

КОЛХОЗНИК КУЗБАССА

Орган Кузнецкого райкома ВКП(б) и районного
Совета депутатов трудящихся

№ 17 (157)

26 февраля 1941 года, среда

Цена 8 к.

Об очередном Пленуме ЦК ВКП(б)

21 февраля 1941 года состоялся очередной Пленум ЦК ВКП(б).

Пленум утвердил резолюции XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) по докладу тов. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта» и по докладу тов. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год».

Пленум утвердил резолюцию по докладу тов. Молотова на Пленуме о внедрении системы премирования руководящих хозяйственных и

инженерно-технических работников в промышленности и на транспорте за выполнение и перевыполнение государственных планов.

Пленум признал необходимым выработку конкретных предложений на основе принятой резолюции о премировании по каждой отдельной отрасли промышленности и транспорта.

Пленум пополнил состав Политбюро ЦК ВКП(б), избрав в состав кандидатов в члены Политбюро тт. Вознесенского Н. А., Щербакова А. С., Маленкова Г. М.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

ДОКЛАД тов. ВОЗНЕСЕНСКОГО

I. ИТОГИ 1940 ГОДА

Товарищи! 1940 год в жизни Советского Союза был годом нового социалистического подъема и дальнейшего движения вперед. Ни экономический кризис в капиталистических странах, ни империалистическая война не остановили и не могли остановить развитие нашего народного хозяйства.

Советская экономика не подвержена влиянию лихорадки, которую переживает капиталистическое хозяйство каждый раз, особенно под ударами кризисов и войн. Тем не менее, уроки современной империалистической войны имеют некоторое значение и для нас.

Современная империалистическая война, если рассматривать ее с технико-экономической стороны, является войной моторов. Моторы в воздухе, моторы на земле. Соотношение сил между двумя группами воюющих капиталистических стран в значительной степени меняется в зависимости от производства моторов. Мотор требует высокой техники, много нефти и цветных металлов. Вся промышленность капиталистических стран, в том числе Соединенных Штатов Америки, перестраивается в этом направлении.

Современная империалистическая война является также в значительной степени войной резервов. Длительность войны, ее разрушительный характер, развал международного буржуазного разделения труда — все это требует огромных сырьевых, топливных, металлических и производственных резервов для воюющей империалистической страны.

Советский Союз не может не учитывать этих технико-экономических, как и других особенностей современной войны и принимает меры к тому, чтобы вооружать свое народное хозяйство передовой техникой и вообще держать страну в состоянии должной готовности.

Приведу самые общие показатели роста уровня производства Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки за последние годы. Если уровень 1929 года принять за 100, то динамика производства за последние три года выглядит следующим образом:

Соединенные Штаты Америки:

1929 год — 100%
1938 год — 80%
1939 год — 98%
1940 год — 111%

Союз Советских Социалистических Республик:

1929 год — 100%
1938 год — 415%
1939 год — 482%
1940 год — 534%

Только в 1940 году на основе военной мобилизации промышленности Соединенные Штаты Америки увеличили свое производство по сравнению с 1929 годом всего на 11 проц. В то же время Советский Союз за это время увеличил

свое социалистическое производство в 5,3 раза.

Таковы закономерности капиталистического и социалистического воспроизводства. При этом в экономическом отношении, то есть в производстве на душу населения, мы, как известно, еще отстаем от Соединенных Штатов Америки, причем по стали, углю, по электроэнергии мы отстаем в три—четыре раза. Ликвидировать это отставание, то есть решить главную экономическую задачу СССР, нам еще предстоит.

Народное хозяйство СССР развивается планомерно по законам расширенного социалистического воспроизводства, что означает прежде всего неуклонный рост производства во всех отраслях народного хозяйства.

Продукция промышленности СССР выросла за три года третьей пятилетки с 95,5 миллиарда рублей в 1937 году до 137,5 миллиарда рублей в 1940 году, или на 44 проц., в том числе продукция машиностроения выросла на 76 процентов.

В отношении выпуска оборонной продукции правительство исходило из простой истины: если хочешь, чтобы никакие «случайности» не застали нас навод врасплох — порохов держи сухими и не жалей средств на производство самолетов, танков, вооружения, военных кораблей и снарядов.

Производство средств производства в промышленности в 1940 году выросло на 13,8 процента против 1939 года и на 52 проц. против 1937 года. Производство средств потребления выросло в 1940 году на 7 проц. против 1939 года и на 33 проц. против 1937 года. Рост производства сопровождался в Советском Союзе перестройкой промышленности, особенно машиностроения, для выпуска самой передовой современной техники, необходимой народному хозяйству и для обороны страны.

Тем не менее задание третьей пятилетки по темпам роста промышленной продукции немного невыполнено. Вместо 14 проц. по пятилетнему плану фактически среднегодовые темпы роста продукции за истекшие три года составили около 13 проц. Это невыполнение задания по темпам роста производства связано прежде всего с отставанием черной металлургии в начале третьей пятилетки и от установленного плана.

Железнодорожные перевозки за 1940 год выросли с 392 миллиардов тонно-километров в 1939 году до 409 миллиардов тонно-километров в 1940 году. Речные перевозки увеличились до 36 миллиардов тонно-километров против 34,6 миллиарда тонно-километров в 1939 году. Однако в работе железнодорожного транспорта имеют место серьезные дефекты: продолжают нерациональные перевозки, загружающие транспорт, не ликвидированы узкие места в пропускной способности ряда узлов и направлений. Выросла валовая продукция зерна, са-

харной свеклы, подсолнечника, картофеля и овощей. Продукция зерновых культур по СССР в 1940 году составила около 7,3 миллиарда пудов.

Выросло в 1940 году поголовье скота в колхозах — крупного рогатого скота на 12 проц., свиней на 15 проц., овец на 25 проц. и коз на 34 проц. Общественное колхозное животноводство уверенно повышает свою долю во всем поголовье скота в стране.

Расширенное социалистическое воспроизводство означает затем неуклонный рост социалистического накопления, что прежде всего видно из уровня капитальных вложений.

Объем капитальных вложений в народное хозяйство СССР составил в 1940 году почти 38 миллиардов рублей (в том числе около 6 миллиардов рублей по централизованному капитальным вложениям).

За три года третьей пятилетки объем капитальных вложений в народное хозяйство СССР составил 108 миллиардов рублей (в том числе 17,5 миллиарда рублей по централизованному капитальным вложениям).

За три года третьей пятилетки вступило в строй в государственной промышленности (не считая районной промышленности местных значении) до 2.900 фабрик, заводов, шахт, электростанций и других предприятий. Напомню, что за всю первую пятилетку в СССР было введено в действие всего 1.500 промышленных предприятий.

В результате ввода в действие новых предприятий за три года третьей пятилетки введены в действие 51 миллион тонн мощности по добыче угля на новых шахтах, около 2.400 тысяч киловатт мощностей на электростанциях, доменных печей по выплавке чугуна мощностью в 2.900 тысяч тонн, около 1 миллиона хлопкопрядильных веретен и другие производственные мощности.

Однако план капитальных работ и ввода в действие новых мощностей все же невыполнен.

Расширенное социалистическое воспроизводство в СССР означает далее неуклонный рост материального уровня трудящихся, рост их потребления.

Абсолютный прирост народного дохода за три года третьей пятилетки составил в неизменных ценах 29,5 миллиарда рублей, увеличившись с 96 миллиардов в 1937 году до 125,5 миллиарда в 1940 году.

Фонды заработной платы в народном хозяйстве СССР выросли по отраслям хозяйства, предусмотренным в третьей пятилетке, с 82,2 миллиарда рублей в 1937 году до 123,7 миллиарда рублей в 1940 году, то есть в полтора раза.

