

Красное ЗНАМЯ

Орган Промышленновского РК КПСС и районного
Совета депутатов трудящихся Кемеровской области

№ 126 (3395) Суббота, 22 октября 1966 года. Год издания 31-й
Цена 2 коп.

**Колхозники и работники совхозов, специа-
листы сельского хозяйства! Боритесь за вы-
полнение решений XXIII съезда КПСС и Плену-
мов ЦК! Повышайте урожайность сельскохозяй-
ственных культур и продуктивность животно-
водства! Внедряйте в производство достижения
науки, техники и передовой опыт, добивайтесь
рентабельности каждого колхоза и совхоза!**

(Из Призывов ЦК КПСС к 49-й годовщине
Октябрьской социалистической революции).

ВЕЛИКОМУ ОКТЯБРЮ—ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ

ОТРЯД ПЛОДРОДИЯ НАСТУПАЕТ

Этот отряд в совхозе «Краснинский» действует лишь десять дней, а на его счету уже 3240 тонн вывезенного на поля перегноя. Репортаж о нем я начинаю с весовой. Это своеобразный контроль — пропускной пункт. Ни один транспорт с удобрением не уйдет в поле, минуя весы. Такой здесь порядок. Выигрывает в конечном счете урожай. Уж если земля получит полную меру предназначенного ей удобрения, она отплатит сполна.

...Итак, весовая. Обычный день. Падающий с утра снег постепенно перешел в дождь. Дороги раскисли. Но отряд продолжает работать. Вот на весы становится один трактор с доверху груженой тележкой, потом второй, пятый... Двенадцать «Беларусей», сменяя друг друга, проходят перед окошком весовщицы. Потом машины идут на второй заход, на третий. И с каждым разом в тетрадке весовщицы против фамилий трактористов растут колонки цифр.

Отлично работают механизаторы, — говорит Николай Михайлович Цибин, главный агроном совхоза. — Каждый по десяти и больше полновесных рейсов за день делает. Такого, чтобы кто-то с недогруженной тележкой уехал, не бывает.

Прикидываю: десять рейсов, значит, по 30—35 тонн на человека выходит. За день в общей сложности получается почти четыреста тонн. Есть здесь кто и побольше десяти раз успевает обернуться. В соревновании кто больше и потяжелее рейсов сделает участвуют все. Успех переменный. Но, пожалуй,

чаще всего победителями выходят А. С. Кирсанов, М. Шипилев и А. Ралдугин — с четвертого отделения, И. Маракулин и В. Поляков — со второго, Э. Шель — с первого. В отряде есть механизаторы со всех ферм. До полутора норм в смену — такова средняя выработка многих из них. Впрочем, она целиком зависит от погрузки и разгрузки. Но, как мне сказал Н. М. Цибин, механизаторы на этих участках не подводят.

...Прямо у животноводческих дворов огромные бурты навоза, перегноя. Один уже начат. На первое отделение отряд переехал только вчера, до этого он работал на третьей ферме. Вывезли там все подчистую — это без малого три тысячи тонн, и вот второй день механизаторы хозяйничают здесь. Две трети примерно тысячетонного бурта уже на поле. Два «ДТ», яростно вгрызаясь зубьями ковшей в сыроватую массу, деловито перекидывают через себя огромные порции навоза. Видно, как от тяжести «приседают» на колесах тележки.

Одна порция, другая третья — и вот уже «Беларусь» юрко трогается с места. Под ковш становится следующий. Работа кипит. У трактористов, управляющих погрузчиками, движения рассчитаны, машины, послушные их рукам, работают ровно, быстро, без суеты. Бурт тает прямо на глазах. Даже привыкший уже к этому Н. М. Цибин не удерживается от восхищенного «молодцы!».

За рычагами одного из тракторов-погрузчиков Алексей Жанович Фрейдель-

фельд. Его работой залюбуешься. Он выжимает из своей машины все возможное. Когда на днях вышел из строя второй РУ-0,6, он один успевал загружать все тележки. Правда, потрудиться пришлось за двоих. И сейчас Алексей Жанович меньше полутора норм не выполняет. Значит, и перевозка перегноя во столько же раз увеличивается.

...«Беларуси» один за другим уходят в поле. Едем и мы туда. Ровный квадрат массива, окаймленного лесополосами, густо усыпан черными бугорками. Здесь последний этап атаки отряда. Тракторы не задерживаются: разгрузка тележек механизирована. Приспособление для разгрузки изготовлено своими силами. С помощью его тракторист А. К. Баймагомбетов буквально за минуту сваливает извез на землю. Виртуозной работе механизатора позавидуешь: подает машину вперед, потом назад — и кузов тележки пуст.

Ровный ряд куч растет прямо на глазах. Удобрения свалены будто по линейке. Это тоже характерная деталь в организации внесения перегноя: так удобнее и быстрее потом можно развалить кучи, разровнять их. Бульдозер, выполняющий эту операцию, действует следом. Здесь тоже свой расчет — разровнять весь перегной с осени. Потом весной не придется выжидать, когда кучи оттают, сразу же можно и с боронами или луличниками заезжать.

...Уезжая из совхоза, я еще раз побывал на весовой — уже в обеденный перерыв.



Виртуоз разгрузки А. К. Баймагомбетов. Механическая лопата в его руках действует быстро и безотказно.



Машинист погрузчика А. Ж. Фрейдельфельд. Он работает за двоих.

Поинтересовался, сколько навоза уже успели сегодня доставить на поля. Быстро побросав костышками счетов, Н. М. Цибин назвал мне цифру 200. Значит, сегодня наверняка будет 400 тонн. Это еще один шаг к цели отряда.

