





ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ**НА СОРЕВНОВАНИЕ,  
АВТОМОБИЛИСТЫ!**

18 августа 1972 года областной Совет депутатов трудящихся и президиум областного Совета профсоюзов вынесли постановление «Об учреждении переходящих Красных знамен для вручения автопредприятиям, автоколоннам и другим автотранспортным подразделениям за высокие показатели работы по вывозке зерна и других сельскохозяйственных продуктов и установлении почетного звания «Отличник автомобильных перевозок сельскохозяйственных продуктов урожая 1972 года».

По этим условиям, победителями в социалистическом соревновании на вывозке зерна и других сельхозпродуктов урожая 1972 года считаются коллективы автопредприятий, автоколонн и других автотранспортных подразделений, выполнившие и перевыполнившие плановое задание на декаду в тоннах и тонно-километрах на одну списочную автомашину соответствующей грузоподъемности, закрепленную на перевозке сельхозпродуктов, обеспечившие сохранность сельхозпродуктов, безаварийную работу автотранспорта и не допустившие дорожно-транспортных происшествий.

Победителям в социалистическом соревновании присуждается два переходящих Красных знамени облисполкома и облсовпрофа с денежными премиями в сумме 1000 рублей каждая. Денежные премии направляются для поощрения шоферов — 80 процентов и 20 процентов — для премирования руководящих и других работников, занятых на вывозке

зерна и других сельхозпродуктов.

Итоги социалистического соревнования подводятся один раз в декаду районными комиссиями, материалы представляются в облисполком не позднее второго дня по истечении декады.

Шоферам, добившимся высоких производственных показателей на вывозке зерна и других сельскохозяйственных продуктов урожая 1972 года, по окончании уборочных работ облисполкомом присваивается звание «Отличник автомобильных перевозок сельскохозяйственных продуктов урожая 1972 года» с вручением грамоты облисполкома.

Исполком районного Совета и райком профсоюза работников сельского хозяйства и заготовки своим решением от 22 августа 1972 года обязали:

исполнкомы сельских Советов, руководителей автотранспортных организаций, директоров совхозов, правления колхозов широко обсудить условия социалистического соревнования автопредприятий, занятых на вывозке зерна и других сельхозпродуктов урожая 1972 года, среди коллективов шоферов и других работников, связанных с работой автотранспорта;

начальника объединенного азототряда А. А. Юнга по согласованию с управлением сельского хозяйства райисполкома разрабатывать задания на перевозку сельскохозяйственных грузов в тоннах и тонно-километрах и обеспечить своевременное представление материалов в районную оперативную группу.

На малых предприятиях многие работы носят разовый характер и, естественно, их кто-то должен выполнять. Вот и приходится руководству назначать временно для их выполнения рабочих из цехов. Ефросинья Ивановна Фомичева числится слесарем по комплектованию тросовой электропроводки для животноводческих помещений. Со своими обязанностями справляется хорошо. Кроме этого, она неплохо разбирается в технике, и поэтому ее часто ставят на ремонт коробок передач или вариаторов для комбайнов. К любому поручению она относится добросовестно. Недавно в ходе подготовки Тарасовского отделения «Сельхозтехники» к зиме необходимо было отштукатурить и побелить все помещения. Эту работу поручили Ефросинье Ивановне и Екатерине Корниловне Старостиной. Они успешно выполнили и это задание.

Не каждый человек обладает такой счастливой способностью: делать то, что нужно для предприятия, что тебе поручат. Такие люди в коллективе заслуживают уважения. Не случайно в числе лучших работников Тарасовского отделения «Сельхозтехники» управляющий Ю. С. Байбаков назвал и Е. И. Фомичеву, отметив ее трудолюбие и умение быстро настраиваться на любое дело.

Разнообразные трудовые навыки Ефросиньи Ивановны получила уже с детства. Молоденькой девочкой работала в колхозе плугарем, сеяльщиком, штурвальным, да мало ли кем приходилось трудиться. Потом устроилась техничкой в сельпо. Но тот, кто с детства приобщался к технике, к



нелегкому труду механизатора, конечно, не выдерживает долго на другой работе. Так случилось и с Ефросиньей Ивановной. В 1965 году перешла она в Тарасовское отделение «Сельхозтехники» и с тех пор трудится в этом коллективе. Здесь она вновь обрела свое счастье. «Нравится мне находиться в рабочей среде, трудиться и чувствовать рядом локоть товарища, своими руками искать и исправлять причины выхода из строя различных механизмов», — так говорит сама Ефросинья Ивановна. В кругу друзей эта славная женщина веселый и общительный человек, добрый и хороший товарищ.

