

КОЛХОЗНАЯ ЖИЗНЬ

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО РАЙКОМА КПСС
И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 79 (1105) Суббота, 2 октября 1954 года. Год издания 15-й
Цена 10 коп.

Улучшить работу автоколонны

У тружеников колхозной деревни сейчас самая важная задача — завершить уборку урожая и хлебосдачу. В эти ответственные дни огромная роль принадлежит автоколонне пункта «Заготзерно». От того, как используется автотранспорт, зависит выполнение государственного плана сдачи хлеба государству.

В этом году на полях работает достаточно уборочных машин, которые обеспечивают бесперебойное снабжение колхозов зерном. Дело за тем, чтобы это зерно не залеживалось на токах и сушилах, а своевременно отправлялось на государственный заготовительный пункт.

Предприятия города Прокопьевска помогли колхозам нашего района. На уборку урожая ими направлены сотни горожан, на вывозку зерна — автоколонна из 91 автомашины. При правильном использовании транспорта была полная возможность колхозам своевременно выполнить план государственных поставок хлеба.

Некоторые шоферы автоколонны добиваются неплохих показателей в работе. Например, коммунист тов. Кудрявцев систематически выполняет дневные задания. Хорошие показатели в работе имеют шоферы тт. Иванов, Федоринов и некоторые другие.

Между тем, в целом работа автомобильного парка организована крайне неудовлетворительно. На колхозных токах скопилось большое количество хлеба, но вывозка его на пункт «Заготзерно» обеспечивается плохо. 29 сентября, например, автоколонной вывезено на пункт «Заготзерно» всего 189 тонн хлеба.

Пятидневные задания по вывозке хлеба не выполняются. В чем причина столь плохой работы автоколонны? Дело в том, что среди водителей машин не организовано действенное социалистическое соревнование. В автоколонне имеется большой штат ответственных и весьма ответственных работников, которые агитационно-массовой работой не занимаются среди

шоферов, а к соревнованию подошли формально.

Работой автоколонны руководят: начальник тов. Акивис, его заместитель тов. Сыченко, диспетчер и другие работники. Однако до сих пор времени не наведено надлежащий порядок в работе. Из 119 автомашин автоколонны работают всего 80—85. А как они работают? На ближайшее расстояние, где асфальтирована дорога до самого колхоза, машины делают один-два рейса. Больше времени они простаивают, нежели работают. Часть шоферов самовольно и с ведома начальника автоколонны используют автотранспорт не на вывозке зерна. Надо сказать, что и при работе машины используются не на полную мощность. Во многих колхозах мало мешков и машины отправляются не догруженными.

Есть случаи, когда машины задерживаются на колхозных токах и у приемочного пункта при загрузке и выгрузке зерна. Например, на днях в колхозе «Путь Сталина» автомашина простояла с вечера до утра под погрузкой и не загрузив, правление колхоза отправило ее обратно.

В успешной работе автомобильного транспорта во многом мешают и наши проселочные дороги и мосты. Некоторые мосты поломаны, невозможно, например, стало проезжать по мосту, который находится на главной дороге недалеко от села Усаты до пункта «Заготзерно». Сельским Советам и районному дорожному отделу необходимо привести в проезжее состояние мосты и дороги, находящиеся на территории района.

Все эти указанные недостатки в работе автоколонны и колхозов привели к тому, что наш район в областном соревновании районов по хлебосдаче находится в числе отстающих. Долг водителей машин — работать днем и ночью, ежедневно выполнять график вывозки зерна государству, не допускать простоев машин и потерь зерна при перевозках.

В честь Советской Армии — освободительницы

ПРАГА. Чехословацкий народ готовится торжественно отметить 6 октября X годовщину героических боев у Дукли.

10 лет назад Советская Армия, ведя победоносную войну против немецких фашистов, совместно с воинами Народно-освободительной армии Чехословакии перешла чехословацкую государственную границу в районе Дукельского перевала и начала славную борьбу за полное очищение чехословацкой земли от гитлеровских оккупантов.

