комплексным методом специализированными звеньями. Так, бригада Г. Ф. Попова ведет монтаж вторичной коммутации. П. П. Чепелю и Д. Г. Евтюшкина — опилку со стороны высокого на-

пряжения; наладку выпрямителей производит В. И. Дорофеев, Н. С. Егоров, А. Г. Куимов и другие. Отмечая слаженный труд коллектива, руководство энергоучастка в местный комитет присвоило цеху в канун Всесоюзного дня железнодорожника высокое звание «Коллектив коммунистического труда». Жизнь ставит все более сложные задачи, наука все более интенсивно вторгается в производство, и сегодняшнее новейшее оборудование через 5—6 лет устареет, но с развитием техники будут развиваться и люди. Работники ремонтно-резионного цеха намерены и впредь идти в ногу со временем.

В. ПОПОВ,
старший электромеханик ремонтно-резионного цеха.

6 АВГУСТА — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

Н А Ш И
ИНТЕРВЬЮ

Накануне Всесоюзного дня железнодорожника мы попросили начальника рельсоварочного цеха № 29 Александра Афанасьевича Мишина ответить на несколько вопросов.

С какими показателями подошел коллектив РСП-29 и празднику?

Полугодовой план по реализации продукции выполнен на 110 процентов, а выпуска товарной продукции — на 110,6. По ударному потрудились коллективы рельсопрокатных цехов. За прошедшие полгода они перевыполнили плановое задание по шпифовке рельсов на 85 процентов или на 340 километров пути. Не случайно смена мастера С. А. Шульгина почти каждый месяц выходит победителем социалистического соревнования. Высоких показателей она добывается за счет дружного целенаправленного труда. Здесь вовремя ремонтируется оборудование и техника, что позволяет в нелегких условиях постоянных перевозок держать ее в полной готовности. Успешно выполняет обязательства цех реновации крестовин (мастер С. Н. Жуков). Хуже обстоят дела в цехе концевой сварки. Здесь выполнение плана составило всего 91,5

ИЩЕМ, ДУМАЕМ, СТРОИМ

процента или недоварено 15 километров рельсов. Для этого есть несколько причин: нам не регулярно поставляют сварочный материал, у нас слабое крановое хозяйство, оборудование устаревшее, часто выходит из строя. Кроме этого, тормозом в работе являются условия. Когда строили цех, то все оборудование, технологические линии были приспособлены под готовое помещение. Есть и некоторые субъективные причины.

Из сказанного выше видно, что, несмотря на отдельные недоработки, в целом коллектив рельсоварочного цеха подошел к празднику успешно.

Расканите, пожалуйста, о слагаемых успехах?

Основным в нашей работе является добросовестное отношение к своим обязанностям большинством членов коллектива, а также хорошо организованное соревнование между цехами, сменами и отдельными рабочими, которые являются главным двигателем, нацеливающим всех на выполнение взятых обязательств. Ежемесячно местный комитет подводит итоги его и вручает переходящий вымпел лучшей смене и победителям по профессии. Ежедневно на доске показателей, доступной каждому рабочему, от-

мечаются результаты сменной выработки отдельных бригад.

Кстати, в коридоре на стенде за стеклом вы можете увидеть вымпелы. Сверху там есть надпись: «Лучшая смена в июне — мастера — С. А. Шульгина, а лучше по профессии — резчик П. И. Кучерявенко, крановщик В. К. Сыса, сварщик-оператор И. А. Бондаренко, сверловщик-шлифовщик Н. И. Селезнев».

Каковы перспективы коллектива рельсоварочного цеха?

Руководство службы пути дало разрешение произвести реконструкцию цеха в 1973—1975 гг. Все технологические линии будут установлены согласно нормам. Будет заменено устаревшее оборудование, расширены производственные помещения. В текущем году у нас заканчивается строительство нового цеха контактной сварки бесстыкового 800-метрового пути. Строительные работы почти завершены. На днях приступаем к монтажу оборудования и уже в октябре думаем эту линию запустить в работу.