**В. КОСТЕРЕНКО.**

На снимке: Е. И. Фомичева.

Фото И. ВАСЬНИНА.

**СЕМИНАР  
ВОЖАТЫХ**

Закончился практический семинар вожатых школ района, где они ознакомились с новинками в пионерской работе. На два года рассчитан пионерский маршрут: «К 50-летию образования СССР и 50-летию со дня присвоения комсомолу и пионерской организации имени В. И. Ленина».

Прибавилось еще три маршрута: «Тимуровец», «Пионер — всем ребятам пример» и «В мире прекрасного». Всего их стало десять.

На семинаре вожатые даны подробные разработки тем и методика работы по всем маршрутам.

Кроме того, вожатые получили хороший инструктаж для работы в октябрятских группах.

Очередной семинар по обмену опытом работы по маршрутам назначен на ноябрь.

**В. ФЕДОРОВА.**

**СПАСИБО ВРАЧАМ**

16 июля 1972 г. мне было нанесено тяжелое телесное повреждение. Врачи признали ранение печени. Нужна была срочная операция. За спасение моей жизни боролись хирурги травматологического отделения районной больницы В. Я. Щеглов и В. С. Перов.

Операция прошла успешно. Сейчас я здоровая.

От всей души благодарю хирургов и медперсонал больницы за заботу о моей жизни и здоровье.

**А. РАЗОРЕНКО.**

**В ПОМОЩЬ КОМБАЙНЕРУ****ЧТОБЫ ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЛ НОРМАЛЬНО**

При эксплуатации дизелей СМД-17К/18К, установленных на комбайнах «Сибиряк», «Нива», недавно выходят из строя воздухоочистители из-за нарушений правил эксплуатации, и, как следствие, преждевременно изнашивается гильзо-поршневая группа двигателя. Чтобы этого не случилось, комбайнер должен хорошо знать правила эксплуатации воздухоочистителя этих двигателей.

Какие это правила? На дизелях СМД-17К/18К с турбонаддувом комбайнов «Нива» и «Сибиряк» устанавливается воздухоочиститель мультициклонного типа с применением в качестве первой ступени очистки воздуха блока из 24-х пластмассовых циклонов с эжекционным выбросом пыли в атмосферу. Вторая ступень, аналогично воздухоочистителю комбайновых дизелей СМД-14К и СМД-15К, представляет собой три кассеты, смачиваемые дизельным маслом, но имеющие несколько большие размеры в связи с большим расходом воздуха двигателями СМД-17К/18К.

Одно из таких правил — нельзя производить очистку радиаторов выхлопными газами без отсоединения отсосной трубы от воздухоочистителя. Невыполнение этого требования приводит к нарушению работы эжектора за счет повышения давления на выпуске. В результате, выхлопные газы, имеющие высокую температуру,

поступают в бункер воздухоочистителя и оплавляют пластмассовые циклоны. Даже одноразовая прорывка радиаторов выхлопными газами без отсоединения отсосной трубы приводит к выходу из строя воздухоочистителя и преждевременному износу гильзо-поршневой группы двигателя. Поэтому комбайнер должен помнить: перед продувкой следует обязательно отсоединить отсосную трубку от воздухоочистителя.

К подплавлению пластмассовых циклонов воздухоочистителя может привести также чрезмерное засорение сетки воздухозаборника, так как в этом случае повышается сопротивление на всасывании и возможно попадание выхлопных газов в бункер воздухоочистителя. Поэтому комбайнеры должны периодически очищать сетку воздухозаборника от поживной пыли, не допуская ее полного засорения.

Не рекомендуется также перекрывать заборную трубу воздухоочистителя с целью проверки герметичности всасывающего тракта двигателя, так как в данном случае это приведет к подплавле-

**В. ШАВРИН,**  
инженер по новой технике  
районного объединения  
«Сельхозтехника».

