

УБЕРЕМ УРОЖАЙ ДО ЕДИНОГО КОЛОСА!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

СЕЛЬСКАЯ ПРАВДА

Шахтерская ПРАВДА

В Бой ЗА УГОЛЬ

Газета Кемеровского обкома КПСС и облсовета депутатов трудящихся для районов Прокопьевского территориального совхозно-колхозного производственного управления

Орган Прокопьевского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Орган Киселевского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

№ 48

Вторник, 24 июля 1962 года.

№ 145 (8193)

№ 88 (4644)

ЖАТВА

Из села поступают первые вести о начале уборки урожая. С предприятий городов Прокопьевска, Киселевска пишут о той помощи, какую они оказывают селу. Предстоит большая работа. Передовые хозяйства к ней готовы. Они четко спланировали расстановку сил и средств с тем, чтобы в срок и с высоким качеством убрать урожай и одновременно закончить сеноуборку, посеять озимые, вспахать зябь под весь яровой клин.

В районах Прокопьевского территориального производственного управления проведен рабселькорский массовый рейд проверки готовности к уборке урожая. Проверка показала, что еще во многих хозяйствах до последнего времени нет четких планов уборочных работ. В совхозе «Зенковский», Прокопьевского района план составляется канцелярским путем, без привлечения опытных механизаторов, бригадиров. Руководители этого совхоза просят дополнительно уборочные машины, а между тем работу имеющихся комбайнов планируют в одну смену.

Таких примеров, к сожалению, немало. А вывод напрашивается один: решительно переходить на двухсменную работу. Ссылки на нехватку кадров нельзя принимать всерьез. Надо посмотреть резервы внутри хозяйства.

Уборка урожая — дело всенародное. Большую помощь селу может и должен оказать город. Дело даже не в привлечении рабочей силы. В сегодняшнем объединенном номере газеты для городов Прокопьевска, Киселевска и районов Прокопьевского территориального управления приводятся интересные примеры помощи Кузнецких металлургов в механизации сусального хозяйства в совхозе, примеры хорошей помощи со стороны киселевских автомобилистов в перевозке урожая. Многие намечаются сделать по механизации токов.

Большую помощь могут оказать городские партийные, профсоюзные и комсомольские организации, вооружая своим опытом сельских коммунистов, профактив, комсомольцев. Речь идет об опыте организации соревнования, проведения политико-массовой работы.

Серьезный экзамен держит село в дни уборки. В этом походе за изобилие продуктов сельского хозяйства будет крепнуть дружба тружеников города и деревни.



Нелегко, но почетен труд хлебороба. Особенно много сил требует уборочная пора. В это время дорог каждый час. Именно в дни уборки наиболее ярко разгорается соревнование за перевыполнение сменных норм выработки.

На снимке: идет косовица ржи в третьем отделении совхоза «Зенковский». Комбайн СК-3 ведет Василий Павлович ЕЛИСЕЕВ.

Совхоз «Суртаиха» — хозяйство специализированное. Даем

городу картофель, овощи, молоко. Продукцию поставляем в Киселевск и Прокопьевск. Посевная площадь в этом году составляет около 3000 гектаров, в том числе зерновых — 1450 га, картофеля — 501, кукурузы — 603, овощей — 100.

Чтобы вовремя и без потерь убрать урожай, заготовить корма для скота, требуется большое напряжение сил всех трудящихся совхоза. Особенно много предстоит сделать во время заготовки кормов и уборки урожая механизаторам. Тем более, что в этом году мы решили отказаться от помощи городского населения на период заготовки кормов и уборки зерновых. Да оно и невыгодно.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР в своем постановлении от 12 июля 1962 года «О просьбах некоторых союзных республик о привлечении

СВОИМИ СИЛАМИ

(Беседа с директором совхоза «Суртаиха» М. А. Канавченко).

рабочих и служащих городов на сельскохозяйственные работы в бригады из ЦЭММ и других колхозов и совхозов» с предельной ясностью подчеркивают, что практика привлечения городского населения для работы в сельском хозяйстве обходится государству, совхозам и колхозам очень дорого. Производительность людей, привлекаемых со стороны, очень низкая.

В этом мы убедились на собственном опыте. В прошлом году на заготовке кормов и уборке

урожая у нас в совхозе работала бригада из ЦЭММ и других колхозов г. Киселевска. Норму выработки большинство из них, как правило, не выполняло, а ведь им производство платило 50 процентов среднего заработка. Себестоимость продукции, выращенной в совхозе и убранной таким способом, удорожалась.

В этом году мы решили дело организовать по-иному и обойтись без посторонней помощи. На кануне заготовки сена мы на

ИЗ ПЛАНА УБОРКИ ПО ЗОНЕ:

Скосить и обмолотить зерновых	—166951 га,
в том числе гороха	—4222га,
бобов	—2686 га.
Убрать картофеля	—3489 га,
овощей	—2381 га,
сахарной свеклы	—5585 га.
Засилосовать кукурузы с	42873 га.

Мы не останемся в стороне

Совхозы «Суртаиха» и «Бурлаковский» являются основными поставщиками овощей для Киселевска. Своевременно убрать их и заложить в закрома трудящихся совхозов и предприятий города считают своей общей задачей.

Каждую осень горняки, строители, машиностроители, железнодорожники, служащие учреждений, домохозяйки, пенсионеры активно участвуют в сборе урожая овощей.

Прошлый год только в хранилища ОРСа было заложено 4.656 тонн картофеля, 2.016 тонн овощей. На нынешнюю осень планируется заложить в зиму 4.5

тысячи тонн картофеля, 660 тонн квашеной капусты, 200 тонн свежей, 300 тонн лука, а также много свеклы, моркови.

И, конечно, городское население опять примет активное участие в сборе и картофеля, и овощей на полях совхозов. Домохозяйки, пенсионеры с многих предприятий и улиц решили отработать на уборке нового урожая по три дня.

