

ЗАВЕТ ЛЕНИНА

Орган Крапивинского райкома КПСС и районного Совета депутатов трудящихся

Год издания 28-й
№ 39 (2459)

ЧЕТВЕРГ, 31 марта 1960 года

Цена 15 коп.

Франция торжественно
и сердечно встречает
Председателя Совета Ми-
нистров Советского Союза
Н. С. Хрущева.

К пребыванию Н. С. Хрущева во Франции

26 марта глава Советского правительства ознакомился с жилищным строительством в пригороде Ла-Бенюж. Во время осмотра Дворца спорта перед зданием дворца собралась большая толпа жителей города, которые восторженно приветствовали высокого советского гостя. Затем Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица направились к центру города в здание Большого театра, где главе Советского правительства были представлены местные власти и деятели культуры.

Некоторое время спустя Н. С. Хрущев прибыл в ратушу, где председатель муниципального совета Жак Шабан-Дельмас устроил завтрак в его честь. В речи на завтраке Ж. Шабан-Дельмас отметил большое значение визита Н. С. Хрущева во Францию и выразил надежду, что поездка главы Советского правительства будет способствовать развитию торгового и культурного обмена между Францией и СССР в условиях мира. С ответной речью выступил Н. С. Хрущев.

Бордо, сказал Н. С. Хрущев, знаменит не только своими тонкими винами. Ваш город широко известен как один из старейших культурных и университетских центров в Европе. Хотя наше пребывание в Бордо и было, к сожалению, кратким, говорит далее Н. С. Хрущев, мы сохраним доброе воспоминание о теплом гостеприимстве его жителей.

Мы ценим те шаги, которые г-н Шабан-Дельмас, борющийся во время войны за честь своей Родины в рядах движения Сопротивления и занимающий ныне пост председателя Национального собрания Франции, предпринимает для развития парламентских связей между нашими странами. Эти связи помогают лучшему взаимопониманию, укрепляют взаимное доверие между народами наших стран и таким образом идут на пользу дела мира.

Я слышал, говорит в заключение Н. С. Хрущев, что Бордо поддерживает дружеские связи с нашим Ленинградом. Обеспечение мира и безопасности в Европе и во всем мире настоятельно требует, чтобы между нашими двумя великими державами развивались и крепились дружба и сотрудничество, основанные на взаимном уважении. Я рад передать жителям Бордо горячий привет и доброе пожелание от советского народа.

По окончании завтрака в муниципалитете Бордо Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица направились на аэро-

дром, откуда они продолжат свой путь в город Тарб.

26 марта в 17 час. 45 мин. по московскому времени самолет с Н. С. Хрущевым и сопровождающими его лицами прибыл в город Тарб (департамент Верхние Пиренеи). На аэродроме несколько тысяч местных жителей приветствовали высокого советского гостя.

При появлении в дверях самолета главы Советского правительства над головами встречающих взметнулось море красных флажков. Буря возгласов: «Вив Хрущев!» (Да здравствует Хрущев!).

Н. С. Хрущев приветствовал префект департамента Верхние Пиренеи Д. Макграт. Супруга префекта преподнесла Нине Петровне Хрущевой букет алых гвоздик.

Затем гости и хозяйка направились в украшенное красными и трехцветными флагами здание аэропорта. Президент торговой палаты департамента Верхние Пиренеи Юрбен Казо в приветственной речи выразил сожаление, что «неумолимый протокол» не позволяет советским гостям остаться в городе подольше. Он пожелал Никите Сергеевичу долгих лет жизни и «продолжения работы на благо мира». Н. С. Хрущев тепло поблагодарил гостеприимных жителей Тарба за радужный прием.

Из Тарба Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица направились на автомобилях в один из крупнейших центров химической промышленности Франции город Лак, знаменитый своими газовыми и нефтяными месторождениями.

Вечером глава Советского правительства прибыл в город По (департамент Нижние Пиренеи), где провел ночь.

27 марта утром Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица покинули город По и направились на аэродром Тарб-Оссьон. В 9.29 по местному времени «Каравелль» поднялся в воздух и взял курс на Истр.

В 10 час. 15 мин. по местному времени глава Советского правительства и сопровождающие его лица на личном самолете президента Французской Республики де Голля прибыли в Истр (в 50 км к северо-западу от Марселя).

На аэродроме Истр Н. С. Хрущев приветствовал один из бывших летчиков славного авиационного полка «Нормандия — Нема», командующий военно-воздушной базой этого района генерал Дельфино. С аэродрома глава Советского правительства и сопровожда-

ющие его лица продолжали свой путь на автомашинах. Повсюду их встречали группы жителей района, стоящие у дороги с плакатами: «Добро пожаловать».

Проехав город Арль, где тысячи людей собрались, чтобы приветствовать Н. С. Хрущева, автомашины прибывают в район, где построена система оросительных каналов. В здании водонапорной станции Пишею посланца советских людей приветствовал президент Филипп Ламур, генеральный директор общества «Ле Траво дю ба Рон-Лангедок», которое вело здесь работы. «Добро пожаловать, г-н председатель», — говорит Ламур порусски. Н. С. Хрущев поздравил Ламура и инженеров — создателей ирригационного сооружения и пожелал им успехов.