Денежные доходы колхозов возросли с 14,2 миллиарда рублей в 1937 году до 18,3 миллиарда рублей в 1939 году. Предварительные данные за 1940 год показывают дальнейший значительный рост денежных и натуральных доходов колхозов по сравнению с 1939 годом.

Розничный товарооборот в государственной и кооперативной торговле вырос

с 125,9 миллиарда рублей в 1937 году до 174,5 миллиарда рублей в 1940 году.

Таким образом, несмотря на военные действия, имевшие место на границах Советского Союза в 1939 году и начале 1940 года, народное хозяйство СССР в истекшем году сделало значительный шаг вперед в деле осуществления третьего пятилетнего плана, уверенно набирая темпы роста из месяца в месяц.

Из итогов 1940 года необходимо особенно отметить начало серьезного роста выплавки металла и добычи топлива.

В конце 1940 года среднесуточное производство чугуна выросло до 46—47 тысяч тонн против 40 тысяч тонн в конце 1937 года.

Выплавка стали увеличилась до 58—59 тысяч тонн против 50—51 тысячи тонн в конце 1937 года.

Суточная добыча угля по Наркомату угольной промышленности поднялась к концу 1940 года до 467 тысяч тонн против 370 тысяч тонн в конце 1937 года.

Среднесуточная добыча нефти и газа в конце 1940 года поднялась до 97—98 тысяч тонн против 84—86 тысяч тонн в конце 1937 года.

Несмотря на этот рост, нельзя признать достаточным начавшийся подъем в металлургии и топливной промышленности. Увеличение производства металла отстает от заданий третьего пятилетнего плана и еще не обеспечивает растущих потребностей народного хозяйства СССР. Не устранено еще отставание нефтяной промышленности от заданий третьей пятилетки.

Из итогов 1940 года необходимо также отметить поднятие трудовой дисциплины и увеличение рабочего времени, затрачиваемого рабочими и служащими на производство. Улучшение работы промышленности и транспорта во второй половине 1940 года в значительной мере обязано укреплению трудовой дисциплины и увеличению рабочего времени. Прежде всего это сказалось в таких отраслях добывающей промышленности, как в рудной и угольной, что в свою очередь обеспечило производственный тыл для подъема металлургии и других отраслей народного хозяйства.

Однако далеко не все предприятия и наркоматы использовали возможности роста производства, которые созданы Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 июня 1940 года. К числу этих наркоматов прежде всего относятся Наркомат лесной промышленности и Наркомат промышленности строительных материалов. Предприятия этих промышленных наркоматов хотя несколько и улучшили свою работу во второй половине года, все же за 1940 год значительно невыполнили план. Наркомы лесной промышленности и строительных материалов должны из этого факта сделать серьезные выводы.

В 1940 году подготовлены предпосылки для ускорения темпов развития промышленности и всего народного хозяйства СССР по сравнению с первыми годами третьей пятилетки. К этим предполо-

(Продолжение на 2-й стр.)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Продолжение доклада тов. Вознесенского

сылкам прежде всего относятся:

а) начавшийся подъем в металлургии и топливной промышленности, создающий прочную базу для роста всего народного хозяйства;

б) увеличение рабочего времени примерно на 15 проц. по сравнению с первыми годами третьей пятилетки и реше-

тельное укрепление трудовой дисциплины. Самой жизненной и решающей предпосылкой дальнейшего подъема является внимание партийных организаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Таковы основные хозяйственные итоги 1940 года.

II.

ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ПЛАН 1941 года

Задачи народнохозяйственного плана 1941 года вытекают из решений XVIII съезда ВКП(б) о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства. Государственный план 1941 года, принятый Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров Союза ССР, исходит из следующих основных задач:

Во-первых, закрепить самостоятельность и независимость нашего народного хозяйства от капиталистического окружения, не быть зависимым от капиталистического хозяйства, особенно в металлургии и машиностроении.

Обеспечение независимости народного хозяйства СССР от капиталистического окружения является формой нашей борьбы с капитализмом. Империалистическая война, захватывая рынок в большинстве капиталистических стран, подчеркивала эту задачу. В плане 1941 года она решается путем форсированного роста производства специальных видов машин, редких металлов, а также программой строительства новых предприятий, особенно в области машиностроения и металлургии.

Во-вторых, план 1941 года исходит из задач всемерного развития социалистического производства во всех отраслях народного хозяйства, что означает новый шаг вперед в деле завершения строительства бесклассового социалистического общества в СССР.

В плане 1941 года эта задача решается быстрыми темпами подъема социалистической промышленности, особенно ее ведущих отраслей, а также транспорта и сельского хозяйства.

В-третьих, план 1941 года исходит из задачи не допустить диспропорций в народном хозяйстве, а возможность прорыва перекрестить увеличением и созданием новых государственных резервов.

Известно, что пропорции в народном хозяйстве СССР меняются в зависимости от задач, которые партия и правительство ставят перед народным хозяйством. Применительно к плану 1941 года задача не допустить в народном хозяйстве диспропорции означает дать более высокие темпы роста металлургии и машиностроения, а следовательно, всей группе производящей средства производства. Особенно необходим дальнейший рост производства чугуна, стали, цветных металлов, угля,

табачного сырья, текстиля, бумаги, резины, стекла, керамики, пластмасс, удобрений, минеральных солей, продуктов химической промышленности, продуктов животноводства и рыбного хозяйства.

Таковы основные показатели государственного плана 1941 года. По отдельным отраслям народного хозяйства план предусматривает следующие задачи:

молибден	428%
паровозы	142%
товарные вагоны	194%
станки	128%
цемент	138%
вывозка древесины	136%
бумага	124%
хлопчатобумажные ткани	111%
обувь кожаная	111%
сахар-песок	127%
консервы	124%

План 1941 года в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года требует

решительного улучшения качества продукции. Во всех отраслях промышленности стоят новые качественные задачи по выпуску более производительных машин, различных высококачественных сортов металла, новой передовой техники.

Черной металлургии предстоит увеличить выпуск продукции 1940 года на 100%, производство специального листа на 85% и быстрорежущей стали на 125%.

Цветная металлургия должна обеспечить высокое качество цветных и редких металлов, не уступающее стандартам передовых в техническом отношении капиталистических стран.

Это необходимо помнить тем более, что Наркомат цветной металлургии еще не извлек всех уроков из известного решения Центрального Комитета ВКП(б) в отношении качества продукции предприятий этого наркомата.

Машиностроению предстоит обеспечить массовое производство новой техники, высокопроизводительных станков, пресов. В частности, производство станков автоматов и полуавтоматов увеличивается на 76%.

Промышленность СССР имеет возможность не только выполнить, но и перевыполнить план 1941 года. Уровень производства, достигнутый в IV квартале 1940 года, создает прочную базу для выполнения и перевыполнения программы 1941 года. В качестве примера приведем задание по выплавке чугуна и по выпуску товарных вагонов.

Среднесуточная выплавка чугуна в IV квартале 1940 года уже достигла почти 95% среднесуточной выплавки, предусмотренной планом 1941 года. Таким образом, против уровня IV квартала 1940 года металлургам для выполнения годового плана надо поднять выплавку примерно на 6%. Ясно, что этот план не только выполним, но может быть и перевыполнен.

Или возьмем производство товарных вагонов. Среднесуточный фактический выпуск вагонов в IV квартале 1940 года уже составил 90% от предусмотренного планом среднесуточного выпуска вагонов в 1941 году. Следовательно, вагоностроителям для выполнения плана 1941 года необходимо по сравнению с IV кварталом 1940 года поднять выпуск вагонов примерно на 12%. Ясно, что и здесь план не только выполним, но может быть и перевыполнен.

Необходимо лишь мобилизовать в промышленности неиспользованные возможности и резервы.

Во-первых, к таким возможностям и резервам относится полное использование наличного оборудования.