Было бы неправильно понимать, что эту работу трудящиеся выполняют только потому, что являются потребителями сельскохозяйственной продукции. непосред-

ственно этих совхозов. Нет. Каждый из нас ясно понимает, что массовый сбор овощей — дело сезонное. В этом нельзя упускать сроки. А чтобы убрать вовремя, нужно много рабочих рук пока уборка овощей еще не механизирована.

С ближайшими совхозами нас связывают крепкие узы дружбы. В прошлом году совхозу «Суртаиха» город передал картофелехранилище на 250 тонн. Чтобы было где хранить овощи нового урожая этого года, в совхозе «Бурлаковский» строятся четыре овощехранилища. Стро-

ительство их ведут коллективы ОРСа, погрузочно-транспортного управления треста «Киселевскуголь» и горняки шахт «Дальние горы» и № 7. Хранилища предназначены под семенной картофель.

Развитие сельского хозяйства мы считаем своим кровным делом и поэтому стремимся внести в него свой вклад. Вот почему киселевчане всегда готовы оказать необходимую помощь своим друзьям на селе.

В. СТИГАРЕВ,
зам. председателя Киселевского горисполкома.

всех фермах провели общие собрания рабочих, разъяснили им, что брать людей на сенокос со стороны, совхозу невыгодно — это обходится дорого. Вместе с этим рассказали работникам совхоза, что для личного скота рабочих совхоза трава на корню отводиться не будет, а заготовку сена будем вести сообща. Те, кто имел скот в личном пользовании, сено подучит в том случае, если он и его вторые члены семьи будут участвовать в заготовке кормов.

Сейчас на сенокосе участвует все трудоспособное население совхоза. Это дало возможность нам отказаться от помощи города на сенозаготовках. К 1-му августа мы закончим заготовку сена, а это, в свою очередь, позволит своевременно и широким фронтом приступить к уборке урожая зерновых.

Подготовку к уборке зерновых, картофеля и овощей мы ведем давно. Сейчас в полной боевой готовности все комбайны и лафетные жатки. Кадры механизаторов имеются полностью. Уборку будем проводить раздельным способом и прямым комбайнированием, в зависимости от созревания хлеба и погоды. Свал, подборку и обмолот рассчитываем провести в 10-дневный срок и своими силами. Для этого у нас имеются все возможности.

Что касается уборки картофеля — тут дело обстоит сложнее. Правда, у нас есть восемь картофелепопалок, и все они отремонтированы. Но, как известно, эта техника еще несовершенна. К тому же за каждым агрегатом нужно десятки человек для сбора клубней. А людей в совхозе немного. Поэтому в период уборки картофеля нам все же потребуются некоторая помощь городского населения. Уборка картофеля займет 7—10 дней. Потребуется совхозу помощь и автотранспортом в дни массовой уборки зерновых и кукурузы.

Партийная и комсомольская организации, дирекция совхоза проводят работу по мобилизации всех трудящихся на уборку выращенного урожая. Есть полная уверенность в том, что урожай уберем в сжатые сроки и в основном своими силами.

ФАБРИКА ЗЕРНА

Много лет мы испытывали острый недостаток в зерновых сушилках. В дни уборки, особенно в ненастную погоду, не имели возможности сдать зерно государству. Много хлеба портилось на токах, а зерновые отходы старались скормить скоту осенью — все равно попортятся, пропадут. Год назад на территории ремонтных мастерских совхоза появилась крупная строительно-монтажная бригада КМК, оснащенная мощной техникой. Началось строительство механизированной зерносушилки, проектная мощность которой сто тонн просушенного зерна в сутки. Работы велись строго по составленному проекту. Руководство осуществляли опытные прорабы, инженеры.

Вместе с шефами на сооружении зерносушилки работали наш умелец Максим Никифорович Бобровский, которому раньше приходилось строить зерносушилки в других хозяйствах.

Шефы показали нам, как нужно строить. Все работы выполнялись быстро, без малейшего отклонения от проекта. При этом велись они несколькими бригадами. Тут же шли земляные работы, сразу же монтировались подземные сооружения и наземные механизмы. На заводе металлургии изготовили необходимые металлические детали, узлы.

Очень много пришлось поработать энергетикам — ведь все

Из опыта шефской помощи

многочисленные узлы сооружения следовало свести к единому пульту управления, откуда можно было бы регулировать действия крупного агрегата.

К началу прошлой годней жатвы работы подошли к концу — срок строительства был выдержан. Перед пуском объекта в эксплуатацию шефы провели краткосрочное обучение рабочих совхоза, которым предстояло использовать в работе наше детище. Все до точностей было показано, испытано в действии. Затем прошла приемка. Специалисты совхоза и завода высоко оценили все и приняли сушилку к эксплуатации.

Началась жатва. Часто менялась погода, хлеб шел влажный, даже сырой. Но в совхозе уже не сокрушались об этом. Мощная механизированная сушилка пущена в действие!

Непрерывным потоком, днем и ночью, к сушилке и от нее мчались грузовики. Одни привозили влажное, неочищенное зерно для просушки и подработки, другие везли в государственные закрома первосортное золотистое сухое зерно.

Мне поручили заведовать этим мощным сооружением, управлять всеми работами по очистке, просушке зерна. Замечательный аг-

регат! Очень удобен, производителен. Умно сделан пульт управления. Включил узлы — и следил за их работой. Отпала необходимость постоянно проверять температуру нагретого воздуха в камерах, шупать зерно. Специальный самопишущий аппарат записывает температуру воздуха круглые сутки. Едва в топках стихнет огонь, на круглом листе бумаги появится запись — температура падает.

Первый год эксплуатации механизированной сушилки показал огромную необходимость в ней. Пять человек обслуживающего персонала заменили десятки рабочих, которые раньше трудились на подработке зерна на токах.

