

# РАБОТАТЬ НА ПОЛЯХ ДНЕМ И НОЧЬЮ Использовать каждый погожий час, каждую минуту

В Борочатском совхозе урожай—под угрозой ибелы. Товарищи СУХОВСКИЙ, СУВОРОВ, КАЗАКОВ, управляющие фермами, бригады! **ТЕМПЫ, ТЕМПЫ И ТЕМПЫ!**—вот что сейчас необходимо на уборке урожая и вспашке зяби.

## ОСЕНЬ НЕ ЖДЕТ, ОСЕНЬ ТОРОПИТ

Наше производственное управление занимает по уборке урожая последнее место в области. На сегодня колхозам и совхозам предстоит еще обмолотить зерновые на площади свыше 40 тысяч гектаров, выкопать 300 гектаров картофеля. Не везде еще убрана сахарная свекла. Создалось тревожное положение с уборкой. Сейчас, как никогда, от каждого механизатора, от каждого колхозника и рабочего совхоза требуется небывалое напряжение сил, высокая организация труда. При любых условиях надо спасти выращенный урожай.

Правильно понимают поставленные задачи труженики колхозов «Рассвет» и «Родина». В колхозе «Рассвет», например, осталось обмолотить немногим более 10 процентов зерновых. заканчивается здесь и копка картофеля, неплохо пашется зябь. В колхозе «Родина» зяби поднято уже 50,2 процента к плану, обмолочено более 70 процентов валков, успешно ведется засыпка семян.

Все управление тянет назад совхоз «Борочатский». Здесь создается такое положение, что хлеб может остаться под снегом. Половина зерновых в этом хозяйстве еще не обмолочена. Только позавчера закончена уборка кукурузы. Около 40 процентов не убрано картофеля, а зяби поднято только 29 процентов — на 7 процентов меньше, чем в целом по управлению. На что рассчитывают, на что надеются директор совхоза т. Суховский, секретарь парткома т. Суворов, председатель рабочего комитета т. Казаков, управляющие фермами, бригады? Осень не ждет, осень торопит, а в совхозе «Борочатский» даже в хорошие дни техника простаивает по организационным неполадкам из-за беспечности и неразворотливости руководителей.

Непростительно затянули уборку колхозы имени Мичурина, «Новый путь», «Мир», имени Ленина и ряд других хозяйств. В некоторых хозяйствах после дождей проявляются раскачка и медлительность, и пока агрегаты выйдут в поле, пройдет два-три часа, а там — снова дождь.

Партийным и профсоюзным организациям в эти напряженные дни нужно еще выше поднять знамя социалистического соревнования тружеников полей, позаботиться о том, чтобы им были созданы все необходимые условия для высокопроизводительной работы и хорошего, культурного отдыха.

Зима не за горами. Земледельцы, спасайте хлеб! Он выращен вашим упорным трудом. Пусть в эти дни не умолкает гул моторов на полях, пусть ваши руки, хлеборобы, не знают усталости!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Красное ЗНАМЯ

ОРГАН ПАРТКОМА ПРОМЫШЛЕННОВСКОГО  
КОЛХОЗНО-СОВХОЗНОГО УПРАВЛЕНИЯ  
И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 94 Четверг, 3 октября 1963 г. Год издания 1-й  
Цена 2 коп.

Великому празднику — достойную встречу

## ЗАКОНЧИМ ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ К 10 ОКТЯБРЯ

Кипит работа на полях фермы № 2 совхоза «Тарасовский». На 25 сентября была полностью закончена косовица хлебов. Высокосных показателей добились агрегаты тракториста В. Ларионова и машиниста лафетной жатки Александра Лефлера; тракториста Анатолия Садарева, машиниста Виктора Пешехонова, тракториста безлафетной жатки Федора Лефлера.

Двигается к концу и обмолот валков. Несмотря на неблагоприятную погоду, степные корабли П. Махалова, М. Равковского, М. Безносова, А. Гаврилова,

М. Пешехонова выполняют норму на 120—150 процентов.

Не отстает от механизаторов на скирдовании соломы и строительная бригада фермы № 1. Она поставила скирды этого ценного корма на площади более 700 гектаров.

Рабочие фермы № 2 взяли обязательство закончить основные полевые работы к 10 октября, чтобы достойно встретить 46-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

А. КОНДАНОВ,  
учетчик фермы № 2  
совхоза «Тарасовский».

## Так требует обстановка

Работы у нас много. Только на корню стоит около двухсот гектаров зерновых, не подобранные валки с площади свыше пяти сот гектаров. Механизаторы отлично понимают обстановку и стараются сделать все, чтобы ускорить работу.

Хлеб укладывается в валки и убирается прямым комбайнированием. Отлично работают Эдуард Готлибович Гопп, Филипп Тимофеевич Байбаков и Федор Иванович Младзиевский.

30 сентября они все трое заехали на полосу в 90 гектаров. Председатель колхоза Андрей Андреевич Новиков спросил:

— Сколько времени вам требуется на эту полосу?  
— Сегодня закончим, — спокойно ответил комбайнер Гопп.

В искренности слов механизатора председатель не сомневался. Он знает, во что ценит свое слово «старая гвардия». «Старой гвардией» здесь называют вот этих трех комбайнеров — ветеранов колхозного производства. А Эдуард Готлибович — один из них. 1 октября Э. Гопп, в восемь часов утра сел за штурвал комбайна и только в 7 часов вечера сошел с мостика.

К вечеру снова приехал председатель колхоза.

— Как уговор?  
— Каждый из нас отвечает за свое слово. Сказали сделаем, вот и сделали.

— Спасибо, товарищи!  
П. БИРЖЕМИНСКИЙ,  
бригадир бригады № 1  
колхоза «Мир».

