

По СТАЛИНСКОМУ

Орган Кузнецкого райкома
КПСС и районного Совета
депутатов трудящихся

пути

№ 63 (1806)

Воскресенье, 1 августа 1954 г.

Год издания 22-й
Цена 10 коп.

Сегодня — Всесоюзный день железнодорожника

Советский народ отмечает сегодня Всесоюзный день железнодорожного транспорта, отмечает в обстановке грандиозных успехов, достигнутых под руководством Коммунистической партии. Из месяца в месяц, из квартала в квартал железнодорожный транспорт улучшает свою работу. За годы пятой пятилетки значительно возросла техническая оснащенность железных дорог, построены и сданы в эксплуатацию тысячи километров новых путей, сотни больших и малых мостов, паровозных и вагонных депо. Закончено строительство участка дороги, соединяющего Кузбасс с Алтайским краем. Быстрыми темпами осуществляется электрификация железных дорог, растет грузооборот вагонов.

Партия и правительство проявляют особую заботу о тружениках железнодорожного транспорта. За безупречную работу за последние 3 года орденами и медалями награждено 320 тысяч железнодорожников. С 1949 по 1953 год выплачено процентной надбавки за выслугу лет 5324 миллиона рублей. Увеличиваются средства на жилищное строительство для работников транспорта, систематически расширяется торгующая сеть и увеличивается число предприятий общественного питания системы Главурса.

В ответ на эту заботу железнодорожники еще выше поднимают знамя социалистического соревнования. Высоких производственных показателей в предпраздничном соревновании добились и железнодорожники нашего района. Паровозники Мундыбашского паровозного депо в текущем году провели 155 тяжелых поездов сверх взятых обязательств. Досрочно выполнен план промывочных работ, сэкономлено много топлива и смазочных материалов. Передовиками производства здесь по праву считаются машинисты-тяжеловесники тт. Смирнов И., Лукачев А. и Подосинников Н., которые за полгода перевезли тысячи тонн грузов дополнительно к заданию. Новыми достижениями в труде встречают свой праздник работники вагонного хозяйства ст. Мундыбаш. Осмотрщики вагонов, слесари, автоматчики и другие работники пункта техосмотра широко внедряют в производство метод лауреата Сталинской премии осмотрщика т. Щепликина.

Значительных успехов в ра-

боте добились работники 12 дистанции пути, коллектив железнодорожного пеха Мундыбашской аглофабрики.

Однако в работе железнодорожного транспорта еще много недостатков. Все еще велики простои вагонов под грузовыми операциями, медленно идет подготовка сложного железнодорожного хозяйства к суровой сибирской зиме, не используются многие резервы, слабо внедряется и распространяется опыт передовиков производства.

Подводя итоги предпраздничного соревнования, железнодорожники должны принять все меры к устранению имеющихся недостатков и недочетов в работе, наметить пути дальнейшего улучшения деятельности всех участков транспорта. Движенцы, вагонники и путейцы обязаны принять горячее участие в соревновании машинистов-тяжеловесников, обеспечивая возможность беспрепятственного пропуска поездов на высоких скоростях.

Близится зима, когда в работе транспорта возникает ряд дополнительных трудностей. Железнодорожники должны тщательно подготовить сложное железнодорожное хозяйство к зиме с тем, чтобы обеспечить бесперебойное движение поездов при любой погоде.

Сейчас в центре внимания всех работников транспорта находится Обращение участников Всесоюзного соревнования актива работников железнодорожного транспорта ко всем железнодорожникам нашей страны. Значение этого соревнования состоит в том, что оно является началом нового этапа в жизни железнодорожного транспорта, оно вдохновляет железнодорожников на новые трудовые дела.

Партия и правительство выдвинули перед железнодорожниками развернутую программу дальнейшего улучшения работы и организации подъема транспорта, повышения производительности труда, широкого внедрения передовых методов, мобилизации резервов, правильного использования подвижного состава и технических средств, резкого увеличения объема перевозок и повышения их качества, а также грузов сельского хозяйства и народного потребления, повышения уровня обслуживания пассажиров. На решение этой почетной и ответственной задачи надо сосредоточить все усилия движенцев, путейцев и вагонников.

Передовые смены

Хорошо налажена работа по формированию и отправлению поездов на ст. Мундыбаш. Наилучших показателей по отпра-

влению здесь добиваются смены дежурных по станции тт. Мажелис, Радостева и Астафьева.