Наши шефы, конструкторы замечательного сооружения, постоянно следили за работой сушилки. Интересовались, все ли предусмотрено.

В процессе эксплуатации выявились некоторые недостатки. Выгруженные элеваторы были установлены низко, и сухое зерно, оседая на одну сторону бункеров, неравномерно размешалось по всей емкости. Приходилось в каждый бункер ставить по одному человеку, чтобы отгребать зерно.

Подача нагретого воздуха сразу давалась в обе секции сушилок. А иногда приходилось работать лишь на одной. Перекрывать же поступление жароподдачи не представлялось возможным — не были установлены заслонки.

Эти и другие незначительные недостатки изучили наши шефы, приезжавшие на днях в совхоз, и решили устранить их до начала жатвы.

Есть недостатки и с нашей стороны: у сушилки нет автове-сов. Они установлены вдали от нее. Для того, чтобы взвесить зерно от комбайнов, а затем просушенное, приходилось подолгу задерживать автотранспорт, терять время.

Кроме того, просушив зерно, следовало его выгружать из бункеров и отправлять. Сейчас рядом с сушилкой завершается сооружение большого зернохранилища с активной вентиляцией. Из сушилки зерно поступит по элеватору прямо на склад.

Зерносушилка — гордость нашего совхоза. Мы от всей души благодарим шефов за их помощь.

Ф. ЩЕРБАКОВ,
мастер зерносушилки совхоза «Ильинский» Кузнецкого района.

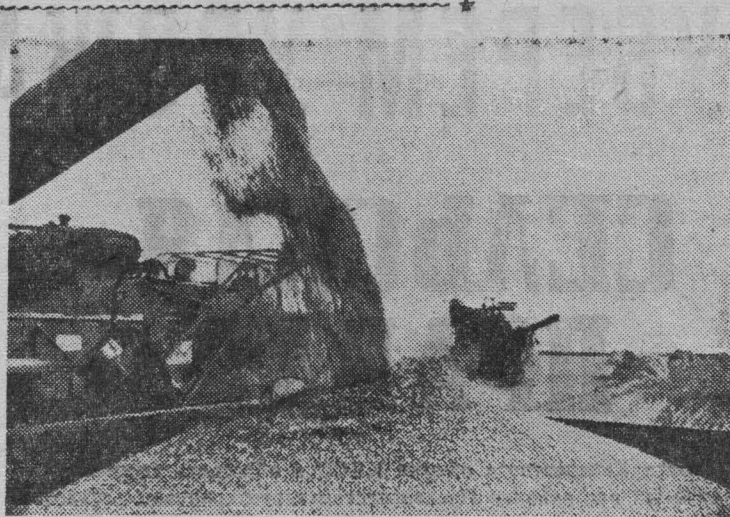
Заказ выполнен

В электроцехах Киселевского машиностроительного завода из подшефного колхоза пришел заказ: отремонтировать 12 электромоторов и генератор к передвижной электростанции.

Коллектив решил выполнить заказ в самое короткое время. Много старания и умения приложили к ремонту электродвигателей лучшие специалисты цеха: электрослесари П. А. Толмачев, В. М. Кутлов, обмотчики Н. С. Бычко, М. С. Бухалова, начальник электроизмерительной лаборатории Н. В. Милых.

На днях отремонтированные электродвигатели и генераторы будут отправлены заказчику.

А. АЛЕКСАНДРОВ.



РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. Рекордный урожай хлебов собирают в этом году труженики совхоза «Гигант» Сальского района.

Совхоз «Гигант» даст государству в этом году более двух миллионов пудов хлеба. Около 500.000 пудов пшеницы нового урожая уже отправлено на элеватор.

НА СНИМКЕ: подбор и обмолот валков озимой пшеницы в совхозе «Гигант».

ЛЮДИ ПЫТЛИВОГО УМА

У удивительной зерновой сеялки «СУВ-48Б» быстро изнашивались корпуса сошников. На их ремонт или установку новых уходило много времени. А к чему приводит промедление на севе — всем известно. Что же делать, что предпринять?

Токарь ремонтной мастерской Дмитрий Мельман не раз слышал, как люди жалели о потерях времени. Да что там слышал — сам своими руками ладил снова и снова корпуса тех самых сошников. Все это и натолкнуло на мысль: помочь, найти пути продлить век корпуса сошника.

Мельман изготовил приспособление, с помощью которого реставрировал корпуса сошников. Реставрированные корпуса сошников могут служить еще несколько лет подряд.

Комбайны в году используют только месяц, полтора. Остальное время простаивают. Свалакивание соломы и подборка сена обычно затруднены тем, что не хватает тракторов в это время. Осенью прошлого года комбайнер Петр Васильевич Варфоломеев использовал комбайн «СК-3» в качестве толкающей волокуши. Сделал он для этого вот что: снял подборщик и снизу закрепил волокушную раму. На переоборудование потребовалось немного времени и затрат, а эффект налицо. Во-первых, высвободились тракторы, во-вторых, стало возможным использовать комбайн не только на уборке хлеба, но и на заготовке кормов. По методу Варфоломеева в прошлом году было переоборудовано 15 комбайнов. Переоборудовал свой комбайн и участвовал в сеноуборочной страде Варфоломеев и нынче.

Как-то собрались механизаторы-ремонтники в мастерской. Зашел разговор о том, что на заготовке сена еще недостаточно применяется механизация. Кто-то подал мысль: «Давайте списанные комбайны «С-4» переоборудуем для подбора сена из валков». А как это сделать? Механизаторы

стали вносить предложения. Коллективно их обсуждали, а потом коллективно переоборудовали.

В процессе работы было внесено еще немало предложений. Коротко расскажу, как мы это сделали.

