

Красное ЗНАМЯ

ОРГАН ПРОМЫШЛЕННОГО РАЙОНА КПСС И РАЙОННОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 110 2124 Четверг, 17 сентября 1959 г. Год издания 24-й
Цена 15 коп.



ЗА УСПЕШНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ХЛЕБОЗАГОТОВКИ
НА РАЙОННУЮ ДОСКУ ПОЧЕТА ЗАНОСЯТСЯ:

Колхоз имени Ленина (председатель правления т. Федирко, секретарь парторганизации т. Разоренов), выполнивший план продажи хлеба государству.

Колхоз «Рассвет» (тт. Романов, Кожевников), завершивший выполнение плана продажи хлеба государству.

Колхоз «Пламя» (тт. Новиков, Петров), выполнивший план продажи хлеба государству.

В райкоме КПСС и райисполкоме

Рассмотрев итоги социалистического соревнования на уборке урожая и хлебозаготовках, бюро РК КПСС и исполком районного Совета решили оставить переходящее Красное знамя колхозу имени Жданова (председатель т. Котельников, секретарь парторганизации т. Гончаров), выполнившего план хлебозаготовок на 110,4 процента;

отметить хорошую работу на хлебозаготовках колхозов им. Ленина (тт. Федирко, Разоренов), «Рассвет» (тт. Романов, Кожевников), «Пламя» (тт. Новиков, Петров).

Сводка

О ХЛЕБОСДАЧЕ, ПОДБОРКЕ ВАЛКОВ, ЗАСЫПКЕ СЕМЯН И
ВСПАШКЕ ЗЯБИ НА 16 СЕНТЯБРЯ

(В первой колонке — продано и сдано хлеба государству, во второй — подобрано валков и скошенному, в третьей — засыпано семян, в четвертой — вспахано зяби в процентах к плану).

Им. Жданова	110,4	75	88	18	«Родина»	64	85	84	17
Им. Ленина	100,3	79	56	13	«Красное знамя»	63	74	72	19
Им. Чкалова	100	94	93	21	«Победа»	55	68	74	29
«Рассвет»	98	68	48	22	«Память Ленина»	53	73	61	28
«Пламя»	95	63	89	14	«Путь к коммунизму»	47	59	65	18
«Память Сталина»	77	62	87	13	Им. Куйбышева	44	55	24	4
Им. Сталина	72	81	72	24	Им. Фрунзе	43	65	60	29
«Искра»	71	83	84	24	Им. Мичурин	41	39	56	21
«Гигант»	69	62	48	27	«Новый путь»	41	50	38	13
«Ленинский путь»	68	57	66	9	По колхозам	68	66	62	19
«Ударник полей»	67	53	42	21	Совхозы:				
Им. Свердлова	65	77	70	21	«Краснинский»	75	73	45	11
					«Заря»	—	84	70	21
					По району	74,5	68	60	18

В борьбе за хлеб

15 сентября труженики нашей артели одержали крупную победу в борьбе за хлеб. В закрома государства засыпано 19,550 центнеров добротного зерна. Это означает, что обязательства по продаже хлеба государству полностью выполнены.

Успеху на хлебозаготовках способствовала организованная работа на уборке механизаторов, колхозников и горожан, оказывающих огромную помощь колхозу в уборке богатого урожая.

Нашим механизаторам предстояло скосить хлеба на площади 3400 гектаров. Как только хлеба подошли для раздельной уборки, 12 лафетных жаток вышли на поля. И теперь, когда все

зерновые уложены в валки и следом за этим будет закончен обмолот, следует отметить упорство людей на косовице, их стремление сделать больше и хорошо. В числе передовиков косовицы — А. А. Ануфриев, В. Г. Симонов, А. Искерс, Петр Харыбин и другие. Они работали с вдохновением, систематически выполняя нормы на 150—200 процентов.

Механизаторы в начале уборки поставили перед собой цель — не допускать большого разрыва между косовицей и обмолотом. И они это сделали своим правилом. На обмолоте хорошо трудятся как водители самоходных, так и прицепных комбайнов, широко при-

меняющие групповой метод уборки. Среди самоходчиков выделяются Р. Я. Шуленберг, Виктор Сальников, Антон Иокерс, Геннадий и Антон Крель, Иван Рутенберг. На прицепных старательно убирают хлеб А. Ануфриев, П. Лях, Александр Иокерс, Виктор Шуленберг, Геннадий Варлаков и ставропольский комбайнер Иван Козырев и их замечательные трактористы, штурвалы и соломокопильщики.

Нельзя не выразить большой благодарности шоферам, обеспечивающим быструю доставку зерна на приемный пункт, а вместе с ними и рабочим Ленинск-Кузнецкого завода «Красный Октябрь», шахтерам и железнодорожникам гор. Прокопьевска, студентам Кемеровского

техучилища и промышленным железнодорожникам из 15-й дистанции пути и кондукторского резерва. Это они своим самоотверженным трудом помогают хлеборобам быстро и без потерь убирать богатый урожай, подрабатывать зерно, отправлять его на хлебоприемный пункт, засыпать семена для посева будущего года.

В числе этих замечательных тружеников можно назвать шоферов автобазы «Прокопьевска» Г. Кремер, И. Реш, А. Терехина, М. Тормышева, Ф. Ониченко, И. Шаблицкого; рабочих и студентов П. Соковец, Г. Никандрова, Н. Косьянова, П. Громова, В. Ашаева, Ю. Соколову, Л. Беляеву, Р. Макарову, В. Глазуну, Г. Варла-

мову, Л. Носова, Л. Беликова и многих других.

Очень хорошо трудятся и колхозные шоферы М. Мальцев, И. Крель, Д. Науменко, Ю. Черница, Н. Протопопов и другие.

