

КОЛХОЗНЫЙ ТРУД

Орган Коммерческого района ВКП(б) и райсовета депутатов трудящихся
Новосибирской области

№ 14, 15(151, 152) | Вторник, 18 февраля 1941 года. | Цена 8 коп.

15 февраля в Кремлевском Дворце состоялось первое заседание 18 партийной Конференции Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков), на котором был заслушан доклад тов. Маленкова „О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта“.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА ДОКЛАД тов. МАЛЕНКОВА

I.

Успехи и недостатки в области промышленности и транспорта.

Товарищи! На обсуждение конференции поставлен вопрос о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта.

В своем докладе по этому вопросу я буду говорить, главным образом, о недостатках работы промышленности и транспорта, о недостатках работы партийных организаций и наркоматов в области промышленности и транспорта, о причинах этих недостатков и о мерах их устранения.

Это отнюдь, товарищи, не означает, что мы не имеем успехов в работе промышленности и транспорта. Наоборот, за два года, истекшие после XVIII съезда партии, продолжался неуклонный рост промышленности и транспорта.

Если в 1938 году объем валовой продукции промышленности составил 106 миллиардов 834 миллиона рублей, то в 1939 году он достиг 123 миллиардов 915 миллионов рублей, а в 1940 году составил 137 миллиардов 500 миллионов рублей.

Следовательно, из года в год мы имеем огромный прирост валовой продукции промышленности.

Улучшилась за истекшие два года и работа нашего транспорта. В 1940 году по сравнению с 1938 годом грузооборот увеличился: по железнодорожному транспорту на 10,3 процента, по речному транспорту — на 12,8 процента и по морскому транспорту в малом каботаже — на 15,1 процента.

В истекшем году промышленность и транспорт Советского Союза значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства и грузооборота, обеспечили дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР. Успехи освоения новой техники и рост оборонной промышленности позволили значительно повысить техническую оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

На XVIII съезде партии товарищ Сталин говорил, что для того, чтобы перегнать главные капиталистические страны в экономическом отношении, требуется прежде всего серьезное и неукротимое желание идти вперед и готовность пойти на

жертвы, пойти на серьезные капитальные вложения для всемерного расширения нашей социалистической промышленности.

За истекшие два года мы вложили огромные средства в промышленность и транспорт и пустили в ход много новых предприятий.

Капиталовложения в промышленность и транспорт за 1938 год составили 22 миллиарда 341 миллион рублей, за 1939 год — 25 миллиардов 37 миллионов рублей, за 1940 год — 27 миллиардов 728 миллионов рублей.

Наша партия неуклонно проводит в жизнь учение товарища Сталина о социалистической индустриализации. Индустриализация СССР явилась законом социалистического развития нашей страны.

Надо все иметь в своих руках, чтобы не стать придатком капиталистического хозяйства, — учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия обеспечила самостоятельность народного хозяйства СССР.

Надо развивать промышленность, развивать хозяйство в интересах побед социализма, в интересах строительства социализма — учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия добилась того, что в нашей стране закрыты все клапаны для возникновения капитализма.

СССР уже теперь является могучей индустриальной социалистической державой.

Однако, товарищи, наряду с этими успехами в работе промышленности и транспорта имеются крупные недостатки.

Наша промышленность в целом хотя и увеличила выпуск продукции в 1940 году на 11 процентов сравнительно с 1939 годом, однако ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов, отстают и не выполняют производственных планов.

Некоторые из наркоматов, выполнив план по валовой продукции в целом, не выполнили в то же время плана по ряду важных видов продукции. Так поступили Наркомат текстильной промышленности, Наркомат пищевой промышленности и Наркомат легкой промышленности.

Это, конечно, серьезный минус

в работе упомянутых наркоматов. Для наркомата выполнить план — это значит выполнить его по всем без исключения видам продукции, а не только по тем, которые легче даются.

Есть и такие наркоматы, которые не только не выполнили плана 1940 года, но в сравнении с 1939 годом даже несколько уменьшили выпуск валовой продукции. К их числу относятся Наркомат рыбной промышленности, Наркомат промышленности стройматериалов, Наркомат лесной промышленности.