П. Федоров.

К новым трудовым победам, товарищи железнодорожники!

В честь праздника

С большой радостью встречают Всесоюзный день железнодорожника работники пункта технического осмотра станции Мундыбаш. Еще в начале июня здесь развернулось соревнование за достойную встречу этой знаменательной даты.

Недавно на участке состоялось производственное собрание, на котором были подведены итоги соревнования. Первенство в коллективе заняла смена № 3, руководимая старшим осмотрщиком вагонов тов. Семейным И. П. Работники смены систематически сокращают простои поездов под обработкой, большое число составов отправляют с нулевой уткой.

В бригаде т. Семейкина широко применяется безотцепочный ремонт вагонов по методу лауреата Сталинской премии осмот-

щика т. Щепликина. Только в прошедшем месяце вагонники отправили по его методу 15 поездов. Передовики производства в смене: осмотрщик-автоматчик т. Шевцов, слесари-вагонники тт. Мамонтов и Ширяев, осмотрщики вагонов тт. Царегородцева и Ершова, слесари-автоматчики тт. Гостев и Нечунаев.

Успешно выполнили социалистические обязательства работники смены № 2, которой руководит старший осмотрщик вагонов т. Просалов. Смазчик т. Ляукова, слесарь-автоматчик т. Горшков, слесарь-вагонник т. Сероштан и другие оказывают большую помощь движенцам в скоростной обработке составов и отправлении их по графику.

М. Торгунаков,
вагонный мастер.

На заводских путях

На Мундыбашской аглофабрике высокопроизводительным трудом славится комсомольско-молодежная бригада железнодорожного пеха, которой руководит кандидат в члены КПСС тов. Коровин Е. Ф. Полугодовой план внутривозовских перевозок коллектив выполнил в нынешнем году на 11 дней раньше срока.

Ознакомившись с обращением Всесоюзного соревнования передовиков железнодорожного транспорта, молодой, слаженный коллектив трудится в эти дни еще с большим напряжением. На его счету уже свыше 19 тысяч тонн продукции, отгруженной сверх

плана, 28 тысяч сэкономленных вагончасов, много топлива.

Машинист паровоза т. Тюмин, сцепщик вагонов т. Беспалов, стрелочники тт. Козморева и Мешалкина, машинисты электрокрана и парокрана тт. Ткаченко и Щербина, грузчик т. Давыдов и многие другие сменные задания всегда перевыполняют.

Качественно производит ремонт паровозов слесарь депо фабрики комсомолец т. Кувалдин, в исправном состоянии содержат путевое хозяйство путейцы бригады т. Скопинцева.

Г. Соловьев,
начальник станции аглофабрики.

Трудовой подъем

Механическая мастерская 12 дистанции пути выполняет большую работу по улучшению содержания железнодорожных линий. Здесь изготавливаются противобугорки, костыли, накладки, инструменты и другие детали, необходимые для верхнего строения пути.

Всемирный праздник многие рабочие мастерской отме-

чают перевыполнением производственных заданий. Например, электросварщик Трофим Емельянович Бочаров, занятый на сварке деталей, ежедневно дает по полторы нормы. Производительность труда т. Бочаров повышается за счет экономного использования времени и подготовки рабочего места.

Г. Немыкин.

Коллектив депо — дню железнодорожника

Коллектив паровозного депо ст. Мундыбаш благодаря слаженной работе всех звеньев и отраслей Новокузнецкого отделения дороги и железнодорожного узла станции успешно справляется с неотложными задачами, вытекающими из решений и постановлений партии и правительства.

Новый рост трудовой активности вызвало у тружеников стальных магистралей обращение участников Всесоюзного соревнования актива работников железнодорожного транспорта в Кремле, призывающее еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение плана перевозок 1954 года, за дальнейший подъем всей работы транспорта.

Сегодня — Всесоюзный день железнодорожника. К этому традиционному празднику всех трудящихся нашей страны паровозники депо готовились с большим воодушевлением. Каждый рабочий брал на себя повышенные обязательства. Итоги социалистического соревнования говорят о том, что коллектив депо с честью сдержал слово.