Выполнив свои обязательства по продаже хлеба государству, наш большой коллектив не снижает темпов в работе. На очереди завершение обмолота, окончание засыпки семян, вспашка зяби и главное, неотложное дело — уборка картофеля. Эти работы требуют не успокаиваться на достигнутом, а с напряжением трудиться и в эти дни.

Г. ФЕДИРКО,
председатель колхоза
имени Ленина

Отъезд в Соединенные Штаты Америки Председателя Совета Министров СССР Н. С. ХРУЩЕВА

По приглашению президента США Д. Эйзенхауэра 15 сентября из Москвы в Вашингтон с официальным визитом отбыл на самолете «ТУ-114» Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев с семьей.

В поездке в США Н. С. Хрущев сопровождают: министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, министр высшего и среднего специального образования СССР В. П. Елютин, председатель Государственного комитета по культурным связям с зарубежными странами при Совете Министров СССР Г. А. Жуков, начальник главного управления по использованию атомной энергии при Совете Министров СССР В. С. Емелянов, писатель М. А. Шолохов и другие.

Находясь в США, Н. С. Хрущев будет иметь беседы с президентом Д. Эйзенхауэром. Н. С. Хрущев совершит поездки в города Вашингтон, Нью-Йорк, Лос-Анджелес, Сан-Франциско, Демой, Питсбург, будет иметь в трети с предста-

вителями политических, общественных и деловых кругов США, посетит некоторые американские промышленные и сельскохозяйственные предприятия, а также научно-исследовательские учреждения, познакомится с жизнью американского народа.

На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами СССР, собрались многочисленные представители трудящихся Москвы. Н. С. Хрущев провожали товарищи: А. Б. Аристов, Н. И. Беляев, Л. И. Брежнев, Н. Г. Игнатов, А. И. Кириченко, Н. А. Мухитдинов, М. А. Сулов, А. Н. Косыгин, А. П. Кириленко, Я. Э. Калинин, Д. С. Кротченко, К. Т. Мазурев, В. П. Мжаванадзе, Д. С. Полянский, Н. В. Подгорный и другие.

Собравшиеся тепло проводили товарища Н. С. Хрущева и сопровождающих его лиц и пожелали им доброго пути.

(ТАСС).

Прибытие Н. С. Хрущева в США

15 сентября Председатель Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик Н. С. Хрущев прибыл в Вашингтон с официальным визитом в Соединенные Штаты Америки по приглашению президента США Д. Эйзенхауэра.

Советский турбовинтовой лайнер «ТУ-114», на котором следовали Н. С. Хрущев, члены его семьи и сопровождающие его лица, совершил посадку на аэродроме Эндрюс близ Вашингтона.

Для встречи Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева на аэродроме прибыли президент США Эйзенхауэр, государственный секретарь Гертер и другие официальные лица. Несколько тысяч жителей американской столицы приехали на аэродром, чтобы приветствовать главу Советской державы.

Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева и его супругу Н. П. Хрущеву встречает у трапа самолета президент США Дуайт Эйзенхауэр. Н. С. Хрущев и Д. Эйзенхауэр принимают рапорт почетного караула. Звучат государственные гимны Советского Союза и Соединенных Штатов, раздается 21 залп артиллерийского салюта в честь Председателя Совета Министров СССР.

Н. С. Хрущев и Д. Эйзенхауэр поднимаются на платформу.

Президент Эйзенхауэр выступает с краткой речью. Он приветствует Н. С. Хрущева, его семью и сопровождающих его лиц от имени правительства и народа Америки.

«Я с интересом ожидаю бесед, которые мы будем вести с Вами, — говорит президент, — хотя мы не будем вести переговоров ни по какому вопросу, затрагивающим интересы других стран, я верю, что полный и откровенный обмен мнениями по многим проблемам может содействовать лучшему взаимопониманию с обеих сторон по неразрешенным международным вопросам».

Нашей совместной целью, заявил в заключение президент, всегда должен быть справедливый, всеобщий и прочный мир. Именно в этом духе, — г-н Председатель, я приветствую Вас и говорю Вам — добро пожаловать в Вашингтон и Соединенные Штаты.

Ответную речь произносит Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев.

— Мы приехали к вам с открытой душой и добрыми намерениями. Советский народ хочет жить в мире и дружбе с американским народом, — говорит Н. С. Хрущев.

Нет никаких препятствий к тому, чтобы отношения между нашими странами строились, как отношения добрых соседей. Советский и американский народы, как и другие народы, в годы второй мировой войны хорошо боролись вместе против общего врага и сломали ему хребет. В мирных условиях у нас больше оснований и больше возможностей для дружбы и сотрудничества народов наших стран.

Н. С. Хрущев охарактеризовал запуск советской космической ракеты на Луну, как историческое достижение советской мирной науки, которая радует не только советских людей, но и всех, кому дороги мир и дружба между народами, а вступление в строй в Советском Союзе ледокола с атомным двигателем — как конкретное выражение стремления всех народов к тому, чтобы ядерная энергия использовалась только в мирных целях.

Мы с вами на земле, заявил в заключение Н. С. Хрущев, должны жить в мире и дружбе, как должны жить в мире и дружбе все народы, населяющие нашу общую мать — Землю.

Присутствующие на аэродроме приветствовали речи Д. Эйзенхауэра и Н. С. Хрущева бурными аплодисментами.

По окончании церемонии встречи Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, его супруга и президент США Д. Эйзенхауэр направляются к открытой автомашине. Колонна автомашин следует в Вашингтон.