Надо прямо сказать, что эти наркоматы работали хуже других наркоматов.

Серьезным недостатком в работе ряда отраслей промышленности является несвоевременный ввод в действие новых производственных мощностей.

В ряде отраслей промышленности из-за допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно плохо обстоит дело с выполнением плана снижения себестоимости в нефтяной, лесной, бумажной промышленности и промышленности стройматериалов.

Электростанции, роль которых исключительно важна, добились улучшения своей работы в 1940 году, но на электростанциях и,

особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Новая техника в электрохозяйстве: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной, быстросействующей электрозащиты — внедряется медленно и в недостаточных размерах.

В работе железнодорожного транспорта крупным недостатком является невыполнение по ряду железных дорог плана перевозок важнейших грузов, плана по обороту вагонов грузового парка и плана среднесуточной погрузки. На железных дорогах большое число грузовых поездов следовало не по расписанию, не организовано как следует пассажирское движение и не ликвидировано опоздание поездов.

По морскому и речному транспорту не выполняются планы перевозок, особенно по таким важным видам продукции, как руда, нефть, хлеб, соль, лес, уголь, цемент. Большие простои тоннажа и подвижного состава, задержка грузов в пунктах перевалки имеют место из-за того, что в работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет еще необходимой увязки.

Таковы успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта.

II.

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие же, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности и транспорта?

Мы обязаны вскрыть эти причины со всей большевистской прямотой. Чем честнее мы вскроем наши недостатки, тем скорее от них освободимся. Этому повседневно учит нас товарищ Сталин. Люди, замазывающие недостатки, оказывают плохую услугу партии.

Причины неудовлетворительной работы промышленности и транспорта заключаются в недостатках руководства со стороны наркоматов и в том, что обкомы и горкомы партии ослабили свою работу в области промышленности и транспорта.

О наркоматах надо сказать, прежде всего, что они ведут свою работу во многом бюрократически, не добиваются еще до каждого отдельного предприятия

тут, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки.

Наркоматы плохо знают руководящие кадры предприятий, не знают положения дел на предприятиях и не принимают оперативных мер по исправлению недостатков в работе предприятий. Руководящие работники наркоматов редко бывают на заводах, лично не помогают заводам наладить дело, предпочитают, видимо, руководить по-канцелярски, только через бумагу.

Крупнейшим недостатком в работе наркоматов является то, что они не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий. Наркоматы ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решение — это только еще нача-

ло дела и, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений.

Многие директивы остаются невыполненными только потому, что вместо систематической проверки исполнения директив наркоматы обычно судят о положении дел на предприятиях по реляциям директоров фабрик, заводов и начальников железных дорог. Директор же предприятия, начальник дороги из узко-ведомственных соображений часто замазывает недостатки и приукрашивает действительное положение на предприятиях.

В наркомате обычно никто не отвечает за выполнение конкретных решений.

Вот несколько фактов, характеризующих канцелярско-бюрократические методы руководства наркоматов.

Возьмем Наркомат морского флота. Постановлением Экономсовета от 7 марта 1940 года тов. Дукельский обязан был в месячный срок представить в Экономсовет план ликвидации запущенности Каспийского флота. Это постановление в срок выполнено не было. Нарком возбудил ходатайство об отсрочке. Экономсовет отсрочил представление плана до 1 мая 1940 года. Опять тов. Дукельский не представил плана. 11 октября 1940 года из Экономсовета поступило предложение наркому тов. Дукельскому ускорить представление плана о ликвидации запущенности Каспийского флота. На письмо из Экономсовета тов. Дукельский наложил краткую резолюцию: «т.т. Лесовикову (это зам. наркома) и Воронову (это начальник планового отдела), — где проект плана?». Этот вопрос наркома более двух месяцев висел в воздухе. Лишь 31 декабря работник планового отдела тов. Гинзбург сдал проект плана тов. Лесовикову. 2 января уже 1941 года тов. Лесовиков передал этот материал начальнику отдела технической эксплуатации тов. Чеховскому, который держал этот проект до 16 января 1941 года, а затем вновь передал его тому же тов. Гинзбургу. 25 января 1941 года, т. е. десять с половиной месяцев спустя после решения Экономсовета, тов. Дукельский представил, наконец, в Экономсовет план по ликвидации запущенности Каспийского флота.