Итоги переписи станков и пресов, о которой уже частично говорил тов. Маленков, свидетельствуют об огромном росте парка металлорежущих станков и кузнечно-прессового оборудования в промышленности СССР и больших возможностях нашего машиностроения.

Перепись металлообрабатывающего оборудования проводилась в 1932 году и теперь в 1940 году. За это время общее количество металлорежущих станков, имеющихся в промышленности СССР, уве-

личилось в 3,5 раза и кузнечно-прессового оборудования — в 3 раза. Этот рост означает величайший итог второй и третьей пятилеток социалистического строительства и в развитии промышленности и особенно машиностроения.

Однако те же итоги переписи показывают, что металлорежущие станки и кузнечно-прессовое оборудование у нас используются крайне неудовлетворительно. Перепись выявила на предприятиях и стройках не установленных на 1 ноября 1940 года около 46 тысяч станков и 8 тысяч единиц кузнечно-прессового оборудования.

Кроме того, 70 тысяч станков и 15 тысяч единиц кузнечно-прессового оборудования в день переписи 1 ноября 1940 года не работали. Станки и прессы простаивали как из-за ремонта, так и по разным внутризаводским причинам: несвоевременная поставка инструмента, материалов, фабрикатов, недостаток рабочих.

Если из общего числа не установленных и не работающих металлорежущих станков исключить находящиеся в монтаже и в ремонте, а также станки, которые предприятиями считаются годными, то и в этом случае оставалось свыше 30 тысяч не установленных из числа установленных 38 тысяч не работающих станков, что в общей сложности составляет 68 тысяч. Насколько значителен этот резерв советского машиностроения, видно из того, что США выпускали в лучший для них 1929 год около 65 тысяч станков.

Во-вторых, к возможностям и резервам роста промышленности необходимо отнести повышение техники производства, применение более совершенных машин и внедрение передовой технологии. Разрешение привести несколько примеров на эту тему.

Первый пример — автоматизация технологического процесса в литейном деле. Сущность процесса заключается в следующем. Обычно изделие формируется в земляных формах, в опоках. При автоматизации литейного дела, как это, например, имеет место на Кузнецком машиностроительном заводе, формовка и литье в земляные формы не производится. Вместо этого осуществляется заливка металла в постоянные металлические формы, установленные на специальной литейной машине карусельного типа, состоящей из 12 секций. Эта машина позволяет производить отливку изделия непрерывно и давать в день при двухсменной работе 10 тысяч отливок, или 3 миллиона в год.

Непрерывная отливка в постоянные формы на машине карусельного типа в сочетании с механизацией других операций и применением высокопроизводительных автоматов для механической обработки изделия после отливки позволяет сократить производственные площади, занятые литьем, в 6 раз, сократить количество рабочих среднего разряда более чем в 2,5 раза, снизить брак литья вдвое, сократить количество металлорежущего и вспомогательного оборудования в четыре раза, снизить себестоимость изделия вдвое и при этом получить чистую прибыль, по качеству почти не уступающую бесшероховатой стали.

Этот метод получения литья в постоянных формах необходимо широко распространить в машиностроении. Автоматизация производства создает возможность резкого увеличения литья на существующих производственных площадях и снижения себестоимости изделий.

Второй пример — замена ковки деталей штамповкой. Сущность этой замены заключается в следующем. При ковке деталь обжимается между двумя плоскими бойками молота или прессы и постепенно

(Продолжение на 3 стр.)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Продолжение доклада тов. Вознесенского

ним ударам при непосредственном участии кузнеца принимает грубую форму с последующей довольно значительной механической обработкой на станке. При штамповке нагретый металл ударами мощного молота (прессы) загибается в форму под давлением (форму) с последующей незначительной обработкой на

станке для обрезки излишка. В результате уменьшается припуск на механическую обработку, в ряде случаев получается совершенно чистая поверхность, сокращается время на обработку и расход металла на изделие. Приведу пример с производством детали № 24 на Молотовском машиностроительном заводе:

	При ковке	При штамповке
Время изготовления детали . . .	100 минут	7 минут
Отходы и стружка в процентах к чистому весу детали	120—130	40—50

Необходимо отметить, что штамповка потребует, конечно, более мощного и точного оборудования и изготовления штампов. Штамповка может быть применена на всех машиностроительных заводах с серийным и массовым производством.

Третий пример — автоматическая сварка толстых электродом по методу Института электросварки Украинской Академии наук. Сущность метода заключается в следующем. Процесс сварки толстым электродом производится под толстым слоем флюса. Под защитой этого слоя происходит концентрированный нагрев металла и более быстрое его плавление. Будучи защищен слоем флюса, расплавленный металл, а следовательно, и сварной шов, не содержит вредных примесей и приобретает повышенные механические свойства. За счет более быстрого процесса нагревания металла, автоматической подачи флюса и электрода, автоматического перемещения сваривающего механизма создается огромная эффективность. Производительность труда возрастает в 5—10 раз, сокращаются затраты труда и материалов.

Широкое применение метода автоматической сварки возможно и необходимо на многих заводах машиностроения, в судостроении и строительстве.

Четвертый пример — станки с приборами автоматического контроля. Сущность этого контроля заключается в следующем. Контрольные операции над изготавливаемой деталью, применяемые в обычной практике, не обеспечивают необходимой точности, уменьшают производительность станка, так как контрольные операции связаны со снятием детали со станка, остановкой его и, следовательно, с потерей времени. При автоматическом контроле к станку-автомату прикрепляется прибор, позволяющий независимо от рабочего без снятия детали и остановки станка автоматически проверять качество и готовность детали. Метод автоматического контроля обеспечивает точность в производстве и резко уменьшает брак, сокращает простой станка на 20—30% и создает возможность обслуживания одним рабочим 3 — 4 станков вместо одного. Хотя область применения автоматического контроля очень широка, дело это на наших заводах развито крайне слабо.

Таким образом, применение передовой техники и технологии создает большие дополнительные возможности роста производства. В-третьих, к возможностям и резервам дальнейшего роста производства относятся снижение себестоимости и многочисленных непроизводительных издержек.

Прибыльность социалистической промышленности растет из года в год. Чистая прибыль предприятий промышленных наркоматов СССР составила в 1938 году 5,2 миллиарда рублей, в 1939 году — 8,5 миллиарда рублей, а в 1940 году — 14 миллиардов рублей.

Известно, что капиталистический закон прибыли не господствует в советской промышленности. Политика партии в отношении развития тех или иных отраслей промышленности определяется не размерами

их прибыли, а интересами победы социализма и сохранения независимости СССР от капиталистического мира. Иначе у нас развивалась бы быстрее всех, например, мукомольная или водочная промышленности, как более прибыльные, а не тяжелая промышленность.

Тем не менее ликвидация убытков в промышленности и снижение себестоимости являются нашей первоочередной задачей, так как это оздоравливает предприятие, улучшает их оборотные средства, поможет ускорению темпов производства. Нельзя поэтому признавать нормальным сохранение убытков в некоторых важнейших отраслях промышленности. Например, в лесной промышленности в 1940 г. где на каждый кубометр древесины получен убыток в 11—12 рублей, и в сланцевой промышленности, где на каждую тонну добытых сланцев в 1940 г. получен убыток в 33 рубля.

Возможности сокращения издержек производства и себестоимости у нас являются буквально на каждом шагу. Возьмите размеры брака. Ряд предприятий явно не справляется с задачей выпуска доброкачественной продукции. Потери от брака на предприятиях машиностроительных наркоматов и Наркомата черной металлургии в 1940 году составили около 2 миллиардов рублей. Сокращение этого брака наполовину означало бы чистый дополнительный прирост продукции в миллиард рублей.

Серьезным источником снижения издержек производства является сокращение непроизводительных административно-управленческих расходов. Эти расходы слишком велики. Численность служащих на предприятиях по отношению к рабочим слишком высока.