Задумка у краснинских хлеборобов такая: к 49-й годовщине Октября выполнить годовой план вывозки перегноя, а до зимы удобрить почву еще на десятках гектаров будущих кукурузных плантаций. Каждый гектар их получит по 30 тонн перегноя, отмеренные не на глазок, а точно взвешенные.

Отряд плодородия продолжает наступать.

Когда верстался номер, нам сообщили: механизаторы вывезли в этот день 460 тонн перегноя.

В. МАТВЕЕВ.
Фото автора.

МЫ С ВАМИ, ВЬЕТНАМЦЫ!

16 октября по всей стране проходили комсомольские воскресники в помощь героическому вьетнамскому народу. Не остались в стороне и комсомольцы Падунской средней школы. Более ста школьников выехали в этот день на уборку турнепса в колхоз «Мир».

Ненастная погода не мешала ребятам работать дружно, с огоньком. Да и можно ли поступать иначе, если каждый из них знал, что его труд — вклад в дело победы борющегося Вьетнама, очень далекого от нас по географическому положению, но такого близкого по своим идеалам.

Героями на воскреснике были комсомольцы 10 кл «А». Они работали особенно хорошо. Не отставал и 9 «А». Этот класс явился на воскресник в полном составе — ни одного отсутствующего!

Весь день над полями не умолкали песни. Большую помощь оказали молодые проворные руки колхозу. В итоге убрано турнепса с площади 6 га. Молодцы комсомольцы!

К сожалению, руководители колхоза такой похвалы не заслужили. К полезному мероприятию они отнеслись безответственно, особенно тогда, когда ребят надо было привезти с полей в поселок.

В. ОСТАНИН,
селькор.

ПЕРЕГНОЙ — НА ПОЛЯ

Показано выполнение плана четвертого квартала по вывозке местных удобрений на 21 октября (в процентах),

Колхозы:

«Колос»	87,5
«Новый путь»	83,0
Им. Жданова	68,8
«Труд»	50,0
«Заветы Ильича»	40,0
«Путь к коммунизму»	36,6
«Родина»	33,2
«Ленинский путь»	29,3
«Рассвет»	22,1
«Искра»	15,0
«Мир»	14,0
«Красное знамя»	10,0
«Ударник полей»	7,0
«Гигант»	3,1
«Кузбасс»	1,5
Им. Чкалова	—
Им. Ленина	—
Им. Мичурина	—

Совхозы:

«Краснинский»	90,2
«Вагановский»	54,5
«Заря»	14,3
«Барачатский»	11,0

По району 31,7



На вооружении отряда два мощных погрузчика РУ-0,6. Отсюда перегной начинает свой путь на поля.

КАК ПИСАТЬ В ГАЗЕТУ?

Такой вопрос интересует многих наших читателей. При районной газете «Красное знамя» организована школа рабочих и сельских корреспондентов. Ее задача — оказать помощь рабочим, сельским, редакторам стенных газет в повышении их идейно-теоретического уровня и приобретении профессиональных журналистских навыков.

Учебный план школы рассчитан на 30 часов. В процессе изучения программы

слушатели ознакомятся с задачами советской печати, вытекающими из решений XXIII съезда КПСС, постановлениями партии о рабсельском движении, газетных жанрах, как делается районная газета, как организовать работу редколлегии стенной газеты, чтобы стенгазета была действенным средством борьбы за выполнение производственных планов и социалистических обязательств, взятых коллективами в честь 50-летия Со-

ветской власти.

Большое место в программе отведено практическим занятиям — анализу написанных слушателями информационных, репортажей, корреспонденций, очерков, а также обмену опытом работы рабселькоров.

Занятия решено проводить два раза в месяц по четвергам с 5 ч. 30 мин. вечера. Первое занятие состоялось в прошлый четверг. Редактор газеты «Красное знамя» Н. Ф. Еремич прочитал для

слушателей лекцию на тему «XXIII съезд КПСС и задачи советской печати», а ответственный секретарь газеты Г. Я. Голдобин рассказал, как писать заметку, информацию.

Очередное занятие состоится 3 ноября. На нем заместитель редактора С. Д. Жужган расскажет о постановлениях партии о рабсельском движении, а Г. Я. Голдобин познакомит слушателей с тем, как делается районная газета. В заключение намечено провести экскурсию в типографию.

Г. ЯКОВЛЕВ.

ХОРОШЕЕ НАЧАЛО

Наступил учебный год в системе партийного просвещения. После окончания трудового дня в просторной комнате кредитной группы Промышленновского отделения Госбанка собрались слушатели школы основ марксизма-ленинизма. В первый день не все еще пришли с учебниками, но каждый «вооружен» блокнотом и авторучкой. Как и было решено на партийном собрании, занятия начались ровно в 5 часов вечера, опоздавших нет.

Пропагандист С. Т. Агеенко (управляющий отделением Госбанка) перед тем, как приступить к изложению материала, выясняет, все ли присутствуют. Оказывается, из 17 слушателей, числящихся по списку, двое не пришли (обе работают в райфо): одна из них, Н. И. Шестова, находится в очередном отпуске, а вторая, О. З. Степанова, выехала в командировку в Вагановский сельсовет.

Кратко ознакомив присутствующих с программой второго года обучения, пропагандист переходит к объяснению темы «Партия в период интервенции и гражданской войны (1918—1920 гг.)». Сначала он дает записать по этой теме несколько вопросов, на которых слушатели должны сконцентрировать свое внимание, указывает литературу, которой они должны пользоваться при подготовке к

занятиям, а затем переходит к изложению.