В заключение хочется поздравить всех рельсоварочников с праздником и пожелать им осуществить все намеченные планы.

О Л Ю Д Я Х
Х О Р О Ш И Х

30 ЛЕТ В СТРОЮ

Накануне Всесоюзного дня железнодорожника я встретился с заместителем начальника станции Промышленная Александром Михайловичем Климовым и попросил рассказать о лучших рабочих станции.

Четкая работа дороги, — рассказывает он, — зависит от дисциплинированности людей, обслуживающих ее. Вовремя подать и отправить поезд, не допустить простоя вагонов, обеспечить безопасность движения поездов — их главная задача.

Одним из дисциплинированных, добросовестных тружеников является Михаил Степанович Хренов — главный кондуктор молодежных поездов.

— Когда я пришел на станцию, — продолжает А. М. Климов, — Михаил Степанович уже работал здесь. Всегда спокойный и уравновешенный, он лучший пример для всех. Никогда не отказывается от срочной работы, умеет вовремя поддержать товарища, помочь ему. У него немало учеников.

Восемнадцать лет было Михаилу Степановичу, когда он студентом стал работать на станции Подъяков Барнаульского отделения дороги. С 1937 года началась его трудовая биография.

В 1938 году Михаил Степанович ушел на действительную службу, там он окончил курсы младших командиров. На семь лет затонула служба в армии: граница Великая Отечественная война, и молодой командир со своими бойцами стал на защиту социалистической Родины.

В боях под Воронежем при на-



ступлении наших частей Михаил Степанович был сильно контужен. Семь месяцев пролежал в госпитале. Врачи признали его непригодным к дальнейшей службе в армии. И вернулся он в 1945 году на железную дорогу. Работал на станции Чу составителем поездов.

Так и жил бы он там до сих пор, но по семейным обстоятельствам пришлось переехать в 1957 году на станцию Промышленная. Здесь сначала трудился составителем поездов, а с 1969 года — главным кондуктором.

Хлопотная и ответственная эта должность. Обработка промежуточных участков станции, расстановка грузовых поездов, отцепка и сцепка вагонов на всем протяжении от станции Промышленная до Инской и Белово — все это находится в ведении Михаила Степановича. Прием и подача вагонов вовремя зависит от составителя поездов и глав-

ного кондуктора дороги. Михаил Степанович хороший общественник. Несколько лет он был членом местного комитета и уже который год является общественным инспектором дороги.

— Тридцать лет прослужил я на железной дороге, — рассказывает М. С. Хренов, — осталось четыре года до пенсии! — А после пенсии? — спрашиваю я.

— Если будет здоровье, потружусь еще. Работа интересная и мне она нравится.

Самоотверженный труд М. С. Хренова был оценен правительством. Его несколько раз награждали Почетными грамотами Министерства путей сообщения, ему было присвоено звание лучшего составителя поездов по сети дорог СССР, а в 1970 году вручена юбилейная медаль «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

Михаил Степанович не только хороший производственник, но и примерный семьянин. Пятеро детей вырастили они с женой (она тоже работала здесь же на станции, а сейчас на пенсии), все они получили образование. Старший сын инженер связи, другой — радиотехник, третий окончил 10 классов, работает и учится в техникуме. Самая младшая дочь — студентка института в городе Новосибирске.

Да, большую, интересную и полезную жизнь прожил М. С. Хренов. 30 лет в строю — это немалый срок.

В. ВОСНОВИНИКОВА.
На снимке: М. С. Хренов.



Ульяновск. Досрочно завершили полугодовое задание по грузообороту железнодорожники Ульяновского отделения Куйбышевской железной дороги. Раньше срока выполнен ими и план по отправлению грузов.

Коллектив отделения доставляет различные детали и оборудование на новостройку девятой пятилетки — Камский автомобильный завод. Грузам для КАМАЗа открывается зеленая улица.

