

Красное Знамя

Орган Промышленновского РК КПСС и районного
Совета депутатов трудящихся Кемеровской области

№ 98 (3367)

ЧЕТВЕРГ,

18

АВГУСТА

1966 года

Цена 2 коп.

ДОСКА ПОЧЕТА

По представлению дирекций совхозов, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций за высокие показатели и качество на уборке урожая в третьей пятидневке на Доску почета заносятся.

Жилинский М. О. — комбайнер третьего отделения совхоза «Заря», **Мельников В. Н.** — помощник комбайнера, жаткой «ЖВН-10» скошившие за смену 103 гектара ячменя при норме 24.

Блинов В. А. — комбайнер этого же отделения, выполняющий жаткой «ЖВН-6» сменные нормы на косовице ячменя на 270 процентов.

Сайбель П. Ф., Коношевич В. И., Жилинский Н. Ф. — комбайнеры первого отделения совхоза «Краснинский», выполняющие сменные нормы на косовице ячменя на 150 процентов.

Омельчук С. С., Бирт Я. И., Багрыч А. С. — трактористы этого же отделения, выполняющие задания на вспашке зяби на 150 процентов.

Московкин А. Г., Васильев В. И. — комбайнеры четвертого отделения этого же совхоза, выполняющие нормы на косовице ячменя на 170 процентов.

НОВЬ РОССИЙСКИХ СЕЛ

VII сессия Верховного Совета РСФСР

Растут и благоустраиваются села России. Особенно много предстоит сделать по их переустройству в наступившей пятилетке. Большой и важный вопрос — о состоянии и мерах по дальнейшему расширению строительства предприятий и учреждений культурно-бытового обслуживания сельского населения — вынесен на VII сессию Верховного Совета РСФСР, которая открылась 16 августа в Москве, в Большом Кремлевском дворце.

Депутаты тепло встретили появившихся в ложах товарищей Г. И. Воронова, А. П. Кириленко, К. Т. Мазурова, Д. С. Полянского, М. А. Суслова, П. Н. Демичева, И. В. Капитанова, Ф. Д. Кулакова, членов Президиума Верховного Совета СССР, членов правительства Российской Федерации.

С докладом выступил первый заместитель Председателя Совета Министров РСФСР К. Г. Пысин.

В настоящее время, сказал он, есть все условия для того, чтобы обеспечить сближение уровней жизни сельского и городского населения при одновременном общем повышении уровня жизни советского народа. Выдвижение этой задачи основывается на огромных успехах в развитии социалистической экономики.

В новой пятилетке выделяются большие средства на строительство в селах культурно-бытовых предприятий. Некоторые местные партийные и советские органы уже разработали программу строительства таких объектов в селах с учетом широкого использования местных возможностей и добиваются резкого повышения уровня культурно-бытового обслуживания сельского населения.

Докладчик ставит в пример благоустройство сел в Ростовской области. Примечательным в деятельности партийных и советских органов Курской области докладчик считает строительство в колхозных брига-

дах клубов «Спутник». К концу года их будет там построено 500. Заслуживает поддержки практика некоторых хозяйств в других областях и краях республики, которые за счет своих средств строят индивидуальные жилые дома и продают их колхозникам.

Но в Российской Федерации, сказал тов. Пысин, еще немало областей, краев и автономных республик, где не уделяется должного внимания культурно-бытовому строительству. Еще находятся неведомые руководители, которые отодвигают на задний план эти вопросы.

За истекшие пять лет на строительство жилья в РСФСР не освоено 153 миллиона рублей капитальных вложений, не введено в эксплуатацию 4,5 миллиона квадратных метров жилой площади.

Нельзя дальше мириться с отставанием культурно-бытового строительства на селе, подчеркнул тов. Пысин. За годы пятилетки предусмотрено расширить объем строительства жилья в колхозах примерно в три раза. Резко увеличится жилищное строительство и в совхозах.

Предстоит расширить работы по электрификации колхозов и совхозов. Значительное внимание уделяется развитию коммунального хозяйства в селах.

Докладчик подробно остановился на вопросах повышения культурного уровня колхозников и рабочих совхозов. На селе сейчас успешно осуществляется всеобщее обязательное восьмилетнее образование. В этом пятилетки должен быть завершен переход ко всеобщему среднему образованию.

Многое предстоит сделать и в развитии сети дошкольных детских учреждений. Их еще явно недостаточно в сельской местности. Надо добиться такого положения, сказал тов. Пысин, чтобы все колхозы и совхозы имели детские сады и ясли. Строительством их обязано заниматься каждое хозяйство.

Большое внимание докладчик уделил проблемам строительства культурно-просветительных учреждений. Сейчас в сельской местности РСФСР более 110 тысяч Домов культуры, клубов, музеев, народных театров.

За годы пятилетки намечается построить еще более семи тысяч клубов и Домов культуры, свыше четырех тысяч новых библиотек, а в крупных районных центрах — детские музыкальные школы, парки культуры и отдыха. Дальнейшее развитие в селах получит кинематограф.

Остановившись на организации службы быта, докладчик отметил, что она еще не отвечает требованиям времени. При большой потребности в бытовых предприятиях строительство их в селах ведется плохо. В текущем пятилетии решено увеличить объем бытового обслуживания сельского населения не менее чем в три раза. Есть и другие проблемы, решение которых нельзя откладывать. Это относится прежде всего к строительству предприятий торговли и общественного питания, дорог и средств связи. Надлежит вплотную заняться разработкой схем планировки в сельскохозяйственных районах.

Говоря о материально-технической базе строительства, докладчик отметил, что до последнего времени здесь существовала неправильная практика вытеснения местных материалов — кирпича, черепицы, камня, леса и замены их железобетонным даже там, где это экономически не оправдано. Колхозы и совхозы должны восстановить производство местных стройматериалов.

На сессии началось обсуждение доклада.

17 августа сессия Верховного Совета РСФСР продолжит работу.

ТАСС.

День машиностроителя

Президиум Верховного Совета СССР установил праздник День машиностроителя.

День машиностроителя отмечается ежегодно в последнее воскресенье сентября.

(ТАСС).

ПРИЗЫВ ПОДХВАЧЕН

Стеной стоят хлеба на полях колхоза им. Мичурина. Повседневные поиски путей повышения плодородия почвы не прошли даром. Земля награждает умельцев высоким урожаем. Нынче шуринцы намерены получить не менее 20 центнеров зерна с каждого гектара.