Все внимательно слушают рассказ пропагандиста о том, в каких трудных условиях оказалась на заре своего существования молодая Советская республика в результате интервенции и внутренней контрреволюции, как партия поднимала народ нашей страны на борьбу с иностранными захватчиками и белогвардейщиной. С. Т. Агеенко то и дело подходит к карте Советского Союза, чтобы показать на ней места тех событий, о которых идет речь, называет кинофильмы и художественные произведения, показывающие героизм тех пламенных лет.

Сразу же, как только пропагандист закончил изложение, ему посыпались вопросы. На некоторые он отвечает сам, а на более простые вопросы предлагает ответить самим слушателям. Завязывается непринужденная беседа, в которой все принимают участие.

Но всему чувствуется, что занятия в этой школе проходят всегда интересно и слушатели посещают их охотно. Да так оно и есть на самом деле.

Софрон Тимофеевич рассказывает:

— Нашу школу основ марксизма-ленинизма посещают сотрудники отделения Госбанка, райфо и инспекции Госстраха. Организована она в прошлом году. Записа-

лись в нее не только коммунисты, но и беспартийные. Учебный план первого года обучения мы выполнили.

— Все ли слушатели интересуются учебой? — переспросил т. Агеенко. — Думаю, что все. Вот, например, член КПСС Мария Константиновна Кургузова — заместитель главного бухгалтера Госбанка или молодой коммунист из райфо Зина Дупина. Они всегда аккуратно готовятся к занятиям и принимают самое живое участие в беседе. Очень серьезно относятся к повышению своих знаний коммунисты В. П. Кургузов — охранник Госбанка и А. Н. Гушина — зав. кассой. Эльвира Андреевна Чернецова — бухгалтер райфо и Галия Корнилова — кредитный инспектор Госбанка беспартийные, но не было случая, чтобы и они не пришли на занятия без уважительных причин.

— Впрочем, и о многих других слушателях можно сказать то же самое, — заканчивает Софрон Тимофеевич.

Итак, начало сделано. Неплохое начало. Жаль только, что, как уже об этом было сказано, один из слушателей в этот день был в отъезде. Руководители райфо, видимо, учтут это и в дни партийной учебы не будут давать заданий, связанных с выездом из райцентра, тем, кто занимается повышением своих политических знаний.

Г. ГОЛДОБИН.

В КОЛХОЗЕ им. Чкалова в этом году созданы две школы коммунистического труда для работников животноводства, две начальные политшколы, молодежный кружок «Кругозор» и экономический семинар. Такая система вполне может обеспечить повышение знаний коммунистов, комсомольцев и беспартийного актива. Если учесть, что пропагандистами подобраны опытные специалисты и руководящие работники артели, то можно рассчитывать на успех дела. Но для нормальной работы кружков и школ этого, оказывается, еще недостаточно.

На вечер 17 октября партком колхоза назначил первое занятие. В поселке Новая Деревня, где пропагандистом т. Рынкевич, слушатели политшколы уже несколько дней назад приступили к изучению программного материала.

В школе коммунистического труда, которую ведет главный зоотехник т. Бухгольцев, занятие не состоялось, так как работники ферм пожелали учиться днем, после обеденной дойки. Да это, по-

НЕПОЛАДКИ С ПЕРВОГО ДНЯ

жалуй, и правильно. Только об этом следовало бы договориться раньше.

В кружок «Кругозор» было записано 12 комсомольцев, но собралось только шесть человек. Пропагандист т. Неткачев занятие пришлось отложить по той причине, что слушатели не подходили по образовательному уровню. Этот кружок был сформирован без учета общеобразовательной подготовки молодежи. Комсомольцам предстоит в ближайшие дни определить себе форму учебы. Первое занятие в назначенное время состоялось лишь в начальной политшколе, где пропагандистом т. Балашов. Из числящихся в школе двадцати человек заниматься пришел тринадцать. Пропагандист рассказал собравшимся о детских и юношеских годах В. И. Ленина, прочитал на эту же тему один из рассказов. Но, к сожалению, увлекательного занятия не получилось. Тов. Балашов очень кратко и сухо рассказал о начале революцион-

ной деятельности В. И. Ленина, не использовал наглядные пособия, не увязал материал с сегодняшним днем. Чтобы заинтересовать и увлечь слушателей, занятия следует проводить содержательнее и живее.

Экономический семинар в колхозе запланировано провести через несколько дней.

Для упорядочения партийной учебы секретарю парткома колхоза В. И. Уткину следует выяснить причины неяви слушателей на занятия и повысить требовательность к тем коммунистам, которые не заботятся о повышении своего идейно-теоретического уровня. Надо также помочь слушателям и пропагандистам приобрести нужную литературу и наглядные пособия. Постоянный контроль со стороны парткома за качеством занятий и посещаемостью позволит слушателям лучше усвоить учебную программу.

Н. ЕРЕМИН.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

12 октября на заседании исполкома Падунского сельского Совета обсуждался вопрос «О завершении строительства клуба». С отчетом выступили подрядчики — директор Титовского отделения «Сельхозтехники» Н. И. Пинтегов и бригадир монтажной бригады Кемеровского СМУ А. Ф. Ильин. Подробно рассказав о состоянии стройки и монтажа оборудования, они заверили собравшихся в том, что сделают все,

«КРАСНОЕ ЗНАМЯ»

22 октября 1966 г., 2 стр.

ПАДУНЦЫ ЖДУТ КЛУБА

чтобы сдать новое здание в эксплуатацию к 49-й годовщине Октября.

С тех пор прошло уже 10 дней, но на стройке все идет по-старому. Правда, М. И. Пушкин, возглавляющий строительные работы, часто бывает на объекте, помогает рабочим быстрее вести работы, следит за качеством работ. Строители могли бы сделать гораздо больше, но их сдерживает отсутствие дверей, рам, которые должны быть изготовлены в столярной мастерской Титовского отделения. К со-

жалению, т. Пинтегов не проявляет должной заботы и настойчивости об ускорении столярных работ.