На снимке: пульт дежурного по станции Ульяновск-центральный. Проводку составов осуществляют дежурные В. Варламов, Е. Карташова и оператор М. Лукашина. Это одна из лучших смен Ульяновского отделения дороги.

Фото Ю. БЕЛОЗЕРОВА (Фотохроника ТАСС).

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

СДЕЛАЕМ ПОСЕЛОК
ЧИСТЫМ

На основании Указа Президиума Верховного Совета РСФСР от 26 марта 1962 года «Об усилении борьбы с сорными растениями» исполнительный комитет Промышленновского поселкового Совета депутатов трудящихся решением от 27 июня 1972 года обязал руководителей предприятий, организаций и учреждений в трехдневный срок принять меры по очистке территории и прилегающих участков от сорной растительности.

Через месяц было проверено выполнение этого решения на территории ПМК-166, межколхозстрой, комбината коммунальных предприятий, НЖД-2, годовного молочного завода, завода «Спецмашдеталь», деревообрабатывающего завода и железнодорожной станции. Результаты осмотра не порадовали. Всюду — мусор, строительные материалы, битый шифер, кирпич и прочий хлам лежит бесформенными гру-

дами. И всю эту картину «украшают» буйная растительность. На заседании исполкома поселкового Совета 27 июля за невыполнение этого решения на директора деревообрабатывающего завода В. Г. Зениткина, заместителя начальника передового механического цеха А. Е. Бочкова, заместителя председателя межколхозстрой Ю. С. Кучарина наложены штрафы и дан трехдневный срок для наведения порядка на своих территориях.

Сделать наш поселок чистым, красивым — наша общая забота.

В. РЕДНИНА,
заместитель председателя исполкома поселкового Совета.

ФАШИЗМ НА ЗАДВОРКАХ ЕВРОПЫ

В Португалии состоялись так называемые «президентские выборы». На пост главы государства был вновь избран 77-летний адмирал Америку Деуш Родригеш Томаш, который является ставленником военщины. Выборы вновь привлекли внимание к этой стране, находящейся на «задворках Европы» — там еще жив фашизм.

Почти 40-летнее правление премьер-министра Салазара, установившего тиранический режим в Португалии, наложило глубокий отпечаток на всю ее экономическую и политическую жизнь, который сохраняется и сейчас, после смерти этого кровавого палача португальского народа. «Сегодняшняя Португалия, — вынуждена признать газета «Нью-Йорк таймс», — остается таким же позором для Запада, каким она была десять и двадцать лет назад».

Мне довелось несколько раз побывать в Португалии. Я был там при Салазаре и после его смерти, когда премьером стал его сподручный Марселу Каэтану. Западная пропаганда немало потрудилась, чтобы представить профессора Каэтану деятелем, который якобы стремится «либерализовать» режим.

В Лисабоне мне показали памятник Салазару, установленный при его жизни, и рассказали

любопытную историю. Салазар долго позировал скульптору, но когда была готова только голова, ему это надоело, и он приказал лепить туловище с Марселу Каэтану. «Вот так и у нынешнего португальского правительства, — сказал мне французский журналист в Лисабоне Ф. Наггар, — туловище Каэтану, а образ мышления Салазара».

Правда, «либерал» Каэтану, став премьер-министром, провел несколько «реформ». Он высе

тив мужественной борьбы трудящихся за свободу, демократию и улучшение своего экономического положения. Осталась без изменения и колониальная политика Лисабона, направленная на подавление борьбы народов Анголы, Мозамбика, Гвинеи (Бисау) за свободу и независимость.

Вот уже около десяти лет африканские народы ведут героическую вооруженную борьбу за свое освобождение. В этой борьбе они добились немалых успе-

реминительную войну, если бы не помощь западных держав, и прежде всего Соединенных Штатов. Создав на португальских территориях свои военные базы, США и их союзники по НАТО используют их в качестве послушного орудия своей колониалистской политики, направленной на подавление национально-освободительного движения в Африке.

