

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КОЛХОЗНОЕ ЗНАМЯ

Газета Райкома ВКП(б) и РИКа Титовского р-на. Запсибиря

Ударной работой добьемся перевыполнения плана сева на 10 проц. по каждому колхозу

РЕШАЮЩИЙ УЧАСТОК

По району на 25 мая план сева выполнен на 87,2 процента.

Передовые колхозы, сельсоветы уже добились перевыполнения плана сева выше чем на 10 процентов.

Такие колхозы как им. Молотова, им. Блюхера с частью справились с севом.

Но, на сегодняшний день продолжают реагировать отставать колхозы обслуживающие Титовской МГС. Ежедневные задания во многих тракторных отрядах не выполняются.

Нормы на тягле в таких решающих колхозах, как "Верный путь", "Красный боевец", "Красное знамя", "Красный колос" не выполняются, но и в этих колхозах, как показала бригада Троегубова ("Красное знамя"), если развернуть действительное соревнование среди колхозников, провести решительную борьбу с лодырями, явившимися по существу агентами классового врага, пытающимися сорвать успешное завершение сева, то можно перевыполнить ежедневные задания.

Перед каждым руководителем колхоза, МГС поставлена боевая задача— добиться перевыполнения плана сева по каждому колхозу на 10 проц. не снижая качества всех посевых работ.

И вот на этом решающем участке, под напором классово-враждебных элементов, подкулачников от

СВОДКА

о ходе сева на 25 мая 1935 г.

Наименование сельсоветов	Процент выполнения плану
Пьяновский	105
Прогрессовский	99,5
Абышевский	95,0
Камылинский	93,4
Тыхтинский	91,8
Тарасовский	9,4
Журавлевский	90,9
Васильковский	90,7
Лебедовский	84,9
Калининский	83,3
Титовский	82,0
Усть-Тарсымин	81,0
Вагановский	77,8
Березовский	77,1
Пор-Искитим	74,6
Плотниковский	71,5
Итого по р-ну	87,2

№ 19
Вторник
28
мая
1935 г.

О постройке трех новых больших самолетов

СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) постановили взамен погибшего самолета "Максим Горький" построить три больших самолета такого же типа и таких же размеров, как "Максим Горький": один—"Владимир Ленин", второй—"Иосиф Сталин" и третий—"Максим Горький".

Выражаем глубокую скорбь по случаю гибели товарищей при катастрофе самолета "Максим Горький" и искреннее соболезнование их семьям и друзьям.

От Центрального комитета ВКП(б) И. СТАЛИН.

От ЦИК Союза ССР М. КАЛИНИН.

От СНК Союза ССР В. МОЛОТОВ.

Катастрофа с самолетом "Максим Горький"

18 мая, в 12 часов 45 минут дня, в Москве, в районе Центрального аэродрома, произошла катастрофа с самолетом-гигантом "Максим Горький".

Катастрофа произошла при следующих обстоятельствах.

Самолетом управляли известные летчики товарищи Журов и Михеев. На нем находилось 47 человек: один надцать человек экипажа самолета и 36 пассажиров— ударники и ударницы ЦАГИ (Центрального аэрогидродинамического института), где этот самолет был сконструирован и построен.

"Максима Горького" сопровождал тренировочный самолет ЦАГИ под управлением летчика Благина.

Летчикам ЦАГИ было категорически запрещено делать во время сопровождения "Максима Горького" какие-либо фигуры высшего пилотажа. Но Благин нарушил это правило и стал выполнять на "Максиме Горьким" сложные фигуры. При выходе из мертвого петля летчик Благин своим самолетом ударили в крыло "Максима Горького". От удара самолет-гигант получил повреждения, стал разрушаться в воздухе и отдельными частями упал на землю в поселке "Сокол", в районе аэродрома.

При катастрофе погибли весь экипаж "Максима Горького" (11 человек) и 36 пассажиров. Среди погибших было шестеро детей. Погиб также летчик Благин.

Похороны погибших принятые на счет государства.

ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ ЭКИПАЖУ

Глубоко потрясен несчастью с нашим любимым летчиком-гигантом его катастрофой, стоящий жизни нашим летчикам и ударникам лучшей в мире авиационной промышленности.

Мы, большевики, никогда не сдаемся, никогда не приходим в уныние, никогда не отступаем. И сейчас— перед телами павших бойцов, перед обломками разбитого самолета дадим

слово создать вместо него еще более сильный и прекрасный воздушный корабль. Это будет лучшим памятником нашим любимым и родным погибшим товарищам.