На фабриках и заводах, в единичных сельскохозяйственных кооперативах, школах и воинских частях проводятся беседы о славных боях у Дукли, об освободителе и друге чехословацкого народа Советском Союзе и его героической армии.

(ТАСС).

Председателю Китайской Народной Республики товарищу Мао Цзэ-дуну

г. Пекин.

Прошу Вас, товарищ Председатель, от имени всего советского народа и от меня лично принять сердечные поздравления в связи с избранием Вас Председателем Китайской Народной Республики. Желаю

Вам и всему китайскому народу дальнейших успехов в деле строительства великого народно-демократического китайского государства.

К. ВОРОШИЛОВ,

Председатель Президиума Верховного Совета СССР.

Выше производительность комбайнов и темпы хлебосдачи!

Победитель в соревновании

Рабочий комитет профсоюзной организации и партийная организация Прокопьевской машино-тракторной станции подвели итоги работы комбайновых агрегатов на уборке урожая.

Лучших показателей по МТС на уборке урожая добился старейший комбайнер Федор Григорьевич Анисимов, работающий в сельхозартеле «Деятели». Он убирал в колхозе к 30 сентября 336 гектаров зерновых культур, намолотил 4 485 центнеров зерна.

Рабочий комитет и партийная организация передали переходящее Красное знамя МТС коллективу комбайнового агрегата тов. Анисимова.

Увеличивают производительность труда

С каждым днем усиливается социалистическое соревнование среди комбайнеров Прокопьевской МТС за быстрое окончание уборки урожая. Лучших показателей в работе добиваются комбайнеры тт. Бусыгин и Орещенко, работающие в колхозе имени Сталина и Николай Шмаков — в колхозе «Знамя Ильича». Например, 29 сентября тов. Бусыгин на комбайне «Сталинец-6» сжал 21 гектар зерновых и намолотил триста центнеров зерна.

Комбайнер тов. Орещенко в этот же день выполнил задание по уборке на 150 процентов и намолотил 260 центнеров зерна. Хорошо работает в колхозе «Знамя Ильича» комбайновый агрегат Николая Шмакова. Он на комбайне «Сталинец-6» убирает ежедневно 12—14 гектаров зерновых.

Ф. СОКОЛОВ,
председатель рабочкома.



Доска почета

ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ ПРАВЛЕНИЙ КОЛХОЗОВ, ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ДИРЕКЦИЙ МТС НА РАЙОННУЮ ДОСКУ ПОЧЕТА ЗАНОСЯТСЯ ПЕРЕДОВИКИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

Комбайнер Черкасовской МТС тов. Скрыбин, убравший на комбайне «Сталинец-6» за декаду в колхозе имени Орджоникидзе 189 гектаров зерновых и намолотивший 3 250 центнеров зерна.

Комбайнер тов. Шрамко (из Ростовской области), убравший на комбайне «Сталинец-6» за декаду в колхозе имени Свердлова 167 гектаров зерновых.

Комбайнер Черкасовской МТС тов. Конюхов, убравший на комбайне «Сталинец-6» за декаду в колхозе имени Свердлова 132 гектара зерновых.

Комбайнер Черкасовской МТС тов. Ульянов, убравший на комбайне «Сталинец-6» за декаду в колхозе имени Калинина 129 гектаров зерновых и намолотивший 1 698 центнеров зерна.

Комбайнер Черкасовской МТС тов. Поткин, убравший на комбайне «Сталинец-6» за декаду в колхозе имени Молотова 123 гектара зерновых и намолотивший 1 455 центнеров зерна.

Комбайнер Черкасовской МТС тов. Лазуркевич Ф., убравший на комбайне «Сталинец-6» за декаду в колхозе «Путь животноводства» 126 гектаров зерновых и намолотивший 1 500 центнеров зерна.

Комбайнер Черкасовской МТС тов. Лазуркевич М., убравший на комбайне «Коммунар» за декаду в колхозе «Путь животноводства» 84 гектара зерновых и намолотивший 980 центнеров зерна.