В 1937 году в промышленности союзных и республиканских наркоматов в среднем на 1.000 рабочих приходилось 75 служащих, в 1939 году — 90 служащих и в 1940 году — 87 служащих. Как видите, в 1940 году количество служащих на 1.000 рабочих несколько сократилось, но все же оно значительно выше 1937 года. Мы можем и должны снизить удельный вес служащих по крайней мере до уровня 1937 года, что и предусматривается планом 1941 года. Это даст дополнительные трудовые резервы для производства и сократит непроизводительные издержки производства.

Чтобы использовать все эти и другие возможности роста промышленности, надо развить систему материального поощрения работников, хорошо и экономно выполняющих план, а для этого — до конца ликвидировать неравномерность и несправедливость в оплате труда на производстве.

Несправедливость и неравномерность сохранились на производстве между вспомогательными и основными производственными работниками: как правило, вспомогательные рабочие имеют более льготные нормы выработки, а выполнение их контролируется недостаточно.

Эта несправедливость, правильная практика материального поощрения работников разбудит новые возможности роста нашей промышленности.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Перехожу к вопросам сельского хозяйства. 1940 год для сельского хозяйства был годом дальнейшего укрепления колхозного строя и подъема сельского хозяйства. Наиболее важными мероприятиями партии и правительства, направленными на укрепление колхозного строя, за последний год надо считать:

во-первых, меры по охране общественных земель колхозов от разбазаривания. Эти меры подорвали тенденцию разбазаривания части собственности отношений в деревне, о чем товарищ Сталин в свое время предупредил партию;

во-вторых, переход к исчислению поставок продуктов полеводства и животноводства с гектара земельной площади. Это решение связало инициативу колхозников в деле быстрого роста общественного хозяйства, особенно общественного животноводства в колхозах;

в-третьих, решение Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров

о переходе к исчислению поставок продукции в юго-восточных и восточных районах СССР. В Поволжье в 1940 году получен урожай зерновых культур в количестве 937 миллионов пудов, что превышает почти на 32 проц. уровень 1913 года, считающегося в России годом самого высокого урожая.

В общем сборе зерновых культур по СССР значительно возрос удельный вес восточных районов. Производство зерновой продукции в восточных районах Советского Союза в 1940 году, несмотря на засухливую погоду, составило 1.482 миллиона пудов и превзошло уровень 1913 года на 88 проц. Таким образом, на юго-востоке и востоке нашей страны создана прочная житница народов Советского Союза.

Выросло число машин, применяемых в сельском хозяйстве Советского Союза. В 1940 году количество тракторов увеличилось до 523 тысяч против 483 тысяч в 1938 году, количество комбайнов — до 182 тысяч против 153 тысяч в 1938 году и множество других сложных и простых машин. На основе этой техники социалистического земледелия подъем производства в сельском хозяйстве стал устойчивым.

На основе мероприятий, проведенных ЦК ВКП(б) и СНК СССР о развитии общественного животноводства, установлении минимума поголовья скота в колхозах и переходе к исчислению мясопоставок с гектара земельной площади колхозы имеют крупные успехи в деле организации животноводческих ферм, роста поголовья скота и повышения продуктивности животноводства.

За три года третьей пятилетки количество ферм продуктивного скота увеличилось в колхозах в следующих размерах:

Все посевные площади составят . . .	157 млн. га или 103,9 проц. к 1940 году
В том числе:	
Зерновые	111,1 " " 100,2 " " "
Технические	12,0 " " 101,7 " " "
Овоще-бахчевые и картофель	11,4 " " 112,9 " " "
Кормовые	22,5 " " 124,3 " " "

Из приведенных данных видно следующее:

1. Посевные площади в среднем по всем культурам растут почти на 4 проц. 2. Особенно быстро они растут по кормовым и овоще-бахчевым культурам. 3. Зерновые культуры почти сохраняются на уровне 1940 года.

Изменение структуры посевных площадей связано главным образом с переходом к правильному севообороту и со значительным расширением площадей под кормовыми культурами.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно растет. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника на 13,2 проц. и картофеля на 35,6 проц.

Несмотря на неблагоприятные условия погоды 1939—40 года (исключительно сильные морозы, затяжная весна, засухливая погода на Востоке), размер валовой продукции зерна и технических культур в 1940 году намного выше урожай благоприятного для сельского хозяйства 1913 года и последующих лет. Продукция хлопка и льна, хотя значительно превзошла в 1940 году уровень 1913 года (по хлопку в 3,4 раза, а по льну в 1,5 раза), все же отстает от плановых заданий, что требует к себе внимания органов Наркомзема и местных партийных организаций.

Планом 1941 года предусматривается дальнейший рост валовой продукции сельского хозяйства: зерновой продукции, хлопка-сырца, льна-волокна, сахарной свеклы, картофеля и других продуктов сельского хозяйства. Валовая продукция зерновых культур, преимущественно за счет роста урожайности, должна составить в 1941 году около 7 миллиардов 900 миллионов пудов.

	На 1/1 1938 г.	На 1/1 1941 г.	
Всего ферм увеличилось	с 347000	до 618000	или на 78 проц.
В том числе:			
крупного рогатого скота	с 132000	до 234000	или на 77 проц.
овец и коз	с 71000	до 216000	или на 205 проц.
свино-и птицеводческих	с 77000	до 168000	или на 117 проц.

К началу 1941 года на 100 колхозов в среднем приходится 261 ферма, в том числе 99 ферм крупного рогатого скота, 91 овцеводческая ферма и 71 свиноводческая ферма.

Поголовье рабочего и продуктивного скота в колхозных фермах за это время выросло до следующих размеров:

(Продолжение на 4 стр.)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Продолжение доклада тов. Вознесенского

крупного рогатого скота до	20	миллионов голов
овец и коз	41,9	«
свиной	8,2	«
лошадей	14,4	«

Количество крупного рогатого скота в колхозных фермах к концу 1940 года достигло уровня поголовья, которым располагала вся Германия в 1938 году. А Германия по праву считается страной развитого животноводства.

План 1941 года предусматривает в соответствии с желанием самих колхозов дальнейший рост колхозного животноводства, а именно: крупного рогатого скота на 19%, в том числе коров на 24—25%, овец и коз на 23—24%, свиней на 38% и лошадей на 9—10%.

Успехи сельского хозяйства СССР велики. Однако они могут быть еще большими, если мы мобилируем дополнительные возможности, ликвидируем недостатки и терпеливо к ним со стороны органов Наркомата земледелия и Наркомата совхозов. К этим недостаткам надо отнестись, по крайней мере, следующие:

1) Простор тракторов и комбайнов да-

же в горячий период сельскохозяйственных работ.

2) Потери урожая зерновых и технических культур, особенно из-за несовременной уборки.

3) Несколько преувеличенные потери в животноводстве и невыполнение заданий по продуктивности скота.

4) Наличие части колхозников, не выполняющих необходимого минимума трудовой, что задерживает скрытые трудовые резервы в сельском хозяйстве.

Переход по примеру Украины к системе дополнительной оплаты труда колхозников, получивших более высокую по сравнению с планом урожайность сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства, еще больше поднимет колхозное крестьянство на борьбу за дальнейший расцвет социалистического сельского хозяйства.

Таковы основные задачи плана 1941 года в области сельского хозяйства.

ТРАНСПОРТ

Перехожу к вопросам транспорта. Рост продукции народного хозяйства в стране с каждым годом предъявляет дополнительные требования к железнодорожному и водному транспорту в отношении перевозок огромной массы грузов. Увеличивается потребность транспорта в техническом вооружении. Вместе с ростом грузооборота в стране повышается также потребность в рациональной организации грузопотоков.

