

АВГУСТ

18

ПЯТНИЦА

1939 г. № 66 (660)

Восьмой год

издания

# По сталинскому ПУТИ

ОРГАН

оргбюро обкома ВКП(б) и

оргкомитета облисполкома

по Кузнецкому району

## Авиация непобедимого народа

18 августа вся наша великая советская страна празднует День авиации. На больших и малых аэродромах, в воинских частях и на заводах, в городах и селах этот день отмечается авиационными праздниками, спортивными соревнованиями, массовыми выступлениями.

Советский народ любит свою авиацию. Строительство воздушного флота в нашей стране окружено вниманием и поддержкой широчайших масс трудящихся. Правительство, партия и лично товарищ Сталин повседневно занимаются вопросами укрепления боевой мощи советской воздушной армии. За годы сталинских пятилеток воздушный флот страны социализма превратился в могучую, непобедимую силу.

Славные дела наших летчиков продемонстрировали всему миру превосходные качества советской авиации, мужество и мастерство наших летчиков.

Героическая работа Молокова, Водопьянова, Ляпидевского и других пилотов, спасших челюскинцев; блестящая экспедиция на Северный полюс; смелые перелеты экипажей Чкалова и Громова из Москвы в Америку; молниеносные рейсы Коккинаки из Москвы на Дальний Восток, в Канаду; перелет Гризодубовой, Осипенко и Расковой навсегда вошли в историю мировой авиации как образцы любви к родине, отваги и настоящего летного искусства.

В героических боях у озера Хасан, в воздушных схватках на границе Монгольской республики советские летчики покрыли себя неувядаемой славой. Японские провокаторы войны надолго запомнят смертоносные удары могучей сталинской авиации! Империалистические хищники, самураи получили наглядный и жестокий урок. Победа в воздухе неуклонно принадлежала советской авиации. Так было и так будет всегда!

„У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь“, — говорил товарищ Сталин

на январском Пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б) в 1933 году. Сейчас наши авиационные заводы превратились в мощные предприятия, оснащенные самой передовой техникой. Они обеспечивают Красную Армию и Военно-Морской Флот самыми лучшими в мире самолетами, на которых советские летчики вели воздушные бои с японскими хищниками, покоряли пространство, завоевали своему народу десятки международных авиационных рекордов.

С большими достижениями приходит ко Дню авиации и наш гражданский воздушный флот. По протяженности воздушных линий, по объему грузовых перевозок СССР вышел на первое место в мире, обогнав даже такую развитую в авиационном отношении страну, как Америка.

Советская авиация сильна своими кадрами и огромными резервами. Тысячи и тысячи рабочих и служащих, колхозников обучаются в аэроклубах летному делу без отрыва от производства. Они учатся планированию, учатся управлять самолетом, прыгать с парашютом, обращаться с пулеметом в воздухе, владеть авиационным мотором.

Авиационный спорт стал одним из самых популярных видов спорта в нашей стране. Нужно сделать его еще более массовым, улучшить работу аэроклубов, настоятельно взяться за укрепление противовоздушной и противохимической обороны, строить и оборудовать в районах аэродромы и посадочные площадки, охватить массовой авиационной работой всех трудящихся, всемерно популяризировать авиационные достижения Советской страны.

18 августа, в День советской авиации, вся наша великая страна весь многомиллионный народ социалистического государства, шлет боевой пламенный привет гордым сталинским соколам, пламенный привет непобедимому воздушному флоту СССР и его создателю — товарищу Сталину.

### Успешно убираем яровые

Колхозники нашего колхоза „Работник“, Сарбалинского сельсовета дружно, все как один взялись в установленные сроки и без потерь, провести уборку богатого урожая. Наша задача — это всеми силами добиваться выполнения сталинского лозунга о производстве 8 миллиардов пудов зерна в год.

Работая дружно, мы на 13 августа убрали 65 процентов посева, приступили к молотье и уже

сдали августовский план хлебопечения.

Из всего колхоза нашлась у нас и такая колхозница — Пономарева Анастасия, которая 13 августа не вышла на работу. Она в этот день справляла заговоренье. Все колхозники такой выходной Пономаревой остались очень недовольны.

Пономарев.

Председатель колхоза.