Вечная память славному экипажу "Максима Горького", вечная память погибшим ударникам ЦАГИ.

Командир эскадрильи имени Максима Горького Михаил КОЛЬЦОВ.

Отчислили однодневный заработок

На строительство 3 новых гигантов самолетов "Владимир Ленин", "Иосиф Сталин", "Максим Горький", взамен погибшего самолета "Максим Горький" коллегия райисполнкома отчислила однодневный заработок.

ИЗВЕЩЕНИЕ

3 июня в 12 час. дня созывается районное совещание всех председателей колхозов, парторгов колхозов и председателей сельсоветов.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Итоги сева и задачи подготовки к уборочной кампании.

Совещание будет проходить в клубе с. Титово.

Явка для указанных товарищем строго обязательна.

Секретарь РК ВКП(б) А. ВАСИЛЬЕВ.

Председатель РИКа М. ВОРОНКОВ.

СНЯТЫ С ЧЕРНОЙ

Председатель Тыхтинского сельсовета— т. СТАШКОВ.
Председатель Калининского сельсовета— т. БУРАГО.
Председатель колхоза "Восход" т. АНТОНОВ.
Председатель колхоза "Ударник" т. ПАНШИН.

Немедленно начать взмет и обработку паров в каждом колхозе

ЗА КУЛЬТУРНЫЙ ЧИСТЫЙ ПАР

Чистый ранний пар является одним из могущественных приемов в деле по выращиванию урожайности.

Особенно важное значение имеет ранний, чистый пар в степной засушливой части района, где борьба за влагу является решающим фактором, определяющим высоту урожая.

По данным научно-исследовательских учреждений, ранний, чистый пар, дает повышение урожая по сравнению с поздним на 70 процентов.

Каждый колхоз должен немедленно начать взмет и обработку паров не позднее 14 июня.

Затяжка паровспашки и ее обработки вызывает сильное иссушение почвы и резкое снижение урожая.

Практика прошлых лет показала, что там, где не было обращено достаточно го внимания вспашке паров и правильности его обработки—получили плохой урожай, т.к. обработка его падала на период уборки и пары оставались не обработанными.

Лучшим паром является майский пар.

Сейчас конец мая, поэтому не может быть никаких выжиданий, а немедленно приступить к вспашке паров, выполняя все агротехнические правила:

Пары должны заготавливаться строго в полях сеяния и в соответствии с планом перехода к нему.

Вспашку паров производить отвальными плугами в агрегате с бороной (с одновременным боронованием).

Непосредственно перед вспашкой паров, обеспечить внесение навозного удобрения.

Особое внимание обратить на обработку запыренных участков и участков засоренных корне-отрысковыми сорняками, строго соблюдать все агротехники при применении для нашего района.

Необходимо объявить борьбу с нарушителями агротехники при взмете паров.

Вперед, за культурные пары, за высокий урожай!

Ст. агроном Иванов.

Так ли надо относиться к живым людям

В колхозе "Штурм", после принятия Сталинского устава, провели распределение при усадебной земли.

Колхознику Демчуку была выделена неудобная земля, на которой огородные культуры можно сеять только в начале июня.

Тов. Демчуг работал в поле и чтобы не отрываться от работы, послал жену к председателю сельсовета тов. Кузнецовой, чтобы присудебную землю выделить другой, потому что удобная земля в колхозе есть.

Не найдя Кузнецова в сельсовете, тов. Демчуг пришла на дом к тов. Кузнецовой и обратилась с просьбой.

Кузнецов поступил с колхозницей грубо, не стал разговаривать и выгнал Демчуг из помещения.

Так ли надо руководителю сельсовета относиться к живым людям?

Первичная парторганизация должна это дело разобрать.

Колхозник.

СТО ТРИДЦАТЬ ПРОЦЕНТОВ

Сотрудники райотдела Сумма подицки составляют 130 проц. к месячному заработку сотрудников и членов семьи.

Зотов.

"БУДУ НА АЭРОПЛАНЕ"

В бригаде тов. Баранова колхоза "Новый путь" колхозник ЧУБАРЕВ Макар, не выполнял нормы. По настоению ударников был "посажен" на черепаху.

На производственном со-

вещании тов. Чубарев заявил:

— "Буду на аэроплане". Тов. Чубарев слово свое сдержал, ежедневное задание выполняет на 110—115 процентов.

Плохих.

Медообслуживание полевых бригад

Районная больница наладила обслуживание медпомощью колхозников непосредственно работающих в полевых бригадах.