Автомобили направляются дальше. Несмотря на проливной дождь, жители городка Сен-Жиль, через который следовал кортеж, приветствовали главу Советского правительства.

Улицы и центральная площадь города Ним, куда затем прибыл Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица, были заполнены тысячами толпами. Всюду были видны лозунги со словами: «Мир!», «Да здравствует франко-советская дружба!», «Добро пожаловать, Хрущев!».

Многотысячная толпа жителей Нима и окрестных населенных пунктов собралась на площади возле украшенного советскими и французскими флагами здания префектуры, где местные власти устроили советским гостям официальный прием.

Большая группа молодых людей дружно скандировала: «Хрущеву — гип, гип ура!», «Хрущев, на балкон!». Этот призыв подхватывают все собравшиеся. Появление Никиты Сергеевича на балконе префектуры было встречено новым взрывом энтузиазма. Улыбаясь, Н. С. Хрущев отвечал на приветствия.

В салонах префектуры Н. С. Хрущев официально приветствовали мэр города Эдгар Тайяд и председатель генерального совета департамента Гар сенатор Кастане. Советскому гостю представили представителей местных властей, местных общественных организаций.

Никита Сергеевич говорит, что он доволен приемом, который оказывают ему повсюду французы. Я чувствую себя среди друзей, сказал он.

В украшенном цветами большом зале префектуры местные власти дали в честь высоко-

го советского гостя завтрак, на котором Н. С. Хрущев выступил с речью. Он подчеркнул важность укрепления франко-советской дружбы, освященной кровью лучших сынов обеих стран, пролитой в годы борьбы против фашизма.

Местные власти преподнесли Н. С. Хрущеву в подарок ящик вина «Мускат», производством которого гордятся жители этого района.

После завтрака Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица садятся в машины, чтобы следовать дальше. Тысячи людей, заполнившие улицы и широкие бульвары Нима, по которым проезжал кортеж, устроили гостям теплые проводы. Промокшие под дождем, они скандировали: «Хрущев, Хрущев!», «Мир и дружба!», «Оружие на переплавку!». В машины летели оливковые ветви — символ мира. Машины выезжают из города и выходят на дорогу, ведущую к городу Арль.

Около 16 часов по местному времени Н. С. Хрущев прибыл в древний французский город Арль. Здесь, как и повсюду вдоль улиц, на старинном каменном мосту через реку Рону, около памятника погибшим во время войны французам, около которого останавливался кортеж, тысячи и тысячи людей. Они приветствовали главу Советского правительства бурной овацией и громкими криками: «Да здравствует Хрущев!», «Да здравствует Советский Союз!».

После краткого осмотра города кортеж покинул гостеприимный Арль и направился в Марсель.

Вдоль шоссе то и дело появлялись деревушки и маленькие города. Все население их было на улице, несмотря на проливной дождь. Они размахивали советскими и французскими флажками. В момент проезда кортежа раздавались бурные аплодисменты, крики ура, возгласы «Хрущев — это мир!», «Хрущев — друг», и так до самого Марселя.

В 18.45 по местному времени Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица прибыли в центр департамента Буш-Дю-Рон, крупный портовый город на юге Франции город Марсель.

И здесь улицы были заполнены народом. И здесь, как по всему пути следования главы Советского правительства, раздавались приветственные возгласы, добрые пожелания, выражение искренней дружбы к советскому народу. Кортеж направился к зданию префектуры, где Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица отдыхали.

28 марта — шестой день пребывания главы Советского правительства Н. С. Хрущева во Франции. Он начался с осмотра дошкольного детского учреждения в Марселе. Советские гости осмотрели комнаты, где играют, отдыхают, питаются и учатся пению и танцам маленькие марсельцы. Затем гости вышли на улицу. По толпе, которая все это время стояла за полицейским оцеплением, прокатывается буря аплодисментов, раздаются приветственные возгласы. Под нажимом толпы цепь полицейских прорывается, и все подходит ближе к машинам, чтобы приветствовать главу Советского правительства.

Н. С. Хрущев посетил здание медицинского факультета местного университета. Здесь его встретил мэр города — социалист Гастон Деффер. После осмотра здания кортеж под приветственные возгласы марсельцев, вышедших на улицы приветствовать дорогого гостя, направился к порту. Советских гостей встретили представители высшего военного командования, депутаты парламента от Марселя. Почетные гости поднялись на борт специальной яхты, на которой развешен флаг Советского Союза. На этой яхте они осмотрели сооружение марсельского порта. На борту яхты пояснения Н. С. Хрущеву давал директор порта Кутто. Н. С. Хрущев беседовал с ним о пользе торгового обмена.

Во второй половине дня Н. С. Хрущев прибыл в город Дижон. С аэродрома Дижон-Лонгви он направился в район железнодорожного узла.