Еще хуже работают монтажники. Они уже несколько дней ничего не делают в клубе. Возмущения достойное неприглядное препирательство двух руководителей — тт. Ильина и Пинтегова. Первый ссылается на то, что дело сдерживается из-за отсутствия вентилей и клиньев для пробивки стен под укладку труб, которые должны изготовить в Титовских мастерских, а второй — на не-



ЗИМНЯЯ эксплуатация тракторов и автомобилей существенно отличается от летней. Длительная безгражданная стоянка трактора на морозе и работа его узлов при пониженном тепловом режиме вызывают ускоренный и даже аварийный износ машины: преждевременно выходят из строя сердцевинные радиаторы, рамы, коробки, муфты, пусковые двигатели, задние мосты, бугеля и другие узлы и детали.

Практика показывает, что запасных частей зимой расходуются в два-два с половиной раза больше, чем летом. Производительность тракторов в зимнее время обычно снижается, а расход топлива во многих хозяйствах увеличивается в 1,2—1,6 раза. Сменные нормы выполняются лишь на 50—60 процентов. Коэффициент использования тракторов падает до 0,5—0,6.

Перевозка грузов на тракторах зимой обходится дороже, чем на автомобилях, примерно в 2,5—3 раза. Однако, как доказывает опыт передовых механизаторов, при соблюдении определенных мер можно и зимой улучшить использование тракторов и автомобилей и обеспечить их бесперебойную службу.

Для работы в зимних условиях тракторы и автомобили надо специально подготовить. Особое внимание следует уделить исправности пусковой и топливной аппаратуры: нормальному состоянию поршневой группы, ее компрессии. Каждый работающий трактор и автомобиль нужно снабдить утепляющим чехлом с клапаном для регулирования количества засасываемого воздуха. Такой чехол на тракторе ускоряет прогрев двигателя в 5—6 раз, на автомобиле в 3—4 раза, увеличивается срок службы деталей двигателя в 2—3 раза. Экономия горючего за зимний сезон достигает 400—500 килограммов на каждый трактор.

В двигателях Д-54 область первой гильзы обычно переохлаждается, а область четвертого цилиндра чрезмерно нагревается. Это приводит к неравномерной работе двигателя, понижает его мощность. Для более равномерного охлаждения цилиндров передовые механизаторы подводят охлаждающую жидкость из водяного насоса в блок между третьим и четвертым цилиндрами при помощи трубки.

При дальних рейсах и сильных морозах систему охлаждения можно заправлять зимним дизельным топливом. Перед заправкой его нагревают до температуры 100 градусов по Цельсию, в горячее дизельное топливо опускают медную стружку и после того, как она окислится, заправляют трактор. Пользоваться в качестве охлаждающей жидкости летним дизельным топливом категорически запрещается. Оно плохо охлаждает двигатель, закипает,

образует воздушные подушки в головке блока, вследствие чего они выходят из строя, разъедаются резиновые шланги.

При температуре окружающе-

КАК УЛУЧШИТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕХНИКИ ЗИМОЙ

го воздуха ниже нуля надо переходить на зимнее дизельное топливо и смазочные масла. Если температура ниже минус 10 градусов по Цельсию, к зимнему дизельному топливу добавляют тракторный керосин, примерно один процент к объему топлива на каждый градус отрицательной температуры.

В картер двигателя при сильном морозе во избежание порчи коленчатого вала можно также добавлять зимнее дизельное топливо: на каждые три градуса отрицательной температуры — один процент дизельного топлива (к объему масла в картере). Для смазки трансмиссии добавляют дизельного топлива на 10 процентов больше, чем в картер.

Эти рекомендации проверялись в течение нескольких лет во многих хозяйствах районов Сибири и дали положительные результаты.

На транспортных работах зимой, как правило, используют сани, которые зачастую изготовлены крайне примитивно, без элементарного расчета тягового сопротивления, без обоснования длины, ширины и просвета между полозьями саней. Если во время полевых работ на подготовку прицепа орудия, на уменьшение его тягового сопротивления обращается внимание, то зимой об этом, как правило, забывают.

Известно, что несовпадение колеи саней с колеями трактора увеличивает тяговое сопротивление саней по обычной дороге в 1,11 раза, по снежной целине глубиной в 31 сантиметр — в 1,27 раза, а по ветровому насту — 1,5 — 2 раза.

Работа санных агрегатов с тракторами ДТ-54, Т-74 и ДТ-75 экономически выгодна, когда общий вес саней с грузом составляет 4000—4500 кг, а длина опорной части полоза — 3300—3500 и ширина 200—210 мм. Дорожный просвет должен быть не менее 400 мм. Полозьям, узлу крепления прицепов и поперечным бревнам надо придать по возможности обтекаемую (округлую) форму. В противном случае каждый квадратный сантиметр участка саней, сдвигающего снег, увеличивает сопротивление на 0,12—0,19 кг. Изменение профиля подреза полозьев резко изменяет тяговое сопротивление саней. Так, если сопротивление саней с профилем подреза в виде лыжи принять за 1, то с обычным подрезом сопротивление составит 1,13—1,5 кг на квадратный сантиметр.

Тяговое сопротивление саней увеличивается и тогда, когда груз на них распределен неравномерно, когда прицепная скоба трактора находится в крайнем нижнем положении, а прицеп саней поставлен с наклоном к трактору.

Установлено также, что тяговое сопротивление одних саней с полезным грузом в 6000 кг в полтора раза выше, чем при перевозке этого же груза на двух санях, и что коэффициент трения дерева о снег в 1,67 раза больше, чем стали.