Улицы Вашингтона, по которым следует колонна автомашин с гостями из Советского Союза, голы людей. Американцы очень тепло и с большой сердечностью приветствуют Н. С. Хрущева. Всюду приветливые лица, раздаются аплодисменты, приветственные возгласы за дружбу между двумя великими державами.

Колонна автомашин подходит к «Блэир Хауз», где обычно останавливаются наиболее высокопоставленные гости правительства США. Во время пребывания в Вашингтоне здесь будет находиться резиденция Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева.

(ТАСС).

Механизаторы держат слово

Перед началом уборки урожая механизаторы решили работать только с перевыполнением дневных норм. Свое слово они крепко держат.

Машинисты лафетных жаток Григорий Трынц, Николай Абрамов ежедневно скашивают зерновые с площади 30—35 гектаров при норме 16 га при хорошем качестве работы. Комбайнеры Петр Грищенко, Прокофий Данилин, Павел Лебедев и другие при норме 8 гектаров под-

бирают за день валки с площадью 18—20 га.

Не хотят оставить от тружеников колхоза и горожане. Водитель автомашины Анатолий Иванович Сладвинский из города Кемерово при отвозке зерна на Бормотовский хлебоприемный пункт делает по 6 рейсов, выполняя норму больше чем на 200 процентов. Добросовестно трудятся и другие посланцы города.

С. СМОРЦОВ.
Колхоз «Новый путь».

В едином трудовом порыве

На уборке урожая в колхозе «Рассвет»

Длинные ленты хлебных валков убегают к горизонту. Где-то вдали слышится приглушенный шум моторов комбайнов и сигналы автомашины. Большие гоны на полях второй комплексной бригады колхоза «Рассвет», есть где разгуляться комбайнеру. Не успеешь еще доехать до середины полосы, а бункер уже полон. Любят на таких полях работать механизаторы.

Холодно. Из-за туч, низко нависших над землей, изредка выглядывает солнце и вновь прячется. Осенний разбушевавшийся ветер пронизывает до костей. Но, впрочем, он сегодня кстает. Почти четыре дня с небольшими перерывами лил надоедливый, холодный дождь. Валки намокли, и подбирать их было нельзя. Работу поневоле пришлось приостановить. И теперь ветер быстро просушивает скошенные хлеба.

К краю полосы движется самоходный комбайн. За штурвалом его стоит Михаил Камышов. Вот комбайн остановился. Это значит, что бункер уже полный и пора разгружаться. Шофер Василий Черкасов подогнал грузовик к комбайну. Мгновение — и в кузов золотым ручьем со звоном полилось зерно.

Не медля ни минуты, когда машина отъехала, Михаил Камышов, развернув свой комбайн на краю полосы, снова приступил к подборке. Ветер не унимался, и штурвальному Николаю Кузнецову, одетому легко, было холодно. Но он не унывал. Держась за бункер, Николай выбивал ногами что-то вроде четки.

Агроном Олимпиада Александровна Щеглова взяла горсть мякины и проверила ее на ветру. В руках не осталось ни зернышка. — Качество уборки отличное, — сказала она. — Наши механизаторы стараются ни одного колоса не оставить в поле и хорошо обмолачивают хлеб.

Недавно вступила в дружную семью колхозников сельхозартелли «Рассвет» агроном О. А. Щеглова. За ее плечами Новосибирский сельскохозяйственный институт. Получив диплом, она приехала в колхоз и горячо взялась за дело. День и ночь находится Олимпиада Александровна в поле в эти напряженные до предела дни. Строго следит агроном за тем, чтобы комбайнеры не допускали брака в работе. Знания, полученные в институте, она умело применяет на практике.

По соседству с Михаилом Камышовым трудится комбайнер Федор Исайкин со штурвальным

Михаилом Худяковым. Групповой метод работы комбайнов вполне себя оправдывает. Если машина у одного из механизаторов выйдет из строя, на помощь к нему в трудную минуту приходит товарищ, находящийся рядом. Это помогает комбайнерам ежедневно намного перевыполнять сменные нормы, подбирать и обмолачивать хлеб с 20—25 гектаров.

Колхоз «Рассвет» заканчивает жатву. Трудники полей этого хозяйства уже выполнили план по продаже хлеба государству. В закрома Родины засыпано 13.100 центнеров зерна.

Пройдет два-три дня, и полностью будет закончен обмолот зерновых культур. Колхозники скажут сердечное спасибо шоферам Л. Солоницыну, Г. Олещику, И. Черкашину, А. Егорову, грузчику В. Ползкову, повару Т. Небогатовой — студентке Сталинского металлургического института, комбайнерам Н. Сазонову, Н. Решетняку, А. Тухель за их трудовой вклад в общее дело сохранения богатого урожая.

А. БЕРЕСНЕВ.

3.286 кг молока от
каждой коровы
за 8 месяцев



Кировская область. Первое место в социалистическом соревновании доярок сельхозартели «Искра» Котельничского района занимает молодая колхозница Раиса Козлова. За 8 месяцев она надоила по 3.286 килограммов молока от каждой закрепленной за ней коровы. В колхозе на имя Р. Козловой приходит много писем, в которых животноводы просят передовую доярку поделиться опытом работы.

На снимке: колхозный писемносец А. Банникова (справа) вручает письма доярке Р. Козловой.

Фотохроника ТАСС.

Разговор о коммунистической морали

У КНИЖЕК этих — яркие, разноцветные обложки, сверху силуэт юноши и девушки, гриф: «Популярные брошюры по вопросам коммунистической морали». Двадцать таких книжек выпустит Государственное издательство политической литературы в 1959—1960 гг., шесть из них уже вышли из печати.