Затем кортеж направился в город Дижон. Множество жителей города тепло встретили главу Советского правительства. Отовсюду раздавались приветственные возгласы.

Кортеж въезжает на площадь перед старинным замком, в котором находится городская ратуша. Здесь Н. С. Хрущев встретил первый заместитель мэра Дижона Вейе и другие официальные лица. Н. С. Хрущев и Вейе обменялись речами.

В это время на площадь стекаются все новые и новые толпы людей, желающих приветствовать советского гостя. Огромная площадь перед старинным дворцом, где происходит торжественная церемония, уже заполнена до отказа. Собравшиеся требуют, чтобы Н. С. Хрущев вышел на балкон ратуши. Никита Сергеевич с балкона приветственно машет рукой собравшимся. Раздаются бурные аплодисменты.

ТАСС

К 90-летию со дня рождения В. И. Ленина



В. И. Ленин по дороге в Петроград в 1917 г.
(С рисунка художника П. Васильева).

„Кочегар“ паровоза № 293 Г. Э. Ялава

После июльских событий 1917 года контрреволюция в России, как известно, перешла в наступление. Ленин вынужден был вновь уйти в подполье.

В конце августа, когда ночи были уже холодными, заявили ко мне вечером товарищи. Посидели, потолковали, а потом спросили:

— Ну, как, старый конспиратор, возьмешься сплавить через реку одного старичка? Предупреждаем, что работа будет ответственной и опасной. Сможешь ли?

Я, конечно, согласился, и мы тут же разработали до мельчайших подробностей план переправы Ильича через границу.

22 августа (4 сентября) 1917 года из Петербурга по расписанию вышел дачный поезд № 71. Он держал путь на Райволу. Паровоз был подан вовремя; на нем стоял номер 293. На подходе к станции Удельной, что в десяти верстах от Петрограда, я стал внимательно всматриваться в темноту, как вдруг увидел среднего роста коренастого человека, быстро идущего к паровозу. Человек был в кепке, в старой «тройке» — обычной одежде питерского рабочего, с гладко выбритым лицом. Он подбежал к машине, не говоря ни слова, цепко схватился за поручни и вскарабкался в паровозную будку.

Ленин — а это был он — приветливо поздоровался и снял пальто. Он попытался было пошутить с моим помощником, но, увидев, что тот ни слова не понимает по-русски, весело рассмеялся, а затем, вскочив в тендер, дружелюбно хлопнул помощника по плечу и этим дал знать, что тот может спокойно сидеть на своем месте и курить. А что касается дров, то... Ильич, легко взобравшись на дровяной штабель, с необычайной сноровкой и ловкостью начал аккуратно укладывать дрова в клетку.

Ильича нужно было довести до станции Териоки. На границе — в Белоострове — всегда проходила тщательная проверка документов всех едущих пассажиров. Проверить документы могли и у паровозной бригады.

Поезд стоял в Белоострове 20 минут. Здесь полагалось набирать воду. Колонка находилась в стороне. Прибыв на станцию, я заметил, что по платформе в этот раз сновало особенно много полицейских и юнкеров. Я быстро отцепил паровоз от состава, отъехал к колонке и простоял там с таким расчетом, чтобы подойти обратно к поезду к самому отправлению.

Как только раздался третий звонок, я прицепил паровоз к составу, дал резкий свисток и поехал. А через несколько минут мы были уже по ту сторону границы, в Финляндии. Владимир Ильич стал оживленно беседовать со мной. Он расспрашивал о настроении финских рабочих, о событиях в Финляндии, говорил о перспективах финляндской революции.

На станции Териоки, на пятидесятом километре от русской границы, Ленин сошел с поезда. Перед тем, как сойти, Ильич дружески пожал мне руку. На платформе Ильич еще раз приветливо махнул рукой в сторону паровоза и вместе со встретившимися его товарищами отправился в деревню Ялкала, где и прожил до переезда в Гельсингфорс.

7 (20) октября 1917 года я вновь вез Владимира Ильича Ленина. На этот раз из Финляндии в Петроград. Сел он ко мне на паровоз на станции Райволы.

Затем, уже в годы Советской власти, я навещал Ленина в Москве, в Кремле, и всегда встречал с его стороны теплый и сердечный прием.

Ленинские дни в Румынии

В городах и селах Румынской Народной Республики проводятся лекции, литературные вечера, выставки, посвященные 90-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Так, в Галацкой области проходят циклы лекций на темы «Ленинский принцип мирного сосуществования двух систем», «Дружба и сотрудничество между народами», «Применение ленинских идей в современных международных отношениях».

На лесозаводе в Путне Сулавской области открылась выставка на тему «Жизнь и деятельность В. И. Ленина».

В ряде сельских клубов этой области состоялись литературные вечера, на которых читались отрывки из книги «Рассказы о Ленине», а в школах — беседы о том, как учился Володя Ульянов.

Общее собрание Всесоюзной Академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина

В Москве 24 марта закрылось продолжавшееся три дня общее собрание академиков и членов-корреспондентов Всесоюзной Академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина.