В эти дни в артели приступили к уборке урожая ячменя. 16 августа механизаторы собрались поговорить еще раз перед массовой уборкой хлебов, определить планы действия, способы уборки.

Расчеты показывают, что для косовицы и обмолота зерновых культур потребуется не более 20 рабочих дней. Нагрузка на жатку составляет 262 гектара, а на комбайн — 220 га. Исходя из этого, комбайнеры взяли повышенные обязательства. Больше своих товарищей решили убрать механизаторы П. Е. Гуров, М. Сюрин, А. Н. Мурзайкин, В. И. Евдокимов. Но главным на уборке, как

и в прежние годы, у комбайнеров будет не количество убраных площадей, а качество работы, намолот зерна. «Не оставить в колесе ни одного зернышка» — таков девиз мичуринцев.

В артели все готово к страде. Надежно отремонтирована техника, зерноочистительные машины, подготовлены склады. По первому указанию механизаторы выезжают на поля, чтобы собрать плоды своего труда.

Коллектив артели определил свои рубежи и по продаже хлеба государству. Решено не ограничиваться выполнением государственного плана, а продавать зерно сверх плана, так как это выгодно для хозяйства.

Хороший настрой у шуринских механизаторов. В ответ на открытое письмо передовых комбайнеров области они включились в соревнование, и в их успехе можно не сомневаться.

Н. ФЕДОРОВ.

УБОРКА УРОЖАЯ, ЗАГОТОВКА КОРМОВ

Ход уборки урожая и заготовки кормов на 17 августа по данным районного управления сельского хозяйства характеризуется следующими показателями (в первой колонке — косовица зерновых в процентах к уборочной площади, во второй — процент выполнения плана стога сена):

Колхозы:			Совхозы:		
Им. Ленина	40,5	48,6	Им. Жданова	11,6	65,0
«Ударник полей»	28,7	73,9	«Искра»	9,5	85,4
«Родина»	28,5	40,5	«Кузбасс»	5,1	55,4
«Красное знамя»	25,3	54,1	«Рассвет»	3,4	70,0
«Ленинский путь»	24,9	70,3	Им. Мичурина	1,2	9,0
«Гигант»	22,3	100,4			
«Новый путь»	19,4	49,3			
«Колос»	17,5	53,0			
Им. Чкалова	16,5	68,3			
«Мир»	14,9	64,2			
«Заветы Ильича»	14,2	109,5			
«Путь к коммунизму»	12,8	100,8			
			По району	19,0	81,3

БОЛЬШЕ ЧЕТЫРЕХ НОРМ

Хорошо идут дела у хлеборобов третьего отделения совхоза «Заря». Уже убран на всей площади горох. Эта культура дала нынче намолоты по 20 центнеров с гектара. Все зерно отработано, засыпано на хранение в склады.

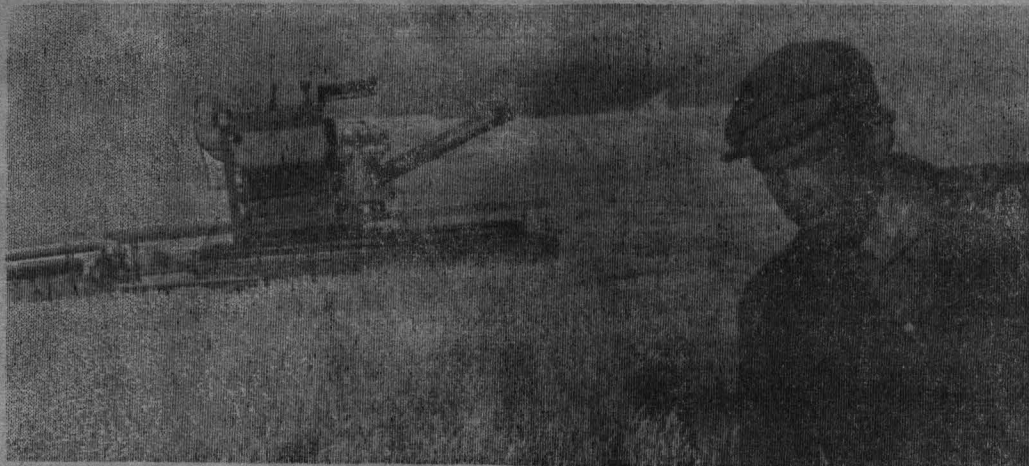
Сейчас комбайнеры полным ходом ведут жатву ячменя. Работа подходит к концу: из 673 гектаров скошено 570. Механизаторы спешат: ведь впереди еще немало дел. Многие из них добиваются высокой производительности своих агрегатов. Михаил Осипович Жилинский, например, со своим помощником В. Н. Мельниковым ежедневно перевыполняют задания в полтора-два раза. А недавно эти комбайнеры жаткой «ЖВН-10» скошили за день 103 гектара ячменя. Это больше четырех норм.

Успешно трудятся на жатве и другие механизаторы. Владимир Андреевич Блинов скашивает шестиметровой жаткой по 30—40 гектаров ячменя. А на днях перевыполнил задание почти в три раза, уложив в валки 49 гектаров хлеба вместо 17 по норме.

Хлеборобы начали вчера обмолот ячменя. По 20 с лишним центнеров с гектара — такие сборы дает эта культура.

Не забывают земледельцы и о подготовке почвы под урожай будущего года. На освободившихся полях идет вспашка зяби, которой поднято уже почти 200 гектаров. Осенняя страда продолжается.

И. ГОРБУНОВ,
управляющий третьим фермой совхоза «Заря».



День 16 августа знаменателен для хлеборобов колхоза «Путь к коммунизму»: они начали уборку пшеницы. На золотое пшеничное поле в первой бригаде вывели свои уборочные агрегаты механизаторы первой бригады Б. А. Червов, М. М. Гинтер, С. Д. Ульяник и П. З.

Рженевский. Основную продовольственную культуру они намерены убрать быстро и без потерь.

НА СНИМКЕ: комбайнер Б. А. Червов и его агрегат.

Фото Н. ДОБРОВА.

РАКЕТОНОСНАЯ, СВЕРХЗВУКОВАЯ



Гражданский воздушный флот, располагающий самыми современными реактивными и турбовинтовыми лайнерами и вертолетами, играет все большую роль в народном хозяйстве.