Цель этого издания — рассказать рабочим, колхозникам, служащим, особенно молодым, о сущности коммунистической морали, показать душевную красоту советского человека, вскрыть причины живучести «родимых пятен» капитализма и посоветовать людям, как бороться с ними.

...Буксирный катер с командой из шести человек штормом унесло в Тихий океан. На розыски моряков Родина послала военные суда, авиацию, но обнаружить маленькое суденышко в бескрайних просторах океана оказалось делом нелегким. 82 дня продолжались поиски, и все это время шестерка отважных советских моряков мужественно боролась за жизнь, за возвращение к родным берегам.

Что помогло морякам выстоять в неравной борьбе со стихией, со смертью? Замечательное чувство товарищеской солидарности, гуманнейший советский закон «один за всех и все за одного», их высокие моральные качества. К этому примеру, в числе многих других, обращается В. Колбановский в своей брошюре «Самая человеческая», которой открывается издание. Уже в самом названии книжки выражена сущность коммунистической морали, присущей миллионам передовых советских людей.

Коммунистическая мораль про-

является в самоотверженном труде советских людей, в коллективизме, сплочении миллионов в единый трудовой и боевой союз, в социалистическом патриотизме и пролетарском интернационализме, в великом гуманизме. В буржуазном обществе господствует другая мораль, главный ее принцип: «Человек человеку волк».

КРАСНОРЕЧИВО и убедительно рассказывает О. Васильев в брошюре «Их мораль» о том, как трудно разбираются элементарные законы нравственности и человечности в стране «подлинной демократии» — Соединенных Штатах Америки. «Ради денег я готов на все», — заявляет 23-летний американец Джек Грэхем. Он организовал взрыв пассажирского самолета, на котором летела его мать. Сделал он это для того, чтобы получить по страховому полису за нее 30 тысяч долларов. Жажда наживы здесь определяет все: образ жизни, образ мыслей, поведение людей. Не способности человека, не его честный труд, а количество «сделанных» денег — вот мерило достоинств людей в буржуазном обществе.

Нет, не этой морали и не строю, ее породившему, принадлежит будущее. Оно принадлежит людям большой душевной силы и красоты, обществу, основанному на принципах коммунистической морали.

О МНОГИХ таких людях из Советской страны читатель с волнением узнает из брошюры Елены Кононенко «О красоте душевной».

Стрелочница Зина Львова дорогой ценой спасла чужого ребенка: она осталась без ног; посторонние люди вернули тяжело-

раненному фронтовику — уральцу детей, семью, а с ними — и счастье. Московские ребята-школьники помогли встать на ноги парализованному из-за смерти товарищу; простые узбекские труженики Шаахмед Шаахмудов и Бахри Акрамова усыновили пятнадцатилетнюю сироту. Без раздумий и сомнений пришли эти благородные люди на помощь тем, кто попал в беду.

В НАШЕЙ стране, в социалистическом обществе, считается позорным избегать работы. Тех, кто не желает трудиться, предпочитает жить за счет других, народ называет презрительно «стунеядцами», «белоручками». Их немного, но они есть. Кто виноват в этом? Писательница Варвара Карбовская в книжке «Белые ручки чужие труды любить» делится своими мыслями по этому поводу. «Даже небольшое количество молодых людей, юношей и девушек, не приспособленных к жизни, боящихся труда, ищущих легких путей, — говорит она, — должно беспокоить каждого из нас, заставляя думать об их судьбе и о том дурном влиянии, которое они могут оказать на окружающих».

Лучшей школой коммунистического воспитания является наша жизнь, строительство коммунизма. Только в борьбе за высокие идеалы, в творческом труде и преодолении препятствий выковываются активные и сознательные строители нового общества.

3 А СЕМИЛЕТИЕ наш народ делает решающий шаг по пути к коммунизму. Ростки светлого будущего мы уже сегодня видим в нашей жизни. Но всех волнует вопрос: а каким будет человек при коммунизме? Неужели в коммунизм мы возьмем с собой хулигана и пьяницу? Конечно, нет. Но для того, чтобы изжить, навсегда ликвидировать отвратительные болячки и пороки, унаследованные от проклятого прошлого, нужна длительная, упорная работа. Брошюра В. Синайской «Реки начинаются с ручейков» посвящена важной задаче коммунистического воспитания — борьбе с пьянством. Автор доказывает, что, если против «зеленого змия», этого «добровольного безумия», губящего здоровье и даже жизнь людей, отравляющего радостную атмосферу социалистического общества, будет объявлен общий поход, этот позорный пережиток будет полностью преодолен.

Выпуская серию популярных брошюр по вопросам коммунистической морали, Госполитиздат дает читателю разнообразный и интересный материал для раздумий.

М. ВОСКРЕСЕНСКАЯ,
Вл. ФАЛЬСКИЙ.

Школьники помогают колхозу

Копка картофеля — трудоемкая работа. Много времени отнимает она у колхозников, но на помощь колхозу вышли школьники старших классов. За три дня они выкопали картофель на площади более 10 гектаров.

Трудолюбивые дети выросли у колхозников деревни Журавлево. Большую помощь оказывают они и родителям, и колхозу.

С. СЕМЕНОВ.

«КРАСНОЕ ЗНАМЯ»

17 сентября 1959 г. 2 стр.

Паровозники готовятся к зиме

Приближается зима. В условиях Сибири она несет для работников железнодорожного транспорта определенные трудности. Поэтому готовиться к ней коллектив паровозного депо начал еще в мае. Прежде всего была проанализирована работа в зимний период 1958—1959 годов. Выяснилось, что мы имели недостатки в эксплуатационной работе. Так, в первом квартале 1959 года не выполняли техническую скорость. В связи с повышенным оборотом паровозов парк машин приходилось содержать сверх установленных норм, что отрицательно сказалось на выполнении одного из основных измерителей — среднесуточного пробега.