На собрании подведены итоги работ Академии, обсуждены задачи научных учреждений по выполнению решений декабрьского Пленума ЦК КПСС. Заслушаны также доклады, посвященные кормовой проблеме, задачам увеличения производства и улучшения качества мяса, перспективам механизации и автоматизации сельскохозяйственного производства.

ТАСС

Фельетон

„В людях“ у Костриков

Жалоба была направлена в три адреса: районному прокурору, в райпотребсоюз, в редакцию районной газеты. Читая ее, вспоминается горьковское «В людях».

... — Открой рот, — требовала жена художника, — сожрал довесок, вон крошки в зубах. — И с остервенением рвала уши Алеше Пешкову.

Может быть чета Костриков и не заглядывала в рот, не заставляла выносить лохань с помоями и вытирать пол после ребенка, но чем-то давно минувшим повеяло от жалобы Анны Мартемьяновой, в которой она рассказывает, как бывший заведующий швейной мастерской Иван Петрович Кострик и его жена Полина Ивановна водили «в люди» Аню и ее подружку Лоос.

Целый год они числились учениками, получали по 150 рублей в месяц. Умудренная житейским опытом, чета Костриков решила, что девушек следует

учить не только мастерству швей. Ведь они когда-то станут женщинами, хозяйками, значит, им надо прививать навыки ведения хозяйства. Благо, что у Костриков живности полно двор. И вот Аня Мартемьянова по совместительству исполняет обязанности домохозяйки своих доброжелательных учителей.

Вместе со своей подругой она посадила картофель в огороде Костриков, выкопала его и засыпала в погреб. Часто покровители Ани выезжали в гости. Тогда уж она оставалась полной хозяйкой. На ее ответственность возлагался уход за коровой, свиньями, курами. Кроме того, ежедневно в пять часов вечера надо было идти в детский сад за ребенком хозяйев.

Как видите, внимание к ученице проявлялось полное, работы хватало. Об одном забывали Кострики: заплатить за услуги, которые оказывала им ученица. Да и то сказать, какая еще

может быть плата, ведь она получает 150 рублей. Для подмастерья этого хватит. Ей не принимать гостей. Другое дело им, мастерам. Часто бывая приглашенными, надо пригласить и к себе. А это требует лишних расходов. И здесь выручает ученица.

Как бы ни была она занята по хозяйству, все-таки кое-что приходится делать и в мастерской. Но делает она потому, что научилась этому у Костриков. Следовательно, и заработанное ею должно пойти в карман мастеров. Да и за обучение прибавка к зарплате.

Прошел год. В торжественной обстановке бывшим ученикам было присвоено звание мастера. А эти мастера, по собственному их признанию, не умеют пришить пуговицу. Но Кострики не в убытке. Убытки понесло государство, выплачивая ученикам деньги в течение года, за их работу на своих учителей.

С. Деллин.

Как вы выполняете свои обязательства?

Для начала это неплохо

Пана Токарева в прошлом году закончила девять классов Тарадановской средней школы. В летние каникулы она решила помочь своим трудом колхозу имени Мичурина, пошла работать дояркой.



Понравилась эта профессия молодой девушке, и она решила постоянно трудиться на ферме. В ее группе 14 коров-

первотелок. Требуется затратить немало труда и времени, чтобы сделать их высокопродуктивными коровами. С этой задачей Пана справляется хорошо.

На первый год своей самостоятельной работы молодая доярка взяла невысокое социалистическое обязательство — получить от каждой коровы своей группы по 1700 килограммов молока. Это обязательство выполняется успешно. В феврале 1960 года от каждой коровы Пана надоила по 132 килограмма молока, а за двадцать пять дней марта по 157,3 килограмма.

Такие производственные успехи вселяют уверенность, что первое социалистическое обязательство молодого работника животноводства будет с честью выполнено.

На снимке: П. Токарева. Фото Н. Сергеева.

Вызов принят

На совещании передовиков сельского хозяйства Ленинск-Кузнецкого района к нашей делегации обратился лучший чабан колхоза «Искра» Герой Социалистического Труда тов. Карпенцев:

— Я хочу соревноваться с лучшим чабаном вашего района. Если такой человек найдется, то передайте ему мой вызов. В 1960 году я обещаю от каждого ста овцематок получить по 135 ягнят.

Такой человек в Крапивинском районе нашелся. Наш лучший чабан Александр Иванович Дружин вызов принял. Он дал слово получить во втором году семилетки приплод от каждого ста овцематок по 140 ягнят, кроме того довести настриг шерсти до 3 килограммов. Для него 135 ягнят — пройденный этап: такое количество им получено еще в прошлом году.

Б. Самойленко,
заместитель председателя
колхоза имени Кирова.

Как вы выполняете свои обязательства?

700 свиней обслуживают четыре свиноводки

Колхоз „Победа“ досрочно выполнил квартальный план продажи государству мяса. Большую долю труда в это дело внесли работники свиноводческой фермы, где трудится Мария Аданкина.