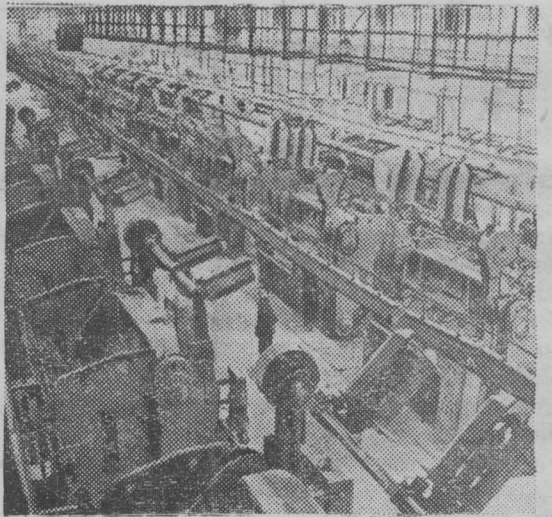
## МОЛНИЯ

В КОЛХОЗЕ «Родина» из 2 350 гектаров зяби по плану вспашано 1 180 гектаров. Лучше других работают трактористы В. Керн и А. Минеев, которые при норме 6 гектаров ежедневно вспахивают по 8—10. Качество пахоты отличное.

## СВОДКА

о ходе полевых работ на 1 октября 1963 г. (В первой колонке — уборка зерновых, во второй — подъем зяби, в третьей — уборка картофеля в процентах к плану).

Колхозы:			
Им. Ленина	48,8	25,4	100
«Рассвет»	85,4	34,5	80,8
Им. Чкалова	52,4	40,5	96,9
«Ударник полей»	49,5	28,9	86,1
«Родина»	68	42	70
«Искра»	51,5	33,7	53,8
«Заветы Ильича»	49,4	25,8	62,7
«Ленинский путь»	53,7	23,9	67,5
«Колос»	61,6	39,6	80,8
«Мир»	47,6	29,5	70
Им. Жданова	53,4	20,6	76
«Красное знамя»	69,5	39,1	94,2
«Гигант»	59,5	26,6	100
Им. Мичурина	27,7	24,3	96,4
«Путь к коммунизму»	42	22,6	63,2
«Новый путь»	31,6	19,7	100
«Труд»	50,2	34,8	82,2
Совхозы:			
«Краснинский»	50,4	41,3	84,9
«Заря»	65,4	40,9	93
«Борочатский»	49,8	26,7	61,7
По управлению	52,5	31,9	81,5



Омский шинный завод — в лесах новостроек. За последние годы здесь выросли огромные корпуса, в которых идет монтаж и наладка новейшего оборудования с автоматическим и программированным управлением.

После ввода в строй новых производственных мощностей предприятие будет вырабатывать продукцию намного лучше и прочнее выпускаемой сейчас. Осваивается, в частности, выпуск шин со съёмными протекторными кольцами.

НА СНИМКЕ: вулканизационно-прессовый цех, оснащенный новейшим оборудованием.



## Забытая полоса

ров картофеля стоят невыкопанными?

Нет, ребят и девчат это все волнует: многие из них только месяц назад сменили сельские улицы на городские проспекты, а станки и штурвалы стальных кораблей — на студенческую скамью. Вот почему они с таким возмущением стали рассказывать о порядках, существующих в колхозе.

Эта группа работает на разгрузке и погрузке картофеля. Сегодня председатель т. Прудкой и бригадир т. Котельников пообещали на вывозку клубней зарекомендовать пять автомашин, но вот уже два часа ждут шоферов, а их все нет.

Пришлось в этот день встре-

титься нам со студентами и второй раз.

Недалеко от центральной усадьбы колхоза раскинулось картофельное поле. Половина его не выкопана, но несмотря на то, что было всего четыре часа дня, на поле никто не работал. Только на выкопанной полосе уже знакомые нам юноши и девушки нагружали автомашины. И опять они нарисовали довольно неприглядную картину, когда мы заинтересовались, дождались ли они обещанных автомашин.

— Дождались, только вместо пяти пришло две, — поясняют они, — и успели пока сделать только по два рейса. Трудно разобраться, или шоферы вино-

ваты, или опять разгружать некуда.

Почему так медленно идет вывозка картофеля, рассказали шоферы тт. Романенко и Денисов:

— Подъездные пути к месту разгрузки не подготовлены. Разгружаем картофель в два люка, они очень узкие. Работа идет медленно. А как соберется машин пять-шесть, так и стоим по часу, а то и больше. Маята, а не работа.

Бывает и так, с вечера бригадир скажет шоферам и студентам: «Завтра будете с поля возить картофель».

Скажет и на этом точка. Откуда, куда возить, с какого поля и в какое место — ничего не пояснит и не покажет. Так по-

своему усмотрению и работают люди. Никто их не контролирует, никто не замеряет и не взвешивает картофель.

Нет, не забоятся руководители колхоза о судьбе урожая, не волнует их, что уборочные работы идут медленно и неорганизованно.

В хозяйстве осталось копать шесть гектаров картофеля. Но вот уже третий день ни единого человека не посылают на эту работу. Не видят студенты в поле и бригадира т. Котельникова.

Может быть, забыл он дорогу к картофельному полю, запомнил, что стоят, мокнут под дождем и ждут его руководящего распоряжения оставшиеся гектары. Неужели в колхозе имени Жданова не найдется ни одного человека, кто бы напомнил т. Котельникову об этом?

А. РОВИНСКИЙ.



# Наша сила — в единстве

В современных условиях главное воздействие на международную революцию мы оказываем своей хозяйственной политикой. Так учил великий Ленин. Этим заветом вождя руководствуется наша партия, ему следуют коммунистические партии других социалистических стран.