Комбайнер Черкасовской МТС тов. Слабоусов, убравший на комбайне «Сталинец-6» за декаду в колхозе «Заря» 125 гектаров зерновых и намолотивший 1 658 центнеров зерна.

Комбайнер Черкасовской МТС тов. Кирналуп, убравший на комбайне «Сталинец-6» за декаду в колхозе «Заря» 134 гектара зерновых и намолотивший 1 649 центнеров зерна.

КОМБАЙНЫ ПРОСТАИВАЮТ

Долгое время руководители Прокопьевской МТС (директор тов. Юрченко, главный инженер тов. Кремлев) оправдывали плохую работу комбайнов неблагоприятной погодой. Но вот уже свыше десяти дней как стоит хорошая погода, которая позволяет высокопроизводительно использовать комбайны. Однако и сейчас многие комбайны Прокопьевской МТС больше времени простаивают, чем работают.

Особенно неблагоприятно обстоит дело с работой комбайнов в колхозе имени Жданова. Здесь на протяжении всей уборки комбайны «Сталинец-6» и «Коммунар» простаивают исключительно из-за технических неисправностей. Не работают они и на сегодняшний день. Оказалось, что у комбайна «Сталинец-6» (комбайнер тов. Шеремет) мотор имеет большой технический износ и вообще не пригоден к эксплуатации. Эти неполадки привели к тому, что за вторую декаду сентября комбайнер тов. Ше-

ремет убрал всего лишь 3,2 га, а с начала уборки — 32 гектара.

Комбайнер тов. Рыбин на комбайне «Коммунар» имел все возможности убирать в день по 8—10 гектаров, а скашивал лишь по 2—3 гектара. Что мешало ему в работе? Во-первых, частые поломки комбайна, а во-вторых, несерьезное отношение к работе самого комбайнера. Его комбайн, также как и «Сталинец-6» стоит на усадьбе колхоза из-за поломки шнеков.

Не намного лучше работает на уборке урожая в колхозе водитель комбайнового агрегата «Сталинец-6» т. Гальский. По сравнению с другими комбайнерами он убрал больше, 209 гектаров, но у него были возможности работать лучше. Однако комбайн, на котором он работает, также часто простаивает из-за неисправности полотна, либо из-за ряда других неполадок.

Надо сказать, что и правление колхоза слабо руководит хле-

боуборкой. Из пяти имеющихся сенокосилок с приводами на уборке хлеба работают одна-две и то не каждый день. А уборка хлебов вручную прекратилась совсем.

Систематические простои комбайнов, невключение в уборку простых уборочных машин и ручную привело к тому, что на 30 сентября этого решающего месяца уборочных работ в колхозе имени Жданова убрано хлебов немного больше половины плана.

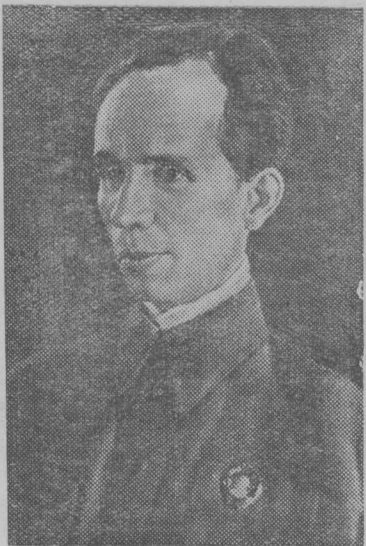
Неудовлетворительный ход уборки урожая должен был вызвать у дирекции Прокопьевской МТС и правления колхоза чувство тревоги за судьбу урожая. Но, к сожалению, этого не случилось у руководителей МТС тт. Юрченко и Кремлева и председателя колхоза тов. Слащева. Они мирятся с неудовлетворительным ходом уборки урожая и не делают из этого соответствующих выводов.