НА СНИМКЕ: стюардессы Фрунзенского аэропорта Тлеухора Бошумова, Галина Крайникова, Валентина Юрченко и Надежда Шумова. Если вам доведется лететь на лайнере «ИЛ-18» в киргизскую столицу, то, вероятно, встретитесь с этими девушками, и они покорают вас приветливой улыбкой, умением создавать и поддерживать у пассажиров хорошее настроение.

Фотохроника ТАСС.

...Самолет падал. Летчик тревожным взглядом окинул землю, надеясь найти площадку для вынужденной посадки. Но внизу расстились жилые кварталы Берлина. Экипаж самолета имел право катапультироваться. Капитан Борис Капустин и старший лейтенант Юрий Янов знали об этом своем праве на жизнь. Но они понимали и другое: будет немало человеческих жертв. Значит, во имя спасения тех, кто живет на земле, надо отдать свою жизнь. И советские летчики не покинули самолета, дотянули его до озера и... погибли.

Это было 6 апреля 1966 г. Весть об этом подвиге облетела всю планету. Миллионы людей еще раз убедились, какое благородное сердце у советских летчиков, как могучи они духом и крепки в минуту смертельной опасности.

Воспитанные Коммунистической партией, верные сыны своего народа, наши летчики обладают высокими моральными качествами. О них, людях нашей советской авиации, об их свершениях, героических в периоды испытаний и скромных в будние дни, с гордостью и теплотой говорит народ сегодня, в традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР.

Сколько замечательных наших людей посвятили себя целиком увлекательному и трудному делу покорения воздушного океана! Ученые и летчики, они смело преодолевали преграды, шли неизведанными, порой опасными путями, создавая отечественную авиацию — на-

дежную защитницу воздушных рубежей Родины.

Вступая во всеармейское соревнование за достойную встречу 50-летия Великого Октября, советские летчики тщательно изучают опыт своих предшественников, берут его на вооружение. Они гордятся ветеранами гражданской войны — красными военными летчиками, проявившими мужество и героизм в защите великих завоеваний социалистической революции. Как и люди тридцатых годов, молодые советские авиаторы изумляются подвигу, высокому летному мастерству прославленных летчиков Валерия Чкалова, Михаила Громова, Михаила Водопьянова, Николая Каманина... Это тогда весь мир убедился в том, что некогда отсталая Россия превратилась в передовую державу, имеющую современный могучий воздушный флот.

Неисчерпаемым источником познания крепости духа, невиданного героизма, беспредельной любви к Родине советских летчиков служит летопись Великой Отечественной войны. Историки установили, что в то суровое лихолетье они совершили более 200 таранных ударов по вражеским самолетам. Навсегда вошло в историю величие подвига таких отважных советских летчиков, как Николай Гастелло, Виктор Талалихин, Александр Горовец, Иван Полбин, Александр Покрышкин, Иван Кожедуб, Алексей Маресьев, Михаил Девятаев, Борис Сафонов, и многих других крылатых витязей.

Наши летчики бесстрашно громили врага, уничтожая его живую силу и технику на земле и в воздухе. Только в период тяжелых боев под Ленинградом в июле — сентябре 1941 года враг потерял около 300 самолетов. В оборонительных боях под Москвой наши летчики уничтожили 1500, а во время контрнаступления под Сталинградом — до трех тысяч фашистских самолетов.

Величайшая из войн в истории человечества, вторая мировая война, однако, не научила нынешних стратегов из империалистических стран думать о последствиях гонки вооружения, которую они ведут, о последствиях своего агрессивного курса. Поэтому наша партия и правительство неустанно заботятся об укреплении обороноспособности Родины, о совершенствовании вооружения и подготовки кадров всех родов Вооруженных Сил, в том числе и для авиации. В послевоенные годы у нас была осуществлена революция в военном деле. Наша авиация стала реактивной, сверхзвуковой, ракетноносной. Она оснащена современным ядерным оружием.

Но, кроме замечательной техники, советская авиация сильна, как и всегда, своими людьми — летчиками, инженерами, техниками, авиационными командирами, которые неустанно повышают знания, свое летное мастерство.

День Воздушного Флота — праздник не только тех, кто стоит на страже воздушных рубежей родной страны. Славными делами отмечают его авиационные инженеры, конструкторы,

работники авиационной промышленности, труженики Гражданского воздушного флота, спортсмены аэроклубов ДОСААФ.

На голубых трассах Аэрофлота курсируют серебристые лайнеры «ТУ-114», «ТУ-104», «ИЛ-18», «АН-2» и другие, известные всему земному шару своими высокими качествами. Их водят опытные летчики и штурманы. В гражданской авиации сейчас трудится более 200 Героев Советского Союза и Героев Социалистического Труда.

В нашей стране широко развит авиационный спорт, пользующийся огромной популярностью у молодежи. Только в прошлом году в соревнованиях по авиационным видам спорта участвовало свыше 330 тысяч человек, 230 из них стали мастерами авиационного спорта, 104 — кандидатами в мастера, десятки тысяч — спортсменами-разрядниками.

Советский авиационный спорт занимает ведущее место на международной спортивной арене. Советскому Союзу на 1 января 1966 года принадлежало 216 из 569 мировых рекордов, зарегистрированных Международной авиационной федерацией.

Огромная тяга молодежи к авиационному делу находит свое яркое выражение в создании самодельных авиационно-спортивных клубов, в открытии новых школ юных космонавтов, летчиков-парашютистов, планеристов, авиамodelистов.

Да, у нашего народа — могучие крылья, под стать его героической яви.

Полковник М. ГОЛЫШЕВ.

ВЛАДИМИР МАРТЕМЬЯНОВ — АБСОЛЮТНЫЙ ЧЕМПИОН МИРА

В ПРОШЕДУЩУЮ субботу в Москве закончился чемпионат мира по высшему пилотажу. Мы уже сообщали о том, что советские асы «пятого океана» на всем протяжении первенства лидировали в командном зачете и завоевали главный приз состязания.

Для кузбассовцев эта радость вдвойне, потому что и в личном зачете абсолютным чемпионом мира стал наш земляк, почетный мастер спорта СССР Владимир Мартемьянов. Это первый советский летчик, завоевавший столь почетное звание.

Трудно, очень трудно было бороться кемеровскому спортсмену за титул лучшего аса планеты. Его соперниками выступали сильнейшие мастера акробатического пилотажа, неоднократные чемпи-

оны мира и своих стран: Тот из Венгрии, 37-летний испанец Кастельно, опытный чех Безак, Блеске из ГДР, известные крылатые спортсмены из Польши — Касперек, Миколайчик, Студенций. Но, пожалуй, самое достойное сопротивление кемеровчанину оказали его друзья по команде, ставшие призерами чемпионата, — Вадим Овсянник и Владимир Пискунов.