С наступлением зимних холодов участились заходы паровозов на межпоездной ремонт из-за размораживания смазочных аппаратов и других деталей. Ремонтники зимой значительно увеличили простой паровозов на промывке.

Лето было использовано для максимального повышения уровня эксплуатационной работы. В результате развернувшегося соревнования за выполнение взятых обязательств, за право называться бригадами коммунистического труда мы из месяца в месяц улучшаем свои показатели. Среднесуточный пробег, техническая скорость перевыполняются, паровозы на промывке простаивают ниже нормы, последние четыре месяца не допущено ни одного брака в поездной работе. Есть все основания сказать, что достигнутый уровень работы не снизится и предстоящей зимой.

Большое внимание в депо уделяется подготовке кадров, ибо люди будут решать успех дела. В течение лета все паровозники изучили вновь изданные Правила технической эксплуатации,

инструкции по сигнализации и движению поездов. Проверочные испытания, проведенные до 1 сентября, показали высокие знания рабочих. Первые 10 дней работы по новым правилам прошли организованно. Сейчас заканчиваются технические занятия по изучению автотормозов.

В прошлую зиму у нас часто выходили из строя паровозы, так как жаровые трубы давали течь. Поэтому летом такие паровозы прошли заводской или подъемочный ремонт. Отдельные узлы машин ремонтировались в депо.

Одной из важнейших работ при подготовке к зиме является отопление паровозов. Многолетний опыт показывает: кто хорошо отопит паровоз, тому и зима не страшна. Уже сейчас мы подготовили полностью зимние фартуки, отопительный материал, проволоку для обвязки, гудрон и т. д. Но плохо то, что не приступали еще к изготовлению кожухов для отопления пресс-аппаратов и кранов продвки, а также к ремонту полов и обшивки в будках машинистов из-за отсутствия листового железа и пиломатериалов.

Несколько затянулись и работы по подготовке к зиме зданий депо, оборудования, которыми руководит мастер т. Бондаренко. В сентябре необходимо закончить капитальный ремонт двух компрессоров, пескосушильной печи, теплообменников, двух станков, отопить старую секцию депо. Непонятную позицию занимают руководители «Дорстрой» (прораб т. Рузанова). Несмотря на неоднократные напоминания, утепление ворот, калиток, окон, разобранных в связи со строительством завода, ими не производится. А затягивать это дело нельзя.

В нашем коллективе несколько лет назад родилась хорошая инициатива — подготавливать цехи к зиме своими силами. Так делают рабочие автоматного цеха (мастер т. Мелентьев), заготовительного (бригадир т. Хмельянский) и др. В этом году они также выступили с такой инициативой. Хорошо поработал коллектив угольного склада, где начальником т. Голишев. Здесь уже все работы закончены. Но вот комплексная бригада (мастер т. Старицын), котельный цех (мастер т. Яровиков) все ждут каких-то указаний. Инструмент у слесарей не проверен, инвентарь не отремонтирован, окна грязные и т. д. Эти работы надо выполнить силами цехов.

Слабо готовится инструментальный цех (бригадир т. Степанов) к замене и ремонту неисправного инструмента и посуды у слесарей и на паровозах. Автоматный цех (мастер т. Мелентьев) еще не приступал к пропарке тормозных магистралей, проверке смазочных трубок на паровозах.

Вопрос о подготовке депо к зиме обсуждали на партийном собрании, которое утвердило план окончания всех работ к 1 октября.

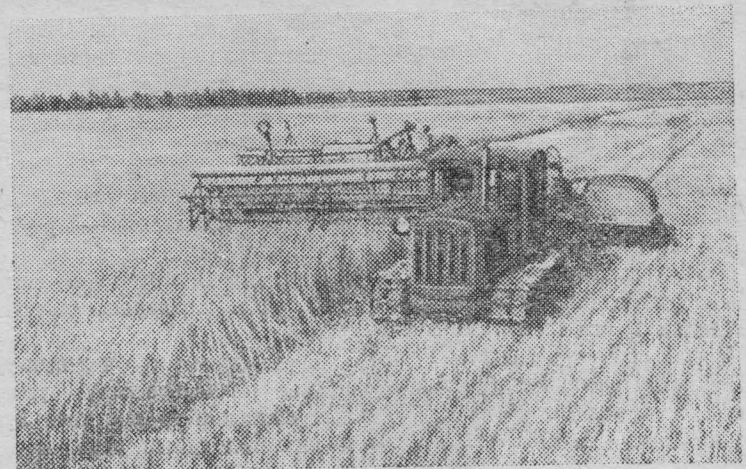
Несмотря на определенные трудности, этот план мы выполним.

А. НИКИТЕНКО,
начальник паровозного депо.

Электрифицированный агрегат

Новосибирская область. В Ярковском совхозе на раздельной уборке хлебов применяется новый широкозахватный электрифицированный агрегат, конструкция которого разработана Всесоюзным научно-исследовательским институтом электрификации сельского хозяйства.

Агрегат состоит из трактора «ДТ-54», генератора мощностью 25 киловатт, смонтированного на кронштейне и соединенного с валом отбора мощности трактора, из двух жаток с установленными на них электродвигателями мощностью 4,5 киловатта, приводящими в движение рабочие органы машины. Жатки соединены между собой тросовой сцепкой, обеспечивающей большой рабочий захват — 9 с половиной метров, высокую маневренность и хороший обкос хлебов на поворотах.



Наличие на агрегате электропривода позволяет вдвое увеличить производительность по сравнению с существующими агрегатами.

На снимке: электрифицированный агрегат в Ярковском совхозе.