Современная война показывает огромное значение транспорта в жизни стран и народов. Ни одна морская держава, если она хочет быть самостоятельной, не может обойтись без высоко развитого морского флота и морских путей сообщения. Но СССР — не только морская держава. Наша страна, что еще более

Грузооборот железнодорожного транспорта увеличивается до 431 миллиарда тонно-километров, или на 4 проц. Грузооборот речного транспорта — 46,3

Как видите, план 1941 года исходит из задачи значительно более быстрого роста речных перевозок с целью разгрузки железнодорожного транспорта и обеспечения водными перевозками быстро увеличивающихся массовых грузов. В связи со строительством и развитием водных путей — Днепробугского канала, канала Москва—Волга, реконструкцией Мариинской водной системы — речной транспорт имеет полную возможность выполнить это задание.

Крупнейшим источником увеличения перевозок грузов в необходимых народному хозяйству размерах и направлениях является ликвидация нерациональных, то есть чрезмерно дальних и встречных перевозок. Сокращение времени пробега грузов снижает издержки производства товаров, уменьшает время, идущее на их производство, и, следовательно, ускоряет темпы расширения социалистического воспроизводства.

Между тем у нас в значительных размерах сохранились встречные и чрезмерно дальние перевозки. Хотя в целом по всем грузам дальность пробега в 1940 году немного сократилась против 1939 года, все же дальность перевозок таких массовых грузов, как каменный уголь и лес, в 1940 году не только не уменьшилась, но даже увеличилась. Приведу несколько примеров нерациональных перевозок, имеющих место в 1940 году.

В среднюю Азию — в районы Ташкентской и Алма-Атинской областей было завезено из Сибири 470 тысяч тонн кузнецкого угля. Между тем потребность союзных республик Средней Азии, в том числе потребность самого железнодорожного транспорта, с избытком может покры-

ваться за счет добычи местных углей, запасы которых очень велики.

Перевозки из Сибири кузнецкого угля осуществлялись в 1940 году даже в районы Куйбышевской, Казанской, Горьковской и далее на запад в количестве 2,5 миллиона тонн, хотя запасы угля, сланцев, торфа на Урале и в центральных районах Советского Союза также достаточно велики.

Нерациональные или чрезмерно дальние перевозки угля, когда лишняя доля перевозимого угля затрачивается на топку паровозов, везущего этот уголь, должны быть ликвидированы. Необходимо для этого увеличить добычу угля в центральных районах, на Урале и в Средней Азии. Необходимо для этого, чтобы Наркомат путей сообщения и Госплан по настояющему контролировали ход перевозок.

Вследствие отставания Наркомата черной металлургии в проведении мер по ликвидации сложившейся узкой специализации прокатных станков и дефектов в организации снабжения металлом, до сих пор осуществляются встречные перевозки металла между районами. Из районов УССР было вывезено в 1940 году 12,5 миллиона тонн и завезено 900 тысяч тонн металла. Из районов Урала вывезено 2 миллиона тонн, а завезено 1,4 миллиона тонн металла. Из районов центрального района 1,8 миллиона тонн и одновременно завезено 3,5 миллиона тонн металла. Из районов северо-запада вывезено 800 тысяч тонн и одновременно завезено 2 миллиона тонн металла. Таким образом, один и те же районы, отгружая большие количества металла, вместе с тем завозят их в обратном направлении

из других районов.

Вследствие невыполнения Наркоматом черной металлургии решений XVIII съезда ВКП(б) о новых районах добычи марганцевой руды, для нужд Урала и Сибири продолжается ее завоз из отдаленных районов Закавказья и Украины. Из Читы и Никополя на Урал было отправлено в 1940 году 185 тысяч тонн и в районы Сибири — 90 тысяч тонн марганцевой руды. В то же время богатые месторождения марганцевых руд на Северном Урале и в Башкирии Наркоматом черной металлургии продолжают слабо разрабатываться.

Таким образом, дополнительные возможности улучшения работы железнодорожного транспорта, связанные с ликвидацией нерациональных перевозок, далеко не использованы. Между тем уменьшение средней дальности перевозок, а следовательно дальности пробега вагонов, хотя бы на 10 километров против фактической дальности пробега в 1940 году, даст возможность увеличить железными дорогами погрузку новых грузов почти на 1,5 тысяч вагонов в сутки.

В 1941 году железнодорожный транспорт получает от государства капитальные вложения в объеме 6 миллиардов 500

Вагон находился в движении	19
На промежуточных станциях	11
Под погрузкой и выгрузкой	21
Под технической переработкой и прочими операциями	49

За 1940 год время оборота вагона на несколько часов сократилось по сравнению с 1939 годом. Однако здесь имеются еще очень большие возможности. Уменьшение оборота вагона за счет сокращения простоя под погрузкой и выгрузкой, а также технической переработки на 3—4 процента создаст возможность увеличения погрузки новых грузов на железных дорогах примерно на 3,5 тысячи вагонов в сутки.

Но еще большие возможности имеются в народном хозяйстве для роста грузооборота — по линии водного транспорта. СССР — богатейшая страна по своим великим водным магистралям.

Перевозки по воде хотя и выросли в 1940 году, все еще отстают от плановых заданий и недостаточно облегчают работу железнодорожного транспорта.

Особенно неблагоприятно обстоит дело на речном транспорте с перевозкой таких грузов, как лес, стройматериалы, уголь и нефть. Приведу несколько примеров.

В Ленинград и Ленинградскую область ежегодно поступает по железнодорожному транспорту 1,5 миллиона тонн леса. Между тем Наркомат речного флота имеет полную возможность организовать доставку этого леса водным транспортом по Беломорско-Балтийскому каналу и Мариинской водной системе. Этого требуют интересы народного хозяйства и железнодорожного транспорта.

В 1940 году на Орджоникидзевскую и Закавказскую дороги было завезено железнодорожным транспортом около 1,2 миллиона тонн леса. Эти перевозки могли быть целиком переключены на водный транспорт. Между тем завоз леса по Волге и Каспийскому морю в районы Орджоникидзевской и Закавказья

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Перехожу к вопросам капитального строительства. Программа строительства и размещения предприятий, принятая в 1941 год Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР, представляет собой величественный план. Он поднимает народное хозяйство СССР на решение новых, крупных задач строительства социализма.

Программа капитальных вложений в народное хозяйство СССР превышает уровень 1940 года более чем в полтора

миллионов рублей, что превышает уровень 1940 года почти на 55 процентов. Количество вагонов, поставленных в 1941 году железнодорожному транспорту, почти удваивается.

Перед железнодорожными дорогами прежде всего стоит задача привести в полный порядок существующие основные фонды — пути, подвижной состав, расширить узкие железнодорожные направления и узлы, снижающие эффективность работы всей железнодорожной сети страны.

Кроме некоторых специальных направлений и узлов, которые Наркомату путей сообщения предстоит в 1941 году усилить, необходимо обратить также внимание на усиление пропускной способности уральских железных дорог, которые до сих пор отстают в выполнении плановых заданий. Это отставание должно быть полностью ликвидировано, так как значение железных дорог Урала для народного хозяйства СССР очень велико.

Большие возможности железнодорожного транспорта заложены в усилении оборота подвижного состава. О больших резервах железнодорожного транспорта свидетельствуют следующие факты. Если время оборота вагонов в 1940 г. приняты за 100, то

«	«	«	«	«
«	«	«	«	«
«	«	«	«	«
«	«	«	«	«

Наркоматом речного флота организован крайне неудовлетворительно.

До сих пор недостаточно используется речной транспорт для разгрузки железных дорог от перевозок нефти. План нефтеперевозок за 1940 год не был выполнен, в частности не выполнен он по вывозу нефти из Астрахани вверх по Волге. В 1941 году Наркомату речного флота предстоит значительно увеличить перевозки нефти водой.

Данные об использовании речного флота свидетельствуют о наличии больших неиспользованных возможностей для увеличения водных перевозок.