Перевозка грузов зимой на тракторах с двумя прицепами саней обходится в 1,5 раза дешевле, чем если перевозить груз на одних санях, даже с полной их загрузкой.

Трогать агрегат с места лучше на второй передаче, а трактор ДТ-75 — под углом 15—20 градусов к направлению саней.

Соблюдение перечисленных мер повысит технико-экономические показатели работы тракторов и автомобилей, продлит срок их службы.

А. АБРАХМАНОВ,
управляющий районным объединением «Сельхозтехника».

разворотливо с т ь самих монтажников.

Считанные дни остались до назначенного срока. Жители поселка Падунская ждут нового клуба и хотят в нем встретить великий праздник. Давно пора строителям и монтажникам объединить свои усилия, ускорить темпы строительных работ и перед праздником порадовать падунцев сдачей в эксплуатацию нового очага культуры.

А. КОРНИЕВСКАЯ,
член депутатской группы Падунского сельского Совета.

1941

Заводу «Спецмашдеталь» 25 лет

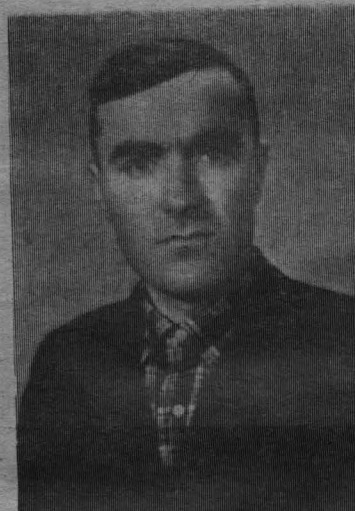
1966

ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС, ДОРОГИЕ ЮБИЛЯРЫ!

ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА



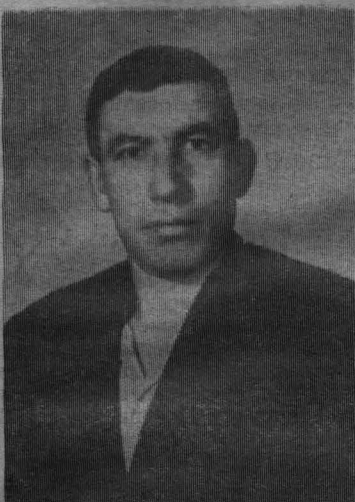
Заслуженным авторитетом в коллективе пользуется начальник планово-производственного отдела Шерин В. И. Работая на заводе более 20 лет, он неоднократно избирался в состав партийного бюро и заводского комитета. Тов. Шерин — ударник коммунистического труда.



Анищенко Т. И. работает на заводе с 1942 года. Это не только квалифицированный фрезеровщик, отличный производственник, но и активный общественник, рационализатор.

Свой богатый опыт Терентий Игнатьевич старается сделать достоянием товарищей по работе, помогает отстающим.

За высокие показатели в работе в 1964 году он занесен в Книгу почета завода.



Доброй славой на заводе пользуется токарь пятого разряда Кулагин И. Е., начавший свою трудовую деятельность здесь в 1945 году. Отлично владея специальностью токаря, он щедро делится своим опытом с товарищами, много внимания уделяет обучению и воспитанию заводской молодежи.

Осенний ветер срывает сухие листья с полуобнаженных деревьев, разносит их по асфальту. Около прессового цеха веселой стайкой собрались девчата. Лязг и шум механизмов не в силах заглушить их молодые задорные голоса.

О чем могут так увлеченно болтать девчонки, которым всего только по восемнадцати? О новом паренке-солдате, что на днях пришел на завод, или об обновлениях к празднику? Ведь сегодня в клубе вечер в честь юбилея завода и девчонки непременно должны быть нарядными, красивыми. Иначе и быть не может!

— Ох уж эта молодежь! — укоризненно качает головой Ирина Григорьевна Алексеева, пожилая работница из прессового. — Все-то у них только «хачаньки» на уме. — «Задумалась...» — Что ж, это и хорошо, что ни горя, ни заботы. Разве не об этом мечтали мы в те памятные сороковые годы? Не ради ли их будущего вынесли на своих плечах столько трудностей? Те, кому в то время было по восемнадцати-двадцати, сделали все, чтобы их дети жили так же светло и бозоблачно, как эти заводские девчонки.

И как-то потеплели и погрузнели глаза старой работницы. Неторопливо побрела к проходной. От постоянного заводского шума после смены побаливала голова, устала.

«Возраст, — думает она. — Четверть века на заводе!»

И перед глазами очень ясно предстали картины прошлого.

Грозный 41 год... Где-то далеко-далеко от поселка громыхала война, но ее горячим дыханием обдавало и этот глухой уголок тыла. Длинные очереди в магазинах и хлеб по карточкам, работа по две смены и первые безутешные слезы овдовевших солдаток сурово и понятно объяснялось обычным для того времени лозунгом — «Все для фронта, все для победы!»

Таким же ненастным осенним днем сорок первого на станцию Промышленная прибыл эвакуированный из пылающего Киева расформированный завод, наш теперешний СМД. Торопливо разгружали оборудование, размещали его в помеще-

нии школы № 56, кондукторском резерве, складах. И здесь же сразу формировали цехи. Сейчас трудно себе представить, каких неимоверных усилий все это стоило. Да еще и усложнялось тем, что часть оборудования для метизного производства при переправе через Днепр была потоплена при бомбежке. Спешили. Завод должен работать для фронта, для победы. И как можно скорее.