Фото В. Лещинского. Фотохроника ТАСС.

Механизация в животноводстве — путь к изобилию

К концу семилетки на фермах колхозов и совхозов нашей страны резко возрастет поголовье коров. Если содержать их по старинке: вручную готовить и раздавать корма, убирать помещения, доить, — понадобятся сотни тысяч дополнительных рабочих рук. А ведь нужны будут и скотники, и пастухи, и телятники. Кроме того, значительно возрастет поголовье скота в овцеводстве, свиноводстве, коневодстве; увеличатся птицеводческие фермы. И везде нужны будут люди.

Но в деревне уже сейчас на счету каждый человек. Откуда же взять такую огромную армию животноводов? Чтобы ответить на этот вопрос, обратимся к опыту киргизского колхоза имени Мичурина, что расположен в долине реки Чу.

Чуйские колхозники вместе с учеными Киргизского научно-исследовательского института животноводства создали новый тип коровника: все работы в нем механизированы. Вместо людей здесь два ковшевых транспортера разносят по кормушкам из закрываемых кормораздаточного отделения кукурузный силос, жом и концентраты; спускают с чердака коровника измельченное сено. Насосы подают из колодезь воду в автопоилки и в нагревательные баки. Электродоильные аппараты помогают доить коров. И всеми этими механизмами управляет один человек — механизатор Телек Шакиров. Лишь во время дойки ему помогают три девушки. Они с помощью машин доят коров. Так четыре человека обеспечивают содержание 300 голов скота! Производительность их труда в десять—двенадцать раз выше, чем у животноводов, которые работают на обычных фермах. Вот кто будет помогать людям на фермах — машины!

Июньский Пленум Центрального Комитета партии указал, что все тяжелые, трудоемкие работы в животноводстве нужно механизировать. Причем сейчас речь идет уже не о простой, а о комплексной механизации, которая должна не только освободить людей от тяжелого труда, но и позволит получать дешевое молоко, мясо, яйца, шерсть.

Недалеко от Харькова, в поселке Борки, на Украинской опытной станции птицеводства,

построен первый в стране широкогабаритный птичник. Внешне помещение напоминает обычный коровник, но внутри вдоль стен в виде ступенек устроены многоярусные гнезда. Длина птичника — 84 метра. Посредине оставлен рабочий проход, вдоль которого проложена узкоколейная дорога. По ней движется специальный кормораздатчик: из него засыпаются зерно и силос в кормушки шести тысячам кур. Обслуживает птичник одна птичница Вера Сидора. Развезти и раздать корм курам она успевает за две с половиной минуты, получить с помощью смесительной камеры 100—150 килограммов силоса из различных трав — за полминуты.

Снесенные курами яйца скатываются в специальные лотки. Когда их нужно собрать, Вера садится на яйцесборную тележку и отправляется в «рейс» по проходу. Она берет яйца с лотков и складывает их в кузов тележки.

В соседнем совхозе «Первое мая», где еще нет такого птичника, один человек ухаживает за 850—900 курами и собирает в год 100 тысяч яиц, а Вера — целый миллион! Каждые 10 яиц, полученные ею от своих кур, обходятся в 3 рубля 50 копеек, а в совхозе — на два рубля дороже. Другого доказательства в пользу комплексной механизации, пожалуй, и не требуется.

Партия и правительство поставили перед сельскими тружениками задачу: значительно увеличить строительство наиболее экономичных животноводческих помещений, осуществить механизацию животноводческих ферм, особенно подачи воды, доения коров и внутрифермского транспорта.

Сотрудники Всесоюзного научно-исследовательского института сельскохозяйственного машиностроения сконструировали молочный комбайн — передвижной доильный зал. Прицепив к грузовой машине, его можно легко доставить на самое отдаленное пастбище. В этом зале есть доильные станки, установки для подогрева воды, очистки и охлаждения молока, насос для подачи воды. В станках перед дойкой пылесосы чистят коров, опрыскиватели обмывают им вымя. Доярка только загоняет жи-

вотных в станки и подвешивает доильные аппараты. Молочный комбайн хорош и тем, что состоит из отдельных секций: его можно, разобрав, использовать и на фермах, в помещениях.

Наша страна уже обогнала Соединенные Штаты Америки по производству молока. В ближайшие годы, когда поголовье коров резко увеличится, молока будет гораздо больше. Значительную его часть придется доставлять в города и рабочие поселки в цельном виде. Но сейчас еще нередко труден путь этого продукта от колхоза и совхоза к потребителю. Хорошо бы прямо на фермах разливать его в посуду. Уже изобретен автомат, который без помощи человеческих рук делает шестигранные конверты из бумаги, покрытой сверху воском, а изнутри — пластмассой, наполняет их молоком и тут же заклеивает. В такой конверт не попадет грязь. Автомат этот настолько мал, что его можно будет установить в любой пристройке к ферме.

И. ШАХИМОРДАНОВ.

Зерно не задерживаем на току

С началом массовой подборки валков на тока ежедневно поступает большой поток зерна. Зерно сухое и в дополнительной подсушке не нуждается. Мы решили не допускать залеживания неочищенного зерна. Все намолоченное за смену зерно мы подрабатываем в этот же день и отгружаем на хлебобулочный пункт или же отправляем для засыпки семян. На зерноочистительных машинах «ОВ-10» и «30ЛХ» успеваем подработать 500—600 центнеров зерна при норме 250—300 центнеров.

Конечно, одним нам, машинистам, с такой работой не справиться. Нам помогают рабочие из города Ленинска-Кузнецкого. Особенно хочется поблагодарить девушек Тамару Бутенко, Сашу Яндовку, Валю Аничкину и Валю Голикову.