(Продолжение на 2-й странице)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА тов. МАЛЕНКОВА НА XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б)

Позвоительно спросить тов. Дуколюского, сколько же времени думает потратить Наркомат морского флота на ликвидацию самой запущенности Каспийского флота, если план ликвидации этой запущенности составлялся в течение десяти с половиной месяцев. Да неизвестно еще, что это за план!

Вот факт из деятельности Наркомата электропромышленности. 29 октября 1940 года Наркоматом электропромышленности было получено указание о поставке оборудования Наркомату судостроительной промышленности к 10 ноября 1940 года с Харьковского электромеханического завода. Нарком тов. Богатырев на поступившем к нему документе наложил следующую резолюцию: «К началу войны военного отдела тов. Кравченко — подготовить срочное распоряжение 30 октября по этому решению». Распоряжение готовилось 5 дней и лишь 6 ноября оно попало в Главэлектро-мехпром этого же наркомата. Главный инженер этого завода тов. Рубо только 10 ноября посылает это срочное распоряжение начальнику производственного отдела своего завода тов. Артемову с резолюцией: «Дать распоряжение». Тов. Артемов, в свою очередь, пишет диспетчеру завода тов. Кравчуку: «На распоряжение», а тов. Кравчук в этот же день, 10 ноября, т. е. когда оборудование уже должно было быть прибыло на заводы, которые его ждут, наложил резолюцию: «В дело», т. е. в архив. Так было сорвано выполнение важного задания.

Разве все эти — «подготви распоряжение», «дать распоряжение», «на распоряжение» и, наконец, «в дело» — не являются свидетельством чиновничьего, бюрократического отношения к живому делу со стороны работников Наркомата электропромышленности? Разве возможны были бы подобные факты при наличии в Наркомате элементарной проверки исполнения?

Или вот о Наркомате речного флота. Коллегия этого Наркомата в 1940 году заседала 62 раза, заслушала 102 вопроса, а решения на самой коллегии были приняты только по 7 вопросам. Подготовка решений по остальным вопросам поручалась комиссиям. Большинство вопросов комиссиями редактируется в продолжение нескольких месяцев, так как никто в наркомате не проверяет порученных заданий. А, например, решение по вопросу «об итогах выполнения показателем по труду и финансам комиссии под председательством наркома тов. Шапкова редактируется целых полгода, с 20 августа и по сей день».

При таких порядках в работе можно загубить любое живое дело. Неудивительно поэтому и плохие результаты работы Наркомата речного флота по перевозкам грузов.

Два слова о Наркомате боеприпасов. В этом Наркомате имели место такие, например, факты. Нарком тов. Сергеев в своем приказе № 203 поручил директору завода № 176 спроектировать фосфоритовое отделение цеха № 4, смонтировать ванны и сдать в эксплуатацию. Срок исполнения — 8 июня 1940 года. Приказ был подписан 5 июня, сдан для рассылки 7 июня, а срок исполнения указанной в приказе работы, как видите, был определен 8 июня. Или вот другой приказ № 189. Этим приказом завод № 144 обязывался «не позднее 1 июня 1940 года разработать график работы цехов на июнь месяц с учетом покрытия недоделов за апрель-май месяцы». Этот приказ был подписан 31 мая и, естественно, что прибыла на завод уже после истечения срока, установленного для исполнения задания. Вот третий факт. Приказом № 151 отменяется плохое состояние техники безопасности на заводах. Пунктом восьмым исполнители обязуются представить тов. Сергееву на утверждение 29 апреля план работ, а сам приказ подписан четвертого мая.

Разве это серьезное отношение к делу? Надо же вдуматься в задания, которые даются подчиненным. А приказы, приведенные выше, способны только подорвать дисциплину.