### СТАХАНОВЦЫ КОЛХОЗНЫХ ПОЛЕЙ

Приступая к уборке урожая колхозники колхоза „14 лет Октября“, первого Бенжерепского сельсовета включившись в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки взяли на себя обязательство быстро и без потерь провести уборку.

Выполняя взятые на себя обязательства машинист тов. Плотни-

ков скашивает 3 гектара и больше, при норме 2,5 га. Также стахановски работают колхозницы — вязальщицы товарищи: Старинова, которая за рабочий день навязывает 1030 снопов при норме 600 и тов. Вдовина навязывает 950 снопов при этой же дневной норме.

Таптанакон.

## Первыми в районе закончили хлебоуборку и сев озимых

Колхозники колхоза имени Калинина, второго Бенжерепского сельсовета работали на хлебоуборке по-стахановски — 15 августа полностью закончили хлебоуборку. Не приостанавливая хлебоуборки колхоз хорошо организовал сев озимых, молотье убранный хлеба и хлебопечку. На 15 августа сев озимых закончен полностью, хле-

бопоставки государству выполнены на 60 процентов.

21 августа, в день открытия движения через реку Кондому по вновь построенному мосту колхоз имени Калинина приедет с красным обозом хлебопоставок и окончательно рассчитается с государством.

Покидов.

## О ХОДЕ ХЛЕБОУБОРКИ СЕВЕ ОЗИМЫХ И ХЛЕБОПОСТАВОК

Постановление оргбюро обкома ВКП(б) по Кузнецкому району от 10 августа 1939 года

Оргбюро отмечает крайне неудовлетворительный ход уборки хлеба. Комбайны работают плохо, за декаду убрано девятью комбайнами всего лишь 262 га; в колхозах до сих пор существуют неправильные настроения о том, что хлеб еще не созрел, хлеб, убранный простыми машинами скирдуется очень медленно, намолоченный комбайнами хлеб, не обрабатывается и не вывозится на элеватор, сев озимых до сих пор не развернут, не сломлены вредные настроения о том, что сев производить рано. В колхозах очень плохо организован труд, на работу во многих колхозах выхоят все еще поздно.

Оргбюро постановляет:

1. Обязать лично зав. райзо тов. Королихина, директора МТС тов. Болтенкова, уполномоченных райкома ВКП(б) и райисполкома принять все меры к бесперебойной работе комбайнов организуя немедленно подработку и просушку намолоченного зерна.

2. Немедленно пустить в работу все простейшие машины. Весь хлеб скошенный простыми машинами не позднее двух дней после скоса должен быть заскирдован. Скирдование производить так, чтобы можно было к месту скирдовки подвести молотилку и производить молотье.

3. Обязать тов. Кожина, уполномоченных райкома и РИК'а организовать подработку, сушку зерна намолоченного комбайнами и молотилками и отправку его на пункт заготзерно. Обратить внимание всех председателей колхозов на необходимость выполнения постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР о распределении 10—15 процентов намолоченного хлеба авансом на трудодни.

4. Обязать тов. Королихина и Болтенкова ввести в колхозах твердый распорядок дня, наряды на работу составлять вечером накануне дня работы, командировать для этого в колхозы работников из аппарата МТС и райзо.

5. Обязать тов. Болтенкова и председателей колхозов организовать немедленную очистку от соломы полей после работы комбайнов, и пахоту зяби используя полностью в ночное время и сырую погоду трактора работающие при комбайнах.

6. Обязать т. Королихина, Болтенкова, уполномоченных РК и РИК'а, председателей сельсоветов не позднее 15 августа полностью закончить сев озимых.

7. Указать редактору газеты „По сталинскому пути“ т. Огдельнову на крайне недостаточное освещение хода уборки хлебопоставок и озимого сева по району, а также на отсутствие опыта передовиков колхозов на страницах газеты и обязать тов. Стдельнова шире освещать работу передовиков на уборке, лучшие методы работы.

8. Обязать т. Королихина и Болтенкова, председателей колхозов ежедневно представлять лучших передовиков уборки для занесения на районную и областную „Доску почета“.

9. Обязать тов. Некряч принять все меры к налаживанию бесперебойной торговли всех магазинов и ларьков сельпо, организовать развозную торговлю на полях в бригадах продуктами первой необходимости (хлеб, сахар, спички, папирсы, махорка и др.).

