

ОКТАБРЬ

1

ПЯТНИЦА

1954 год

№ 4

З А В Е Т ЛЕНИНА

(Специальный выпуск)

О Р Г А Н

Крапивинского
райкома КПСС

и
районного Совета
депутатов
трудящихся

Товарищи комбайнеры и шофёры!

Вы решаете судьбу уборки урожая и хлебозаготовок.
Увеличивайте производительность комбайнов и автомашин!

Награждение передовых шофёров

В красный уголок Крапивинского пункта «Заготзерно» приглашена группа шофёров, только что привезших зерно. Среди них шофёр Кемеровской автобазы комбината «Кузбассуголь» П. П. Башкиров, который вывез из колхоза имени Матросова 56 тонн зерна.

Директор пункта тов. Смышляев, поблагодарив передового шофёра за хорошую работу, пожелал ему дальнейших успехов и вручил Красный флажок с надписью «Передовику по вывозке хлеба государству».

— Буду в дальнейшем ещё лучше работать и призываю товарищей шофёров не жалеть сил на хлебозаготовках. Пусть каждый из нас возвратится из этой почётной командировки с двумя — тремя Красными звёздочками, — так ответил тов. Башкиров, получая флажок.

На кабину автомашины Башкирова нанесена первая звёздочка.

Днём раньше такая же звёздочка была нанесена на автомашину, на которой шофёр этой же автобазы В. Попов перевёз из колхоза имени Матросова более 50 тонн зерна.

О. Минаев.

Лучшие возчики зерна

Колхозникам сельхозартели «Парижская Коммуна» Александру Линкину, Александру Бузбакину поручена отвозка зерна от комбайнов.

Зная, что хорошая работа комбайна во многом зависит от своевременной отвозки хлеба, эти колхозники не считаются со временем и каждый день выполняют дневные нормы до 140 процентов.

К. Густомесов,
председатель колхоза.

Будем работать ещё лучше

С начала уборочной кампании на автомашине «ЗИС-150» я вожу хлеб государству. Наш совхоз сдаёт хлеб на Кемеровский и Ленинск-Кузнецкий пункты «Заготзерно».

На расстояние 60—70 километров в один конец я ежедневно делаю два рейса. Этого удалось добиться благодаря тому, что работал, не считаясь со временем и тщательно ухаживал за машиной.

Сейчас в основном вожу хлеб с полей на глубинный пункт. Ежедневно делаю 7—8 рейсов на расстояние 11 километров.

Успехи мои могли бы быть гораздо лучше, но дирекция совхоза не выделяет на машину постоянных грузчиков, а зачастую посылает на эту работу подростков, из-за чего случаются досадные простои.

Отлично работают в нашем совхозе водители автомашин Николай Сапрыкин и Николай Свиридов. Оба эти товарища от дирекции совхоза получили премии. Первый 500 рублей, а второй 300 рублей.

М. Нестеров,
шофёр Уньгинского совхоза.

Честно выполняют долг перед Родиной

Хорошо работают на уборке урожая комбайнеры Уньгинского совхоза. Благодаря их самоотверженному труду совхоз успешно ведёт уборку урожая и хлебодачу.

Первенство среди комбайнеров нашего совхоза занимает тов. Титовец. Он на комбайне «Сталинец-6» на 29 сентября убрал 340 гектаров. Намолот у него более 4600 центнеров. Убирая сильно полёглые хлеба, тов. Титовец и здесь даёт высокую выработку. Комбайновому агрегату тов. Титовец присуждено переходящее Красное знамя совхоза.

Также замечательно работают комбайнеры т. т. Поминов и Чердапцев. Первый из них скосил 306, а второй 309 гектаров зерновых. Намолот у каждого более 4000 центнеров.

Высокую выработку имеет и комбайнер Кирил Леонцев. На комбайне «Сталинец-6» он убрал 281 гектар с намолотом 3487 центнеров.

Высокопроизводительная работа наших комбайнеров обеспечивает успешную хлебодачу.

М. Зиновьев,
главный бухгалтер совхоза.

У комбайнеров Барочатской МТС

Многие комбайнеры района с наступлением погожих дней резко подняли темпы уборки хлебов, значительно повысили дневную выработку.

Комбайнер Барочатской машинно-тракторной станции Иван Арсентьевич Кирпиченко переоборудовал комбайн для уборки полёгших хлебов. Кроме того, он стал косить ночью. Это дало ему

возможность убирать за сутки до 30 с лишним гектаров хлебов. Тов. Кирпиченко убрал на 30 сентября 313 гектаров, намолотив 4500 центнеров зерна.