В последние годы прочно сложилось братское сотрудничество внутри мирового лагеря социализма. СССР, Болгария, Чехословакия, Венгрия, ГДР, Польша, Румыния несколько лет назад образовали Совет Экономической Взаимопомощи (СЭВ), в который в прошлом году вступили Монгольская Народная Республика. СЭВ строит хозяйственное сотрудничество своих членов на принципах товарищества, дружбы, взаимной выгоды и равноправия.

В июле этого года в Москве состоялась сессия первого секретаря ЦК коммунистических и рабочих партий и глав правительств стран — членов СЭВ. На нем были рассмотрены важнейшие проблемы их экономического развития. Сессия подчеркнула исключительное значение расширяющегося сотрудничества социалистических стран и международного разделения труда.

За последние двенадцать лет производство промышленной продукции стран — членов СЭВ увеличилось в три с половиной раза. Такие успехи стали возможны благодаря тому, что строительство социализма наши страны осуществляют не в одиночку, а активно помогая и поддерживая друг друга.

Среди участников СЭВ есть страны, которые до войны являлись собой пример отсталости. Такими были, например, Румыния и Болгария. За годы народной власти они превратились в передовые индустриально-аграрные

государства с развитой тяжелой индустрией.

Когда-то на международных рынках можно было встретить товары, преимущественно сельскохозяйственные, с надписью: «Упаковано в Румынии». В наши дни гордые слова: «Сделано в Румынии» выбиты на станках и буровых установках, на тракторах и автобусах.

В московском парке «Сокольники» только что открылась национальная выставка «Болгария строит социализм». Тот, кто осматривал павильон тяжелого машиностроения, где были выставлены станки, сделанные по последнему слову техники болгарскими инженерами и рабочими, сразу как-то и не верил, что это произведено в стране, куда до войны даже простые булавки завозились из Англии.

Сотни заводов и фабрик, появившихся за последние годы в социалистических странах и составляющих ныне костяк их промышленности, были созданы с помощью Советского Союза. Только в одном Китае было построено около двухсот таких предприятий, цехов и объектов. Для двух металлургических комбинатов этой страны были поставлены четыре доменные печи, самые большие в Азии, два блюминга, семь мартонов общей мощностью в два миллиона тонн стали в год.

Но все эти факты для китайских руководителей будто перестали существовать. Они, как говорит член Президиума ЦК Коммунистической партии Чехословакии Иржи Гендрих, хотят во что бы то ни стало ухмыльнуть значение бескорыстной помощи Советского Союза, которая име-

ла и имеет огромное значение для всех социалистических стран, в том числе и для Китайской Народной Республики».

Китайские руководители выдумали теорию «опоры только на собственные силы» в строительстве социализма. Проведя эту теорию, они выступают против сотрудничества братских стран, против международного социалистического разделения тру-

## В мире социализма

да, за создание самодовлеющих национальных хозяйств. Экономические связи с другими странами, заявляют они, должны ограничиваться лишь торговлей.

Подобная позиция китайских руководителей представляет собой попытку подорвать сотрудничество братских стран. Жизнь, богатый международный опыт социалистического строительства полностью опровергают эту вредную позицию. Выступая недавно в югославском городе Сплите, Н. С. Хрущев говорил: «Опыт показал, что развивающиеся за последнее время хозяйственные связи европейских стран социализма дают очень хорошие результаты. Уже теперь видны большие выгоды от предприятий, которые будут коллективно создаваться социалистическими странами». К таким предприятиям относятся: объединенная энергосистема «Мир», самый большой в мире нефтепровод «Дружба», гидроэлектростанция на Дунае, которые будут совместно

строить Венгрия, Чехословакия, Румыния, Югославия и Болгария.

Представители стран — участниц СЭВ на июльском совещании еще раз заявили, что объективные закономерности социалистического строительства, быстрое развитие производительных сил стран социализма, общность жизненных интересов народов этих стран обуславливают все большее сближение отдельных национальных хозяйств.

Исключительное значение в этом сближении имеют международное разделение труда, согласование народнохозяйственных планов, специализация и кооперирование производства. Ни одна из европейских социалистических стран, кроме Советского Союза, не может создать у себя полный промышленный комплекс, одинаково развивать все отрасли, производить все сама, к чему, между прочим, призывают китайские руководители. Помимо всего прочего, это было бы неразумным распылением общественного труда.

Специализация и кооперирование как раз и дают возможность сосредоточить усилия каждой страны на развитии тех отраслей производства, для которых там имеются наилучшие условия, где для этого требуются наименьшие затраты труда и средств. Кто от этого выигрывает? И сама страна, и ее партнеры по СЭВ, с которыми она кооперируется.

Польша, например, получает из других социалистических стран около пятисот промышленных изделий. Если бы она захотела производить их сама, то должна была бы затратить дополнительно сто миллионов злотых. Благо-

даря специализации в Венгрии быстро развивается промышленность технических средств связи. К 1965 году она будет давать этой продукции почти в два с половиной раза больше, примерно во столько же раз увеличит поставку средств связи другим братским странам. По предложению СЭВ здесь в ближайшие годы будет выпускаться крупными сериями только один 65-сильный трактор вместо старых трех типов таких машин. Болгария в нынешнем году вывозит в братские страны свыше четверти продукции своего машиностроения.

Сотрудничать братским странам не только полезно, но и необходимо. Чем быстрее идет совместное развитие всего социалистического содружества, тем мощнее его экономические силы, тем успешнее будет решаться историческая задача — пережить капиталистические страны в сфере материального производства. «Мы, — говорил недавно первый секретарь ЦК ВСРП, глава венгерского правительства Янош Кадар, — являемся сторонниками более тесного — двух-трех-семи-восьмистороннего или еще более широкого сотрудничества... По нашему убеждению, это лучшее интернационалистское служение делу социализма...».