10. Оргбюро указывает уполномоченным райкома и РИК'а, председателям сельсоветов и колхозов на то, что наряду с развертыванием фронта уборочных работ необходимо принять все меры к окончанию сеноуборки и выполнению плана сенозаготовок.

11. Ввиду того, что многие уполномоченные райкома и РИК'а (тт. Немчинов, Ширяев, Герасимов) после нескольких дней работы в сельсоветах выехали обратно в Кузнецкое и не руководят работой по уборке, не организуют массово-политическую работу и социальное соревнование в колхозах, запретить уполномоченным РК и РИК'а выезжать из сельсоветов без разрешения оргбюро до полного выполнения плана хлебоуборки и хлебозаготовок.

12. Оргбюро требует от всех уполномоченных РК и РИК'а партийных и комсомольских организаций развернуть массово-политическую работу вокруг изучения решений Второй Сессии Верховного Совета РСФСР особенно вокруг изучения Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся и на основе этого создать новый подъем трудового энтузиазма трудящихся и организованно провести предстоящие хозяйственные и политические кампании.

Секретарь оргбюро обкома ВКП(б) по Кузнецкому району

МАРТЫНОВ.



## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

### ИЗУЧАЮТ ПОЛОЖЕНИЕ О ВЫБОРАХ В СОВЕТЫ

Партийная организация рудника Тельбесс провела семинар агитаторов, на котором присутствовало 57 человек.

Присутствующие на семинаре прослушали доклад: положение о выборах в местные Советы депутатов трудящихся. Докладчик тов. Володин, подробно разъяснил агитаторам каждую статью положения.

Поняв после проведенного семинара агитаторы развернули между собой социалистическое соревнование за наилучшую постановку агитационно-массовой работы и приступили к проведению ее.

Выполняя взятые на себя обязательства агитаторы товарищи: Перевалов, Туркин, Писарев, Ива-

нов и другие, ежедневно находят ся среди рабочих разъясняя материалы Второй Сессии Верховного Совета РСФСР.

Изучая положение о выборах в местные Советы депутатов трудящихся рабочие с каждым днем повышают свою производительность труда. Например, рабочие механического цеха товарищи Кузовенко выполняет дневное задание до 260 процентов, Вахрушев—на 420 процентов. Число стахановцев в этом цехе составляет 88 процентов всех рабочих.

Рабочие этого цеха взяли на себя обязательство—к концу августа всему цеху быть стахановским.

А. Дюков.

### Подготовка агитаторов

Отдел пропаганды и агитации оргбюро обкома ВКП(б) по Кузедеевскому району в шести пунктах района проводит курсы агитаторов с 45 часовой программой, в которую входит 6 основных дисциплин: Конституция РСФСР, Положение о выборах в местные Советы депутатов трудящихся, география и другие.

Эта программа занятий курсов

широко была обсуждена на партийных собраниях. Преподавателями на курсах являются лучшие педагоги средних школ—историки и географы.

Курсы агитаторов проводятся в Мундыбаше, Темир-Тау, Тельбессе, Шустулеше и Кузедеево. Всего на курсах обучаются 486 человек.

Острроверхова.

### В Наркомфине СССР

Заем Третьей Пятилетки перевыполнен на один миллиард 52 миллиона рублей.

Выпущенный 2 августа с. г. заем Третьей Пятилетки (выпуск второго года) на сумму 6 миллиардов рублей выполнен на 12 августа, то есть в течение 11 дней, на сумму 7 миллиардов 52 миллиона рублей, что означает перевыполнение на 1 миллиард 52 миллиона рублей.

## Военно-воздушные силы

В общей системе вооруженных сил боевая авиация занимает одно из первостепенных мест; она является мощным средством войны. «А кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен»,—так сказал об авиации товарищ Ворошилов.

В ходе войны в тесном взаимодействии с пехотой, танками, конницей и другими родами войск авиация может решать серьезнейшие боевые задачи. Главным образом авиация готовится к активным наступательным действиям: разрушение оборонных укреплений противника, военных складов, станций, портов, мостов, аэродромов, важных промышленных и политических центров, уничтожение флота и войсковых частей. Учитывая то, что авиация противника будет ставить перед собой такие же задачи, не менее важной задачей военно-воздушных сил является борьба с воздушным флотом противника. Большое значение имеет авиация также как средство разведки, наблюдения и связи.