По стальным путям проведено дополнительно к взятым обяза-

тельствам 155 тяжелых составов, что позволило перевезти сверх плана свыше 30 тысяч тонн народнохозяйственного груза и сэкономить много топлива. Значительно перевыполнены обязательства по промывочным работам, технической скорости, производительности труда и другим показателям.

Успехи в работе нашего коллектива не пришли сами собой, они достигнуты в упорном труде, в напряженной борьбе. Особенно велики заслуги в выполнении взятых обязательств машинистов-тяжеловесников. И среди них есть немало отличных мастеров своего дела. Например, машинист паровоза „Еа 3712“ Илья Смирнов превел в нынешнем году 50 большегрузных поездов, машинист паровоза „Еа 3530“ Антон Лукичев — 46.

Умело водит скоростные тяжеловесные составы машинист паровозного депо комсомолец Николай Подосинников. Несмотря на условия тяжелого профиля пути от Тайтагола до Мундыбаша, он систематически водит поезда, вес которых бывает на 400-650 тонн выше нормы, и раньше расписания. Тов. Подосинников, как правило, не делает остано-

Обязательства выполнены

Рабочие и служащие станции Сарбала рапортуют сегодня о выполнении социалистических обязательств, взятых в честь Всесоюзного дня железнодорожника. Полугодовое задание транспортных работ и план прошедшего месяца значительно перевыполнены.

Отвечая на Обращение участников совещания в Кремле, коллектив хорошо подготовил свое хозяйство к зиме.

Особенно старательно работают в эти дни стрелочники тт. Плотников, Ефремов, дежурный по станции тов. Ковешников.

А. Гилев, начальник станции.

Успехи горняков

Коллектив рудника Темир-Тау, встав на трудовую вахту в честь дня железнодорожника, одержал новую производственную победу. 29 июля завершил семимесячный план добычи руды и проходки горных выработок.

Первенство в соревновании участков рудника занял участок № 4, где начальником т. Гришин. Борась за досрочное завершение годового плана, коллектив комсомольско-молодежной бригады этого участка, возглавляемый тов. Коростелевым, июльское задание выполнил на 140 процентов.

Хороших показателей в работе добились горняки пятого участка. Среди бригад здесь первое место занимает бригада бурильщиков, руководимая тов. Тишковым. Месячное задание по проходке горных выработок она выполнила на 160 проц.

П. Портных.

В клубе железнодорожников

Клуб железнодорожного узла подготовил для трудящихся концерт, в котором примут участие машинисты паровозов тт. Орлов, Санников, Пестрепов и другие кружковцы художественной самодеятельности.

Сегодня на стадионе ст. Мундыбаш будут организованы игры в городки, волейбол, массовое гуляние, товарищеские встречи по футболу.

ки для дополнительного набора воды.

Славно трудится бригада комсомольского поезда „Еа 3540“, руководимая старшим машинистом членом ВЛКСМ Петуховым и его напарником т. Грищенко. Только за две декады прошлого месяца она провела 13 тяжелых составов и этим самым перевезла дополнительно к плану тысячи тонн груза. Бригада тт. Петухова и Грищенко увеличивает техническую скорость и среднесуточный пробег.

Хорошо работают машинисты паровозов тт. Колупаев, Радионов, Дерябин, Черепанов и другие. Они ежемесячно перевыполняют план, любовно ухаживают за локомотивами.

Машинисты паровозного депо в тесном содружестве с составителями, диспетчерами и работниками других профессий железнодорожного узла ст. Мундыбаш еще шире развернут социалистическое соревнование за вождение большегрузных составов и успешно справятся с задачами по увеличению объема и снижению себестоимости перевозок.

З. Измаилов,
зам. начальника депо.

За дальнейший подъем профсоюзной работы

(С районного собрания профсоюзного актива)

29 июля в с. Кузедеево состоялось собрание районного профсоюзного актива. С докладом «Об итогах работы XI съезда профсоюзов СССР и задачах профсоюзных организаций по выполнению решений съезда» выступил член областного совета профсоюзов тов. Ларин.

В прениях по докладу первым выступил председатель рабочего комитета МТС т. Гребенщиков, который отметил, что в текущем году коллектив МТС улучшил свою работу. Досрочно был завершён ремонт машинно-тракторного парка, перевыполнен план тракторных работ на весеннем севе, улучшилось качество обработки почвы. В ходе соревнования лучших показателей в работе добилась бригада № 11 (бригадир т. Беларев), выполнившая план весенне-полевых работ на 265 процентов и сэкономившая 1653 кг горючего. Хорошо работала комсомольско-молодежная бригада т. Сабенина, которая заняла третье место в соревновании комсомольско-молодежных бригад Кемеровской области. Все члены этой бригады награждены почетными грамотами обкома комсомола, а т. Сабенин представлен к награде почетной грамотой ЦК ВЛКСМ.