Все это легло на плечи женщин и подростков. Работали по 12 часов, без выходных. Разве забудут ветераны завода, как ставили токарные станки! Молоденькие девчонки, отработав смену и едва держась на ногах, в лютую стужу ездили на речку за песком. Ломом, лопатами долбили скованный морозом берег. Работали не разгибаясь, чтобы не замерзнуть.

И вот, наконец, первая продукция. Завод получил государственный план, и коллектив включился в борьбу за его выполнение.

Первый директор завода Пустовойтов Анатолий Иванович и главный инженер Шенкар Соломон Ефимович, прибывшие вместе с оборудованием из Киева и разделившие судьбу завода с первых его дней, помогли войти предприятию в строй действующих. По пальцам уже можно пересчитать ветеранов производства, которые работают здесь с первых дней формирования предприятия. На пятый десяток перевалило Киприяновой Екатерине Николаевне и Болочкой Наталии Николаевне, поступившим на завод совсем молодыми девчонками. В то время молодая и проворная, Ирина Алексеева скоро уже пойдет на пенсию. А вот Софья Шуваева, пришедшая на завод в 1942 году, теперь работает здесь вместе с сыном и снохой. Это уже потомственные!

...1945 год. Победа! Завод переключился на производство мирной продукции. Пришло новое пополнение. Сменили боевое оружие на орудия труда вчерашние войны. Сразу после войны на завод пришли Дмитрий Федорович Бузыканов, Павел Дмитриевич Заднепровский, Абрам Демьянович Снегирев, Василий Игнатьевич Шерин и

многие другие. Они навсегда связали свою жизнь с этим предприятием.

Асфальтированная аллея Коммунистической улицы ведет к проходной завода. Вот двухэтажное здание заводоуправления. Здесь же медпункт и клуб. Просторны заводские цехи. Их корпуса окаймлены газонами. Территория завода заботливо убрана. Трудно себе представить, что когда-то здесь, на окраине поселка, была свалка. Эти корпуса своими руками возвели рабочие завода. Строительство завода — еще одно важное звено в его истории.

Заготовка леса в тайге, ветхие палатки. Работа на стройке по выходным. И вот первенец — метизный цех. За ним последовал ремонтно-механический, а позднее и остальные. В 1953 году завод уже полностью был переселен из помещения школы № 56 в новые корпуса.

Детский сад, что по Коммунистической улице, и 15 благоустроенных домов — все это выстроено силами коллектива, хозяйственным способом. Завершается строительство еще одного 16-квартирного дома.

Вместе с заводом растут люди. Саша Бочков пришел сюда в 1942 году пятнадцатилетним мальчишкой. Весельчак и непоседа, он сразу стал любимцем. Наравне со взрослыми отработав смену, бежал с пацанами играть в футбол. А футболист он был задалый. Но еще больше любил парнишка машины. Без отрыва от производства окончил Прокопьевский горный техникум. Сейчас Бочков Александр Егорович главный механик завода.

Елена Никитична Ермолаева на заводе уже 23 года. Тоже работала и училась. И вот бывшая учетчица теперь старший бухгалтер завода. Такие примеры здесь на каждом шагу.

Надо сказать, что тяга к знаниям, повышению своего образования — характерная черта заводского коллектива. Убедительный пример этому — сам руководитель предприятия Н. А. Соиту, прошедший путь от начальника цеха до директора завода. Окончив без отрыва от производства горный техникум, (Окончание на 4 стр.)

ВПЕРЕДИ УЧАСТОК КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

Хороший старт в новой пятилетке взял прессовый участок завода, носящий звание коммунистического. Его коллектив систематически выполняет и перевыполняет месячные задания.

Достойный подарок юбилею родного завода подготовил он в эти дни, 18 октября начальник участка коммунист А. Гансин рапортовал о досрочном выполнении месячного плана — на 12 дней раньше срока!

Этот успех не случайный, он достигнут упорной борьбой за выполнение обязательств в честь юбилея завода, слаженной и дружной работой коллектива. Парторг т. Липатников, председатель местного комитета т. Крюков умелым руководством направляли усилия коллектива на трудовые достижения.

С большим перевыполнением заданий идут здесь А. М. Соколов, владеющий тремя смежными профессиями. Его показатель — 120 процентов выполнения плана. А работницы Е. Киприянова и И. Алексеева в этом месяце завершают свои годовые планы.

В. КРАВЦОВ,
председатель заводского
комитета.

ДЕЛА КОМСОМОЛЬСКИЕ

Первой в моем блокноте из молодых рабочих завода «Спецмашдеталь» появилась фамилия Любы Гущиной. И совсем недавно. Люба — уважаемый человек в коллективе завода. Она работает испытателем цепей. Работает отлично.

Л. Гущина принимает живое участие в общественной жизни. Она член комитета комсомола завода. Рабочие цеха цепей знают ее и как хорошего распространителя периодической печати.

Небольшой стаж работы у Галины Алышевой. Но и за короткий срок она сумела завоевать уважение молодежи. Галине потребовалось в два раза меньше времени, чем другим, чтобы пройти курс обучения станочницы. Сейчас она работает уже самостоятельно. Комсомольцы метизного цеха избрали ее своим вожаком.

Умело сочетает ударный труд с общественными делами токарь Виктор Андрищенко. Он народный дружинник.

Спортсмены завода на районных соревнованиях не раз занимали призовые места. Футбольная команда завода — одна из сильнейших в районе. В этом основная заслуга члена комитета комсомола Геннадия Торопова, который возглавляет спортивный сектор. Сейчас молодежь готовится к соревнованиям по зимним видам спорта.

Вот уже несколько раз подряд рабочий электроцеха Валентин Атюков избран членом заводского комитета комсомола. Он не только хорошо трудится, но и успевает повышать свой общеобразовательный уровень в школе рабочей молодежи. У Валентина заветная мечта — поступить в высшее учебное заведение.