Боевая мощь авиации определяется главным образом количеством и качеством двух основных классов самолетов: бомбардировщиков и истребителей. Кроме того, самолеты бывают штурмовые (они же одновременно легкие бомбардировщики) и разведывательные.

Бомбардировщики обычно делятся на тяжелые и легкие. Тяжелый бомбардировщик—самолет с 3—4, а иногда и больше, моторами, могущий поднять за один вылет до 6000 килограммов бомб.

Эту массу разящего металла он может сбросить на объекты, расположенные в глубине тылу противника.

Радиус действия тяжелых бомбардировщиков определяется сотнями и даже тысячами километров. Морские самолеты этого типа вооружаются как бомбами, так и торпедами (торпедоносцы). Для отражения атак истребителей противника бомбардировщики вооружаются пулеметами. Экипаж тяжелого бомбардировщика—4—8 человек. Тяжелые бомбардировщики будут использованы также для высадки в тылу противника десантов и быстрой переброски мотомехчастей.

Легкие бомбардировщики (штурмовики) производят налеты на ближние тылы противника и его войска. Вооруженные пулеметами, а также фугасными и осколочными бомбами (300—500 кг.), они могут оказать большую помощь своим наземным войскам при прорыве укрепленной фронтальной полосы противника. Легкие бомбардировщики—это чаще всего двухмоторные самолеты с экипажем в 3—4 человека.

В последние годы авиаконструкторы много работают над повышением скорости и высоты полета бомбардировщиков. Их скорость, уже перешагивая за 500 км. в час, делает их менее уязвимыми для истребителей. А высота полета бомбардировщиков (10—12 тысяч метров) спасает их от огня зенитной артиллерии.

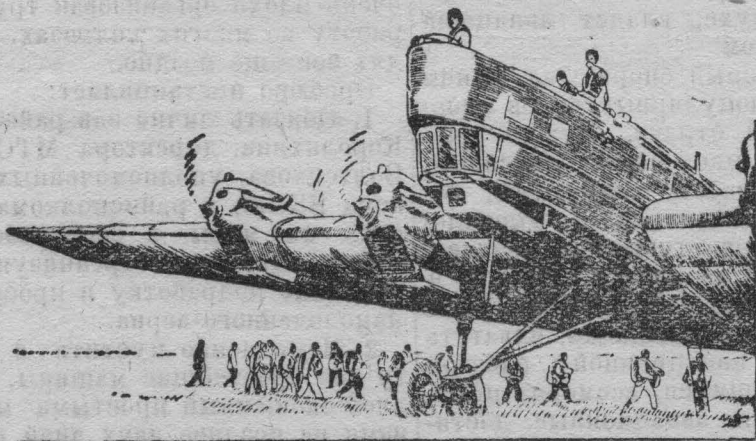
### Срывщиков хлебоуборки призвать к порядку

Новосибирский обком ВКП(б) и облисполком в своем специальном обращении призвали всех колхозников и колхозниц, рабочих МТС и совхозов Новосибирской области организованно выйти на уборку богатого урожая, не упустить ни одного дня, ни одного часа дорогого времени, работать при любой погоде, с таким расчетом, чтобы полностью собрать с полей плоды стахановского труда вовремя и без потерь.

Но однако, в колхозе имени Мичурина, Подобасского сельсовета находятся такие люди, которые злостно саботируют хозяйственные мероприятия. 10 августа на квартирах—колхозника Морозова Филиппа, кладовщика Сыр-кашева Ивана и члена Подобасского сельсовета Попугаевой А. были устроены групповые попойки, в которых приняли участие бригадир Чудайкин А. А., Меркульев И. А., пасечник Беляев П. и другие. Благодаря отсталым настроениям этих колхозников и попустительству руководителя колхоза тов. Гудкова 10 августа хлебоуборка была сорвана из-за пьянства бригадиров Меркульева и Чудайкина А. А.

Сельский совет от руководства этим колхозом самоустранился, он только регистрирует факты отставания колхоза и на этом успокаивается.

Горбачев.



На Тушинском аэродроме (Москва) идет энергичная подготовка к воздушному празднику. Производятся полеты эскадрильи Центрального аэроклуба им. В. П. Чкалова и группа спортивных самолетов. Парашютисты репетируют парашютный десант.

НА СНИМКЕ: посадка участников десанта на самолет. (БЮРО КЛИШЕ ОБЛТАСС).