В единстве — наша сила и непобедимость! Вот боевой, подлинно интернациональный девиз тех, кто под знаменем марксизма-ленинизма строит новую жизнь, где будут господствовать Мир, Труд, Свобода, Равенство, Братство, Счастье. Это единство надо всемерно укреплять.

З. МИРСКИЙ.

## НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ — В ДЕЙСТВИИ

### Курятину скормили...курам

Недавно наша группа содействия партийно-государственному контролю на второй ферме Тарасовского совхоза вскрыла факт вопиющей бесхозяйственности. При проверке птицефермы было обнаружено 173 килограмма протухшего куриного мяса.

Как здесь могли испортить этот ценный продукт питания? По причине нераспорядительности управляющего фермой А. Д. Калачикова и главного зоотехника совхоза П. Д. Прокофьева

тушки забитой птицы три дня пролежали необделанными, а когда хватились, было уже поздно: мясо вконец испортилось. Пришлось эту курятину скормить... курам.

Группа содействия партийно-государственному контролю предложила дирекции совхоза убыток возместить за счет прямых виновников.

**И. РЫБИН,**  
председатель группы содействия партконтролю по совхозу «Тарасовский».

## О ЛЮДЯХ ХОРОШИХ

У этой женщины доброе сердце и золотые руки. Ее биография — это биография многих тысяч славных сельских тружениц. Жизнь в труде — вот слова, которые как нельзя лучше характеризуют Екатерину Ивановну Чупасову.

Уже тридцать два года работает Екатерина Ивановна в совхозе «Заря». Кем только она не была: и свиначкой, и поваром на кормокухне, и разнорабочей.

## Доброе сердце, золотые руки

Любое дело спорилось в ее руках. Управляющий седьмой фермой Дмитрий Дмитриевич Апанасенко и секретарь парткома совхоза Григорий Акимович Новоселов тепло отзываются о Чупасовой:

— Екатерина Ивановна является примером для рабочих. Очень старательная, исполнительная.

Последние двадцать лет Е. И. Чупасова работает на лошадях возчиком зерна, лесоматериалов и т. д. Во время ненастья, когда буксовали машины, Екатерина Ивановна на пароконной бричке отвозила от комбайнов пшеницу. Большую помощь оказала она хлеборобам.

...Вечерело. В контору седьмой фермы вошла невысокая женщина. Лицо и руки ее по-

крыл загар. Что-то спросила у управляющего и слова направилась к двери. На улице ее поджидала запряженная в телегу лошадь. Это была Екатерина Ивановна Чупасова.

— Лишнюю минутку не посидит, — сказал о ней Д. Д. Апанасенко.

В этот день Е. И. Чупасова возила на мельницу молотье ячмень для свиней. Животноводы, как всегда, остались довольны. Екатерина Ивановна не подвела: концентраты на ферму были доставлены без задержки.

Скромный труд Екатерины Ивановны. Незаметна ее профессия, но так необходима на ферме. Заслуженно уважает Е. И. Чупасову коллектив совхоза.

А. МИХАЙЛОВ.

## НА ШКОЛЬНЫЕ ТЕМЫ

### Неграмотных не будет

Учительский коллектив Протопоповской восьмилетней школы решил ликвидировать неграмотность среди жителей села. Шесть человек, не имеющих даже начального образования, взяты на учет. Учителя на общественных началах будут обучать их писать и читать.

Преподаватели принимают активное участие в пропаганде решений июньского Пленума ЦК КПСС. В школе создана лекторская группа, которую возглавила Мария Федоровна Яровая. В месяц для тружеников полей и ферм агитаторы будут читать по две-три лекции.

**А. ШКАПАР,**  
селькор.

### НАД ДРЯННОВЫМ НЕ КАПЛЕТ...

Что и говорить, гораздо на обещания председатель Морозовского сельсовета Николай Лазаревич Дряннов. Не верите? Тогда послушайте.

Близился новый учебный год, а начальная школа не была подготовлена к приему ребят: требовался основательный ремонт помещения. Евгения Дмитриевна Винтовкина, заведующая школой, пришла в сельсовет:

— Надо поторопиться с ремонтом. Скоро первое сентября.

Николай Лазаревич внимательно выслушал посетительницу, что-то пометил в блокноте и без тени колебания уверенно заявил:

— Все будет сделано в срок. Непременно.

Шли дни, недели, а дела с ремонтом не подвигались. Наступил новый учебный год, и дети вынуждены были явиться на занятия в неотреставрированную школу. Лишь печь кое-как была переложена. От-

верстие для трубы строители не заделали, и теперь даже в небольшой дождь крыша протекает.

Побывал в Морозово представитель из парткома управления. И он услышал от Н. Л. Дряннова заверения:

— Через неделю школу отремонтирую. Это уж наверняка.

Через неделю работники редакции и районо снова приехали в село. И снова — та же картина. Дряннов и не думал заниматься ремонтом, а со спокойной совестью ушел в отпуск. И о чем беспокоиться ему: ведь над ним не каплет.

Не предоставлена квартира учительнице О. Н. Курбатовой. Она вынуждена каждый день ездить на занятия по бездорожью из деревни Звонково в с. Морозово за двенадцать километров. Дряннов считает это в порядке вещей.

**А. АЛЕКСАНДРОВ.**



Тридцать лет проработала на московском заводе «Манометр» ударник коммунистического труда Зинаида Никитична Морозова. Тысячи сложных приборов собрали за это время ее умелые, ловкие руки. Не одному поколению молодых рабочих передала она «секреты» своего мастерства. Посмотрите, как пристально следит за быстрыми, точными движениями рук Зинаиды Никитичны Тана Селезнева. Пройдет немного времени, и еще одна ученица З. Н. Морозовой получит рабочий разряд.