Примеров бюрократизма, канцелярщины, волокиты, отсутствия проверки исполнения можно привести много, «они есть, к сожалению, в каждом наркомате, а сколько-нибудь серьезного ежедневного контроля за работой предприятий нет. Между тем серьезный ежедневный контроль за работой заводов является важнейшей обязанностью наркоматов».

Необходимо, чтобы наркоматы исполняли с канцелярской бюрократическими методами руководства предприятиями и чтобы вместо всей этой канцелярщины всерьез занялись делом проверки исполнения решений, делом контроля за работой своих предприятий.

Таковы недостатки в руководстве наркоматов.

Теперь о недостатках работы парторганизаций в области промышленности и транспорта.

Главное тут заключается в том, что парторганизации не помогают наркоматам, предприятиям своей области, города, района.

Парторганизация ослабила свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта.

Местные партийные организации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делая заготовку сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, имеющие обязанность свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы этих

и других предприятий и железных дорог. Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют, как работают руководящие люди на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве, и не принимают действенных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Возьмем Тульскую область. У нас, товарищи туляки, такие заводы, как Новотульский металлургический завод, Сталиногорский комбинат и некоторые другие крупные предприятия выполняли производственный план последние четыре года не выше чем на 80—80 процентов.

Примеров бюрократизма, канцелярщины, волокиты, отсутствия проверки исполнения можно привести много, «они есть, к сожалению, в каждом наркомате, а сколько-нибудь серьезного ежедневного контроля за работой предприятий нет. Между тем серьезный ежедневный контроль за работой заводов является важнейшей обязанностью наркоматов».

Или вот, возьмем Орловскую область. Такое крупнейшее предприятие области как «Красный Пролетар» в 1938 году выполняло план на 66 процентов, в 1939 году — на 63 процента и в 1940 году — на 75 процентов.

В Архангельской области Союзобальский целлюлозный завод, Лальская бумажная фабрика и ряд крупных лесозаводов области выполняли за последние 3 года план всего лишь в пределах от 40 до 80 процентов.

В Башкирской АССР Белорецкий металлургический завод в 1938 году выполнял план на 77 процентов, в 1939 году — на 71 процент и в 1940 году — на 86 процентов.

Таких фактов систематического отставания заводов можно привести много и по всем другим областям, краям и республикам.

А ведь всеми этими заводами занимаются или, точнее, должны заниматься обкомы и горкомы партии. Результаты же, как видите, такие, что эти и подобные им заводы уже ряд лет сидят на шее государства.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными предприятиями, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

По добыче нефти особенно плохи работники предприятия Грознефти Чечено-Ингушской АССР, Майкопнефти Краснодарского края, предприятия Башкирской АССР и Хабаровского края.

Отставание производства паровозов явилось результатом плохой работы соответствующих предприятий города Харькова, Орджоникидзграда, Улан-Удэ. Плохо также работали Ворошиловградский и Коломенский заводы.

Решающую роль в невыполнении плана по хлопчатобумажным тканям сыграла плохая работа предприятий областей Ивановской, Калининской и особенно Ярославской.

Ряд промышленных городов, в которых сосредоточены крупные предприятия, не выполняет производственного плана. Вот, например, город Горький в 1940 году выполнял план по выпуску валовой продукции на 93,6 процента, Днепропетровск — на 85,8 процента, Сталинград — на 85,8 процента, Калинин — на 83,7 процента, Челябинск — на 90,2 процента, Тула — на 85,1 процента, Ярославль — на 79,9 процента, Сталин — на 90,3 процента.

А ведь первой обязанностью горкомов партии в этих городах является обеспечение успешной работы промышленности.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в суть работы предприятий, не изучают экономичности предприятий и, вместо этого, отдают распоряжения, которые часто поверхностными обследованиями и верхоглядскими решениями.

III

Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Что же требуется от партийных организаций для того, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Для этого надо прежде всего безусловно ликвидировать безучастное отношение партийных организаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно вернуть внимание парторганизаций к этому вопросу.