Изучая опыт передовых свиноводов страны, работники фермы применили в своем хозяйстве крупногрупповое содержание свиней.

На свиноводческой ферме этой сельхозарттели 700 голов. За ними ухаживают четыре свиноводки. Правление колхоза направило на этот важный участок своего члена, депутата сельского Совета Марию Аданкину. Она оправдала почетное доверие. Своим личным примером показывает образец трудовой дисциплины.

При групповом содержании скота каждый член обслуживающей бригады выполняет равную долю труда и получает равную заработную плату. Здесь не место тем, кто рассчитывает на труд соседа. На укрепление сплоченности и дружбы этого маленького коллектива и направляет все свое внимание Мария Аданкина.

Выполняя обязательство по сдаче в первом квартале 1960 года мяса государству, артель большие надежды возлагала на свиноводческую ферму. Ее работники не подвели. Они отправили государству 30 центнеров первосортной свинины.

На снимке: свиноводка М. Аданкина.
Фото Н. Сергеева.

Сибирский нарзан

КРАСНОЯРСК. Жители деревни Кожаново обнаружили недавно в долине реки Журы минеральный источник. Работники Красноярского геологического управления детально обследовали этот участок, пробурили несколько скважин. Оказалось, что по своим целебным качествам местные источники не уступают нарзану. Прохладную воду, бьющую с 30-метровой глубины, не надо газировать. Она содержит большее количество углекислоты, чем кавказский нарзан.

Светлый путь

На востоке чуть забрезжил рассвет, когда Евдокия Ивановна вышла из дома и по занесенной снегом дороге направилась к ферме. Ветер колючим снегом бил в лицо, но что-то приятное ощущалось на сердце.

На днях за высокие надой молока Евдокия Ивановна Яныкина была награждена почетной грамотой районного исполкома. При вручении грамоты товарищи по работе горячо поздравили ее и пожелали добиться лучших результатов во втором году семилетки.

По дороге, оглядая большие сугробы снега, наметенные за ночь, Евдокия Ивановна мысленно оглянулась на пройденный путь.

...1929 год. Коммунистическая партия взяла курс на коллективизацию сельского хозяйства страны. Ее родители были первыми организаторами и строителями колхоза.

В тридцатых годах она в числе первых ударников социалистического строительства, а позже — передовик стахановского движения. В дни обсуждения проекта Конституции СССР, подготовки и проведения первых выборов в Верховный Совет СССР в числе сельских активистов принимает участие в общественной жизни села.

Пришел июнь 1941 года. Оборвалась счастливая, зажиточная жизнь колхозного села. Суровыми стали лица жен, проводивших на фронт мужей. В скупых словах, которые говорились зачастую со слезами на глазах, звучало презрение к врагу. Как и многие другие женщины, Евдокия Ивановна заменяет на работе мужчин,

ушедших на фронт. Два года работает бригадиром полеводческой бригады, а потом — заведующей фермой. Желание как можно больше дать хлеба Родине, фронту вселяло силу, надежду и уверенность в победе над врагом.

Вспомнился Евдокии Ивановне и тот день, когда она приняла группу коров, и в ведро брызнули первые капли молока. Это было 14 лет назад. За эти годы ее руки дали государству молочные реки. Только в прошлом году надоев более тридцати тонн молока, или по 2173 литра на фуражную корову. В этом году взяла обязательство получить по 2700 литров.

Несмотря на большие трудности в обеспечении кормами, Евдокия Ивановна выполняет месячные обязательства по надоям. Этому способствует многолетний опыт по уходу за животными, который она с охотой передает молодым дояркам.

Евдокии Ивановне чужды личная слава и корысть, она хочет видеть всех коров высокопродуктивными. На отчетно-выборном собрании в своем выступлении она вскрывала неиспользованные возможности в колхозном производстве, в деле поднятия продуктивности животноводства, в снижении ее себестоимости.

Труд доярки тяжелый, даже если к нему привыкнешь. Но если смотреть за работой Евдокии Ивановны, имеющей уже троих внучат, то невольно залюбуешься этой пожилой колхозницей.

И. Горюнов.
Деревня Березовка.

Обсуждая обращение...

Во всех трех бригадах нашего колхоза прошли совещания работников животноводства, на которых обсудили обращение участников районного совещания передовиков сельского хозяйства.

— Плохо у нас выполняются взятые социалистические обязательства, — заявила в своем выступлении доярка третьей бригады Евдокия Яныкина, — тяжело с кормами, не выдерживается распорядок дня. — У нас ведь как получается, одна доярка начинает дойку, другая — корм раздает, скот-

ники тоже не вовремя начинают уборку.

— Много теряем мы от того, что молоко сдаем низкого качества, очень грязное, — сказала во время обсуждения доярка первой фермы Фаина Чарухина.

Доярка второй фермы Нина Шевелева высказала общую мысль всех работников животноводства:

— Надо постоянно чувствовать личную ответственность за выполнение взятых обязательств.

П. Чарухин,
секретарь парткома колхоза „Гигант“.