И. Батаев

К 50-летию со дня рождения Н. А. Островского

Писатель-борец

«Самое дорогое у человека — это жизнь. Она дается ему один раз и прожить ее надо так, чтобы не было мучительно больно за бесцельно прожитые годы, чтобы не жег позор за подленькое и мелочное прошлое и чтобы, умирая, смог сказать: вся жизнь и все силы были отданы самому прекрасному в мире — борьбе за освобождение человечества». — Кому из молодых людей нашей страны не известны эти слова, принадлежащие замечательному советскому писателю, пламенно-му борцу революции, активному участнику строительства новой жизни Николаю Алексеевичу Островскому? Эти слова стали путеводными для целых поколений наших людей, а сама жизнь писателя стала для них примером.



Николай Алексеевич Островский родился 29 сентября 1904 года в селе Вилия, бывшей Волынской губернии, ныне Ровенской области, в семье рабочего. С 1914 года семья Островских переселяется в Шепетовку. С детских лет окуная будущий писатель в тяжелую трудовую жизнь.

Его детские и юношеские годы совпали с годами подъема революционного движения в России, с годами роста самосознания рабочего класса, активизации деятельности большевиков. Подростком вступает Николай Островский на путь революционной борьбы и неуклонно идет по нему всю свою короткую, но славную жизнь.

Мальчишкой он разбрасывал, расклеивал листовки, поддерживал связь с частями Красной Армии, рискуя жизнью, освободил члена подпольного ревкома.

Июль 1919 года. 15-летний Островский вместе с товарищами создает в Шепетовке комсомольскую организацию, а в августе уходит на фронт. Несмотря на тяжелое ранение и болезнь, Островский не покидает ряды борцов за новую жизнь. В последую-

щие годы мы видим Островского на самых трудных участках борьбы за строительство социализма. Он ведет комсомольскую работу в Киевских главных железнодорожных мастерских, участвует в строительстве железнодорожной ветки, затем избирается секретарем райкома комсомола и членом окружкома.

Тяжелая болезнь постепенно подтачивает силы Островского, но она не может сломить его стойкого революционного духа, его воли в борьбе за новый мир. Он уже не может ходить, не может выступать перед молодежью и тогда организует на дому партийно-комсомольский кружок, начинает заниматься литературной деятельностью.

И в тот момент, когда, казалось, болезнь окончательно вывела Островского из строя борцов, когда он, прикованный к постели, потерял зрение, — появляется его первая книга «Как закалялась сталь» — созданная в результате напряженного труда.

Это произведение, вышедшее в свет в 1934 году, явилось

крупнейшей вехой в развитии советской литературы. Она вошла в ее золотой фонд, как программа жизни советских людей, их борьбы за новый мир, как образец высокого художественного мастерства. За несколько дней до смерти писатель-борец закончил первую часть романа «Рожденные бурей», так и оставшегося незавершенным.

Николай Островский показал в своем произведении «Как закалялась сталь», как под влиянием Коммунистической партии, в огне революционной борьбы, в героических трудовых буднях первых лет строительства формировался новый человек.

Замечательно то, что в образе Корчагина Островский дал не какую-то исключительную личность, а типичного представителя народных масс, разбуженных революцией к сознательному творчеству, к активному участию в борьбе за человеческое счастье. Все это и делает Павла Корчагина любимым героем нашей молодежи, у него она учится жить, работать и бороться. На образе Павла Корчагина воспиталось целое поколение советских людей, выдвинувших из своей среды Зою Космодемьянскую, Александра Матросова, Лизу Чайкину, молодого героя Краснодона... Пример Павла Корчагина вдохновлял и вдохновляет на славные подвиги лучших людей мира.

★

29 сентября Николаю Островскому исполнилось бы всего только 50 лет. Он мог бы жить среди нас, быть активным участником нашей борьбы за мир, за коммунизм. Но уже 18 лет отделяет нас от дня его смерти. И все же мы можем твердо сказать — Островский с нами, он в сердце каждого комсомольца, каждого советского человека — борется за счастливое будущее человечества, зовет вперед и только вперед!