Далее т. Гребенщиков остановился на недостатках в работе профсоюзной организации. В тракторных бригадах нет профгрупп, создание которых позволило бы привлечь больше актива, оживить профсоюзную работу. До сих пор около ста рабочих не вовлечены в члены профсоюза. В деятельности рабочего комитета и дирекции МТС нет увязки. Руководство станции не реагирует на замечания и предложения рабочего комитета, не выдает спешкодежды кузнецам и электросварщикам. Несвоевременно выдается рабочим заработная плата. До сих пор на усадьбе МТС нет чайной, плохо

налажена торговля продуктами и товарами первой необходимости.

— Профсоюзный комитет Мундыбашской аглофабрики, — говорит председатель фабкома т. Суханов, — слабо руководит социалистическим соревнованием. Между цехами и сменами заключаются договоры, но проверка их проводится формально, итоги соревнования по месяцам на цеховых собраниях обсуждаются не всегда. Плохо обстоит дело на фабрике с жилищно-коммунальным обслуживанием. Имеющихся квартир не хватает, а строительство новых домов идет медленно. Недостаточно ведется культурно-массовая работа.

Справедливые нарекания трудящихся вызывает работа медицинских учреждений. Врачи не ведут никакой профилактической и разъяснительной работы в поселке. Не удовлетворяет потребности существующая сеть детских учреждений. Фабком неоднократно обращался по этому вопросу в райздрав, но зав. райздравотделом т. Доломанова не принимает никаких мер и даже не отвечает на наши запросы.

О серьезных недостатках в физкультурно-спортивной работе в районе говорил председатель районного комитета физкультуры и спорта т. Косыков.

Профсоюзные организации мало уделяют внимания развертыванию спортивной работы. В Кузедеево имеется много профорганизаций, а ни одна из них по-настоящему не занимается этим вопросом. Средства, отпускаемые на эти цели, не используются.

Председатель профсоюзного комитета рудника Темир-Тау т. Гнатенко в своем выступлении указал, что физкультурная работа на руднике налажена слабо, плохо оборудован стадион. Из-за отсутствия спортзала молодежи зимой заниматься негде.

Выступивший в заключение секретарь райкома КПСС т. Куртуков сказал:

— XI съезд профсоюзов подвел итоги работы профсоюзов за последние 5 лет и наметил пути улучшения деятельности профсоюзных организаций в свете последних решений партии и правительства. ЦК КПСС и Советское правительство проявляют большую заботу об удовлетворении нужд населения, о повышении материального благосостояния жизни советских людей. Успешное решение этой задачи невозможно без увеличения выпуска продукции и товаров. Поэтому XI съезд профсоюзов поставил задачу перед профсоюзными организациями всемерно бороться за повышение производительности труда, увеличение выпуска товаров народного потребления. Задача профсоюзных организаций нашего района заключается в том, чтобы шире развернуть социалистическое соревнование среди работников горно-ручной промышленности за досрочное выполнение заданий пятой пятилетки.

Профсоюзная организация МТС должна сосредоточить свое внимание на мобилизации коллектива станции на успешное проведение заготовки кормов и уборки урожая.

Далее т. Куртуков критикует профсоюзные организации промышленных предприятий за то, что они слабо участвуют в борьбе за подъем сельского хозяйства, мало оказывают помощи подшефным колхозам в проведении культурно-массовой работы.

По обсужденному вопросу собрание районного профсоюзного актива приняло постановление, направленное на улучшение работы профсоюзных организаций по выполнению решений XI съезда профсоюзов СССР.

СВОДКА

о ходе заготовки кормов в районе на 31 июля 1954 года.

(В первой колонке показан процент выполнения плана стога сена, во второй — сенокошения, в третьей — силосования).