Новый формат газеты „Сельское хозяйство“

С апреля с.г. года газета „Сельское хозяйство“ будет выходить новым форматом — на 8 полосах половинного формата газеты „Правда“, а по воскресным дням в ближайшее время — на 12 полосах такого же размера. Периодичность прежняя — 6 раз в неделю.

Газета рассчитана на массового читателя. Материалы по земледелию, животноводству, механизации и другим производственным вопросам будут даваться в зональном разрезе. Газета будет печатать больше писем читателей, корреспонденций с мест, рецензий на сельскохозяйственную литературу, очерков и фотоснимков.

В. Сажин.
Начальник главного управления по распространению печати „СОЮЗПЕЧАТЬ“.



Узбекская ССР. За последние годы в колхозе имени Карла Маркса Шахриябзского района Сурхан-Дарьинской области построено много жилых домов, две средние и начальная школы, медицинский пункт, столовая, магазин, гостиница и другие культурно-бытовые учреждения.

На снимке: новая колхозная гостиница.
Фото М. Турсун-Ходжаева.

Фотохроника ТАСС

Что скрывается за минусом?

Когда на животноводческой ферме колхоза „Гигант“ мы заинтересовались графиком надоя молока, то доярка Татьяна Николаевна Волчихина сказала прямо:

— Что там смотреть, с минусом идет по сравнению с прошлым годом. Плохо с кормами. 25 килограммов силоса на голову выдаем, сена и солом нет.

— Зато с осени валим, не жалею, — вступил в беседу фурежир Николай Сергеевич Бердюгин.

— Солома на полях есть, надо народ поднимать, откапывать ее да возить, — продолжает он.

— Как с кормами стало трудно, так на ферме никого из начальства не увидишь, — говорит доярка Нина Величинская.

— Какая польза, если придет животновод Максимов, — добавляет доярка Надежда Мяслова, — сидит возле печи и не оторвется от нее. Единственное, что он может, это снять несколько трудовней, если кто провинился, а посоветовать что-нибудь новое в работе — этого не жди.

Заведующий первым производственным участком А. Ковшов говорит откровенно:

— А что толку, если я приду на ферму, ведь кормов от этого не прибавится.

Поэтому он целую неделю на ферме не появлялся. Уместно спросить тогда правление колхоза, нужна ли такая единица в управленческом аппарате? Тяжело с кормами и на других участках, но там люди ищут, принимают все меры, чтобы спасти скот. Например, в деревне Шевели мобилизовали всех людей для подвозки соломы, а вот Ковшов в Сарапках посылает только трактор. Привозят же на этом тракторе соломы столько, сколько можно привезти на одной лошади.

Не прислушивается Ковшов к голосу рядовых колхозников, а они верный совет дают: надо все мобилизовать для спасения животных. Солома в поле есть. Ведь находят где-то в поле даже овсяную солому колхозники для личного скота.

Большую обиду высказывают работники животноводства на бездушное отношение руководителей фермы.

— У меня двое детей, муж служит в Советской Армии, — рассказывает Надежда Мяслова, — сколько раз я обращалась к бригадиру А. Павлову, чтобы привезли дров. За всю зиму привезли один воз.

В животноводстве в основном работают трудолюбивые колхозники, они горят желанием выполнить взятые социалистические обязательства. Добиваются высоких надоев молока доярки Анна Тимофеевна Печерина, Надежда Дмитриевна Мяслова.

Большие привесы от закрепленных телят получают телятницы Галина Петровна Ващенко и Лукерья Величинская. Или вот, к примеру, Яков Афанасьевич Семенов. Долгое время работал конюхом, а когда в колхозе ввели подсосный метод воспитания телят, то правление колхоза доверило это ему.

— У пятнадцати коров-кормилиц на подсосе находятся 32 теленка, — рассказывает Яков Афанасьевич, — телята растут здоровыми и выглядят гораздо лучше тех, которые находятся на обыкновенном воспитании. Плохо у нас еще с помещением: окна разбиты, сквозняк, да и автопоения нет, воду приходится подвозить.

Где же заботливый глаз животноводы Максимова? Своим безразличием к порученному делу руководители фермы срывают выполнение взятых социалистических обязательств.

Н. Трушин.

Меры приняты

В нашей газете от 26 марта 1960 года была помещена заметка А. Кузнецова и Ф. Буслаева „Мы возмущены таким поведением“, в которой говорилось о грубом отношении к людям ветеринарного врача Редьковой.

Заведующий райветлечебницей Черняев нам сообщил, что заметка была обсуждена на производственном совещании. Факты подтвердились. Редьковой объявлен строгий выговор.

Четверо смелых

Весь мир с восхищением говорит о героическом подвиге советских юношей Асхата Зиганшина, Филиппа Поплавского, Анатолия Крючковского и Ивана Федотова. Попавшие в беду, оторванные от родной земли, потерявшие всякую связь с миром, они 49 дней на небольшом суденышке носились по безбрежным просторам океана, в упорной борьбе преодолевая слепые силы природы. Из этой беспримерной борьбы юные советские герои

вышли победителями и ничто не смогло поколебать их духа, сломить их волю.