Многие молодые рабочие учатся заочно в техникумах. Среди них Владимир Борисов, Юрий Куприянов, Сергей Крюков и другие.

М. ПАРНАЧЕВ,
корреспондент-организатор
местного радиовещания.

«КРАСНОЕ ЗНАМЯ»

22 октября 1966 г., 3 стр.

„Гордимся тобой, ТОВАРИЩ!“

Скоро начало первой смены. Один за другим занимают свои станки токари, фрезеровщики, строгальщики. Ремонтно-инструментальный цех наполняется своим обычным деловым шумом. Михаил Алексеевич Биткин уже в цехе. Около него двое молодых парней — Николай Лукашов и Леонид Бортников. Это его ученики, которых он научил профессии слесаря. Сейчас они уже давно работают самостоятельно, но Михаил Алексеевич и поныне остается для них старшим другом и наставником.

Не только огромный опыт и знание своего дела помогли этому человеку заслужить признание. Главное — это его личный пример, его двадцатилетний безупречный труд на заводе, скромность и душевное отношение к людям.

Любовь к родному заводу он прививает и своим детям. У Михаила Алексеевича их пятеро. Четверо еще учатся в школе. А старший — Дмитрий — пошел по стопам отца. Уже второй год вместе с ним работает слесарем в одном цехе.

Три месяца назад заводской коллектив облетела радостная весть о награждении группы тружеников завода орденами и медалями. Среди них М. А. Биткин, которого наградили орденом Трудового Красного Знамени. «Высокой награды достоин, гордимся тобой, товарищ!» — таково еди-



На снимке: М. А. Биткин.

душное мнение всех рабочих завода.

А. ЧЕРДАНЦЕВ,
мастер ремонтно-инструментального цеха.

ЗА ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ 50-ЛЕТИЯ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ



Коллективы двух крупнейших предприятий Москвы и Ленинграда — автозавода имени И. А. Лихачева и Металлического завода имени XXII съезда КПСС начали социалистическое соревнование за достойную встречу 50-й годовщины Великого Октября.

Москвичи и ленинградцы приняли решение превратить свои заводы в образцовые предприятия по уровню механизации и автоматизации производственных процессов, по научной организации и культуре труда, по улучшению быта трудящихся. Красной нитью через новые обязательства проходит девиз «Все резервы — в план пятилетки!».

Принимая обязательства, автозаводцы решили успешно завершить план первого года пятилетки по всем показателям. Увеличить в 1967 году против уровня плана



1965 года объем реализованной продукции на 22 процента, производительность труда — на 16 процентов. Поставить на производство в 1967 году трехосный автомобиль высокой проходимости

«ЗИЛ-131», а также подготовить производство нового грузового автомобиля «ЗИЛ-133». К 50-летию Советской власти начать выпуск новой модели домашнего холодильника.

БЕСЕДА С ЧИТАТЕЛЕМ НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ

КЛАССОВЫЕ БОИ В ИТАЛИИ И ИСПАНИИ

НА КАРТЕ классовой борьбы в Западной Европе сейчас можно выделить две страны — Италию и Испанию. Именно здесь рабочее движение достигло нынешней осенью наибольшей остроты.

Могучий отряд итальянского пролетариата изо дня в день ведет упорные стачечные бои. Нынешней осенью во многих отраслях промышленности Италии должны быть заключены новые коллективные договоры. Со времени подписания прежних коллективных договоров в стране значительно выросли цены, и это признают даже официальные органы. Профсоюзы выдвигают поэтому требование о соответствующем повышении заработной платы, настаивают на улучшении условий, облегчении труда рабочих. Однако эти пункты наталкиваются на ожесточенное сопротивление капиталистов, которые категорически отказываются вносить их в новые коллективные договоры.

Сообщения о забастовках, в которых участвует сейчас примерно 3 миллиона рабочих, не сходят с газетных страниц. Со всем недавно всеобщей стачкой моряков были парализованы все морские порты страны. Забастовщики добились своего: владельцы судов были вынуждены удовлетворить их требования об увеличении заработной платы, улучшении пенсионного обеспечения и т. д. Готовится — уже в пятый раз за последние полгода — оставить работу миллион трудящихся металлургической и машиностроительной промышленности. Дрогнули и пошли на некоторые уступки под нажимом двухсот тысяч стачечников предприниматели химической и фармацевтической промышленности.

Наиболее острый характер приняла борьба трудящихся судостроительных верфей Италии. Под предлогом «нерентабельности» правительство выдвинуло план свертывания этой отрасли промышленности. По этому плану должны быть закры-

ты несколько крупных судостроительных заводов, уволены многие сотни рабочих. Что значит оказаться на улице в стране, где и без того имеется миллион безработных? Эту горькую истину хорошо знают итальянские трудящиеся. В Триесте, Генуе, Неаполе, Специи и других городах, где имеются судостроительные заводы, прошли массовые выступления протеста. В Триесте, где полиция набросилась на демонстрацию рабочих, произошли кровавые столкновения. Десятки участников демонстрации были ранены, несколько сот — арестованы. Перед бурей негодования против полицейских репрессий, охватившей всю страну, правительство было вынуждено отступить. Оно дало обязательство пересмотреть свой план.

В Испании — фашистский режим. На все сообщения о забастовочных выступлениях в этой стране наложен строжайший цензурный запрет. Тем не менее даже сквозь полицейские рогатки просачиваются вести об упорной борьбе за демократию, в защиту своих жизненных интересов, которую ведет испанский рабочий класс и передовая интеллигенция. То бастуют шахтеры Астурии, то металлисты Барселоны, то студенты Мадридского университета.