На родине Николая Островского

Из районного центра Острогноместный комфортабельный «экс» идет до села Вилия. Сюда, в Ровенскую область, на родину Николая Островского, приезжают экскурсанты, чтобы поближе познакомиться с замечательной жизнью писателя-бойца. Хороши, непередаваемо красивы здешние места. На десятки километров тянутся знаменитые ровенские леса, зеленым ковром раскинулись богатые сенокосные угодья. Большими массивами чернеют на полях квадраты посеянной озими.

Вот и Вилия. Тихо несет свои воды река Вилия, некогда разделившая государственную границу СССР и панской Польши. На берегу стоит белый дом под черепичной крышей. Это — музей Николая Островского. Над входом — барельеф писателя, любовно выполненный местным колхозным скульптором Николаем Гринем.

Живописное село Вилия, сильно пострадавшее в годы войны, ныне полностью отстроено. Здесь есть школа-семилетка, библиотека, фельдшерско-акушерский пункт. Из окна школы открывается красивый вид на утопающее в зелени село, на высокую водяную мельницу, стоящую над рекой. А немного ниже, за селом идет строительство межкол-

хозной гидроэлектростанции, которая даст ток нескольким селам и колхозам трех областей. ГЭС должна вступить в строй к октябрьским праздникам.

Колхоз в селе Вилия носит имя Н. Островского. На его фермах, в бригадах, усердно трудится молодежь.

...Шепетовка. Сюда в 1914 году, вскоре после начала первой империалистической войны, приехала семья Островских. В этом небольшом городке на Подольи прошли юные годы писателя. Трудовую жизнь Коля начал с одиннадцати лет, работая в вокзальном буфете кухонным мальчиком.

От вокзала широкая улица ведет в центр города. Здесь в красивом одноэтажном особняке на улице Карла Маркса разместились музей Н. А. Островского. В пяти комнатах собрано около пятидесяти экспонатов, посвященных жизни и творчеству писателя. Более ста тысяч человек посетило музей за эти годы. Сейчас, в предъюбилейные дни, в музее особенно многолюдно.

На фотоснимках, картинах, в документах показана кипучая деятельность юного Островского в Шепетовке. Работая на городской электростанции подручным кочегара, а затем помощником электромонтера, он поддерживает

тесную связь с местными большевиками, выполняет поручения Шепетовского волостного революционного комитета.

Мы видим в залах музея боевые дела корчагинцев второго поколения. Сыну шепетовского плотника Вале Котику было двенадцать лет, когда немцы оккупировали его родной город. Он мечтал стать комсомольцем, вырасти таким, как Павлик Корчагин, — мужественным, стойким. И Валя ушел к партизанам, чтобы метить врагу. Он смело выполнял боевые поручения, распространял листовки, помогал в приобретении оружия. В одном из боев 17 февраля 1944 года Валя Котик был смертельно ранен. Он погиб, как настоящий герой. В парке в центре Шепетовки юному партизану воздвигнут памятник.

Именем Н. Островского в Шепетовке названы библиотека, кинотеатр, улица. Это имя носят колхозы, лучшие производственные бригады. Тысячи молодых патриотов — земляков Николая Островского показывают образцы беспримерной любви и служения Родине, зная, что «вперед нас ждет еще более яркое будущее. Это будущее столь пленительно, что никто не сможет нас остановить в борьбе за него».

С. ЗСМАН,

«Комсомольская правда»

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ФЛАЖОК НА КОМБАЙНЕ ПЕРЕДОВОГО КОМБАЙНЕРА

Среди комбайнеров, работающих на полях колхоза «Деятель», с каждым днем все шире разгорается социалистическое соревнование за увеличение производительности труда, за наибольший намолот зерна.

Комбайнеру, добившемуся лучших показателей в работе, вручается переходящий красный флажок. В последние дни он все

чаще стал развешиваться на комбайновом агрегате водителя тов. Шолохова, который, повысив производительность труда, намолотил на днях за смену более двухсот центнеров зерна. Неподалеку потрудились в этот день также комбайнеры тт. Барсуков и Анисимов. Они намолотили по 160—170 центнеров зерна.

А. Ускирев.