Д. ЩУНИН,
Я. ГРИЩЕНКО —
машинисты зерноочистительных машин колхоза имени Жданова.

«КРАСНОЕ ЗНАМЯ»

17 сентября 1959 г. 3 стр.

Знатный комбайнер Вера Лысенко



В Красноярском крае хорошо известно имя знатного комбайнера колхоза имени Фрунзе Минусинского района Веры Трофимовны Лысенко. За славные трудовые дела ей присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

В этом году Вера Трофимовна ежедневно выполняет не менее 3—4 сменных норм.

На снимке: В. Т. Лысенко.
Фотохроника ТАСС.

От канадских лесов до аргентинских пампасов

ОТТАВА. (ТАСС). Весть о том, что в Советском Союзе успешно запущена вторая космическая ракета быстро разнеслась по всей Канаде и вызвала огромный интерес среди канадской общественности. Все радиостанции прервали свои передачи, чтобы сообщить о новом крупном успехе советской науки и техники в освоении Вселенной. Первые страницы оттавских газет почти целиком посвящены советской ракете.

БУЭНОС-АЙРЕС. (ТАСС). В центре внимания газет аргентинской столицы находится запуск Советским Союзом новой космической ракеты к Луне. Все газеты опубликовали сообщение об этом важном событии на первых полосах под крупными заголовками. «Россия, — пишет в заголовке через всю страницу газета «Нотисиас графикас», — запустит космическую ракету к Луне». Печать приводит краткие описания ракеты, ее скорость полета и вес. Сообщения о запуске советской ракеты неоднократно передавались по всем местным радиостанциям.

Международная ярмарка в Вене

ВЕНА. (ТАСС). Открывшаяся в Вене Международная ярмарка несет юбилейный характер. Первая такая ярмарка состоялась 70 лет тому назад. Несмотря на то, что в этом году в ярмарке не участвует Советский Союз и США, она не потеряла своего значения, как важного международного мероприятия, способствующего развитию экономических контактов между странами Востока и Запада. Об этом же свидетельствуют новые торговые соглашения между странами и многочисленные сделки, заключаемые между фирмами и компаниями.

Наиболее оживленный павильон в этом году — павильон Китайской Народной Республики. Посетители, прибывшие в Вену из стран Запада, отмечают, что, судя по экспонатам, выставки, Китайская Народная Республика уже перегнала многие промышленные страны капиталистического мира.

Иностранная хроника

◆ СОФИЯ. Советская делегация, возглавляемая первым секретарем Московского городского комитета КПСС и членом Президиума Верховного Совета СССР В. И. Устиновым, прибывшая в Болгарию на празднование дня 9 сентября и для участия в месячнике болгаро-советской дружбы, встретилась с членами Политбюро ЦК ВКП.

◆ ПЕКИН. В Пекин по приглашению ЦК Коммунистической партии Китая прибыл председатель Центрального Комитета Коммунистической партии Швеции Хильдинг Харберг с супругой.

◆ КАБУЛ. 14 сентября сюда по приглашению афганского правительства прибыл премьер-министр Индии Джавахарлал Неру.

«КРАСНОЕ ЗНАМЯ»

17 сентября 1959 г. 4 стр.

Луна и ее поверхность

Многолетняя мечта человечества осуществилась. Советская космическая ракета прилунилась в районе «морей» Ясности. Спокойствия и Паров. («Море» Паров расположено между «морем» Ясности и центром лунного диска). Радость охватывает не только ее создателей — ученых конструкторов и всех тех, кто участвовал в этом грандиозном деле, но и миллионы советских людей.

Путь науки и человечества к этому историческому успеху был сложен и труден, хотя Луна и является самым близким к Земле небесным телом. Многолетние астрономические наблюдения позволили узнать о Луне очень многое. Луна движется вокруг Земли по вытянутой кривой — эллипсу. Среднее расстояние от нашей планеты до Луны равно 384.386 километрам. Оно изменяется при движении Луны в пределах до $\frac{1}{18}$ расстояния: в апогее (в наибольшем удалении) 406.670 километров, а в перигее (в наикратчайшем расстоянии) — до 356.400 километров. На современном поезде расстояние до Луны можно было бы преодолеть примерно за год, на самолете «ТУ-104» за 20 суток, а ракета пролетела за несколько десятков часов.

Поперечник Луны равен 3.476 километрам, то есть несколько меньше расстояния от Москвы до Алма-Аты. Лунная поверхность в четырнадцать раз меньше земной и составляет

37.965.500 квадратных километров — несколько меньше площади Азии. Радиус кругозора на Луне тоже меньше, чем на Земле. На Земле человек на ровной поверхности видит на расстоянии до пяти километров, а на Луне — только на два с половиной. Объем Луны меньше земного в пятьдесят раз и составляет 2.210.200.000 кубических километров.

Масса Луны почти в 81 раз меньше земной. Средняя плотность Луны составляет 0,6 плотности Земли.

При меньшем радиусе и массе Луна у поверхности будет оказывать притяжение в шесть раз меньше, чем Земля. Человек весом в 60 килограммов на Луне на пружинных весах весил бы всего только 10 килограммов.

Луна вокруг Земли совершает полный оборот за 27 суток 7 часов 43 минуты 11,47 секунды. За это время она проходит путь в 2.414.000 километров. Значит, средняя скорость Луны превышает один километр в секунду, а за час она проходит расстояние 3.680 километров.

К Земле Луна повернута одной стороной, и поэтому мы видим только половину лунной поверхности. Но из-за либрации (как бы покачивания) с Земли можно видеть 0,59 поверхности Луны.