В результате несвоевременного выезда судов из зимнего судоремонта в 1940 г. Наркомат речного флота только по буксирной тяге недополнил задание почти на 1,3 миллиона тонно-километров, в частности по крупнейшему Волжскому плавильному пароходству это недовыполнение составило 750 миллионов тонно-километров.

Кроме того, вследствие задержки судов в летнем ремонте, Наркомат речного флота недополнил задание по перевозке массовых грузов в 1940 году на 700 миллионов тонно-километров.

Сокращение простоев речного флота, которые до сих пор продолжают оставаться очень высокими, повышение качества судоремонта, особенно в зимний период, полное использование мощных водных магистралей Советского Союза являются неотложными задачами водного транспорта. У нас есть все необходимое для того, чтобы это задание по увеличению речных перевозок в 1941 году на 28 процентов водники не только выполнили, но и перевыполнили.

Таковы основные задания плана 1941 года в области транспорта.

В этой программе отражается прогрессивное движение социалистического общества. Чем вызван такой значительный рост капитальных вложений? Он вызван самыми насущными потребностями нашего развития и расширения социалистической промышленности, необходимо ускорить выполнение задачи пережить в экономическом отношении главные капиталистические страны.

Из общего объема централизованных капитальных вложений в 48 миллиардов

(Продолжение на 5 стр.)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Продолжение доклада тов. Вознесенского

рублей вложения в промышленность составят 30,6 миллиарда рублей, что превышает уровень 1940 года на 71 процент.

В черную металлургию	на 122	процента против 1940 года.
В цветную металлургию	« 93	«
В нефтяную промышленность	« 123	«
В строительство электростанций	« 148	«
В машиностроение	« 102	«

Из структуры капитальных вложений вы ясно видите политику нашей партии, рассчитанную на дальнейший подъем социалистической индустрии, а следовательно, всего народного хозяйства СССР.

Существенные сдвиги предусматривает план 1941 года в территориальном размещении новых предприятий. Объем капитальных работ по союзным республикам растет в 1941 году по сравнению с 1940 годом в следующих размерах:

По РСФСР рост составит 50 процентов. При этом капиталовложения в районах Урала и Западной Сибири растут на 58 процентов, в районах юго-востока на 66 процентов и в районах севера и северо-запада на 147 процентов. Здесь создаются новые мощные промышленные базы Советского Союза. После того, как граница СССР возле Ленинграда испарилась, а безопасность Ленинграда серьезно укрепилась, Центральный Комитет партии и Совет Народных Комиссаров Союза ССР сочли возможным пойти в 1941 году на значительные капитальные вложения в промышленность Ленинграда и Ленинградской области.

По Украинской ССР капиталовложения в народное хозяйство в 1941 году растут на 76 процентов, причем рост имеет место особенно в машиностроении, металлургии, химической промышленности и на транспорте. Большие капитальные вложения производятся в народное хозяйство Молдавской ССР, особенно в ее промышленность и транспорт.

По Белорусской ССР капитальные вложения увеличиваются на 45 процентов. Особенно быстрое развитие получает здесь топливная промышленность, машиностроение, электростроительство и транспорт. Более высокие по сравнению со средним по Союзу темпами темпы роста строительства по союзным республикам Закавказья. Капитальные вложения в народное хозяйство Грузинской ССР растут на 101 процент, Армянской ССР на 135 процентов и Азербайджанской ССР на 122 процента. Наибольшие вложения получают здесь нефтяная промышленность, машиностроение, черная и цветная металлургия.

В союзных республиках Средней Азии капитальные вложения особенно увеличиваются в нефтяную и угольную промышленность, цветную металлургию, и ирригационное строительство. Капиталовложения в народное хозяйство Таджикикской ССР увеличиваются на 83 процента, Казахской ССР на 51 процент, Киргизской ССР на 132 процента и Туркменской ССР на 72 процента. Наибольшие по объему капиталовложения получает народное хозяйство Узбекской ССР. Здесь создается местная угольная база, продолжается строительство Чирчикских гидростанций и азотно-тукового комбината.

По Карело-Финской ССР капиталовложения растут на 280 процентов. Наиболее высокими темпами растет здесь строительство черной и цветной металлургии, электростроительство, строительство лесной и целлюлозно-бумажной промышленности, а также транспорт.

Народное хозяйство Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР в 1941 году будет впервые выполнять программу строительства социалистических предприятий. Большое развитие получает здесь машиностроение, топливная промышленность, электростроительство и текстильная промышленность. Роль социалистической индустрии в народном хо-

Особенно быстро растут капитальные вложения в следующие отрасли народного хозяйства:

на 122	процента против 1940 года.
« 93	«
« 123	«
« 148	«
« 102	«

зяйстве Прибалтики увеличивается в полном соответствии с интересами рабочих, крестьян и интеллигенции новых социалистических советских республик.

Предусмотренная планом 1941 года программа роста капитальных вложений ко многим обязывает наркоматы и местные партийные организации. Необходимо полностью реализовать намеченные фонды на материалы и оборудование, всю раздут производством местных строительных материалов, своевременно подготавливать кадры строительных рабочих.

В плане капитальных работ 1941 года по СССР предусмотрено строительство 2 тысяч 955 новых и расширение существующих промышленных предприятий, в том числе:

— Продолжается и вновь начинается строительство 2 тысяч 213 новых предприятий.

— Расширяется и реконструируется 742 действующих предприятия.

При таком размахе строительства новых предприятий крайне важное значение имеет организация правильной хозяйственной кооперации будущих предприятий в пределах экономического района. Необходимо предусмотреть промышленные наркоматы об этой весьма важной задаче. Между тем наркоматы не проявляют заботы относительно обеспечения новых предприятий кооперированными поставками, в том числе литем, деталями и полуфабрикатами. Тот, кто рассчитывает на получение этих элементов производства со стороны, тем более из других экономических районов, может иметь серьезные издержки в поиске в экзотическую нового предприятия. Кооперация должна быть предусмотрена наркоматами и организована прежде всего в пределах данного экономического района.

В 1941 году по государственному плану должно быть введено в строй на полную или частичную мощность 1576 промышленных предприятий, в том числе 1151 новое предприятие и 425 реконструируемых.

По отдельным отраслям промышленности государственной план 1941 года предусматривает следующие задания по строительству и вводу в действие производственных мощностей и предприятий.

В угольной промышленности: — ввод в действие шахт общей мощностью в 27 миллионов тонн, в том числе 22,7 миллиона тонн по Наркомату угольной промышленности.

В нефтяной промышленности: — бурение скважин в размере 3.120 тысяч метров и ввод в действие 1938 новых нефтяных скважин из бурения и 1590 скважин из числа бездействующих.

В электростроительстве план предусматривает:

— ввод в действие на электростанциях 1.750 тысяч киловатт новых мощностей, в том числе по районным электростанциям Наркомата электростанций 815 тысяч киловатт.

В цветной металлургии:

а) ввод в действие новых доменных печей общей мощностью в 2 миллиона 300 тысяч тонн чугуна в год, маргеновских печей мощностью в 2 миллиона 780 тысяч тонн, новых бессемеровских конвертеров, коковских батарей, горячепрокатных станов, агломерационных лент и железорудных шахт;

б) развернутое строительство новых металлургических заводов: второго металлургического завода в Сибири, двух за-

водов на Урале, заводов в Закавказье, Карело-Финской ССР и в Ленинградской области.