Особенно «опасен» был Вадим Овсянник, все время, как говорится, наступавший на пятки кузбассовцу. Вадим получил серебряную медаль. Ростовчанин Владимир Пискунов завоевал бронзовую медаль.

Владимир Мартемьянов рос и учился в Кемерове. Ему 30 лет. В 1954 году закончил школу

№ 33, здесь же постигал «небесные тайны». Двенадцать лет потребовалось Владимиру, чтобы в 1964 году стать абсолютным чемпионом СССР по высшему пилотажу. Тогда же в составе сборной команды СССР он стал чемпионом мира в испанском городе Бильбао.

Многие годы Владимир Мартемьянов тренировался самостоятельно, месяцами отрабатывая сложнейшие фигуры высшего пилотажа. Тем почетнее сегодняшняя победа нашего земляка. Кузбассовцы горячо поздравляют Владимира с замечательной победой.

ОРЕЛ. Спортсмены-планеристы Центрального спортивно-планерного клуба супруги Тамара и Валерий Загайновы совершили выдающийся групповой полет на планерах типа «А-15». Взяв старт над Орлом, они в свободном парении пролетели свыше 240 километров и приземлились в Волгограде. Таким образом, достижение Тамары Загайновой более чем на 100 километров превышает официальный мировой рекорд среди женщин на дальность полета до намеченной цели. Этот рекорд принадлежал польской планеристке А. Данковской.

Результат Валерия Загайнова близок к всесоюзному рекорду. Тамара и Валерий — мастера спорта. Групповой полет такой дальности на планерах в Советском Союзе совершен впервые.

НА СНИМКЕ: Тамара Загай-



нова после одного из тренировочных полетов. Фотохроника ТАСС.

ЗАТИШЬЕ НА ВЫПАСАХ

Доярки колхоза «Родина» за семь месяцев надоили на корову по 1241 килограмму молока, или на 115 кг меньше, чем в прошлом году. Чем объяснить такое большое снижение надоев? Быть может, нынче на торьминских выпасах хуже травостой? Нет. Травостой в этом году лучше прошлогоднего. Но причины низкой продуктивности коров есть. И прежде всего их надо искать в организации труда животноводов.

Продуктивность коров особенно низкая в первом и втором гуртах первой бригады. Здесь от каждой коровы надоили за семь месяцев на 150 килограммов молока меньше, чем во второй бригаде. В первом гурту плохо ведется случка коров. Искусственное осе-

менение здесь прекращено в июле. В стаде есть животные, которые отелились в марте, однако до сих пор нестельны. Наблюдается частое перекрытие скота. Не лучшее дело во втором гурту.

Доярки весьма обеспокоены таким положением. Ведь прохолост и яловость коров в значительной степени снижают их молочную продуктивность. А вот зоотехник Н. Д. Водопьянова мирится с этим.

Низка в этой бригаде трудовая дисциплина пастухов. Например, В. Лесин 10 августа ночью не пас коров из-за пьянки. И лишь на второй день его еле-еле упростили выйти на работу. Недобросовестно трудятся также пастухи второго гурта Александров и

Позолоткин. Они не заботятся о том, чтобы досыта накормить коров. После их работы надои молока, как правило, снижаются.

Доярки и пастухи первого и второго гуртов не знают результатов своего труда. Показатели надоев наглядно не оформляются, переходящие флажки лучшим дояркам не вручаются. А поощрять за хороший труд есть кого. В эти дни больше своих подруг награждают В. Петрова, А. Агашина, К. Евдокимова, Т. Ермякова.

Правлению колхоза и партийной организации давно пора устранить недостатки в работе животноводов: ведь пастбищный период уже на исходе.

Н. ЕРЕМИН.

МАССОВЫМ ТИРАЖОМ

Издательство политической литературы выпустило в свет брошюру «Заявление правительства СССР об основных вопросах внутренней и внешней политики». Брошюра содержит текст выступления Председателя Со-

вета Министров СССР товарища А. Н. Косыгина на первой сессии Верховного Совета СССР седьмого созыва 3 августа 1966 года.

Брошюра издана массовым тиражом.

ТАСС.

НАМ ПИШУТ

В Новой Деревне в каждом доме выписывают по четыре-пять наименований газет и журналов. Но вот беда — плохо с доставкой почты. Председатель колхоза Б. Н. Ахметьев от- казывается выделить почтал-

она. Дескать, есть почтальон в Уфимцево и хватит, а к вам почту будем пересылать попутно.

Но при этом теряются письма, газеты, к тому же приходят они к нам нерегулярно. Неужели нельзя решить этот простой вопрос?

А. ИСАЕВ, селькор.

НУЖЕН ПОЧТАЛЬОН

«КРАСНОЕ ЗНАМЯ»
18 августа 1966 г., 2 стр.

План уборки урожая в колхозе „Ударник полей“

Колхоз «Ударник полей» по размерам посевных площадей крупнейший среди сельхозартелей района. Богатый урожай зреет на его полях. Каждый из шести с лишним тысяч гектаров зерновых обещает дать по 16—17 центнеров полновесного зерна — на 4—5 центнеров больше, чем предполагалось по плану.

Радуют и кукурузные плантации. Условия для роста южной культуры нынче были явно неподходящими. Длительные июньские холода, частый спад температур в июле и августе сдерживали накопление зеленой массы. И все-таки виды на урожай неплохие. Агроном артели А. Е. Аксенов уверенно называет цифру: 140 центнеров зеленой массы с гектара. Это в среднем по колхозу. Сулит уродить и картофель.

Но, как говорят, урожай в поле — еще не урожай. Его надо убрать под крышу, прибрать к месту. Как подготовились, какой будет стратегия колхозных механизаторов в нынешней уборочной страде? Об этом наш рассказ.

ГРУППОВЫМ МЕТОДОМ

Две трети посевов в артели заняты зерновыми. На половине хлебных массивов зреет пшеница. Без малого две тыс. гектаров — ячменный клин. Сотни гектаров овса и крупных культур — проса, гречихи. Уборка хлеба — главная забота земледельцев артели. Настрой решительный — не допустить потерь.

Как это будет сделано? В четко разработанном рабочем плане уборки на все можно получить ответ. Александр Ефимович Аксенов, автор этого плана, оперируя цифрами, почти на память называет сроки, объемы работ, которые предстоит выполнить хлеборобам в этом осеннем сезоне.