Таких фактов систематического отставания заводов можно привести много и по всем другим областям, краям и республикам.

А ведь всеми этими заводами занимаются или, точнее, должны заниматься обкомы и горкомы партии. Результаты же, как видите, такие, что эти и подобные им заводы уже ряд лет сидят на шее государства.

Ведь факт, товарищи, что многие наши обкомы и горкомы партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта сводят к заслушиванию докладов директоров предприятий на заседаниях бюро обкомов партии. Но этим докладом обычно выносятся малоопределенные и малополные для заводов решения. Да и эти решения, как правило, совершенно не проверяются.

Следует отметить и другое обстоятельство. Занимаясь отдельным предприятием обком или горком партии начинает лишь в случае, если это предприятие уже находится в явном прорыве. Заблаговременно же никто и не думает помочь ему или железной дороге.

Необходимо покончить с таким поверхностным подходом к предприятиям промышленности и транспорта.

Городские и областные комитеты партии обязаны наряду с наркоматами нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области, горкомы и обкомы партии имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятия и наркоматов устранить их.

Таковы, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности, таковы причины недостатков в работе промышленности и транспорта.

Между тем, как это показывали факты, на предприятиях учет оборудования, учет материалов, сырья и даже готовой продукции поставлен совершенно неудовлетворительно. Руководители предприятий допускают существование разбуксованного и многих излишеств в учете, а элементарными сведениями о ресурсах предприятия не располагают.

Вот типичный факт. Директору Кольчугинского завода Наркомцетмета тов. Петрову потребовалось узнать, сколько имелось на 7 января 1941 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему — 81,6 тонны, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонны, по книгам в цехе значилось 51,5 тонны, а при проверке фактически оказалось 11 тонн. (Они лежали в зале).

Подумайте сами, товарищи, как может работать директор с таким учетом.

При теперешнем состоянии учета неумудрено, что имеют место такие, например, факты. Суда Касптанкера за 9 месяцев 1940 года переработали 12,5 тысячи тонн топлива, а Наркомат назначил Касптанкеру 2 миллиона рублей экономии по топливу. Вот какие порядки в Наркомате морского флота. Можно и топливом пережечь и прослыть экономным хозяйственником. (Они лежали в зале).

Далее необходимо, чтобы партийные организации помогали наркоматам и главам проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений партийных руководителей обкомов и горкомов партии. Партийные организации обязаны помогать наркоматам и предприятиям навести порядок на фабриках, заводах, шахтах, железных дорогах, в портах и на пристанях. При этом надо вникать конкретно в работу каждого предприятия в отдельности.

Партийные организации должны помогать наркоматам и предприятиям в деле выявления новых возможностей улучшения и развития промышленности и транспорта.

(Продолжение на 3 стр.)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА тов. МАЛЕНКОВА НА XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б)

В результате запущенности учета на предприятиях образуются излишки запасов материалов, заготовляется излишний и, как правило, некомплектный задел, увеличивается незавершенное производство и смертельно опасные государственные средства.

По данным ЦУНХУ на предприятиях 12 промышленных наркоматов на 1 декабря 1940 года запасы товарно-материальных ценностей превышали установленные нормы хранения материальных ценностей на 2 миллиарда 640 миллионов рублей.

Плохой учет приводит к тому, что на предприятиях, стройках, на железных дорогах не используются ценнейшие станки, машины и моторы. Очень часто бывает так, что при получении новых заданий, директор предприятия требует на доплату дополнительное количество материалов, станков, оборудования, в том числе и импортного, в то время как на предприятиях все это имеется в достаточном количестве.

Наркоматы же, не зная действительного положения дел на предприятиях, вместо того, чтобы проверять заводы и требовать предприятий, обычно штурмуют их.

Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданными. На таких предприятиях неизбежны сырые производств, что очень плохо, то в 1937 году эта мощность была использована еще хуже, только на 77 процентов, в 1938 году — на 75 процентов, в 1939 году — на 65 процентов, а в 1940 году всего лишь на 64 процента.