В машиностроении:

а) строительство завода тяжелого машиностроения в Сибири, завода тяжелых кранов в Сибири, завода тяжелых поковок на Украине, трех заводов кузнечно-прессового оборудования на Украине, двух заводов кузнечно-прессового оборудования на Урале, а также в Поволжье и Западной Сибири;

б) строительство новых станкостроительных заводов: тяжелых станков на Урале и в Сибири, расточных станков в Сибири, автоматов и револьверных станков на Урале, шлифовальных станков в Воронежской области, прецизионных станков в Пензенской области, заводов —протяжных станков, зуборезных станков и крупных токарных станков в Поволжье, завода продольно-строгольных станков и завода автоматов и полуавтоматов в Сибири, завода токарных станков в Рязанской области и агрегатных станков в Ярославской области;

в) строительство заводов электроаппаратуры: трансформаторного на Урале, завода низковольтной аппаратуры в Поволжье, завода электромоторов в Сибири, электроизмерительных приборов в Краснодарском крае и завода реле и автоматики в Поволжье.

В текстильной промышленности:

а) ввод в действие 850 тысяч хлопчатобумажных веретен;

б) строительство хлопчатобумажных комбинатов в Сталинске, Барнауле, Ташкенте и Красноярске, бельинового комбината в Астрахани и кордной фабрики в Ярославле.

Для выполнения плана капитальных работ требуется решительное улучшение работы Наркомата по строительству и строительным организациям.

Огромные возможности выполнения плана капитальных работ заложены в качестве примера строительстве нового производственного корпуса Наркоматом вооружения.

В декабре 1940 года наркомат получил от правительства задание выстроить

МАТЕРИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫЙ УРОВЕНЬ НАРОДОВ СССР

Перехожу к вопросу о материально-культурном уровне народов СССР.

Систематический рост в нашей стране народного дохода, следовательно, общественного богатства и личного потребления трудящихся является результатом вовлечения в производство все новых кадров рабочих, колхозников, интеллигенции и поднятия производительной силы труда.

Численность рабочего класса в СССР растет из года в год. Количество рабочих и служащих в народном хозяйстве увеличилось в 1940 году до 30,4 миллиона человек против 27 миллионов человек в 1937 году.

План 1941 года предусматривает увеличение численности рабочих и служащих до 31,6 миллиона человек.

Дальнейшее развитие промышленности требует систематического пополнения рабочих классов новыми квалифицированными кадрами и правильного распределения рабочей силы между отраслями и районами в соответствии с интересами народного хозяйства.

По инициативе товарища Сталина партия и правительство в 1940 году приступили к созданию государственных трудовых резервов путем подготовки молодых квалифицированных кадров в ремесленных училищах и школах фабрично-заводского обучения.

В 1941 году намечен дополнительный набор в ремесленные и железнодорожные училища в количестве 350 тысяч человек и в школы фабрично-заводского обучения

новый производственный корпус к первому апреля 1941 года, т. е. немного больше чем за 3 месяца. Корпус должен иметь 19,5 тысячи квадратных метров с несколькими тысячами рабочих в каждой смене.

Наркомат организовал строительство корпуса с применением обобщенных стандартных конструкций для достижения максимальной экономии материалов и быстрого ввода в действие стройки. Проект сооружения составлен и утвержден за 10 дней. Весь подготовительный и строительный период был также проведен за 10 дней, причем все металлоконструкции были изготовлены на стройке собственными силами строителей.

Всех всех материалов, потребных для строительства, собрано против обычных норм в 5 раз, расход металла не превышает расхода в обычном железобетонном сооружении. За счет малой трудоемкости работ и максимальной стандартизации количество рабочей силы потребовалось втрое меньше обычного.

В декабре 1940 года не было еще никаких следов строительства. В феврале 1941 года уже высекли стены корпуса, идет сборка конструкций, причем строители обязуются закончить корпус к концу марта 1941 года, т. е. в заданный срок.

Этот опыт показывает, что все наши заводы средней мощности могут быть безудовольно вводимы в действие в течение одного года.

План капитальных работ 1941 года исходит из того, что строители, партийные и хозяйственные организации должны раздвинуть и ликвидировать узкие места в строительстве. Товарищ Сталин не раз указывал нам, что планы не могут быть статическими, т. е. опираться только на достигнутые ресурсы. Нет хуже «деятеля», который волею за жизнь, вместо того, чтобы ее организовывать и идти вперед. Наши планы должны быть динамическими, чтобы люди, осуществляющие эти планы, вели дело вперед, преодолевая трудности и умножая наши возможности.

Таковы задачи плана 1941 года в области капитального строительства.

—537 тысяч человек. Уже в 1941 году социалистическая промышленность получила пополнение в виде молодых квалифицированных рабочих, окончивших школы фабрично-заводского обучения, в количестве 794 тысяч человек.

Мероприятия партии и правительства по созданию государственных трудовых резервов имеют огромное принципиальное значение в деле количественного и качественного формирования рабочего класса, дальнейшего подъема нашей промышленности и постановки на прочную основу все го дела социалистического планирования народного хозяйства.

Фонды заработной платы рабочих и служащих по всему народному хозяйству СССР в 1941 году увеличатся против предыдущего года на 14 миллиардов рублей и составят по всему хозяйству свыше 175 миллиардов рублей. Этот огромный рост заработной платы рабочих и служащих сопровождается и обеспечивается подъемом производительности труда.

В плане 1941 года намечается повышение производительности труда на 12 процентов при росте средней заработной платы на одного рабочего на 6,5 процента. Это соотношение между ростом производительности труда и средней заработной платы является источником снижения себестоимости, роста социалистического накопления и важнейшим условием осуществления высоких темпов расширенного социалистического воспроизводства.

(Окончание на 6 стр.)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Окончание доклада тов. Вознесенского

Необходимость опережения роста производительности труда по сравнению с ростом заработной платы совершенно очевидна: чтобы развивать свои производительные силы, народ должен производить более того, что он использует в течение данного года в порядке личного потребления.

Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли в 1941 году в городе и деревне составит около 197 миллиардов рублей, что означает рост против 1940 года на 22,5 миллиарда рублей. Рост розничного товарооборота основан на увеличении производства продукции промышленности и сельского хозяйства, на растущих доходах рабочих, колхозников и интеллигенции.

Решение Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР о мероприятиях по увеличению производства предметов широкого потребления и продовольствия из местного сырья должно развязать местную инициативу в деле дополнительного увеличения промышленных и продовольственных ресурсов и послужит новым источником роста товарооборота в стране. Всемерное развертывание товарооборота и ликвидация бюрократических извращений в торговле по-прежнему является важнейшей задачей партийных, советских и торговых организаций.

Наряду с ростом материального благосостояния происходит дальнейший подъем культурного уровня народов СССР. Государственные ассигнования на социально-культурные мероприятия, составившие в 1938 году 35,2 миллиарда рублей, воз-

росли в 1940 году до 41,7 миллиарда рублей или на 18,5 процента. Проектом государственного бюджета 1941 года расходы на социально-культурные мероприятия увеличиваются до 47,8 миллиарда рублей, что означает рост против предыдущего года на 14,6 процента.

Культурный рост народов Советского Союза характеризуется дальнейшим возрастанием числа учащихся в школах и вузах. Число учащихся в начальных и средних школах общего образования в 1941—42 году достигнет 36,2 миллиона человек или увеличится против 1940—41 года на 3,4 процента. Число учащихся в вузах достигнет 657 тысяч человек или увеличится почти на 13 процентов.

Рост числа учащихся в 1941 году и дальнейшее насыщение народного хозяйства инженерами и техниками послужит еще одним шагом вперед в деле подъема культурно-технического уровня народов Советского Союза.

Решающей производительной силой нашего общества является сам народ, его культура и производственная квалификация.

За годы пятилеток советский народ исключительно вырос по своей культуре и техническим навыкам. В этом отношении крайне интересны данные переписи населения СССР.