Им. Димитрова	33	62	61	„Прогресс“	20	42	84
Им. Мичурина	32	46	118	Им. Молотова (Тайлен)	19	62	65
Им. Фрунзе	32	46	78	Им. Чапаева (С-Ч)	19	51	62
Им. Хрущева	30	55	102	„Советская Сибирь“	17	54	96
Им. Тельмана	28	39	82	Им. Буденного	17	32	101
„Сталинский путь“	26	26	120	„Правда“	16	31	100
Им. Сталина	25	44	78	Им. Чапаева (Лыс)	15	58	82
„Искра“	24	47	139	„Красный луч“	15	27	100
Им. Крупской	24	25	91	Им. Карла Маркса	14	45	118
„Боец“	23	53	100	„Кузбасс“	14	44	101
Им. Молотова (С-Ч)	22	40	70	„Пам. Орджоникидзе“	13	51	92
„Новая жизнь“	21	67	85	„10 лет Горн. Шорин“	12	26	88
„Путь к коммунизму“	21	57	100	„Заря коммунизма“	11	39	100
Им. Кагановича	21	51	64	„Тажный чуваш“	10	37	71
Им. Андреева	21	48	102	Им. Кирова	5	31	45
„Память Ильича“	21	42	46	„Красный партизан“	4	29	62
„Тельбестрой“	21	34	52	Им. Калинина	3	14	62
„Сибиряк“	20	75	93	Колхозы „17 партсъезд“, им. Свердлова, „Ленинский путь“ и „Память Кирова“	сведения на 31 июля не представили.		

* * *

Колхозы на 31 июля план сенокошения выполнили на 42 проц., а стога сена — на 20 проц. Причины столь глубокого провала, создавшегося в районе, состоят в том, что руководители большинства колхозов, секретари партийных организаций, специалисты сельского хозяйства, а также инструкторы райкома партии по зоне МТС крайне неудовлетворительно руководят работами на лугах.

Особенно нетерпимое положение создалось с сеноуборкой в колхозах им. Калинина, „Тажный чуваш“, им. Кирова, „Красный партизан“, „Память Орджоникидзе“ и других.

В ряде сельхозартелей нарушается трудовая дисциплина. Отдельные колхозники выходят на общественную работу когда вздумается. Например, в колхозе „Память Кирова“ некоторые члены артели выработали с начала года на полевых работах по 10—15 трудовых.

Сейчас установилась благоприятная погода. Необходимо коренным образом улучшить руководство по заготовке кормов и добиться, чтобы сеноуборочная кампания была завершена до ковицы хлебов.

Ценная инициатива механизаторов

В колхозе „Кузбасс“ медленно шла заготовка кормов: не хватало рабочих рук, тягловой силы. И вот на помощь членам сельхозартели пришли механизаторы.

Бригадир тракторной бригады т. Зайцев предложил простое по своей конструкции приспособление, которое в несколько раз ускорило темпы скирдования сена.

Это приспособление заключается в следующем. Берется 8—10 метровый деревянный брус, к нему за концы прикрепляются два 10—12 метровых троса, которые вторыми своими концами цепляются за серьгу гусеничного трактора.

Трактор движется между двумя валками сена, а накладчики,

идущие по бокам, в треугольник, образовавшийся между брусом и тросами, накладывают сено, сразу в форме стога. Таким путем трактор с подвижным стога идет до тех пор, пока не будет наложено 20—25 центнеров. Затем от серьги трактора отцепляется один из тросов и трактор вытаскивает брус. Остается подвести 3—4 центнера сена и стог готов. Пока один стогочетчик довершает его, остальные складывают новый.

Благодаря такому простому приспособлению, группа колхозников в количестве 27 человек, сметала 28 июля 11 стога по 20—25 центнеров, тогда как накануне, когда подвозка сена к стогам производилась на лошадях, это же количество людей заскирдовало всего лишь три стога.

По примеру т. Зайцева начали скирдование сена механизаторы и члены сельхозартели им. Молотова, Сары-Чумышского сельсовета, и „Искра“.

Н. Ачкасов,
директор МТС.

С концертом в подшефный колхоз

Недавно коллектив агитбригады клуба рудника Одра-Баш, руководимый т. Максимович, выехал в подшефный колхоз „Прогресс“ по обслуживанию колхозников и механизаторов тракторной бригады МТС, занятых на заготовке кормов.

Кроме концертных выступлений кружковцы оказали помощь сельской художественной деятельности, редколлегиям стеновых газет, „боевых листов“. Для проведения культурно-массовой работы шефы выделили для колхозной молодежи патефон с набором пластинок, волейбольную сетку и мяч.