Уборка уже пришла на поля колхоза. И план вступил в действие. В артели скошен весь горох, близится к концу его обмолот. На половине площади выборочно свален в валки подошедший ячмень. Но впереди непочатый край работы. На корню еще тысячи га хлеба. До начала массовой уборки остаются считанные дни.

Решено: почти все зерновые и крупные срезать в валки и убирать раздельно. И только шестьсот гектаров — комбайнировать. В козовицу включается 19 жаток. Во-

СТРАТЕГИЯ НАСТУПЛЕНИЯ

семь из них — с десятиметровым захватом, четыре — «ЖВН-6». На хлебных массивах с сильно полеглым и скрученным стеблем в действие войдут четыре бобовые жатки «ЖБА-3,5». А для уборки слабополеглых стеблей механизаторы применят специальные мототвила, двойные ножи.

На жатву комбайнеры выйдут, как и прежде, звеньями, по 4—5 машин в группе. Они уже укомплектованы и в любой момент готовы двинуться на поля. Четыре звена ежедневно будут скашивать в валки по 440—450 га зерновых. В расчет взяты только нормы. Если учесть мастерство большинства механизаторов, плюс их энтузиазм, поддерживаемый соревнованием, — точная производительность на жатве, несомненно, будет выше. Значит, хлеб будет срезан не за 13 рабочих дней, а намного раньше.

Одновременно с жатками включатся в работу три комбайна, оборудованные для уборки на прямую. 36 гектаров колосовых (по нормам) смогут они обмолачивать в день. На комбайнирование 600 га потребуется 16 рабочих дней. Перевыполняя сменные задания, комбайнеры сократят этот срок на три-четыре дня.

Ну а как в артели будет налажен обмолот валков? Через пять-шесть дней после начала жатвы 19 машин, вооруженные подборщиками, выйдут на подборку скошенного хлеба. Расчетная выработка их за сутки — 228 гектаров. Для бесперебойной работы звеньями комбайнов придется 22 автомобиля. За 26 рабочих дней механизаторы должны обмолотить валки на всей площади.

Цифры эти опять-таки без учета перевыполнения норм комбайнерами. Значит, если в артели развернуть массовое соревнование за высокую производительность всех уборочных агрегатов, будет выигрыш и в сроках. Ритмичную, без простоев работу техники берут на себя обеспечить ремонтники из колхозной мастерской. Специальная машина «с скорой технической помощи» быстро доставит все необходимые детали и наладчиков к вышедшим из строя комбайнам.

ХЛЕБ—ВСЕМУ ГОЛОВА

Все намолоченное зерно из бригад будет свозиться на центральный зерноочистительно-сушильный пункт. По расчетам, его ежесуточно сюда будет поступать

по 420 с лишним тонн. Хлебный поток внушительный. Сможет ли справиться с ним пункт? А. Е. Аксенов уверен: «Управимся».

На току максимально механизированы все процессы работы с зерном: погрузка, переброска его внутри складов, загрузка очистительных машин и сушильных установок и т. д. Общая пропускная способность их при первичной очистке — 234 тонны в сутки при трехсменной работе. Столько же зерна могут просушить сушильные агрегаты. Разрыв между обработанным и необработанным зерном неизбежен из-за нехватки техники. Как уже сказано, сюда будет поступать от комбайнов весь суточный намот — 420 тонн. Это на 190 тонн больше, чем расчетная производительность пункта.

Но опасности самосогревания зерна не будет: вывучат погрузчики, ленты-транспортеры. Первые здесь — пять, лент — шесть. Ими в любой момент можно перебросить бунт зерна с одного места на другое, охладить его. Во всяком случае, в артели уверены — зерно будет обработано, отправлено на заготовительные пункты, засыпано на семена и фураж вовремя и без порчи. Для этого намечено использовать все резервы: трехсменную работу техники, механизацию сушки и очистки и т. д.

В артели нынче намерены получить не менее десяти с половиной тысяч тонн зерна в амбарном весе. Колхоз полностью рассчитается с государством по ссудам, а их немало — 22 тысячи центнеров. Продаст 22 тысячи центнеров зерна по плану и 12 тысяч — сверх плана, то есть выполнит полтора государственных плана. Немалая толика его останется и в хозяйстве: 12 тыс. центнеров — на оплату труда, 20 тысяч — на семена, более 2,5 тысячи тонн — на фураж. Экономический выигрыш от плановой и сверхплановой продажи хлеба, от перспективы иметь собственный фураж и семена составит внушительную сумму. Так что хлеб в хозяйстве — всему голова, и поэтому к уборке его колхозные земледельцы подготовились тщательно, продуманно.

ПО ЗАКАЗУ ЖИВОТНОВОДОВ

В артели самые крупные среди колхозов кукурузные плантации — более 1600 гектаров. На пер-

вый взгляд много. Но механизаторы считают уборку кукурузы задачей наиболее легкой. Здесь все процессы силосования механизированы. На полях будут работать 10 комбайнов, скашивая за день по 80 га стеблей кукурузы. Силосование этой культуры намечено закончить за 20 рабочих дней, к 5—6 сентября.

Что касается перевозки зеленой массы, то здесь все рассчитано. Автомашин явно не хватит. Зато в артели намерены использовать все 10 тракторных тележек с общей разовой грузоподъемностью 25 тонн. Потребности в транспортных средствах для бесперебойной работы будут удовлетворены полностью. А объем грузоперевозки на силосовании немалый — около 24,5 тысячи тонн. Расчеты таковы: заказ животноводов на силос выполнить в полной мере и с хорошим качеством.

Еще проще намерены в артели управиться с картофелем. С помощью двух комбайнов, уже испытанных и хорошо показавших себя, и картофелекопалки все 52 гектара этой культуры запланировано убрать за 8 дней. На вывозке же клубней опять будут использоваться тракторные тележки. По плану уборку картофеля намечено закончить к 20 сентября.

КОМПЛЕКС НА ПОЛЯХ

Параллельно с уборочными работами начнется и подготовка почвы под будущий урожай. В хозяйстве уже вспахано около 600 га ранней, августовской зяби. До конца месяца будет поднято еще около тысячи гектаров. Неплоха и сентябрьская зябь. В первой декаде ее будет подготовлено более двух тысяч га. Итого зяби ранних сроков вспашки намечено подготовить для половины ярового клина.