На видимой поверхности Луны различают «морья» — огромные темные равнины, видимые невооруженным глазом, кольцевые го-

ры — кратеры, горные хребты, трещины и светлые лучи.

В лунных «морях» нет ни капли воды. Это огромные низменности без заметных неровностей. Современные телескопы позволяют рассмотреть на Луне детали размером до 50 метров. «Моря» занимают 20 процентов обращенного к нам полушария Луны. Площадь «морей дождей», например, достигает 174.000 квадратных километров. Они втрое превышают Аральское море.

Наружные склоны кратеров пологи, с наклоном до 7 градусов, а внутренние обрываются довольно круто, до 25 градусов. Дно почти каждого кратера ниже прилегающей к нему местности. Самая высокая вершина на Луне — в горах Лейбница у южного полюса — достигает высоты в девять километров. Самая длинная горная цепь — лунные Апеннины — достигает 700 километров. Лунные Альпы тянутся на 465 километров при ширине около 250 километров. На Луне есть и Кавказ. Он лежит между Альпами и Апеннинами и разделяет моря Ясности и Дождей.

Лунные трещины обычно имеют длину в несколько десятков километров, ширину в 1—2 километра и глубину в сотни метров. Светлые лучи тянутся на сотни и тысячи километров. Лучи от кратера Тихо вытянуты на 1.800 километров, а лучи от кратера Коперника — на 600 километров. Что собой представляют лучи, пока сказать трудно, возможно, что это вулканический пепел. Поверхность Луны отражает очень мало света. Свет Луны в 500 тысяч раз слабее света Солнца.

Вид звездного неба на Луне похож на земной. Планеты, созвездия и звезды мы видели бы там одни и те же, что и на Земле. Только их на Луне можно видеть и днем.

И вот теперь на поверхности Луны лежит советская космическая ракета, доставившая на спутник Земли вымпел с гербом Советского государства. Чтобы пролететь до Луны, нужно было решить труднейшие задачи, связанные с преодолением земного притяжения. После работ английского ученого Исаака Ньютона, открывшего закон всемирного тяготения, можно было рассчитывать, каковы должны быть начальные скорости, чтобы преодолеть земное притяжение. Для полета к Луне эта скорость должна быть равна 11,2 километра в секунду.

Однако мало иметь лишь эти расчеты. Нужно было решить задачу о движении тела в космическом пространстве. Требова-

Пьеса М. Горького «Враги» на сцене Берлинского театра

БЕРЛИН. (ТАСС). Берлинский театр имени Максима Горького осуществил постановку пьесы М. Горького «Враги». Спектакль, поставленный режиссером Гансом Дитером Меде, тепло встречен зрителями. Газеты «Националь-Цейтунг» и «Юнге вельт» публикуют статьи, в которых дают высокую оценку этому произведению Максима Горького, а также мастерству актеров.

В. ПОЛЯКОВ,
Е. ЛИТОШКО.

лось найти средства достижения этих скоростей. Начало таким исследованиям было положено великим русским ученым К. Э. Циолковским, основоположником ракетодинамики и астронавтики, то есть наук о движении реактивных приборов и о полетах в космическом пространстве. К. Э. Циолковский сформулировал основные законы астронавтики и разработал двигатель для космических ракет — жидкостный ракетный двигатель, показав, что он, установленный на многоступенчатых ракетах, может развить необходимые для космических полетов скорости.

Свободное движение тел в поле тяготения Земли или какого-нибудь другого небесного тела может происходить по окружности, эллипсу, параболе или гиперболу. Для того, чтобы заставить тело двигаться по параболической траектории (как двигалась космическая ракета), нужно совершить огромную работу. Она равна 6.378.000 килограмм-метров на каждый килограмм взлетного веса ракеты. Данная работа равна поднятию груза в неизменном поле тяготения Земли на величину ее радиуса, равного 6.378 километрам. В действительности же затраты работы на взлет ракеты должны быть еще больше, если учесть необходимость преодоления сопротивления атмосферы и другие неизбежные потери энергии при взлете. С точки зрения потребного расхода топлива целесообразно так организовать взлет ракеты, чтобы необходимая взлетная скорость была достигнута за минимально возможное время.

При полете на Луну нужно учитывать поле тяготения Земли, а в радиусе сферы действия Луны (66.000 километров) — притяжение Луны. В этой сфере возмущающее действие Луны играет основную роль. При сближении ракеты с Луной наибольшее влияние на ее орбиту Луна оказывает тогда, когда она и ракета обходят Землю в одном направлении. Малейшие неточности в начальных условиях (скорости и направлении) приведут к тому, что ракета не попадет в Луну.

Тем больше гордости у нас, что запуск советской космической ракеты на Луну оказался удачным. В этом большая заслуга советских ученых, сумевших вывести ракету на точно рассчитанную траекторию.

Астроном Н. ПОРЦЕВСКИЙ.

Передача реактивных самолетов Турции

СТАМБУЛ. (ТАСС). По сообщению печати, в Эскишехире турецким ВВС были переданы 22 реактивных самолета типа «Т-33», полученных из Канады.

Редактор Ф. Д. БУКАТОВ.

КИНО

Клуб имени Кирова
19—20 сентября

художественный фильм
ВОЙНА И МИР
(1-я серия)

Начало сеансов:
в 6, 8, 10 час. веч.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: рабочий поселок Промышленная, ул. им. Крупской, № 10-а. Телефоны: редактора—56 (районный) и 1-16 (транспортный), заместителя редактора и отдела партийной жизни—79, секретаря редакции—101, промышленно-транспортного отдела—1-16-2 звонка (транспортный), отдела сельского хозяйства—101 — 2 звонка, типографии—109.

Зак. 750.

Типография газеты «Красное знамя».

Тираж 3050 экз.