У молотилки комбайна выбросили клавиши и решетчатый стан. Вместо них поставили планчатый транспортер для подачи соломки в копнители. Жатка с подборщиком остаются. Комбайн подбирает сено. Если поле большое, можно делать копны и сбрасывать их рядками, а если небольшое — подвозить прямо к месту скирдования.

Вот еще одно внедренное рационализаторское предложение. У трактора «ДТ-54» часто выходит из строя направляющее колесо. Постоянно заменять его новым — нецелесообразно. Поэтому эту деталь мы реставрируем. На обод направляющего колеса выплавляем электросваркой металл, а затем растачиваем на токарном станке под ступицу соответствующим на-тагом.

Рационализаторских предложений, которые внедрены у нас в производство, много. Но порой они не становятся достоянием всех механизаторов. Созданная комиссия по внедрению рационализаторских предложений бездействует. Рационализаторы работают разрозненно, их деятельность, творческую мысль никто не направляет. Все идет самотеком. Не создано материальной заинтересованности. Например, ценное предложение внес и внедрил Д. Мельман. Дирекция совхоза обещала рационализатору выплатить денежное вознаграждение. Но обещание осталось на словах.

Большую шефскую помощь нам оказывают предприятия городов Кузбасса. У них нам надо поучиться не только организации производства, но и тому, как внедряются рационализаторские предложения, которые дают большую эффективность. Шефы могут помочь нам, стоит только инженерно-технической службе совхоза обратиться к ним.

П. РЕДЬКО,
заведующий ремонтной мастерской совхоза «Трудармейский» Прокопьевского района.

АВТОВЕСЫ ГОТОВЫ

С особой ответственностью отнесся коллектив Центральных авторемонтных мастерских гор. Киселевска к оказанию помощи совхозу «Трудармейский» в строительстве автовесов в поселке Оселки. На строительство весов были

направлены К. Костев, М. Соловьев, А. Плотников, В. Лозинов.

Строительство автовесов закончено к 20 июля, на 10 дней раньше срока.

Г. СЕЛИШЕВ,
главный инженер ЦАРМ.

КТО ЖЕ БУДЕТ МЕХАНИЗИРОВАТЬ ЗЕРНОСУШИЛКУ?

Горячая пора сейчас у тружеников полей. Лето в нынешнем году выдалось теплое, погожее. Хлеба созревают быстро.

Большую помощь селу в уборке урожая должны оказать трудящиеся Прокопьевска. Достаточно сказать, что в подшефных районах намечено построить почти 30 механизированных зерносушилок и токов.

Как же выполняется эта ответственная работа? С таким вопросом мы обратились к некоторым руководителям предприятий.

Заместитель начальника шахты № 3—3-бис тов. Трегубов вначале заявил, что механизированную зерносушилку на центральной усадьбе фермы № 2 совхоза «Зенковский» должен построить коллектив подземного транспорта шахты.

— Так что адресуйтесь туда, к заместителю начальника транспорта тов. Смирновой.

Смирнова. Строительство зерносушилки? Впервые слышу. Нам поручено оборудовать подвесную дорожку в коровнике. Трегубов что-то напутал.

Трегубов. Значит, отдел главного механика должен ее сооружать. Как раз там дело с механизмами связано. А лучше всего — поговорите с секретарем парткома тов. Канашом.

Канаш. Да, да. Механизированную зерносушилку мы должны оборудовать, и мы это сделаем. Свяжитесь с зам. главного инженера тов. Сенько. Ему поручено возглавить работы.

Сенько. Мне поручено возглавить работы? Вот это здорово! Я

нашел решение комплексной механизации зерносушилки с помощью пневматики. Своими мыслями поделился с управляющим подшефной фермы тов. Калибердиным. Вместе с ним мы зашли в партком и предложили претворить эту идею в жизнь. Но о том, что я должен еще и возглавить работу, разговора не было.

Единственное, что удалось выяснить в ходе бесед, это, во-первых: к строительству механизированной зерносушилки руководители шахты еще не приступили; во-вторых: не известно, когда еще приступят, не говоря уже о сроках сдачи этого важного объекта в эксплуатацию. А о том, что объект этот важный и очень нужный, рассказал нам управляющий тов. Калибердин.

— Скоро начнется косовица, — заявил он. — Просто не знаю, что мы будем делать без механизированной сушилки. Я дважды в этом году просил руководителей шефствующей над нами шахты № 3—3-бис помочь построить и оборудовать ее. Эту помощь нам обещали. Более того, горняки третий год заносят в обязательства пункт: привести в порядок нашу сушилку. Но делать пока ничего не делают, хотя у нас все готово, есть сушилка «Кузбасс», зерноочистительные машины, транспортеры. Их надо только исправить и смонтировать. Кстати, горный инженер шахты тов. Сенько нашел очень хорошее, оригинальное решение комплексной механизации сушилки. Надо только приложить руки, чтобы его выполнить, и как можно скорее. Время не терпит.

Д. СИНЮТИН.

КОГДА ПОТЕРЯНО УПРАВЛЕНИЕ

Еще в конце прошлого месяца руководство Прокопьевской автобазы, крупнейшей в городе, узнало, что их коллектив для отправки в колхозы и совхозы Сибири на уборку урожая должен подготовить 165 автомашин.

Времени на подготовку отводилось достаточно — к 25 июля.

— Что же сделано? — с таким вопросом наша рейдовая бригада обратилась к и. о. директора автобазы тов. Баранову Н. Р. и главному инженеру тов. Нечаеву Н. Ф. Они ответили:

— Многие!.. С начальниками автоколонн проведены специальные совещания, им выданы разнарядки на подготовку техники к уборке урожая. Старший механик центрального гаража Андрей Алексеевич Сорокин от своих обязанностей временно освобожден. Сейчас он руководит ремонтом автомашин, направляемых в колхозы и совхозы.