Работа на полях будет вестись комплексно, по принципу: «Комбайн с поля — плуг в борозду». Уборку солом намечено провести в самые сжатые сроки, почти вслед за обмолотом зерновых. Для этого запланировано создать пять звеньев с полным набором машин и приспособлений для механизации скирдования.

По плану механизаторам предстоит прибрать к месту более пяти тысяч тонн солом и завершить скирдование одновременно с окончанием уборки. Каждому звену придется стогометатель, волокуша-копнитель типа «РНУ-11»,

тросовая волокуша (без них нынче не обойтись). А обслуживать эти машины будут, кроме механизаторов, два стогоправа.

Зяби в хозяйстве нужно поднимать на 8500 гектарах. 22 гусеничных трактора при двухсменной работе вполне управятся с этим за месяц с небольшим, к 10 октября, причем половина зяби, как уже говорилось, будет ранних сроков. Что касается способов вспашки, они будут регулироваться специалистами: на части полей — сильно заосоченных — выгоднее работать с плоскорезами (такая вспашка будет проведена на 500 гектарах), на завосяженных — безотвальная зябь. Ее будет 6300 га.

Разработанный комплекс работы на убраных полях дает возможность хозяйству в лучшие сроки справиться с подготовкой почвы под посев 1967 года.

ДЕЛО ЗА ОРГАНИЗАЦИЕЙ РАБОТЫ

Хозяйство располагает всем необходимым для четкого выполнения уборочного плана. Есть здесь опытные кадры механизаторов, набор уборочной техники. Дело теперь за организацией работ на полях.

Подготовленность машин, зерноочистительно-сушильного пункта, транспортных средств будет обеспечена. Организация труда предопределена самим планом: технику использовать только групповым способом, наладить техническое обслуживание агрегатов.

Сейчас на полях колхоза страда с каждым днем набирает разбег. Через пять-шесть дней полным ходом начнется массовая жатва. Но вот беда, в правлении и парткоме замешкались с разработкой условий соревнования за высокопроизводительное использование техники, мер материального поощрения. Сейчас пробел этот экстренно устраняется, к началу времени «пик» все будет подготовлено.

Что касается организации быта механизаторов, здесь все предусмотрено. Хорошо оборудованы полевые вагончики, где всегда можно почтить свежие газеты, журналы, узнать о том, как работают механизаторы, или просто отдохнуть. В трех бригадах из четырех станут действовать колхозные полевые кухни. Общественным питанием намечено охватить и своих колхозников, и шоферов, прибывших на уборку урожая.

Мы рассказали только об основных направлениях рабочего плана уборки в колхозе «Ударник полей». Естественно, что в ходе работы возникнут всякие неожиданности и придется пересматривать некоторые детали плана. Это не исключено. Но в хозяйстве правильно взято главное направление в стратегии уборки — темпы и качество. Именно на это и нацеливают сейчас руководители колхоза многочисленный коллектив механизаторов, всех хлеборобов. Рабочий план артели в действии. Страда разворачивается.

НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

НА ПОЛЯХ области все шире разворачивается фронт уборочных работ. Тружеников колхозов и совхозов, естественно, интересует, как будет организована оплата труда на жатве. Приведу основные положения системы оплаты.

В период массовой уборки урожая установлены такие сроки повышенной оплаты труда: на уборке зерновых культур и семенников многолетних трав — 15 дней, на уборке подсолнечника и кукурузы на силос — 20 дней, столько же на копке картофеля и овощей. В эти дни расценки увеличены на 30 процентов. Трактористам-машинистам в первые десять дней этого периода, при условии выполнения сменных норм, оплата увеличивается вдвое. В последу-

ОПЛАТА ТРУДА НА ЖАТВЕ

ющие дни — на 50 процентов. Комбайнерам, которые проведут страду с высоким качеством и выполнят сезонную норму, бесплатно выдается по 4 центнера зерна. Трактористу — 80 проц., помощнику комбайнера и шоферу — 70, рабочему на соломокопнителе — 50 процентов от количества зерна, начисленного комбайнеру. При желании натуральная оплата может быть заменена деньгами по сдаточным ценам на зерно.

Трактористам-машинистам, работающим на жатках, при хорошем качестве косовицы начисляется в первые 7 дней уборки зерновых по 0,5 а при скашивании гороха — 1,5 кг зерна за каждый убраный гектар. Трактористам, машини-

стам, занятым в растениеводстве, а также на других работах, будет продано до 10 центнеров зерна. Столько же зерна могут купить мастера-наладчики и их помощники.

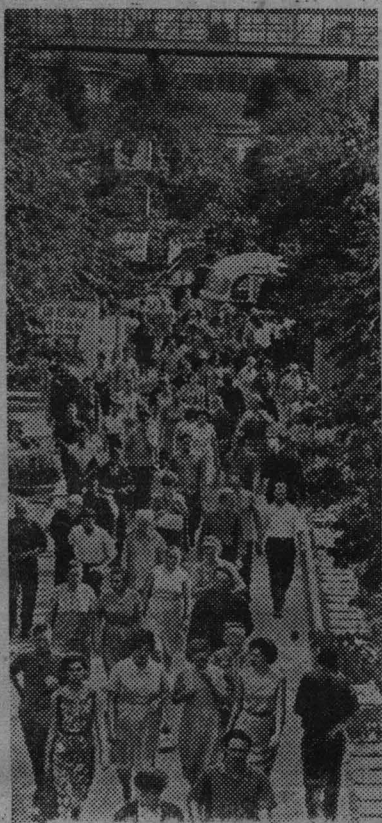
Директорам совхозов дано право снижать нормы выработки для молодых трактористов, окончивших профтехучилища или курсы, но не более чем на 40 проц. в течение первых трех месяцев с начала самостоятельной работы, а в последующие три месяца — не более чем на 20 проц. Шоферы, работающие на вывозке зерна и другой сельскохозяйственной продукции в две смены, за бесперебойную работу машины 20 часов в сутки получают премию до 40 процентов тарифной ставки. Премия начисляется ежесуточно при

условии, что задание выполнено, а автомобиль сдан в исправном состоянии.

Для водителей большегрузных автомобилей и автопоездов установлено дополнительное премирование — 25 процентов тарифной ставки. Премия начисляется по итогам работы за каждую смену.

Шоферы, работающие на вывозке зерна и других продуктов, в этот период получают дополнительно 20 процентов сдельного заработка за выполнение сменного задания и один процент сдельного заработка за каждый процент перевыполнения нормы.