А ведь цемент, товарищи, является последнюю роль играющую в нашем капитальном строительстве.

Или вот лесная промышленность. На 1 января 1939 года Наркомлес СССР располагал лесопильными рамами общей производительной мощностью по выпуску пиломатериалов на 31,5 миллиона кубометров, фактически же выработано в 1940 году только 13 миллионов кубометров пиломатериалов, что составляет всего лишь 41 процент производительности лесной промышленности по выпуску пиломатериалов.

А ведь лес также очень и очень нужен нашей промышленности и транспорту.

Бывает часто и так, что дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой. На таком дефицитном квалифицированном оборудовании выполняются простые операции или обрабатывают мелкие детали, которые разумнее было бы делать на более простом и малом оборудовании. Нередко бывает так, что на огромном каменном станке обрабатывается деталь с чайной блюдце величиной.

Такого рода нерасчетливое использование оборудования снижает фактически производственные возможности наших предприятий и наносит огромный ущерб всему народному хозяйству.

Разве это не преступное отношение к государственному до-
бру?

Нечего уже и говорить о том, что на наших предприятиях широко распространено небрежное и нерасчетливое отношение к своему станку, к своему инструменту. А ведь совершенно очевидно, что плохой уход за станками и инструментом, несвоевременный и небрежный ремонт оборудования, зданий преждевременно разрушает и выводит их из строя.

На транспорте запущенность ремонта подвижного состава и небрежное содержание железных дорог и водных путей являются серьезными причинами аварий.

Задача состоит в том, чтобы покончить с такими проявлениями антигосударственного отношения к народному до-
бру.

Необходимо добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество — здания, оборудование, инструмент, материалы.

О запрещении продажи предприятиями оборудования и материалов. По этому вопросу, товарищи, на днях издан Указ. Чем вызван этот Указ? Он вызван тем, что на наших предприятиях имеет место разбазаривание оборудования и материалов путем их продажи и обмена с другими предприятиями. Государство отпускает предприятиям для определенных целей оборудование и материалы, а руководители предприятий самовольно и незаконно распоряжаются ими, продают, обменивают и отпускают на сторону.

Факты продажи, разбазаривания государственного имущества вы можете обнаружить, товарищи, у себя в областях и городах на многих предприятиях.

Вот, например, в Донбассе, в городе Сталино металлургический завод в 1940 году незаконно отпустил разных заводских материалов Корсунской текстильной фабрики, Сталинскому пилотажу и драматическому театру на сумму свыше полутора миллиона рублей.

Позвоительно спросить, это разрешил директор этого завода так обалделось к доверенному ему государственному до-
бру?

Или вот, на Омской дороге имели место факты продажи на сторону кровельного железа, гвоздей, оцинки, круглого леса и других материалов.

Какое право имеет на это начальник Омской дороги?

Средне-Уральский металлургический завод в Свердловской области в 1940 году продал контрор «Дзетметнаб» водопару на 100 тысяч рублей. Но тут вышел такой курьез. В то время, как директор продавал эту арматуру, так называемый ответственный исполнитель этого же завода искал всякого рода материалы и оборудование для этого завода. В поисках он зашел на склад «Дзетметнаба» и увидел там водопару, которая оказалась ему подходящей.

(Продолжение на 4 стр.)

небольшое количество оборудования также не было установлено и, следовательно, бездействовало.

По тем же данным ЦУНХУ на 7.629 предприятий страны имелось 170 тысяч неустановленных электромоторов, с общей мощностью в 2 миллиона киловатт и 4522 неустановленных электродвигателей с общей мощностью 340 тысяч киловатт.

Разве можно, товарищи, дальше терпеть такую вопиющую бесхозяйственность?

Насколько недопустимо используются производственные мощности на наших предприятиях, можно показать еще на примере цементной и лесной промышленности.