За каждым словом так и чувствовалось: видите, дела идут, готовимся, в грязь лицом не ударим. Этому хотелось верить.

Едем в автоколонны, беседуем с инженерно-техническими работниками, шоферами, слесарями, побывали в ремонтных мастерских. Мыльным пузырем оказались заверения руководства автобазы. Возьмем для примера хотя бы центральный гараж, возглавляемый Павлом Леонтьевичем Леоновым. На вывозку зерна с полей колхозов и совхозов отсюда должны выехать 48 автомашин. Как заявил тов. Леонов, готовы к этому только 12. Подходим к одной из них. Номер ее 03—00 (шофер тов. Гордеев).

СОВХОЗЫ И КОЛХОЗЫ ИМЕЮТ:

Тракторов гусеничных 899, в том числе получено в этом году 74 новых;
Тракторов колесных—523, в т. ч. 267 новых;
Комбайнов зерновых — 827, в т. ч. ныне получено самоходных «СК-3» и «С-4» 105 штук;
Комбайнов силосных—260, в т. ч. 93 новых;
Жаток—519, в т. ч. 62 новых.

А ГЛАВНОЕ—САМ НЕ ПЛОШАЙ

На днях из цехов Прокопьевского механического завода на поля выедет группа механизаторов, которая примет участие в уборке урожая. Металлисты станут комбайнерами. Новая профессия ими приобретена на курсах, организованных при заводе.

Мы и в прошлом помогали труженикам сельского хозяйства убирать урожай. Например, в 1961 году наши комбайнеры в совхозе «Черкасовский» обмолотили хлеба с нескольких сотен гектаров. Особенно отличился работник кислородного цеха тов. Шааб, убравший около 180 гектаров зерновых, тов. Федосов из первого механического цеха. Шофер транспортного цеха тов. Расторгуев на лафетной жатке за сезон скошил почти 500 гектаров хлебов. Дирекция совхоза отметила его труд почетной грамотой.

Уверен, что ничуть не хуже мы поработаем и ныне. Опыт есть. Я решил убрать хлеба не менее чем с двухсот гектаров.

Хочу высказать некоторые замечания в адрес руководителей совхоза «Черкасовский». В прошлом году они почему-то попытались убрать урожай в основном силами комбайнеров, приехавших в города, и не обеспечивали работой своих механизаторов. А

Даже беглый осмотр показал, что в подобном состоянии этот грузовик на вывозку зерна направлять нельзя: требует ремонта задний борт, вот-вот выйдет из строя поперечный брус кузова, непригодна для эксплуатации левая задняя рессора.

Шофер автосамосвала № 19—64 Александр Дмитриевич Карпышев давно знает, что ему предстоит принять участие в уборке урожая.

— Моя машина к этому готова, — заявляет он. — Только что с капитального...

А так ли это? Проверим. И-да! На такой резине по сельским дорогам долго ездить не придется. Зерно думаешь возить? А в кузове щели, к тому же он не наработан.

Из четвертой автоколонны должны выехать 32 автомашины. Об этом здесь все знают давно: и шоферы, и слесари, и, конечно, начальник автоколонны Валентин Николаевич Бабарин. Кто же повинен в том, что к отправке готовы пока 11 грузовиков? Повинны в этом прежде всего тов. Бабарин и старший механик Иван Михайлович Таранушич. Таранушич с самого начала подготовки автотранспорта повел себя как законченный пессимист:

— Обязательно сорвется подготовка... Не успеем. Шутка-ли, 32 автомашины...

И пошел перечислять: нет манжет для рабочих цилиндров, колесных валов тоже недостает.

Да и вообще нас запасные части без ножа режут.

Но А. А. Сорокин, ответственный за подготовку машин к отправке на уборку урожая, прерывает тов. Таранушича:

— Многие запасные части у нас имеются. Другое дело, у вас желания нет вплотную заняться ремонтом техники.

Возражения не последовали. Да и как им быть, если руководство автоколонны пустило такое ответственное мероприятие на самотек. Чем, например, объяснить, что у машин не наращиваются борта? Каким образом шоферы смогут вывозить зерно ночами, если до сих пор не имеются фар-

Говорят шоферы второй автоколонны Киселевской автобазы

НАС ПРИГЛАШАЮТ ОПЯТЬ

Я уже двенадцатый раз поеду на уборку урожая. В прошлом году 125 наших автомобилей работали в Промышленновском районе. А как мы работали! В районной газете то и дело появлялись материалы о наших ребятах. За всю уборку в нашей колонне не произошло ни одной аварии, не было нарушений трудовой дисциплины.

Весной я был в командировке в том же районе. Каждый председатель колхоза снова приглашает нас на осень, поправилась им наша работа и дисциплина.

А такое поведение на уборочной у нас уже вошло в традицию. За прошлый сезон я на своем автомобиле перевез 914 тонн зерна и силоса, выполнив нормы выработки на 138,9 процента. И в этом году мы будем работать не хуже.

В. ЛАДИСОВ.

БЕЗ АВАРИЙ

Готовимся. Каждый болтик перешукали — выдержит ли на поле, не придется ли из-за него терять центнеры народного хлеба? Я уже проверил свой «ЗИЛ». Он всегда в исправном состоянии.

Скоро на своих машинах напишем слово «Уборочная» и отправимся на степные дороги. Думаю, что как и в прошлый год, у нас не произойдет ни одной аварии.

П. ВОРОТИЛОВ.

Говорят, весен-

ний день год кормит. Но осенний день, пожалуй, не менее дорог. Осенью дел в селе еще больше. Два-три дня промедлений с уборкой урожая могут погубить много трудов многолетнего лета. Вот почему и стремимся мы помочь сельским труженикам собрать урожай с полей и вовремя вывезти его в закрома.

Наша Киселевская автобаза пошлет в сельские районы в этом году 110 автомашин. А в целом из Киселевска будет послано 380 машин.