Комбайнер этой же МТС Егор Лештаев на эту же дату скосил 345 гектаров, намолотив 3629 центнеров.

Ф. Бабушкин.

Растерявшиеся организаторы

Большие задачи возложены на партийных организаторов комбайновых агрегатов и сушилок.

В колхозе «Труд хлебороба» такие организаторы есть — в комбайновых агрегатах Онушев, на сушилке Чалов.

Надо прямо сказать, оба они не справляются с порученным делом. Обратимся к фактам. Все комбайны в колхозе часто простаивают: то копильщиков нет, то не выделяют на отвозку зерна транспорт... Безобразно организовано общественное питание.

И на сушилке не лучше. В бункер засыпается неочищенное зерно, веялки ежечасно ломаются, не хватает лопат, людей выделяют каждый день новых, и не руководят их работой.

Партийным организаторам следовало бы совместно с партийной организацией и правлением колхоза наладить дело, но они растерялись. Плачутся на неурядицы, пытаются подменить руководство колхоза. О главном — политико-массовой и воспитательной работе они забыли, даже сами газеты читают редко-редко.

И. Шерин.

ОБМАНУТЫЕ НАДЕЖДЫ

Большие надежды возлагали колхозники колхоза имени Хрущёва на автомашины Осинниковской автобазы «Кузбассуголь», прибывшие для оказания помощи колхозу в сдаче хлеба государству. Но водители этих машин Михаил Макаров и Алексей Барinov не оправдывают надежд колхозников. Только по одному рейсу делают они в день.

Интересы личной наживы у этих горе-шофёров выше государственных интересов. Вместо того, чтобы быстрее свозить хлеб на пункты «Заготзерно», они стараются как можно больше отвезти в город Ленинск-Кузнецкий пассажиров. Заработанные таким образом деньги пропивают, вследствие чего две мощные автомашины «ЗИС-50» и «ЗИС-150» простаивают.

Интересно, как они будут отчитываться перед коллективом, пославшим их на большое и почётное дело — вывозку хлеба.

Н. Свинцов.

Мнимый больной

В горячую пору уборочных работ комсомолец Михаил Столяров из колхоза имени Жданова недобросовестно относится к работе. Он часто отказывается выполнять наряды бригадира полеводческой бригады тов. Баранова. А не так давно под предлогом болезни не вышел на работу вовсе, а сам весь день занимался уборкой картофеля в своём огороде.

На домашнем режиме



— Тит, иди молотить!
— Бюллетень имею. Видишь, как спину согнуло.

Губят зерно на токах

Колхозники сельхозартели имени Молотова, Крапивинского района, при активной помощи механизаторов Барочатской МТС вырастили высокий урожай.

Убрать его вовремя и без потерь, сохранить всё до килограмма — почётная задача хлеборобов. Однако правление артели во главе с председателем тов. Лысенко не очень-то озабочено этим. Уборка хлеба идёт крайне медленно, допускаются большие потери. Особенно тревожит колхозников положение с подработкой зерна на токах.

В артели нет ни одного крыто-

го тока. Сушилки не отремонтированы и работают из рук вон плохо. Нехватает и зерноочистительных машин. Поступающее на тока и сушилки зерно по нескольку дней лежит под открытым небом и портится. Много испортилось ржи, сейчас лежит и прорастает овёс, которого скопилось 6000 пудов.

Колхозники надеются, что райисполком вмешается в дела нашего колхоза и наведёт порядок в сохранении хлеба.

А. Кривенцов.

Газета «Кузбасс».

Со своей колокольни

Каждый день на Крапивинский пункт «Заготзерно» приходят на отработку зерна работники из районной больницы, раймаслопрома, промартелей «Советская Сибирь» и имени XIX партсъезда, из средней школы. Если бы руководители всех учреждений с таким же сознанием долга отнеслись к уборке урожая, то на пункте зерно быстрее принималось и доводилось бы до нужных кондиций.

Но, к сожалению, не перевелись среди руководителей наших учреждений деляги, которые на всё смотрят только со своей колокольни.

Вот они: заместитель управ-

ляющего отделением госбанка Чеснокова, председатель сельпо Купченко, директор промкомбината Кобышев и, что особенно странно, директор МТС Коновалов. Они должны были направить с 20 сентября на пункт по 1—3 человека. До сих пор не направили. Это по их вине вместо 50 человек каждый день на пункте работает 28.

Неужели эти руководители не понимают, что хлеб — богатство Родины, а уборка его общенародное дело.

Н. Смышляев.

Редактор М. РЕДЬКИН.