Фотохроника ТАСС.



# Соревнование должно быть действенным

Правильная и целеустремленная работа с людьми была и остается одним из главных условий успешного выполнения производственных задач. Ее значение возрастает в настоящее время, когда на полях решается судьба урожая, выращенного упорным трудом хлеборобов.

Понимая важность этого вопроса, многие партийные и профсоюзные организации широко развернули социалистическое соревнование на уборке урожая и настойчиво добиваются его действительности. Неплохо организована эта работа в совхозе «Заря». Здесь регулярно подводятся итоги соревнования, они отражаются на досках показателей, через радиогазету. В совхозе выпускается бюллетень соревнования ферм и механизаторов по итогам работы за 5 дней, организован также по пятнадцатидневкам выпуск «боевого листка», который рассылается по всем фермам совхоза. Регулярно, с начала уборочных работ действуют агитбригада и световая газета. Партком и рабочком заботятся о том, чтобы каждый механизатор постоянно знал результаты своего труда, своих товарищей. Вся эта работа дает положительные итоги. Совхоз держит первенство на уборке урожая и на вспашке зяби в соревновании совхозов управления.

К сожалению, не во всех хозяйствах работа с людьми и организация соревнования отвечают тем требованиям, которые определены решениями июньского Пленума ЦК КПСС. Одной из главных причин отставания совхоза «Борочатский» на уборке урожая и вспашке зяби является именно крайняя запущенность массово-политической работы среди тружеников и от-

сутствие действенного соревнования. Вся работа по организации соревнования в основном заканчивается тем, что механизаторы знают только свои обязательства, а как они выполняются, им не известно. Регулярное подведение итогов работы не организовано.

В совхозе, кроме председателя рабочего комитета т. Казакова, секретаря парткома т. Суворова, никто не знает, кто как работает, какая ферма впереди, какая отстает, кто держит первенство среди механизаторов. Особенно плохо поставлена работа на фермах. Имеющиеся доски показателей не заполняются, агитаторы на полях не бывают, стенная печать не работает.

В воспитательной работе с людьми обязаны принимать непосредственное участие хозяйственные руководители и специалисты. Однако многие из них поступают по-другому. Например, управляющий фермой № 1

совхоза «Борочатский» т. Дрязгин М. Д., бригадир животноводческой фермы № 2 т. Лештаев А. П. и многие другие не интересуются вопросами соревнования. Так, т. Лештаев на вопрос, почему не передается переходящий флажок передовому комбайнеру, ответил, что ему этим заниматься некогда, что это чисто профсоюзная работа. Тт. Лештаев и Дрязгин даже не могут сказать, кто из комбайнеров на ферме идет впереди и кто отстает.

Рабочий комитет совхоза в последние дни начал принимать меры по улучшению организации соревнования. В этой большой, кропотливой работе должны принять активное участие прежде всего местные комитеты и партийные организации ферм, а также специалисты и хозяйственные руководители.

**Г. АБДРАФИНОВ,**  
председатель профкома  
производственного управления.



Алтайский край. Коллектив Беловского свиновосхоза год назад достиг рубежа—75 и 16». Но животноводы не успокоились на этом. На фермах еще шире развернулось движение «тысячниц». В соревнование включились все свиноводческие фермы. Они обязались вырастить 30 тысяч поросят.

НА СНИМКЕ: свиноводы первой фермы. Слева направо—Мария Тюменова, Роза Кутукова, Антонина Уракова и Галина Лунина.

Фотохроника ТАСС.

# ОНИ ВЫЙДУТ ПОБЕДИТЕЛЯМИ

На доске показателей шестой фермы совхоза «Заря» против фамилии Дмитрия Степановича Куприянова ежедневно появляются цифры: 17 или даже 20 гектаров. Это дневная выработка передового комбайнера на обмолоте пшеницы.

Такой успех пришел не сразу. Когда 15 лет назад Дмитрий Степанович впервые поднялся на мостик степного корабля, то вначале ему приходилось слышать о своей работе не совсем лестные слова. Но с годами пришли опыт, умение, все больше и больше накапливалось знаний у механизатора. И вот уже несколько лет его фамилия всегда называется в числе мастеров уборки. За советом к опытному комбайнеру часто обращается молодежь, которая, как и он когда-то, впервые вывела свои машины на просторы совхозных полей.

Частые дожди поломали все графики на уборке зерновых культур. Но как бы ни было трудно, Дмитрий Степанович с каждым днем увеличивал счет обмолоченных гектаров. Он уже подобрал в валки пшеницу с площади более 200 гектаров и намолотил 3 004 центнера зерна. Передовой механизатор близок к выполнению своих годовых обязательств.

Как о передовиках уборки урожая на ферме говорят также о трактористах Павле Михайловиче Майорове и Михаиле Ивановиче Федотове.

Павел Михайлович Майоров за рычагами трактора отработал уже 25 лет. В этом сезоне он занят на косовице пшеницы. Его маленький, верткий «Беларусь» не знает простоев. 18—20

гектаров, а в отдельные дни даже больше — такие цифры стоят на доске показателей против фамилии т. Майорова в графе «дневная выработка». На счету у Павла Михайловича уже 398 гектаров скошенного хлеба, и с каждым днем этот счет увеличивается.

Михаил Иванович Федотов следом за комбайнами скирдует на своем тракторе солому и подготавливает поля для взмета зяби. И как в дни летней заготовки кормов, его выработка составляет полторы-две нормы.

Горячая пора сейчас у совхозных хлеборобов. Чтобы завершить уборку, потребуется еще много напряженного, самоотверженного труда. Но дела механизаторов говорят о том, что они выйдут победителями из этой трудной, но почетной борьбы за урожай.