Как известно, согласно результатам переписи, население Советского Союза за период с 1926 года до 1939 года выросло на 16 процентов. Но посмотрите, какими темпами увеличилось за тот же период квалифицированные кадры рабочих и интеллигенции Советского Союза:

а) Рабочие: количество слесарей увеличилось в 3,7 раза	
" токарей " в 6,8 раза	
" фрезеровщиков " в 13 "	
" машинистов " в 4,4 "	
" штукатуров " в 7 "	
" трактористов " в 215 раз	
б) Интеллигенция: количество инженеров увеличилось в 7,7 раза	
" агрономов " в 5 "	
" научных работников " в 7,1 "	
" учителей " в 3,5 "	
" врачей " в 2,3 "	

Таковы важнейшие показатели роста материально-культурного уровня народов СССР.

Товарищи! Велики успехи народного хозяйства Союза ССР, достигнутые в 1940 году. Этими успехами страна обязана нашему героическому народу, нашей коммунистической партии большевиков и вождю народов товарищу Сталину. (Бурные, долго не смолкающие аплодисменты).

Но еще более значительны задачи нашего развития, которые предстоит осуществить в 1941 году. Решающим условием выполнения задач, поставленных пла-

ном, являются контроль и проверка исполнения принятого плана на каждом предприятии, в каждом колхозе, в каждой партийной организации. Это является самой надежной гарантией борьбы с бюрократизмом, гарантией нашего неукротимого движения вперед к коммунизму.

Исторические задачи 1941 года будут решены народами Советского Союза во главе с нашей партией, с нашим Сталиным! (Все встанут. Бурные, долго не смолкающие аплодисменты, возгласы: «Ура товарищу Сталину!»).

Замечательные итоги соцсоревнования

Коллектив 4 участка совхоза «Бунгур» на одном из общих собраний, включившись в социалистическое соревнование, взял обязательство добиться успехов в выращивании молодняка на ферме и отлично подготовиться к весне.

В итоге этого соревнования оказалось, что коллектив рабочих неплохо поработал. Чабан тов. Сечин, например, полностью сохранил 300 агнят, полученных от 225 овцематок, причем 15 агнят ему пришлось выкармливать искусственно.

В самый ответственный период, когда наблюдение за молодняком требовало особого внимания, тов. Сечин отказался от выходных дней и целыми сутками находился на ферме.

Работники животноводства добились хороших результатов и в сохранении телят. Скотники тт. Туромашкин, Досаева и зоотехник т. Шабалин сумели быстро

ликвидировать заболевания телят лишаем и сейчас молодняк выглядит очень хорошо. Среднесуточный привес телят в январе выразился в 800 граммах.

Отличные образцы работы показали кузнец тов. Сохорев и плотник тов. Еремин. Они высококачественно отремонтировали весь сельскохозяйственный инвентарь.

Рабочие участка по-стахановски создают основу для высокого урожая будущего года. На поля вывезено 630 тонн навоза вместо 600 тонн по плану.

Соревнование продолжается. В связи с подготовкой к выборам в местные советы депутатов трудящихся, рабочие еще выше поднимут темпы работы и достигнут новых успехов.

Н. А. ЧЕРНЫШЕВ,

зав. участком.

Награждение начальствующего и рядового состава Красной Армии

Указом Президиума Верховного Совета СССР в ознаменование XXIII годовщины Красной Армии, за успешное выполнение боевых заданий и выдающиеся достижения в боевой и политической подготовке и воспитании войск, орденами и медалями СССР награждены лица начальствующего и рядового состава Красной Армии, в количестве 1.883 человек.

Орденом Ленина награждены 35 человек, орденом Красного Знамени — 241 человек, орденом Красной Звезды — 527 человек, орденом «Знак почета» — 211 человек.

Медалью «За отвагу» награждены 692 человека, медалью «За боевые заслуги» — 177 человек. (ТАСС).

Награждение начальствующего, рядового состава Красной Армии и работников гражданских учреждений

Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение заданий правительства по укреплению оборонной мощи родины награждены лица начальствующего, рядового состава Красной Армии и работники гражданских учреждений, в количестве 213 человек.

Орденом Трудового Красного Знамени награждены 38 человек, орденом Красной Звезды — 2 человека, орденом «Знак почета» — 76 человек.

Медалью «За трудовую доблесть» награждены 97 человек. (ТАСС).

Предварительные итоги Всесоюзного лыжного комсомольского кросса

23 февраля закончился Всесоюзный комсомольский лыжный кросс имени XXIII годовщины Красной Армии. Кросс проходил во всех городах и селах нашей страны 21 день подряд. По имеющимся

в Центральном Комитете ВЛКСМ предварительным сведениям, в лыжных и пешеходных соревнованиях приняло участие 4 миллиона 845 тысяч комсомольцев. (ТАСС).

Германская подготовка к вторжению в Англию

По сведениям корреспондента американской газеты «Нью-Йорк таймс», немцы ведут усиленную подготовку в портах на берегу Ла-Манша для вторжения в Англию. Они строят подземные аэродромы,

концентрируют тысячи баржей и мелких судов, производят на французских фабриках десятки тысяч спасательных плотов. (ТАСС).

К переговорам между Тай и Французским Индо-Китаем

Как передает агентство Домей Цусин, срок перемирия между Тай и Французским Индо-Китаем, по предложению японской делегации, продлен на 10 дней (до 7 марта).

В то же время корреспонденты американских агентств сообщают о военных мероприятиях Индо-Китая и Японии. Власти Французского Индо-Китая отменили отпуска для офицеров и солдат индокитайской армии. Флот Индо-Китая от-

плыл в направлении Сланского залива.

На острове Хайнань (от Индо-Китая отделен Юнкийским заливом) сконцентрированы японские войска, численностью свыше 100 тысяч человек. 50 или 60 японских военных кораблей крейсируют между островом Хайнань и Французским Индо-Китаем. 8-я японская дивизия готовится к отправке из Токио на Хайнань. (ТАСС).

Положение американских фермеров

НЬЮ-ЙОРК, 23 февраля. (ТАСС). Касаясь резкого ухудшения положения фермеров за последние годы, министр земледелия США Виккард в статье журнала «Нью Рипаблик» недавно писал, что в 1939 году на долю фермеров пришлось только 9,2 процента всего национального дохода, в то время, как в 1910—1914 годах на их долю ежегодно в среднем приходилось 16,6 процента национального дохода. Сейчас в США на фермах занято 12 миллионов человек, но, примерно, 9 миллионов могли бы удовлетворить спрос внутреннего и внешнего рынков. Как передает агентство Ассошиэйтед Пресс, Виккард предложил, чтобы «лишняя» фермерская молодежь вступала в

армию и флот.

Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что министерство земледелия разрабатывает программу установления специальных квот для реализации урожая текущего года.

Фермеры, нарушающие установленные квоты, будут подвергаться штрафу. Здесь считают, что переходящие остатки пшеницы в июле текущего года составят около 385 млн. бушелей. Агентство заявляет, что в текущем году урожай пшеницы составит, по крайней мере, 850 миллионов бушелей. Общие запасы пшеницы превысят 1 миллиард 200 миллионов бушелей, на 450 миллионов больше ожидавшихся потребностей внутреннего и внешнего рынков. Министерство земледелия рассматривает вопрос о новых мерах по ограничению производства кукурузы.

Отв. редактор С. БАРСУКОВ.

Геолого-разведочная контора НКМП Казахской ССР приглашает на постоянную работу

в геолого-разведочных партиях ИНЖЕНЕРОВ и ТЕХНИКОВ-РАЗВЕДЧИКОВ, ГИДРОГЕОЛОГОВ, КОЛЛЕКТОРОВ, БУРОВЫХ МАСТЕРОВ КОЛОНКОВОГО БУРЕНИЯ, работавших на разведках угольных месторождений.

Оплата по положению. Контора оплачивает фактические расходы по перемещению.

Заявления с приложением копий соответствующих документов направлять по адресу: гор. Алма-Ата, ул. Красина, 23, геолого-разведочная контора.