Времени для отправки осталось немного. Сейчас наш коллектив заканчивает готовить автомобили к вывозке с полей нового урожая. Готовятся машины заботливо, любовно. Для 50 машин сделаны новые кузова. Автомобили красим. На всех пишем почетное слово — пропуск «Уборочная», колонны украшены лозунгами.

Но не только о красоте мы думаем в эти дни. Для того, чтобы автомобили работали исправно, чтобы им можно было оказывать

техническую помощь, с основной частью машин будет отправлена легучка с бригадой ремонтных рабочих и достаточное число технических кадров. В прошлом году за время уборочной кампании ни на одном автомобиле не произошло крупных поломок. По возвращении в автобазу большинство шоферов после суточного отдыха уже вышло на работу.

Около 70 шоферов привезли с собой благодарность от председателей колхозов и директоров совхозов. А шофер Александр Кондради был премирован. Только за сентябрь он вывез 465 тонн зерна. Автомобилисты Ладисов, Сафончик, Воротилов за этот же период перевезли по 600—900 тонн силоса и зерна, выполнили нормы выработки на 120—140 процентов. За осень 1961 года уборочные автомобили вывезли с полей 140 тысяч тонн груза. Чтобы увезти его по железной дороге, потребовалось бы 70 эшелонов.

Замечательно трудились шофе-

ры. Более того, в некоторых автоколоннах, как, например, в первой, отдельные шоферы отказываются ехать в колхозы на уборку урожая или ставят условия: либо в нашу область, либо никуда.

— Что будет с автомашиной, если потеряно управление? — обратились мы к одному шоферу. — Она пойдет в кювет. Вот о чем не мешает помнить руководству Прокопьевской автобазы, где подготовка техники к отправке на уборку урожая также пущена на самотек.

Время еще есть, чтобы наверстать упущенное. Но для этого надо дорожить буквально каждым часом.

Рейдовая бригада газеты «Шахтерская правда»: Г. Коннов, начальник городской автоинспекции, В. Орлянский, инструктор ГК КПСС, Е. Булатов, шофер 4-й автоколонны; А. Цырякин, сотрудник редакции газеты «Шахтерская правда».

ДЛЯ СОВХОЗА

Коллектив центральных электромеханических мастерских взял на себя обязательство изготовить для подшефного совхоза «Суртанха» две стационарные установки для сушки зерна.

Под руководством старшего инженера СКБ тов. С. Н. Казакова в недельный срок бы-

ли разработаны чертежи установок. Бригада слесарей мастера В. Н. Молова из ремонтного цеха и Н. С. Панина из электроцеха взялись за выполнение деталей.

— К первому августа совхоз получит установки, — заявляют коллективы этих бригад.

В. ВАСЕНЬКОВ.

ПОСЛАНЦЫ КИСЕЛЕВСКА

Призыв мартовского Пленума ЦК КПСС (1962 года) по дальнейшему подьему сельского хозяйства нашел горячий отклик у тружеников Киселевска.

— Подъем сельского хозяйства — всенародное дело, — сказал коммунист-горняк шахты «Дальние горы» Александр Леонтьевич Баженов. Он один из первых посланцев города выехал на постоянное место жительства в подшефный совхоз «Бурлаковский» Прокопьевского района.

Работая управляющим первым отделением совхоза, Александр Леонтьевич держит тесную связь с горняками шахты, которые следят за работой совхоза, оказывают ему посиль-

ную помощь в проведении сельскохозяйственных работ.

Бывший заместитель начальника шахты № 7 Михаил Иванович Квасов сейчас руководит совхозом «Ясная Поляна», шахтер-коммунист тов. Наконешнюк также руководит отделением совхоза в нашей области.

В первые месяцы после мартовского Пленума ЦК КПСС в сельскую местность на постоянное место жительства выехало более 150 семей рабочих и служащих города Киселевска для того, чтобы с тружениками сел вносить свой вклад в дальнейший подъем сельского хозяйства.

В. ИВАНОВА.

НА ХЛЕБНЫХ МАГИСТРАЛЯХ

ра Овчинников, Касилов, Лизунов, Маврин, Михайлов, Сидоренко, Орехов, Масленников, Дрофа, Блинов, Майер, Штегнир, Шефель, Жуков и ряд других. Большинство из них в этом году поедет снова.

Желательно, чтобы работники села в оставшееся время позаботились о налаживании дорог, ибо хорошие дороги вполниту облегчают задачу по вывозке урожая.

А наш коллектив и, я думаю, коллективы других автохозяйств, постараются сделать все от них зависящее. Люди едут на уборочную с желанием. В нашей автобазе не нашлось ни одного шофера, которого бы пришлось против его желания посылать на село. Можно с уверенностью сказать, что и в этом году наши шоферы справятся с вывозкой нового урожая.

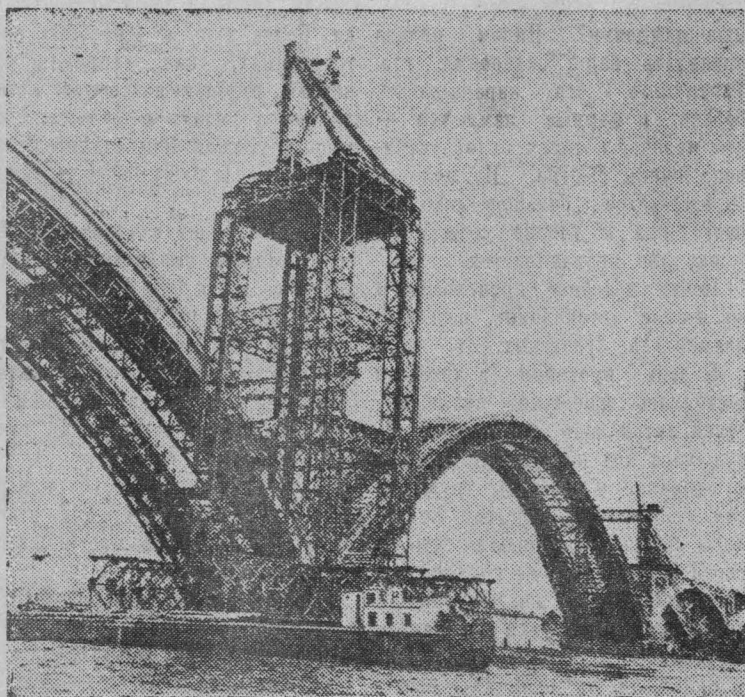
Ф. ПЕТРАКОВИЧ,

главный инженер Киселевской автобазы.