**М. ШКАПАР,**  
сельнор.

## На острие пера Могло быть и хуже

Бывает такая практика у незадачливых торговых работников: завезут неходовой товар в магазин, помучаются с ним и давай придумыватьходы-выходы, чтобы сбыть его с рук. Допустим, покупают человек хомут, а «в нагрузку» ему игрушечную лошадку навязывают. Этот ход давно разгадан, и пользуются им в торговле весьма осторожно. Но чтобы к килограмму пряников предлагали «в нагрузку» пустой ящик изпод пряников, и вовсе не встречалось до сих пор. А вот недавно нечто подобное встретилось.

Привезли в Лебедевский магазин колбасу. Продавец довольна: ходовой товар, не залежится. Тем более, что колбаса хорошая.

Однако ни один покупатель не ушел из магазина, предварительно не поговорив «подушам» с продавцом. Диалог был примерно таким:

— Свестье килограмм колбасы.

— Пожалуйста...

— Нет, нет. Я колбасу просил, а не веревки. Я их не ем.

— Вережки никто не ест, а все берут: они же в вес колбасы входят.

— И люди покупают колбасу с веревками, довольные уж и тем, что работники сельпо не додумались отфактуровать в магазин колбасу вместе с тарой. Два метра мокрого шпата на килограмм колбасы — не так уж много. Вот если бы куль рогожный достался — было бы хуже.

**А. РЕВЯКИНА.**

# Ни часу простоя машин

Колхоз «Новый путь» далек от завершения уборочных работ. Из 4742 гектаров скошенных зерновых на 30 сентября подобрано едва 1500 гектаров, или немногим более 30 процентов. Плохо в Журавлево и со вспашкой зяби: из 8 800 гектаров механизаторы «не одолели» и 20 процентов. Готовой земли во всех трех бригадах насчитывается 1 735 гектаров.

Если перелистать подшивки газет прошлых лет, выясняется удивительная картина: колхоз «Новый путь» по темпам сева и уборки урожая всегда тянется в хвосте. Это старая, трудноизлечимая болезнь журавлевцев. И, как правило, каждый год они жалуются на нехватку техники и этим объясняют свое отставание.

Верно, в Журавлево не очень много тракторов и комбайнов в пересчете на гектары, нагрузка на машину большая, но и та-

техника, что имеется в хозяйстве, используется плохо, машины часто простаивают.

Примеры? За ними не надо далеко ходить.

23 сентября, когда стояла превосходная сухая погода, во второй бригаде косовицу хлебов бросили, как только стемнело, потому что механизаторам не приготовили ужин.

В тот же день в первой бригаде, которой руководит М. Мешков, стояли все комбайны из-за отсутствия автомашин. В этой же бригаде был допущен грубейший брак на вспашке зяби.

Таких примеров простоя машин из-за неорганизованности можно привести много. Но есть простые несравненно худшие — из-за поломок машин. Причем не единичные. Больше недели назад вышли из строя сразу 9

тракторов из 25, имеющихся в колхозе. Причины остановок самые различные, но главная из них одна — некачественный ремонт, недогляд. Более одной трети тракторного парка не работает в такое напряженное время, когда дорог каждый час, каждая минута!

Руководители колхоза говорят, что большинство механизаторов работает отлично. Виктор Кузнецов, Виктор Будаев жаткой «ЖВН-10» скашивали по 20 гектаров в смену; комбайнеры Александр Башкатов, Григорий Триц комбайном «СК-3» с навесными жатками за световой день убрали хлеб с площади до 40—45 гектаров.

Отлично работали Николай Сидоров, Александр Кузнецов, Виктор Осипов и многие, многие механизаторы, но косовица хлебов только что окончена, а подборка идет крайне медленно.

На вспашке зяби люди, как правило, перевыполняют нормы выработки. Виктор Брайзер, Михаил Колупаев да и остальные трактористы пахут по шесть-семь га в смену, но зяби вспахано в колхозе мало. Причина та же — неорганизованность.

Очевидно, большое значение имеет и то, что с народом здесь не работали. Воспитательная деятельность партийной организации сводилась к отчетам на бу-

маге и формальным проведением бесед.

Сергеев Алексей расплавил подшипник, отвернул пробку, спустил масло в борозду, хотя отлично знал, что в колхозе на учете каждый грамм смазки.

Шофер Иван Кургин, после ремонта залил масло в картер, заметил подтек. Масло вылил на землю, устранил течь и залил свежего.

Из-за небрежного, халатного отношения к смазочным материалам в колхозе перерасходовано более полутора тонн дизельной смазки, а сейчас ее возят по десятку килограммов, делят баночками, сдерживают работу машин. Однако это никого ничему не научило. И сейчас дефицитное масло расходуют направо и налево, мажут дизельной смазкой ходовую часть трактора, добавляют в бензин пусковых двигателей, меняют без графиков.

Машины не загружаются на полную мощность по самым различным причинам, но результат один: отставание на уборке, угроза оставить хлеб под снег.

В колхозе отличные кадры, круг работ сузился, остались подборка валков и вспашка зяби. Сейчас все силы надо направить именно на это: спасти урожай и подготовить землю под посевы будущего года.

**Ст. ЖУЖАН.**

## Красному знамени — отвечаем!

«Пьяный за рулем — преступник». Под таким заголовком в нашей газете 17 сентября была опубликована заметка, в которой сигнализировалось о том, что в колхозе «Рассвет» плохо поставлен контроль за работой автотранспорта. Трудовая дисциплина водительского состава стоит на низком уровне, наблюдаются

Как сообщил редакции председатель колхоза т. Дубанов, заметка обсуждалась на заседании правления и совещании шоферов. Все факты подтвердились. Шофер В. Усов за пьянку управлением колхоза оштрафован, снят с машины и переведен на другую работу.