Бомбардировщики совершают свои налеты группами в сопровождении охраняющих их истребителей.

Истребители. Требования к этому классу самолетов очень высоки. Истребитель должен обладать очень большой скоростью (уже доведенной до 600 и выше км. в час), поворотливостью и способностью в короткое время подниматься на большие высоты. Истребитель—это одномоторный (с экипажем в 1—2 человека), а иногда двухмоторный самолет (экипаж—3 и более человек, вооруженный пулеметами от 1 до 8). Многоместный истребитель кроме пулеметов имеет на вооружении 1—2 малокалиберные скорострельные пушки и небольшой запас бомб для поражения самолетов противника. Боевая задача истребителей—вести борьбу с воздушными силами противника.

Разведчики бывают дальние и ближние. Дальние разведчики могут углубляться в тыл противника на 500 и более километров. Для выполнения своих задач разведчики снабжаются радиостановкой, фотоаппаратурой, осветительной аппаратурой—ракетами, светящимися бомбами (для работы ночью). В целях самообороны разведчики вооружаются 2—4 пулеметами. Иногда разведчики используются и для бомбардировки. Их оборудование позволяет

### Комбайнами убрано 537 гектаров

На полях Кузедеевского района работает 9 комбайнов, которыми на 15 августа убрано 537 га хлеба. Лучшие показатели в ходе комбайновой уборки дает комбайнер, работающий в колхозах первого Бенжерепского сельсовета тов. Гребенщиков. Им на 15 августа убрано 86 гектар. За ним идут комбайнеры тт. Булгаков убравший 73 гектара, Онихмина—67 га, Ивачов—60 га.

Большинство комбайнеров соревнуются, но есть и такие, которые в социальном соревновании не участвуют, как например, тов. Ошихмина, Казаков и другие.

Комбайновая бригада тов. Онихминой состоит вся из женщин: штурманский т. Деянкина, трактористы—тт. Морозова и Чигвинцева. Они на комбайне при норме 8 га, убирают 10 гектаров за день. Но имеются все возможности значительно перевыполнять установленные нормы в полтора, два раза, как это показал на практике комбайнер тов. Гребенщиков.

Как недостаток в работе комбайнеров следует отметить, что ими заранее не принимаются участки, которые намечаются колхозами к комбайновой уборке и эти участки не окашиваются. 14 августа комбайн тов. Ошихминой работал в колхозе «Тельбесстрой», Кузедеевского сельсовета на уборке овса и так как полосы не были окошены, то трактор шел прямо по овсу притаптывая его плотно к земле. От такой уборки получаются большие потери.

Председатель этого колхоза тов. Маскаев и бригадир т. Ожигов не побеспокоились заблаговременно подготовить участки для комбайновой уборки, чем вынуждали комбайнера ездить по полю и выбирать полосу для уборки.

взять с собой до 500 килограммов бомб. Экипаж разведчика—2—3 человека.

Оружие разведчиков (и других классов самолетов) позволяет им выполнять также и ряд других задач: опрыскивать местность и войска противника ядовитыми жидкостями, ставить дымовые завесы и т. д.

Кораблям военно-морского флота и артиллерийским частям часто придают самолеты—корректировщики. Подвигшие на большую высоту, они наблюдают за меткостью попаданий снарядов при стрельбе по невидимым целям и «корректируют»—исправляют стрельбу, сообщая по радио на корабли или батареи о попаданиях или характере промахов (например, недолет 50 метров, влево 30 метров).

Развитие авиации достигло сейчас такой высоты, что в будущей войне помимо основных боевых задач самолеты будут выполнять и всевозможные вспомогательные функции: связь между частями и соединениями, переброска раненых, политическая работа (разбрасывание листовок, радиопередачи и др.), транспортирование боеприпасов и снаряжения и т. д.

Техника авиации чрезвычайно сложная. Для авиации, и особенно боевой, нужны квалифицированные, сильные телом и духом, высокосознательные и грамотные кадры. Такие полноценные кадры имеет только советская авиация. Советские летчики—лучшие в мире. Они смелы и мужественны, храбры и решительны. Они прекрасно владеют авиационной техникой. Они беззаветно преданы своей родине и воспитавшей их партии Ленина—Сталина. Советская авиация и советские летчики непобедимы.

Н. СЕРГЕЕВ.

И. о. отв. редакт. И. К. Отдельнов.