Образцово работает тов.

Рыбкина, которая часто посещает полевую бригаду № 1 колхоза "Красное знамя" и на месте оказывает медицинскую помощь колхозникам.

Митяева.

В ЛИГЕ НАЦИИ

Заседание под председательством т. Литвинова

Из Женевы (Швейцария) сообщают: 20 мая открылась 86-я очередная сессия (заседание) совета Лиги наций. Сессия проходит под председательством народного комиссара по иностранным делам СССР тов. Литвинова.

Газета "Журнал де-Насьен" поздравляет тов. Литвинова с тем, что он впервые председательствует на заседании совета Лиги наций.

"Тов. Литвинов—пипет газета—человек, строящий социализм внутри СССР, человек, для которого основное условие выполнения большевистской программы есть мир". Газета указывает, что советская делегация стала видным участником конференции по разоружению, так как она стремилась найти конкретные решения. Определение нападающей стороны принадле-

жит тов. Литвинову. Лондонские конвенции об определении нападающей стороны, установление нормальных отношений между СССР Румынией и Чехословакией, вступление СССР в Лигу наций, договоры о ненападении, договоры о взаимопомощи—все это большей частью результат деятельности тов. Литвинова.

"Вот почему,—заключает газета,—когда в чрезвычайно серьезной обстановке представитель СССР занимает пост председателя совета Лиги, друзья всеобщего мира в Европе, Азии и Африке могут только радоваться этому".

21 мая, по сообщению из Женевы, тов. Литвинов принял министра иностранных дел Турции Тифик Рюшти Араса, с которым имел беседу по вопросам международного положения.

Советские закупки в Японии

По сообщению газеты "Асахи", торгпредство СССР купило у компании "Ясака Сиодзи" 200 тонн манильских канатов. Это первая сделка в счет товарных поставок за КВЖД.

ИЗ ФРАНЦИИ—В СССР

Типографские рабочие газеты "Пари Спер" в Париже решили произвести отчисления от зарплаты на постройку в СССР нового самолета "Максим Горький". Подпись лист начинается следующей надписью:

"Первый "Максим Горький" был символом народа, освободившихся от своих угнетателей, пусть второй "Максим Горький" будет символом всех народов, которые стремятся к своему освобождению. Участвуйте в его постройке вместе с трудящимися нашего социалистического отечества".

НА МЕМОРИАЛЬНУЮ ДОСКУ

Президиум Центрального совета союза Осоавиахим СССР и РСФСР и правление Центрального аэроклуба постановили экипаж самолета "Максим Горький", геройски погибший при воздушной катастрофе 18 мая 1935 года, занести на мемориальную доску в Центральном аэроклубе, в зале героев-летчиков.

Ответственный редактор Ф. БОЛЬШАКОВ.



Способ выдавливания личинки ОВОДА руками.

КОЛХОЗНИКИ!
РАБОЧИЕ СОВХОЗОВ!
КОМСОМОЛЬЦЫ!
ЧЛЕНЫ ОСО!
ДОЯРКИ!
СКОТНИЦЫ!
ПАСТУХИ!
ГУРТОПРАВЫ!

Не упустите времени! Сейчас же начинайте борьбу с КОЖНЫМ ОВОДОМ!

Немедленно организуйте ударные бригады по истреблению личинок овода, который наносит ежегодно миллионы убытков социалистическому животноводству!

СПОСОБЫ УДАЛЕНИЯ ЛИЧИНОК:

1. Механический—ручное выдавливание. Выдавленные личинки должны обязательно УНИЧТОЖАТЬСЯ СЖИГАНИЕМ или РАЗДАВЛИВАНИЕМ. Механический метод проводится, когда личинка поддается легко выдавливанию.

2. ХИМИЧЕСКИЙ СПОСОБ БОРЬБЫ. Проводится путем вспрекивания в желвак при помощи шприца или масленики медикаментов: креодина, четыреххлористого углерода и в жидким виде мазь-фенола или втиранием в желвак посредством очистив предварительно желвак от гнойных пробок.

ДОЗИРОВКА: Упомянутые медикаменты применяются в количестве от 0,5 до 1,5 грамма на один желвак.

Время борьбы с кожным оводом с 1 апреля по 1 июля.

Четырехкратная обработка скота обязательна.

За всеми советами обращайтесь на райветучастки!

ВСЕ за 100 проц. выполнение постановления Запсибирской крайисполкома от 25 февраля за № 245.

Ветуправление КрайЗУ.