24 июля 1962 года, 3 стр.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Новый мост через Волгу



ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ. В Рыбинске сооружается мост через Волгу. На его строительстве применяются очень легкие железобетонные конструкции. Новый мост пересечет реки Волгу, Черемуху и пройдет над железнодорожными путями.

ми. Его протяженность более двух километров. Основные работы на строительстве моста завершатся в этом году.

НА СНИМКЕ: строительство нового моста через Волгу в Рыбинске.

Фото И. Дынина.
Фотохроника ТАСС.

Природный газ в металлургии

МОСКВА, 21 июля. 60 доменных и 165 мартеновских печей в стране работают сейчас на природном газе.

Применение природного газа в доменном производстве снижает расход дорогостоящего кокса на 15—20 процентов, повышает производительность агрегатов на 2—4 процента, значительно снижает себестоимость чугуна. Еще больший экономический эффект достигается при сочетании газа с обогащенным кислородным дутьем.

Подсчитано, что если перевести мартены целиком на снабжение природным газом, то при значительной их реконструкции производительность печей возрастет на 20—30 процентов.

(ТАСС).

Новый вокзал Одесского порта

Растет и благоустраивается Одесский торговый порт. Полным ходом идет сооружение нового морского вокзала. Проектом предусматривается организация движения автобусов и железнодорожного транспорта на причалах в разных уровнях. Благодаря этому поезда смогут прибывать прямо к причалам. К одному из парков станции Одесса—Порт примыкают вновь уложенные пути, идущие от нового морского элеватора. Первая очередь его скоро вступит в строй. Это будет самое крупное сооружение подобного класса в Европе. Оно рассчитывается на ежедневную приемку почти десяти зерновых маршрутов.

Инженер В. НОВИКОВ.

Где погиб Ермак?

«Ермакова река» — так часто в народе называют Иртыш. И в песне о первооткрывателе Сибири, и в Большой советской энциклопедии говорится, что Ермак утонул в Иртыше. А вот в древней летописи Ремизовской местом гибели считается река Вагай.

В одной из летописей о Сибири говорится о том, что татары, выловившие труп Ермака, якобы, причислили его к святым «и нарекаше его богом», погребли в прииртышском селе Баише, где было место священных могил. Рассказывает обо всем этом Дмитрий Николаевич Фиалков, сибирский геолог и страстный любитель-краевед. Он все свое свободное время отдает исследованиям, связанным с жизнью первооткрывателя Сибири.

К интересным результатам привели геолога аэроснимки многих исторических мест, связанных с именем Ермака. На снимках с самолета обнаружены очертания остатков столицы Кучумова царства, крепости Искер, а также контуры «царева городища», существование которого до сих пор считалось легендой.

Сравнение аэроснимков с описанием древних летописцев и изысканиями ученых прошлого, возможно, поможет геологам в точности установить историческое место сражения дружины Ермака и его гибели.

(ТАСС).



ФУТБОЛ

Болельщики довольны

Начались игры на первенство СССР во втором круге 5-й зоны Российской Федерации. Болельщикам, присутствовавшим 22 июля на встрече «Шахтера» с благовещенским «Амуром», пришлось пережить немало острых моментов.

Игру начали гости, но вскоре мяч переходит к хозяевам поля, и на 15-й минуте правый нападающий Иванченко сильным ударом открывает счет. Взрывом ликования встретили болельщики эту первую удачу, но тут же замерли в тревожном ожидании: судья не хотел засчитывать гол, так как мяч оказался позади ворот. И только убедившись, что мяч проскочил через отверстие прорванной сетки, признал гол.

Итак, счет 1:0, ведут хозяева поля. Часто мяч попадает к нашим игрокам, но нападающие слишком долго примериваются, много времени тратят на «обработку» мяча, и им, как правило, овладевают противники.

Несколько раз спасает от верного гола наши ворота вратарь Веденяев, и до конца

первого тайма счет остается неизменным.

Вторая половина игры протекает с переменным успехом. Один раз в 4—5 метрах от ворот «Амура» создается опасное положение, но футболисты «Шахтера» не сумели воспользоваться им. Пока оказавшиеся рядом с воротами Чернов и Черномырдин раздумывали, кому забивать мяч, вратарь «Амура» Солодовников забрал его.

На 20-й минуте тайма Чернов оказался один на один с вратарем гостей и... слабым накатом послал мяч прямо в руки Солодовникова. Через две минуты наш защитник Самдянов выбивает головой мяч из ворот «Шахтера», чем спас команду от верного гола. Лишь на 32-й минуте 2-го тайма гостям удается забить мяч в ворота хозяев поля, и счет становится равным 1:1. Он изменился в нашу пользу всего только за одну минуту до конца игры: Худяков с подачи Иванченко забивает решающий гол.

Итак, со счетом 2:1 победила команда «Шахтер». Несмотря на ряд досадных промахов наших футболистов, которые имели возможность увеличить счет, болельщики остались довольны их встречей с «Амуром».