# По родной стране

## Смоленску 1100 лет

Древний город Смоленск отмечает свое 1100-летие. Этот праздник совпал с другим знаменательным событием — 20-летием освобождения города от немецко-фашистских захватчиков.

Всюду — транспаранты, лозунги. На одном из старейших зданий — портреты знатных земляков, прославивших Отчизну своими деяниями, — композитора М. Глинки, путешественника Н. Пржевальского, флотоводца

П. Нахимова, юного партизана В. Куриленко и других.

В областном драматическом театре состоялась юбилейная сессия Смоленского городского Совета депутатов трудящихся.

Участники сессии приняли приветствие ЦК КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР и Совету Министров СССР.

С доброй славой вступает древний Смоленск в 1101-й год своего существования — помолодевший город земли русской. ТАСС.

## КОНФЕРЕНЦИЯ ТРАКТОРОСТРОИТЕЛЕЙ

МИНСК. Здесь закончилась всесоюзная конференция тракторостроителей. В ней участвовало около тысячи человек.

Конференция разработала мероприятия, направленные на даль-

нейшее повышение качества тракторов, определила основные требования тракторостроителей к изделиям и материалам, которые поставляют смежные отрасли промышленности.

## Бухарский газ пришел на Урал

ОРСК. Здесь вспыхнул факел «голубого огня». Он возвестил о приходе в Орск бухарского газа. Жители города первыми на Урале получили экономичное топливо.

Тысячи горожан собрались на многолюдный митинг, чтобы выразить благодарность строите-

лям, проложившим более 1500 километров газопровода и на месяц раньше срока давшим газ Орску.

Участники митинга приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС и Совету Министров СССР.

### Примени у себя

## ТЕЛЕЖКА ИЗ СТАРЫХ ДЕТАЛЕЙ

На несложное приспособление для сбора картофеля не затрачено ни одного нового куса металла. Все оно состоит из списанных деталей старых машин. Из них изготовлена рама с колесами, транспортер и передаточный механизм. С помощью такой тележки, прицепленной к трактору «Беларусь», очень удобно собирать с полей выкопанный

картофель. Производительность труда повышается в 2—2,5 раза, облегчается труд. Изготовили тележку студенты факультета механизации Новосибирского сельскохозяйственного института и успешно применяют ее в своем учебно-опытном хозяйстве. Преподаватели одобрили техническую смекалку студентов. ТАСС.

## УЧЕНЫЕ — СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ



Алтайский край. Коллектив отдела селекции Бийской опытной селекционной станции работает над новым сортом односеменной сахарной свеклы «БОД-12» («бийская односеменная-12»). В этом году проводилось государственное сортоиспытание. Первые результаты показали, что «БОД-12» превосходит по продуктивности сорта, которые завозились из других районов страны.

НА СНИМКЕ: заведующий отделом селекции опытной станции Е. С. Вржещ (слева) и старший научный сотрудник Е. П. Викторова на плантации односеменной сахарной свеклы нового сорта. Фотохроника ТАСС.

## Беседа с читателем

## На стальных магистралях

На прошлой неделе исполнилось 75 лет Куйбышевской железной дороге — одной из крупнейших в нашей стране. Грузооборот только этой одной дороги превышает грузооборот железнодорожной сети всей дореволюционной России.

Железные дороги в нашей стране имеют огромное значение для развития народного хозяйства. Ими пользуются более двухсот тысяч предприятий, десятки тысяч совхозов и колхозов. Огромное количество строек, миллионы пассажиров. Около 70 процентов всех промышленных и сельскохозяйственных грузов перевозятся по стальным магистралям.

До Великого Октября Россия имела по протяженности самую большую в Европе сеть железных дорог — 71 тысячу километров. Однако они обслуживали главным образом центр и юг страны. Лишь 17 процентов всей железнодорожной сети приходилось на азиатскую часть России. В годы Советской власти в Средней Азии, на Урале, в Сибири были продолжены крупнейшие железнодорожные магистрали. Только за годы семилетки построено и сдано в эксплуатацию около пяти тысяч километров железнодорожных линий. По сравнению с дореволюционным периодом железнодорожная сеть увеличилась примерно в два раза.

На первый взгляд — это небольшая цифра, но она вовсе не означает, что интенсивность работы транспорта также возросла во столько же раз. Если грузооборот железных дорог в 1913 году составил 65,7 миллиарда тонна-километров, то в 1961 году он достигал 1566,6 миллиарда тонна-километров. Это самый высокий грузооборот во всем мире.

Такие большие успехи достигнуты благодаря коренному перевооружению транспорта и высокопроизводительному труду советских железнодорожников. Раньше главным тягловым средством был паровоз. Из 20 тонн угля, поступавшего в его топку, только одна использовалась для движения поезда, все остальные в буквальном смысле выбрасывались в трубу. Коэффициент полезного действия этой машины был очень мал — всего четыре-пять процентов.

На стальные магистрали нашей страны пришли новые, более мощные и экономичные машины. Сейчас тепловозами и электровозами перевозится более 70 процентов грузов. Известный паровоз «ФД» в 2,5 раза сильнее паровоза «Э», самого мощного в дореволюционной России, а мощность серийного электровоза «Н-8» в два раза выше, чем у паровоза «ФД». Усиление железнодорожного полотна позволило пропускать более тяжелые составы. Весовая норма поезда достигает 4,5 тысячи тонн. Советские конструкторы создали новые современные локомотивы. Например, электровоз «ВЛ-80» — самый сильный локомотив в мире. По равнине он свободно может вести состав весом более 10 тысяч тонн. Больших успехов добились и строители тепловозов.