С. СТАРОКОРОВ, ст. экономист управления сельского хозяйства обл. исполкома.



На главной аллее завода после рабочего дня.

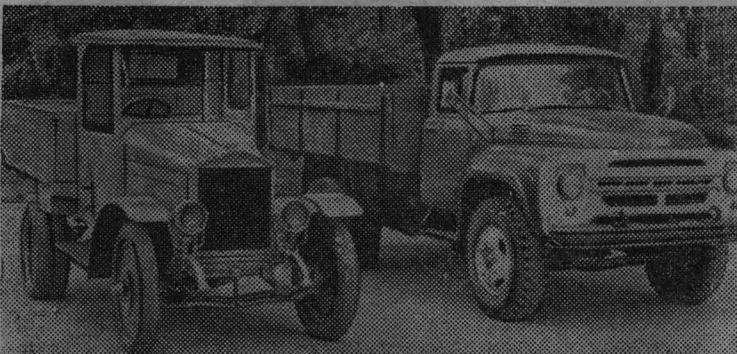
ЗИЛУ—50 ЛЕТ

В августе многотысячный коллектив Московского автомобильного завода имени И. А. Лихачева отметил свое славное пятидесятилетие. ЗИЛ по праву называют флагманом отечественного автомобилестроения. Здесь 7 ноября 1924 года впервые в нашей стране были выпущены первые 10 автомобилей «АМО-Ф-15».

За 50 прошедших лет в корне изменился облик старых авторемонтных ма-

стерских «АМО». На предприятии были проведены четыре реконструкции, которые решили вопрос механизации и автоматизации производства. Только за последние семь лет длина конвейеров и транспортеров увеличилась более чем в три раза и сейчас составляет свыше 50 километров, а количество автоматических линий возросло почти в 20 раз.

За истекшие годы ЗИЛ дал народному хозяйству



Слева — один из первых автомобилей «АМО-Ф-15», выпущенный заводом в 1924 году. Справа — грузовой автомобиль «ЗИЛ-130», выпускаемый в настоящее время.

сотни тысяч грузовых и 11 тысяч легковых автомобилей высшего класса, 1.336 тысяч домашних холодильников, большое количество автобусов и велосипедов.

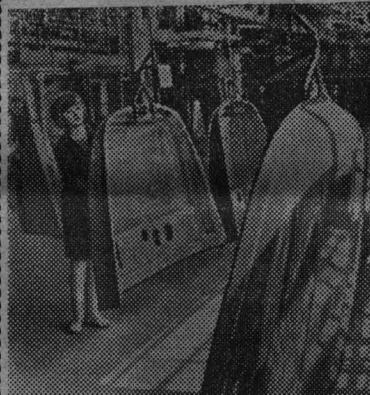
Новые рубежи наметили автозаводцы на это пятилетие. Они решили увеличить выпуск автомобилей не менее чем в полтора раза. Повысить долговечность грузовика «ЗИЛ-130», увеличив его пробег без капитального ремонта до 250 тысяч километров, начать производство автомобилей «ЗИЛ-130» высокой проходимости, а в ближайшие годы изготовить «ЗИЛ-133» высокой грузоподъемности.

Чтобы решить эти задачи, коллектив предприятия перешел на новую систему планирования и экономического стимулирования. Новая система хозяйствования повысила активность коллектива и личную ответственность за общие дела производства.

В настоящее время на заводе-гиганте тысячи производственников соревнуются за почетное звание ударника коммунистического труда, многим автозаводцам уже присвоено это почетное звание.

Через равное количество минут сходят с главного конвейера новенькие грузовики с маркой ЗИЛ. Их ждут на многих наших стройках и не только у нас в стране, но и далеко за ее пределами. Ведь на дорогах 42 стран мира можно встретить сейчас грузовики столичного предприятия.

Трудовой ритм юбиляра — это ритм коллектива, который уверенно вступил в новую пятилетку.



Один из участков комплексной механизированной покраски оперений автомобиля, вступивший в строй в этом году.

Фото В. Соболева.

ДЛЯ ВАС, КНИГОЛЮБЫ!

«Всем лучшим во мне я обязан книгам», — вслед за Алексеем Максимовичем Горьким эти слова могут повторить миллионы людей, которым книга открыла глаза на мир, помогла найти верную жизненную дорогу, для которых она стала другом и постоянным спутником. И потому так огромен интерес советского человека к книге. Но необозримо велик и поток литературы, ежедневно сходящей с типографских конвейеров нашей страны.

Как разобраться в этом море книг, своевременно узнать о новинках? Выбрать те, которые вам нужны, которые необходимы для работы, учебы и просто для чтения во время отдыха?

Решить эту задачу поможет газета «Книжное обозрение». Она совсем молодая, выходит с 5 мая нынешнего года. Издает ее Комитет по печати при Совете Министров СССР.

Чтобы читателю легче было следить за новинками литературы, газета «Книжное обозрение» выходит еженедельно. На специальной вкладке публикуется справочно-библиографический материал. Здесь сообщаются подробные данные о каждой выпущенной книге или брошюре, а во многих случаях — и аннотации. Информации охватывают издания не только на русском, но и на многих других языках народов СССР.

В «Книжном обозрении» печатаются разнообразные материалы о книге. Это и короткие заметки, и обзоры, и отрывки из прозы, и стихи. Почти в каждом номере можно встретить рубрики: «Литературная панорама», «На книжных меридианах», «Клуб любителей экслибриса» (о книжных знаках), «В мастерской художника» и др. На странице «Книги для всех» с рекомендациями выступают специалисты-библиографы.

Каждому книголюбу и читателю будет полезно регулярно знакомиться с содержанием газеты «Книжное обозрение», иметь ее под рукой. Подписка на нее принимается повсеместно — в отделениях связи и «Союзпечати», а также обществеными распространителями печати — и с любого очередного месяца.

ПО СТРАНЕ СОВЕТСКОЙ

ПЕРВЫЙ МИЛЛИОН

Одесса. Первый миллион тонн кукурузного силоса заложили в траншеи колхозы и совхозы Одесской области. Зеленая жатва проходит одновременно со вспашкой полей. В колхозе «Победа» Саратовского района созданы специализированные сводные отряды из уборочных и почвообрабатывающих агрегатов. Такая организация труда позволила колхозу одновременно с завершением косовицы и закладкой силоса полностью подготовить почву под севооборот. Этот опыт заимствован многими хозяйствами области.