В этот же день кемеровский «Химик» принимал на своем поле «Байкал» (Улан-Удэ). Победу с крупным счетом 6:0 одержали кемеровчане. Вничью (0:0) закончилась встреча новокуюзнецкого «Металлурга» с «Забайкальцем» (Чита).

П. ИВАНОВ,
нештатный сотрудник
редакции.

СОВЕТСКИЕ РАПИРИСТЫ — ЧЕМПИОНЫ МИРА

БУЭНОС-АЙРЕС, 21 июля. Советские рапиристы выиграли командное первенство мира по фехтованию на рапирах.

На втором месте — фехтовальщики Венгрии, на третьем — Польши.

(ТАСС).

В странах социализма

ПЕКИН, 24 завода Шэньяна — одного из главных машиностроительных центров Китайской Народной Республики — за 6 месяцев поставили различным сельским районам страны свыше 14.800 машин и комплектов электромеханического оборудования, а также более 710 тысяч запасных частей к сельскохозяйственным машинам. Предприятия Шэньяна выпускают более 100 видов машин для обработки земли, зерна, дренажно-оросительное оборудование, приспособления для распыления ядохимикатов, оборудование для предприятий химических удоб-

УЛАН-БАТОР. В этом году работы по благоустройству Улан-Батора приняли особенно широкий размах. Во всех районах города прокладываются водопроводные и канализационные линии, создается система теплофикации. К осени будут введены в действие дополнительные артезианские скважины, которые позволят давать городу и промышленным предприятиям воды в 2,5 раза больше, чем в прошлом году.

(ТАСС).

Успехи патриотов

ХАНОЙ, 21 июля. Растет сопротивление южновьетнамского народа антинародному иглоиндеевскому режиму и американским оккупантам. В ответ на репрессии патриоты усиливают борьбу. Как сообщает вьетнамское информационное агентство, за первые шесть месяцев этого года патриоты уби-

ли и ранили почти 15 тысяч дьёмовских и американских солдат и офицеров, многих взяли в плен. Кроме того, свыше 8 тысяч южновьетнамских военнослужащих сами перешли на сторону народа.

Патриоты Южного Вьетнама захватили за полгода большое количество различного оружия, сббили 12 и повредили 22 самолета, потопили 9 катеров, уничтожили 64 броневомобиля, повредили 269 мостов.

(ТАСС).

ЖИЛИЩНЫЙ КРИЗИС В ДАТСКОЙ СТОЛИЦЕ

КОПЕНГАГЕН, 21 июля. Рост квартплаты и нехватка жилищности вызывают беспокойство у рядовых датчан. В датской столице многим семьям приходится сейчас ютиться в бараках и полуразрушенных квартирах, предназначенных на слом. Домовладельцы старых зданий по договоренности между собой решили увеличить квартплату более чем в 2 раза под предлогом проведения центрального отопления и оборудования санузлов в старых домах.

(ТАСС).

Италия. Вот уже несколько месяцев не прекращается упорная борьба рабочих судостроительной промышленности, добивающихся улучшения своего материального положения и протестующих против правительственного плана сокращения производства судов. Этот план, явившийся следствием усиления конкуренции со стороны других стран — участниц так называемого «общего рынка», вызвал резкую критику профсоюзов. Проведение в жизнь решения правительства означало бы сокращение занятости в производстве и дальнейшее пополнение огромной армии безработных, которая достигает в Италии полутра миллионов человек. Трудящиеся требуют принятия мер, которые привели бы не к свертыванию, а к модернизации и расширению производства в итальянском судостроении.

На снимке: демонстрация судостроителей крупнейшего промышленного центра Южной Италии — Неаполя, организованная в поддержку требований трудящихся.

Фото А. Красикова.
Фотохроника ТАСС.

ВОЛНЕНИЯ КРЕСТЬЯН

ПАРИЖ, 21 июля. В последнее время в различных районах Франции возобновились волнения крестьян, недовольных аграрной политикой правительства де Голля — Помпиду. Одно из таких выступлений крестьян произошло сегодня в департаменте Манш. 1500 крестьян устроили демонстрацию в городе Гранвиле, протестуя против незаконного захвата земельных угодий крупными собственниками, которым потворствуют власти.

(ТАСС).

НОВЫЕ СЛЕДЫ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

ВАРШАВА, 21 июля. В южной части города Лодзи, где, по сведениям местных жителей, в 1942—43 гг. находился лагерь для советских военнопленных, были обнаружены погребенные в земле останки людей.

Жители этого района рассказывают, что гитлеровцы привозили сюда советских военнопленных в закрытых автомашинах. В лагере часто слышались выстрелы, однако никто не видел, чтобы с его территории вывозили трупы людей.

Для расследования злодеяний, совершенных гитлеровцами, создана специальная комиссия, которая пытается установить обстоятельства смерти, имена и фамилии заключенных.

(ТАСС).

НЕУДАЧНАЯ ПОПЫТКА

НЬЮ-ЙОРК, 22 июля. По сообщениям информационных агентств, Соединенные Штаты предприняли сегодня попытку запустить в направлении Венеры космический корабль «Маринер-1», которая закончилась неудачей. Через несколько минут после запуска корабль был уничтожен в воздухе в связи с его отклонением от намеченного курса.

(ТАСС).

ЕЩЕ ОДИН ШПИОН В КОСМОСЕ

НЬЮ-ЙОРК, 21 июля. Военно-воздушные силы США с помощью ракеты «Тор-Агана-В» запустили вчера на полярную орбиту очередной спутник-шпион, передает корреспондент агентства ЮПИ с авиабазы Ванденберг (штат Калифорния). ВВС не сообщили серийного спутника «по соображениям секретности».

(ТАСС).

Редактор Я. Л. СЕВЕРНЫЙ.
Зам. редактора М. А. СЕРГЕЕВ.
Зам. редактора Ф. Ф. СЕМЕНОВА.