Подобная политика не имеет ничего общего с коренными интересами португальского народа, который добивается свободы, демократии и улучшения своего положения. Во имя этих целей ведут борьбу лучшие сыны Португалии — коммунисты и демократы. Это неслыханно, беззастенчиво преданные народному делу люди, которые с риском для жизни сражаются за светлое будущее своей Родины. Генеральный секретарь Португальской коммунистической партии Альваро Куньял выступая по радиостанции «Свободная Португалия», выразил твердое убеждение в том, что уже близок день, когда в стране будет покончено с фашистской диктатурой и колониальными войнами, когда португальцы смогут, наконец, вздохнуть полной грудью, радуясь завоеванной свободе.

А. КРАСИКОВ.
(ТАСС).

БЕСЕДА НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ

незначительные изменения в салазаровскую конституцию, допустил существование полиции. Политическая полиция «Пиде», это кровавое орудие расправы с демократами и патриотами, формально была распущена, она на деле преобразована в управление государственной безопасности, которое продолжает заниматься тем же, чем и «Пиде», творящая партия «национальный союз» переименована в «национальное народное действие».

Но все эти «новшества» коснулись лишь некоторых деталей фасада и не затронули самой сущности салазаровского режима, который держится на терроре и репрессиях, направленных про-

хов. На обширных освобожденных территориях налаживается новая свободная жизнь.

Португальский режим предпринимает отчаянные усилия для того, чтобы удержать свои колонии в Африке. На колониальную войну против африканских патриотов он расходует более сорока процентов национального бюджета, в то время как на просвещение — лишь 1,5 процента, хотя почти две пятых населения неграмотны. Экономика страны находится в упадке. Народ живет в ужасающей нищете.

Вполне понятно, что нищая и отсталая Португалия была бы не в состоянии вынести столь об-



На Красноярском заводе телевизоров разработана новая модель телевизора «Рассвет». У этого приемника увеличены яркость и контрастность изображения, он красиво оформлен, удобен при настройке, размер его экрана по диагонали — 40 см.

На снимке: «Рассвет-306» рекламирует монтажница цеха сборки комсомолка Л. А. Грибанова.

ПРИСЛОВЬЯ

От алкоголя
Год лечился.
И был успех.
С успеха —
Спился.

За новое во всем
С готовностью он ратует.
Но лишь одной готовностью
И радуется.

От критики его
Не больше пользы,
Чем от гнилой
Занозы.

Смешно сортировать
Бросовый сор:
«Вот это — первый,
Это — высший сорт!»

Кнуты нужны,
Считает кнут.
Чтобы любой подъем
Был для коня не кнут!

Олег КВАННИ, пастух.
д. Денисьево
Вологодской области

Зам. редактора
В. М. БУХГОЛЬЦ.

КЛУБ ИМ. КИРОВА

5 августа. Торжественное собрание, посвященное Всесоюзному дню железнодорожника. Начало в 19 часов.

6 августа. Художественный фильм. Три свидетеля. Начало в 17, 19, 21 час. Для детей. Аркадий Райкин. Начало в 15 час.

КОЛОНКА КОММЕНТАТОРА

Президент Чили Сальвадор Альенде, выступая на днях по телевидению и радио, рассказал об экономическом развитии страны. Приведенные им данные наглядно показывают, каких убедительных успехов может за короткий срок добиться государство, ставшее на путь прогресса и независимого развития. Прирост производства в 1971 году, т. е. за год после прихода власти нового правительства, достиг небывалого в истории страны уровня — 8,5 процента. Для сравнения скажем, что при предыдущем правительстве он не превышал 3,7 процента. За то же время более чем вдвое сократилась безработица, построено около 100 тысяч квартир для народа, значительно повышена зарплата трудящимся. В результате покупательная способность населения поднялась на 56 про-

ЧИЛИ: НА ПУТИ ПЕРЕМЕН

центов. Одним словом, за каких-нибудь два года жизнь широких масс населения серьезно улучшилась.