Советский народ восхищен подвигом своих сынов.

Чувства нашего народа ярко выражены в приветственной телеграмме товарища Н. С. Хрущева этим мужественным людям: «Своим подвигом, беспримерной отвагой вы приумножили славу нашей Родины, воспитавшей таких мужественных людей, и советский народ по праву гордится своими отважными и верными сынами».



На снимке (слева направо): советские солдаты Ф. Поплавский, А. Зиганшин, И. Федотов и А. Крючковский с представителем Советского посольства в Вашингтоне А. А. Кардашевым.

Фото Юнайтед Пресс

(Снимок принят по фототелеграфу).

Новые книги

Издательство «Искусство» выпускает 2-ю серию «Библиотека драматурга» в 20 томах. «Библиотека драматурга» состоит из однотомных (в отдельных случаях двухтомных) собраний сочинений писателей всех стран мира. Срок выпуска 1960—1961 гг. Цена каждого тома ориентировочно 12 рублей.

Подписка принимается одновременно как на все 20 томов, так и на отдельные тома серии.

Госиздат приступило к выпуску пятитомного издания М. Н. Гернета «История царской тюрьмы» стоимостью всего издания 78 рублей. Все пять томов будут изданы в 1960—1961 годах.

Пятитомник охватывает период с 1762 по 1917 гг., в него, в частности, вошли разделы: «Тюремное законодательство Екатерины II», «Узники царской тюрьмы—Радищев, Новиков и другие», «Декабристы и петрашевцы в Петроградской крепости», «Преследования Чернышевского», Писарева, Шелгунова», «Процессы Веры

Засулич, Мирского», «Первые процессы против рабочих организаций», «Максим Горький—узник Трубецкого бастиона», «Революционеры-большевики в Шлиссельбургской катаржной тюрьме и в Орловском катаржном центре», «Конец царской тюрьмы».

Госполитиздат, удовлетворяя многочисленные запросы читателей, предпринимает новое трехтомное издание избранных произведений В. И. Ленина. В него включаются все основные произведения В. И. Ленина, рекомендуемые при изучении истории КПСС в сети партийного просвещения. Цена тома ориентировочно 13 рублей. Издание будет осуществлено в 1960 году.

Подписка по всем перечисленным произведениям производится магазином Крапивинского поселка. Срок приема подписки установлен до 20 апреля сего года.

Л. Кудашева,
заведующая книжным магазином.

Комедия президентских выборов на Тайване

Как явствует из сообщений американских телеграфных агентств, гоминдановское национальное собрание избрало Чан Кай-ши президентом так называемой китайской республики на третий шестилетний срок. Для того, чтобы обеспечить избрание Чан Кай-ши на третий срок, национальное собрание на прошлой

неделе приняло специальную резолюцию, предусматривающую изменение существовавшего ранее порядка о возможности избрания президента лишь на два срока. Как известно, на Тайване не проводится всеобщих выборов и назначение «президента» производится национальным собранием.

На Выставке достижений народного хозяйства СССР

Скоростные тракторы

Проблема скорости — одна из насущных в сельскохозяйственном производстве. Декабрьский Пленум ЦК КПСС (1959 год) указал: «Важнейшим направлением в развитии механизации сельскохозяйственного производства на ближайшие годы должен быть переход на повышенные рабочие скорости тракторов и основных сельскохозяйственных машин».

Тысячелетия ходил землепашец по полю за лошадей со скоростью 2—3 километра в час. Но вот уже прошло полвека, как трактор сменил лошадь. А скорости остались почти прежние—3—4 километра в час.

В конструкторском бюро Одесского завода сельхозмашин имени Октябрьской революции заснят кинофильм, показывающий скоростную пахоту тракторами. Волнующая картина! По полю медленно, со скоростью 4 километра в час, движутся два тракторных агрегата. Вдруг один из них вырывается вперед и начинает набирать скорость до 10 километров в час. Он уходит все дальше и дальше, оставляя позади своего медлительного спутника.

Какой огромный экономический эффект могла бы дать скоростная пахота! Ведь если бы удалось вдвое увеличить скорость движения тракторных агрегатов, вдвое сократились бы сроки пахоты, сева, уборки, что привело бы к более высокому урожаю. Это дало бы громадную экономию труда, металла, горючего, средств. Гигантски выросла бы производительность труда, удешевились бы продукты земледелия и животноводства...

За разрешение этой проблемы взялись сотрудники Всесоюзного научно-исследовательского института механизации сельского хозяйства (ВИМ) в творческом сотрудничестве с конструкторами Харьковского тракторного и других заводов. Ученые и инженеры создали на базе существующих тракторов модернизированные: гусеничный «ДТ-54М» с двигателем мощностью 75 лошадиных сил и колесный «З-50» с двигателем 50 лошадиных сил. Эти тракторы специально приспособлены для работы на повышенных скоростях.