На железных дорогах нашей страны взят твердый курс на электрификацию. Одна электрифицированная магистраль Москва — Байкал превышает по протяженности все электрические железные дороги США. В предстоящие два года в СССР предусмотрено ввести в действие около 4600 километров электрифицированных линий.

Сейчас появились электропоезда, питающиеся от сети переменного тока. Этот ток в постоянный преобразуется в самом поезде посредством специальных устройств. В ближайшие годы электрификация важнейших направлений Москва — Урал, Москва — Ростов, Новосибирск — Тайшет будет осуществляться преимущественно на переменном токе, что позволит более чем в два раза сократить расход меди в проводах, значительно снизить капитальные затраты.

Из Москвы в Ленинград ходит курьерский поезд, скорость которого на отдельных участках достигает 160 километров в час. С такой скоростью еще нигде не ходит поезд. Советские железнодорожники говорят, что это не предел. Будущий рубез — 200 километров в час. Безопасность движения будет обеспечена электронными машинами. Таков сегодняшний день нашего железнодорожного транспорта.

В. ПИМЕНОВ. (ТАСС).

Редактор В. Д. ЧВОРО.

## ЭТО ИНТЕРЕСНО

Как утверждают историки, все семь легендарных чудес древности отличались гигантскими размерами. Такими были и Александрийский маяк, и египетские пирамиды, и Колосс Родосский...

Вот почему нам кажется, что византийские летописцы, одними из первых заговорившие о чудесах культуры античного мира, обязательно присоединили бы к ним и рисунки из долины Наска в Перу, если бы только знали о них. Но о них ничего не было известно не только летописцам тех времен, но и многим последующим поколениям европейцев. Открытие восьмого чуда света было сделано лишь в середине XX века.

Ученые, увидевшие первыми эти гигантские рисунки, почувствовали и восхищение, и замешательство. В самом деле, перед ними были фигуры животных, людей, растения, размеры которых подчас превышали километр. И что самое интересное — с земли эти рисунки не были видны. Следы их открыли случайно, а в полном великолепии предстали они лишь с самолета, с высоты в две с половиной тысячи метров. Долина Наска — место странное само по себе. Без-

## Восьмое чудо

водное плато, занимающее более 250 квадратных километров, веками овеваемое сухими ветрами, покрытое мелкими черными камнями. Однажды археологи расчистили небольшую площадку от камней и увидели в земле углубления в виде прямых линий. Местным жителям и раньше попадались такие следы шириной от 15 сантиметров до 20 метров. Их принимали за остатки древней оросительной системы. Но вскоре ученые убедились, что линии так прихотливо извиваются, что остатками каналов их посчитать никак нельзя. Вот тогда археологи и поднялись в воздух.

Они увидели долину, чуть ли не сплошь покрытую линиями. Огромные спирали, треугольники, параллельные линии сплетались в оригинальные геометрические построения. Стороны треугольников и линии тянулись в длину на 15 километров, пересекая русла высохших рек, шоссе, небольшие холмики, скалистые подъемы и спуски. Что это? Шутки древних инков? Или их календарь? Или астрономическая карта? Вопросов было тысячи... Аэрофотоснимки переходили

из рук в руки. Вот ящерица, вот паук, вот осьминог, вот рыба. А это что? Пожалуй, павлин... Птица в полете, орел, удивительным образом напоминающий изображения на древних гербах.

Одинаковые фигуры некоторых животных и растений растянулись цепочкой, повторяясь одна за другой на протяжении десятков километров. И трудно найти в них хоть малейшее различие. Они будто выбиты в каменной почве огромным штампом. А сам штамп едва ли уместился бы на Манежной площади в Москве...

И еще одно чудо — фигуры людей. Они совершенно необычны. Например, тело без головы, но с двумя руками. На одной шесть пальцев, на другой — четыре. Не пришельцы ли это из другого мира? В одном месте долины — целая серия человеческих фигур. Тела вытянуты, будто лежат на спине, прижав руки к бокам. На головах — короны. Длина каждой фигуры — 600 метров.

(Окончание в следующем номере).

## Показывает КЕМЕРОВО

### ЧЕТВЕРГ

3 ОКТЯБРЯ

19.00 Телевизионные новости.  
19.15 Киножурнал.  
19.25 В счет 30 российских миллиардов.  
19.50 «Березники — город химиков». Документальный фильм.  
20.00 Для воинов Советской Армии.  
20.40 «Крейсер «Варяг». Художественный фильм.  
22.05 Симфония Д. Шостаковича. «1905 год».

### ПЯТНИЦА

4 ОКТЯБРЯ

11.00 Кинохроника.  
11.20 «Следующего выпуска не будет». Художественный фильм.

### ВЕЧЕРНИЕ ПЕРЕДАЧИ

19.00 Телевизионные новости.  
19.15 Любителям поэзии.  
19.35 «Следующего выпуска не будет». Художественный фильм.  
21.05 Новое, прогрессивное — в животноводство.  
21.15 «Для тех, кто в поле». Концерт по заявкам труженников сельского хозяйства.

Промышленновскому хлебоприемному пункту требуются на постоянную работу электрик, грузчики, временно на подработку зерна — женщины, а также мотористы.

## ТОВАРИЩИ ЧИТАТЕЛИ!

Открыта подписка на районную газету «КРАСНОЕ ЗНАМЯ»

на 1964 год

Подписная цена на год — 2 руб. 28 коп., на полгода — 1 руб. 14 коп., на три месяца — 57 коп.

НЕ ЗАБУДЬТЕ ПОДПИСАТЬСЯ НА СВОЮ ГАЗЕТУ!

Адрес: пос. Промышленная, ул. Крупской,

16-а. Телефоны: редактора 0-79, зам. редактора 0-116, секретаря и отдела сельского хозяйства 1-31, типографии 1-09.

и отдела культуры и писем 0-56,