Столь крутой подъем национальной экономики и благосостояния народа объясняется политикой правительства Народного единства, которое после прихода к власти в ноябре 1970 года взяло решительный курс на возвращение нации природных ресурсов, которые захватили и хищнически грабили иностранцы. Правительство прежде всего национализировало основное природное богатство Чили — медь, находившуюся в руках американских компаний «Анаконго» и «Коппер». Под государственный контроль поставлена деятельность частных банков, внешней торговли.

Глубокие социальные и экономические сдвиги вызвала в чилийской деревне аграрная рефор-

ма. Подчеркивая ее важное значение для дальнейшего развития страны, президент Альенде отмечал: «Если медь — это заработная плата Чили, то земля — хлеб». Раньше горстка крупных помещиков, составлявших около двух процентов населения, держала в своих руках почти 80 процентов всей пригодной для обработки земли. Причем большая часть огромных имений пустовала. А ведь они могли прокормить многие семьи. Создалось парадоксальное положение: страна, которая в состоянии обеспечить собственным продовольствием население в 30—40 миллионов человек, сейчас с трудом обеспечивает потребности 9 миллионов граждан и вынуждена ввозить продукты питания из-за границы, ежегодно расходуя на его закупку 200 миллионов долларов. Этому приходит конец.

Чилийские власти конфисковали и распределили среди крестьян более 3,5 тысячи помещичьих имений. Уже в этом году навсегда будет покончено с крупными поместьями.

Всех этих успехов чилийцы добились, несмотря на злобную контрреволюционную деятельность внутренней реакции и американских монополий. Диверсии, экономический саботаж, антиправительственные заговоры и политические убийства — реакция все пускает в ход, пытаясь сорвать процесс прогрессивных преобразований в стране. Но трудящиеся Чили готовы к борьбе. Как показал недавний грандиозный митинг рабочих, крестьян, служащих и студентов в столице страны — Сантьяго, они твердо поддерживают правительство народного единства и полны решимости дать отпор любым проискам внутренних и внешних врагов.

А. КОЗЛОВ.
(ТАСС).



ПОНЕДЕЛЬНИК,
7 АВГУСТА

КЕМЕРОВО

18.58 Программа передач.
19.00 Для детей. «Ветер и па-

руса». Телефильм.

19.15 Населению о гражданской обороне. Способы защиты от средств массового поражения.

19.30 Кемеровский ЦНТИ предлагает: «Механизация погрузочно-разгрузочных работ».

19.40 «Борис Лавренев». Документальный фильм.

20.00 Репортаж с выставки художников Грузии.

20.30 «Неделя». Информационная программа.

21.00 «Салют, Мария!» Художественный фильм. 1-я серия.

22.05 «Ветер весь день». Документальный фильм.

22.15 «Эстрадные мелодии». Музыкальный телефильм.

ВТОРНИК,
8 АВГУСТА
1 ПРОГРАММА
КЕМЕРОВО

19.58 Программа передач.
20.00 Для малышей. Мультфильмы.

20.20 Киножурнал.
20.30 Теленовости.

20.45 «Салют, Мария!» Художественный фильм. 2-я серия.

21.50 «Достоевский в Казахстане». Документальный фильм.

22.10 Концерт.

АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: пос. Промышленная, ул. Крупской, 16-а. ТЕЛЕФОНЫ: редактора 0-79, зам. редактора 2-08, отв. секретаря и отдела промышленности и культуры 1-31, отдела сельского хозяйства и писем 2-58, ТИПОГРАФИИ: 2-67, бухгалтер 2-67 (2 звонка), заведующего типографией 1-09. Газета выходит три раза в неделю: во вторник, четверг и субботу.

Заказ № 1186.

Промышленновская районная типография управления по печати Кемеровского облисполкома.

Тираж 3036.