ДАР МЕЛИОРАТОРОВ — ЦЕЛЫЙ РАЙОН

Вильнюс. Земельную площадь, равную целому сельскохозяйственному району, передали хлеборобам Литвы мелиораторы. С начала года закрытым дренажом они осушили 55 тысяч гектаров. Лучших результатов добился коллектив Каунасского управления мелиоративного строительства, выполнивший более трех четвертей годового плана.

Мелиораторы республики значительно расширили работы по известкованию кислых земель,

заготовке для хозяйств торфа на подстилку и компост.

УСТАНОВКА — НА РЕЖИМЕ

Рязань. На Рязанском нефтеперерабатывающем заводе введен на производственный режим каталитический риформинг. С новой технологической установки на товарный склад получена первая партия ароматических углеводородов, которые найдут самое широкое применение в нефтехимии, парфюмерной, фармацевтической и других отраслях промышленности.

РОЖДЕНИЕ ГИГАНТА

Назарово (Красноярский край). На строительстве Назаровской ГРЭС начат монтаж котла для крупнейшего в стране турбогенератора мощностью 500 тысяч киловатт. На станции в скором времени начнется установка еще одного такого турбогенератора.

УСПЕХ КОЛХОЗА

Нижняя Павловка (Оренбургская область). Колхозники торжественно проводили автоколонну в тридцать машин, украшен-

ных флагами и лозунгами. Это колхоз имени Второй кавдивизии отправил в Оренбург последний красный обоз в честь завершения сдачи государству миллиона пудов зерна.

Нижнепавловцы — инициаторы районного и областного соревнования за сверхплановую продажу хлеба. Они продали государству 165 тысяч центнеров зерна, из которых 164 тысячи центнеров пшеницы.

СИБИРСКАЯ ЗДРАВНИЦА

Красноярск. Три скважины пробурлили геологи на берегу тихой речушки Жура. И все три дали отличную минеральную воду. Сибирская углекислая вода по насыщенности химическими элементами богаче знаменитой кисловодской. На Востоке страны — в Казахстане, Сибири и на Урале минеральный источник такого типа открыт впервые.

Там, где сейчас фонтанирует минеральная вода, поднимутся корпуса новой всесоюзной здравницы. Она займет площадь почти 200 гектаров. В живописной пойме, неподалеку от деревни Кожаново, вырастет целый городок здоровья.

ТАСС.

ДОКУМЕНТЫ ПРЕСТУПЛЕНИЙ ФАШИЗМА

Александр Борсук (родился 30. VIII. 1894), Евдоким Почта (25. VIII. 1905), Михаил Литвиненко (7. XI. 1907), Николай Воронин (15. IV. 1904)... Вот некоторые имена из длинного списка фамилий. Это фашистские документы — акты о кончине советских военнопленных, найденные в архивах в Вальбжихе (Нижняя Силезия). Все документы относятся к январю — маю 1944 года. Против каждой фамилии, а всего их более 200, чья-то рука вывела «причина смерти неизвестна».

В Валиме близ Вальбжиха находились гитлеровские подземные военные объекты. Высаженный здесь лес маскирует вход в подземные бункера, обнаруженные в прошлом году в Совинных

горах на польско-чехословацкой границе. Четырехметровое бетонированное отверстие пугает своей таинственностью. Под лучами мощных ручных фонарей открывается широкий просторный туннель. Воздух чистый, свежий, пахнущий лесом, хотя от поверхности земли нас отделяет около 300 метров.

Главная магистраль туннеля то и дело разветвляется. В одних коридорах свободно могут разместиться целые железнодорожные поезда, другие — несколько уже. Но человек в них может перемещаться свободно. Когда-то здесь был свет: на каждом шагу видны вбитые в бетонные стены деревянные или фарфоровые изоляторы. Фашисты использовали советских

военнопленных на сооружении этого гигантского подземного логова. Правда, этот факт был окружен строгой тайной.

Вот что рассказывает бывший узник концентрационного лагеря в Валиме Эдмунд Шенковский: «Я работал на разгрузке вагонеток с землей, добытой из этих мрачных подземелий. Ежедневно десятки вагонеток вместе с измученными узниками летели в пропасть, куда мы сбрасывали землю. Но ни я и никто другой из заключенных не видел советских военнопленных, занятых на строительстве подземных бункеров».

Вновь найденные документы проливают свет на это преступление фашистов.

В. КУЗНЕЦОВ, корр. ТАСС.

ИРАНСКОЙ ПОЧТЕ 2500 ЛЕТ

2500 лет насчитывается иранской почтовой системе. Созданию первой почтовой службы цивилизация обязана, по свидетельству иранских историков, древнеперсидскому царю Киру, правившему в 558—529 гг. до нашей эры. В то далекое время Персидская империя простиралась от берегов Инда до восточного побережья Средиземного моря.

Чтобы поддерживать постоянную связь с различными частями этой обширной территории, а также для того, чтобы постоянно быть связанным со своей столицей во время военных походов, Кир создал нечто подобное существовавшей на Руси еще в прошлом веке системе перекладных. По дошедшим до нас сведениям, на территории империи было создано 111 почтовых станций. Доставка почты проходила под девизом: «Ни холод, ни жара, ни снег, ни дождь не должны останавливать курьера».

Современная европейская система почтовой службы существу-

ет в Иране всего около 100 лет. Причем нельзя утверждать, что она действует лучше, чем 2500 лет назад. В Тегеране, например, насчитывается более 2 миллионов жителей, имеется всего 240 почтальонов. Письма в самой иранской столице доходят до адресата через несколько дней.

А. НАШАЕВ, корр. ТАСС.

Редактор Н. Ф. ЕРЕМИН.

Кинотеатр «КОЛОС»
18, 19 августа
Широкоэкранный художественный фильм
ДНИ ЛЕТНИЕ
Начало в 6, 8, 10 часов.

Промышленновской районной типографии требуются на постоянную работу печатники и наборщики.

Промышленновскому хлебоприемному пункту требуются рабочие — мужчины и женщины. Оплата сдельная.

Адрес и телефоны редакции: пос. Промышленная, ул. Крупской, 16-а. Телефоны: редактора 0-79, зам. редактора 0-116, секретаря и отдела культуры и писем 1-31, отдела сельского хозяйства 0-56, типографии 1-09, бухгалтерии 0-67.

Заказ № 641

Промышленновская районная типография управления по печати Кемеровского облисполкома.

Тираж 5539 экз.