Что сдерживает хлебосдачу

На колхозные тока сельхозартели ежедневно поступают сотни центнеров зерна от комбайнеров, которое обрабатывается, просушивается и готовится к отправке на пункт «Заготзерно».

Однако в настоящее время выполнение плана хлебозаготовок сдерживается. Вся причина в том, что автоколонна при Прокопьевском пункте «Заготзерно» не обеспечивает нас потребным количеством автотранспорта. Нам ежедневно необходимо для отправки зерна на заготовительный пункт не менее 15 автомашин, а присылают всего лишь в день

шесть — семь. Не случайно в колхозе сейчас скопилось готового к отправке зерна более полутора тысяч центнеров.

Наступило самое ответственное время, когда мы должны уже закончить выполнение первой заповеди перед государством — плана хлебосдачи, но нерасторопность руководителей автоколонны, которые не обеспечивают нас потребным количеством транспорта, сдерживает хлебосдачу.

И. ТАРАСОВ,

председатель колхоза имени Сталина.

Медлят с уборкой зерновых

Колхозу имени Ворошилова предстоит убрать около 400 гектаров зерновых. Несмотря на это, уборка здесь продолжает идти очень медленно. За последние десять дней, например, комбайнер тов. Боровков убрал 82 гектара, а тов. Гончаров лишь 61. Неудовлетворительно работают и другие комбайнеры. Ни один из четырех комбайновых агрегатов, убирающих хлеб в колхозе, не выполняет заданий. При норме убрать за смену 10 гектаров каждый из них убирает только по 4—7 гектаров, а иногда комбайны простаивают целыми сутками. Не используют в колхозе условия благоприятной погоды для убор-

ки хлебов ночью.

Затягивание уборки урожая мало беспокоит правление колхоза. Особенно это относится к заместителю председателя колхоза тов. Седых, который откровенно заявляет, что на поле он не бывает и положение дел с уборкой урожая не знает.

С таким отношением к выполнению важной задачи должно быть покончено. Дирекции Прокопьевской МТС надо обратить внимание на работу комбайнов в колхозе. Надо полагать, что не безучастным останется к судьбе урожая и заместитель председателя колхоза тов. Седых.

И. Петров.

Нарушитель агротехники

Комбайнер Прокопьевской МТС тов. Ивченко, работая на уборке урожая в сельхозартеле «Путь к коммунизму», нарушает агротехнику. Он косовицу пшеницы ведет на высоком срезе в результате допускает потери хлеба, создает большие затруднения для пред-

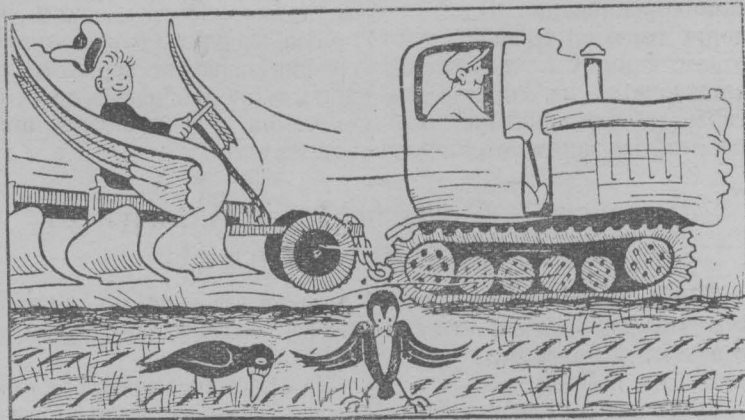
стоящей пахоты и качества обработки почвы.

Нарушение агротехники допущено лишь потому, что председатель и агроном колхоза недостаточно осуществляют контроль за качеством уборанных массивов.

П. Овчинников.

Вспашка „на бредущем полете“

Тракторист тов. Куропатский, из тракторной бригады тов. Юдина, работающий на полях колхоза «Путь Сталина» при вспашке зяби допустил брак в работе — мелкую пахоту.



Редактор Е. КУРИЛЕНКО.

Тираж 1530 экз.