А. Курин.

Редактор Ф. Г. БАХАРЕВ.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

За коллективную безопасность в Европе

Мировая общественность с большим интересом и вниманием отнеслась к ноте Советского Правительства от 24 июля по вопросу о коллективной безопасности в Европе. И это вполне естественно, так как достигнутые в Женеве соглашения о восстановлении мира в Индо-Китае создали благоприятные условия для урегулирования других нерешенных международных вопросов не только в Азии, но и в Европе. Советская нота, касающаяся важнейшего из таких вопросов, содержит конкретные предложения, осуществление которых упрочило бы мир в Европе и во всем мире.

Советское правительство предложило в своей ноте создать в течение ближайших месяцев совещание всех европейских государств, которые пожелают принять в нем участие, а также США, чтобы обменяться мнениями по вопросу о создании системы коллективной безопасности в Европе. Советское Правительство указало на желательность присутствия на таком совещании наблюдателя от Китайской Народной Республики. Участники совещания, как указывается в советской ноте, имели бы возможность внести свои собственные предложения по вопросу о создании системы коллективной безопасности в Европе.

Все эти положения советской ноты тесно связаны с теми предложениями, которые внесла советская делегация на состоявшемся в январе-феврале Берлинском совещании министров иностранных дел СССР, Франции, Англии и Соединенных Штатов Америки. Тогда Советский Союз предложил, чтобы все европейские страны и США заключили между собой „общеевропейский договор о коллективной безопасности в Европе“. Согласно проекту основ такого договора, представленному советской делегацией, страны, которые подписали бы его, должны были бы взять на себя обязательство разрешать все спорные вопросы мирным путем, и всеми средствами помогать друг другу в случае нападения на любую из них другой державы. Кроме того, советский проект предусматривает обязательство всех участников системы коллективной безопасности в Европе не принимать участия ни в каких коалициях, союзах и соглашениях, которые противоречат задаче упрочения мира.

Совершенно очевидно, что предложения Советского Союза отвечают жизненным интересам народов. Тем не менее правящие круги западных держав во главе с США отвергли их как на Берлинском совещании, так и в но-

тах Советскому правительству от 7 мая. Это обязательство, однако, не ослабило заботы нашего государства об упрочении мира и ослаблении напряженности международных отношений. Такой заботой и проникнута советская нота от 24 июля по вопросу об общеевропейской коллективной безопасности. Основанная на тех же положениях, которые определяют сущность советских предложений на Берлинском совещании, нота от 24 июля предусматривает дополнение проекта основ договора о коллективной безопасности в Европе специальным пунктом об обязательстве участников договора сотрудничать между собой в экономической области. Вместе с тем нота вновь подчеркивает особую важность не допустить создания в Западной Европе новой военной группировки под названием „Европейское оборонительное сообщество“, сколачиваемой американскими противниками мира. Создание такой военной группировки привело бы к возрождению германского милитаризма и, стало быть, усилило бы угрозу новой мировой войны.

Новое советское начинание, направленное на создание коллективной безопасности в Европе, встретило приветственные отклики во всех странах Европы, а также во многих государствах других частей света. Разбирая советские предложения, французская газета „Юманите“ ука-

зывает, что Франция кровно заинтересована в мирном разрешении германского вопроса и в организации коллективной безопасности в Европе. В поддержку советского предложения о созыве совещания европейских государств для обсуждения ноты выступила социал-демократическая партия Западной Германии. Английская газета „Таймс“ признает, что в Англии „идея заключения пакта о европейской безопасности привлекает очень многих людей“.

Отклики на советскую ноту, идущие из различных государств, свидетельствуют о том, что народы все больше проникаются сознанием необходимости укрепления мира путем коллективных мер всех стран Европы.

Враждебно встретили советские предложения лишь представители правящих кругов США. Едва получив известие о советской ноте, государственный департамент (министерство иностранных дел США) заявил предостережение, что „это предложение будет решительно отвергнуто“. Такое отношение к мирным предложениям Советского Союза еще раз показывает, что господствующие в США круги не заинтересованы в укреплении мира между народами.

Учитывая жизненные интересы народов, Советский Союз продолжает бороться за систему коллективной безопасности в Европе, за упрочение мира между народами.

Г. Подкопаев.