Нынешней осенью, однако, на первый план выдвинулась новая форма рабочего движения. По всей Испании сейчас проходят выборы в так называемых «вертикальных синдикатах». Эти синдикаты были созданы франкистским режимом с целью держать организации трудящихся под своим полным контролем. Механизм их действия довольно нехитрый: там представлены как предприниматели, так и наиболее «благонадежные» группы рабочих. Тем самым и фор-

ма была соблюдена, и безраздельное господство капиталистических магнатов обеспечено. Во всяком случае, так было до сих пор. Но вот в этом году трудящиеся Испании решили дать бой франкистскому режиму в самих «вертикальных синдикатах», которые они до последнего времени игнорировали. Находясь в подполье, левые партии и группировки страны призвали рабочих принять активное участие в голосовании и оказать поддержку кандидатам «рабочих комиссий». «Рабочие комиссии» — нелегальные организации. Они созданы вопреки запрету властей на очень многих предприятиях Испании и решительно, по боевому отстаивают интересы трудящихся, выступают за демократические преобразования.

Уже первый этап выборов показал, что франкистскому режиму нанесено серьезное поражение. Повсюду с большим перевесом голосов проходит кандидатура «рабочих комиссий». В Мадриде, на крупном автомобильном заводе «Пегазо» они получили сорок мест профсоюзных делегатов из 48, в барселонском трамвайном депо — 60 из 66. В Мадридском районе за них проголосовало 90 процентов трудящихся. Подобных примеров можно было бы привести десятки. Об успехе «рабочих комиссий» сообщают из Астурии, Севильи, Бильбао и многих других городов и районов страны. Сейчас, разумеется, невозможно предсказать окончательный итог выборов, которые продолжатся до конца этого года, но не подлежит сомнению, что рабочее, демократическое движение страны одержало крупную победу. По устоям франкистского режима нанесен еще один чувствительный удар.

Ю. ЛОПАТИН.
(ТАСС).

Ленинградские турбостроители, в частности, обязуются за 1966—1967 годы изготовить паровые и гидравлические турбины общей мощностью на десять процентов больше, чем в 1964—1965 годах. Закончить к 1 Мая 1967 года рабочее проектирование крупнейшей в мире одновальной паровой турбины мощностью восемьсот тысяч киловатт, обеспечить ее выпуск в 1968 году. Разработать к 1 ноября 1967 года технический проект самой мощной в мире радиально-осевой гидротурбины для Саяно-Шушенской ГЭС. За два года решено сэкономить от внедрения изобретений и рационализаторских предложений 2 миллиона 650 тысяч рублей, внедрить в производство не менее 35 изобретений, сэкономить за 1966—1967 годы четыре тысячи тонн черных металлов, два миллиона киловатт-часов электроэнергии, сберечь 280 тонн условного топлива.

На снимках: сверху — передовые производственники автозавода. Слева направо — старший мастер кузнечного корпуса В. К. Кокошка, бригадир слесарей инструментального цеха № 3 М. И. Кудрявцев, бригадир слесарей участка сборки колес корпуса сборки и испытания автомобилей Н. С. Киселев, наладчик первого механо-сборочного цеха М. А. Садова, бригадир слесарей штампо-механического цеха А. А. Коршунов, токарь участка сцепления корпуса двигателей С. Т. Данилов, шлифовщик первого инструментального цеха Н. С. Щербаков и бригадир такелажников механомонтажного цеха В. Н. Холтобин. Внизу — (справа налево) бригадир участка сборки роторов мощных паровых турбин Металлического завода им. XXII съезда КПСС Николай Васильев и слесари Василий Францов, Лев Сысоев и Юрий Клементьев. Их бригада с опережением графика обеспечивает сборку роторов паровых турбин.

Фотохроника ТАСС.

ЗА РУБЕЖОМ

ПРЕСТИЖ КАБИНЕТА САТО ПАДАЕТ

Популярность кабинета премьер-министра Японии Сато упала сейчас до рекордно низкого уровня в истории опросов японского общественного мнения. Газета «Майнити», ссылаясь на проведенный ею в сентябре опрос, сообщает, что чис-

ло сторонников кабинета Сато сократилось до 26,2 процента, т. е. до самого низкого уровня, какой когда-либо был отмечен в опросах общественного мнения. Число лиц, выступающих против кабинета Сато, составило 24,9 процента.

СИРИЙСКИЙ НАРОД НАЧЕКУ

В связи с обострением в последнее время обстановки на сирийско-израильской границе правительство Сирии обратилось к населению с воззванием добровольно вступать в создаваемые «народные отряды обо-

роны», быть готовым к отражению агрессии и срыву любых провокаций сил реакции и империализма. В стране создан высший комитет по осуществлению мобилизации населения.

ПРИЗЫВ К ЕДИНСТВУ

Доминиканская коммунистическая партия призывает народные массы страны к единству и сплоченности в борьбе за восстановление конституции 1963 года и создание на ее основе конституционалистического правительства во главе с полковником Франсиско Кааманьо.

В своем заявлении Доминиканская коммунистическая партия решительно выступает против угрозы государственного переворота, замыслаемого местной реакционной военной при поддержке Соединенных Штатов.

БЬЮТ КАРАТЕЛЕЙ

17 португальских карателей, в том числе два офицера, убиты и многие ранены в результате операции, проведенной воинским подразделением борцов за освобождение Анголы. В ходе операции уничтожено десять мотоциклов карателей.

ТАСС.

Редактор Н. Ф. ЕРЕМИН.

Коллектив районной больницы выражает глубокое соболезнование врачу Дряннову Георгию Лазаревичу по поводу смерти его отца
ДРЯННОВА
Лазаря Петровича