В течение двух последних лет на полях различных районов страны испытывались такие тракторы. Испытания показали, что уже сегодня можно в два раза повысить скорость тракторных агрегатов. На пахоте, севе, культивации, обработке междурядий, уборке и на других работах переход на высокие скорости оказался не только возможным, но и явно целесообразным.

На базе модернизированного трактора «ДТ-54М» коллектив Харьковского тракторного завода создал скоростной трактор «Т-75». Он хорошо рабо-

тает с пятикорпусным плугом. Производительность труда на пахоте по сравнению с трактором «ДТ-54» увеличилась до 50 процентов. Он хорошо справляется с пахотой, лущением, боронованием, посевом, прикаткой почвы и т. д. И хотя на отдельных работах «Т-75» используется с недогрузкой, он более универсальный и выгодный. Главное преимущество «Т-75» — быстрходность. Если рабочая скорость на пахоте трактора «ДТ-54» не превышает трех километров в час, то «Т-75» проходит 6—9 километров. А его транспортная скорость достигает 18 километров в час. В этом году трактор «Т-75» поставлен на серийное производство. Сталинградский тракторный завод отправил на испытания опытные скоростные тракторы «ДТ-75».

Минские тракторостроители также приступили к выпуску скоростных тракторов «МТЗ-5ЛС» и «МТЗ-5МС», которые могут вести полевые работы со скоростью девять километров в час. Алтайские тракторостроители будут выпускать быстрходные тракторы «Т-4» (гусеничный) и «ТК-4» (колесный). Трактор «Т-4» внешне мало чем отличается от всем известного «ДТ-54», но скорость его почти вдвое больше. На пахоте с пятикорпусным уширенным плугом «Т-4» движется со скоростью 5—8 и более километров в час. Коробка передач у него имеет восемь скоростей вперед, четыре — назад. Пять основных рабочих передач предназначены для сельскохозяйственных работ, три пониженных — для дорожных, строительных, мелкоративных и других тяжелых работ.

Новая машина выгодно отличается от существующих тракторов. Так, она в полтора — два раза превосходит «ДТ-54» по производительности, расходует на 20—30 процентов меньше горючего. Общая сумма затрат на гектар пахоты на 33,5 процента меньше, чем у «ДТ-54», а долговечность в два раза превышает существующие нормы. Ремонт можно производить раз в 2—3 года. «Т-4» на 5 тонн легче челябинского гусеничного



го трактора «С-100», а по мощности ему почти не уступает.

Совсем недавно ценный вклад в создание скоростных тракторов вновь внесли харьковские тракторостроители. «Украина» — так называли они свой новый трактор «Т-90», мощную колесную машину. Она может быть использована и как тягач, и как грузовой автомобиль. Все четыре колеса — ведущие на арочных бескамерных шинах низкого давления. Трактор не боится никакого бездорожья. Он имеет 16 рабочих скоростей. Их диапазон — от четырех до тридцати двух километров в час. На пахоте «Т-90» развивает скорость до 8—9 километров.

Он может пахать, сеять, культивировать, убирать урожай, работать как с прицепными орудиями, так и с навесными. Способен на прицепе или полуприцепе одновременно перевозить восемь тонн груза, развивая транспортную скорость до 35 километров в час. «Т-90» незаменим на строительных и транспортных работах, может работать и с дорожными машинами — скрепером, бульдозером, грейдером. По тяговому показателю новый колесный трактор не уступает гусеничному. Его дизельный двигатель развивает 90 лошадиных сил и почти в два раза сильнее, чем двигатель гусеничного трактора «ДТ-54», а по весу на 500 килограммов легче. «Т-90» будет успешно эксплуатироваться круглый год, на любых работах.

С этими новыми скоростными тракторами можно познакомиться на ВДНХ.

Высокие скорости движения тракторных агрегатов открывают новые широкие пути для еще более мощного подъема производительных сил в нашем сельском хозяйстве.

Инженер А. Кирюхин.

КОРОТКО

◆ Как сообщает агентство Синьхуа, в городе Баодин (провинция Хэбэй) завершаются работы первой очереди строительства современного завода по производству искусственного шелка. Завод спроектирован и оснащен с помощью Германской Демократической Республики.

Камчатская область. Колхоз имени Кирова Тигильского района Корякского национального округа славится своими охотниками за соболями, выдрами, горностаями.

В этом году особенно отличился охотник Ай-ай Ванич. За зиму он сдал пушнину более чем на 12 тысяч рублей, выполнив три сезонных плана.

На снимке: лучший охотник колхоза имени Кирова Ай-ай Ванич. Фото Ю. Муравина.

Фотохроника ТАСС

Редактор М. КЫТМАНОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ТИПОГРАФИИ: пос. Крапивинский, Кемеровской области, улица Советская, № 6. Телефоны: редактора № 1-14, секретаря и отдела партийной жизни № 1-02, сельскохозяйственного, культурно-бытового и писем № 1-12, типографии № 1-19.

Типография «Завет Ленина»

Тираж 3000. Заказ № 404.