Производственная мощность цементной промышленности из года в год повышается. В 1936 году производственная мощность всех цементных заводов составляла 6 миллионов 701 тысячу тонн, в 1937 году — 7 миллионов 24 тысячи тонн, в 1938 году — 7 миллионов 604 тысячи тонн, в 1939 году — 7 миллионов 976 тысяч тонн и в 1940 году — 8 миллионов 206 тысяч тонн. Между тем, использование этих мощностей за эти годы систематически уменьшалось. Так, если производственная мощность цементных заводов в 1936 году была использована на 88 процентов, что очень плохо, то в 1937 году эта мощность была использована еще хуже, только на 77 процентов, в 1938 году — на 75 процентов, в 1939 году — на 65 процентов, а в 1940 году всего лишь на 64 процента.

А ведь цемент, товарищи, является последнюю роль играющую в нашем капитальном строительстве.

Или вот лесная промышленность. На 1 января 1939 года Наркомлес СССР располагал лесопильными рамами общей производительной мощностью по выпуску пиломатериалов на 31,5 миллиона кубометров, фактически же выработано в 1940 году только 13 миллионов кубометров пиломатериалов, что составляет всего лишь 41 процент производительности лесной промышленности по выпуску пиломатериалов.

А ведь лес также очень и очень нужен нашей промышленности и транспорту.

Бывает часто и так, что дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой. На таком дефицитном квалифицированном оборудовании выполняются простые операции или обрабатывают мелкие детали, которые разумнее было бы делать на более простом и малом оборудовании. Нередко бывает так, что на огромном каменном станке обрабатывается деталь с чайной блюдце величиной.

Такого рода нерасчетливое использование оборудования снижает фактически производственные возможности наших предприятий и наносит огромный ущерб всему народному хозяйству.

Разве это не преступное отношение к государственному до-
бру?

(Продолжение на 4 стр.)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА тов. МАЛЕНКОВА НА XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б)

Не зная, что эта арматура была только что продана с их завода, ответственный исполнитель купил ее и привез на завод, уплатив уже 111 тысяч рублей (Смех).

Можно себе представить, товарищи, какие порядки на этом заводе. По-настоящему на так, с позволения сказать, «операциях» директор должен был бы прогореть, но так как в наших наркоматах принято все подобные благоглупости относить на казенный счет, то директор чувствует себя спокойно. Пошли даже этот директор за удачную продажу, а ответственный исполнитель за удачную покупку получили премии. (Общий смех).

Запорожский завод ферросплавов отпустил Орехово-Зуевскому механическому заводу «Главсплохпрома» коки и отсывы ферросплавов. В обмен на эти материалы Орехово-Зуевский механический завод отпустил Запорожскому заводу ферросплавов мануфактуру. На записке директора завода тов. Филатова по этому поводу начальники «Главсплохпрома» тов. Шереметьев наложил следующую резолюцию: «Согласен, хотя это неправильно. Впредь делать запрещается». (Смех).

Говорят, что руководители заводов, обобщенные такой резолюцией, вскоре возобновили различные обменные операции.

Надо прямо сказать, товарищи, что установившаяся практика продажи, так называемого демонтируемого и излишнего оборудования и материалов является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Задача заключается в том, чтобы строго проводить в жизнь Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуску на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

Необходимо покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи, так называемого демонтируемого и излишнего оборудования и материалов, что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

О чистоте и порядке в предприятиях и на железных дорогах. Кажется совершенно ясно, что чистота является самым элементарным условием нормальной работы современного предприятия.

Оборудование, за которым не ухаживают, которое не содержат в надлежащей чистоте и порядке, часто отказывает в работе. Аварии и катастрофы неизбежны там, где нет чистоты и порядка. Работа на грязном, неисправном оборудовании, пользование неисправным инструментом влечет брак продукции.

Грязь — неизбежный спутник и источник расхищения, расточительства, дисциплины, разбратности, отсутствия порядка на заводе.

Бескультуре, захлащенности, паразитизму на многих предприятиях, мешают организовать труд рабочих, мастеров, инженеров,

мешают им производительно использовать рабочее время. Все это приводит к тому, что снижается производительная мощность предприятий, уменьшается выпуск продукции и ухудшается ее качество.

А между тем, на многих наших предприятиях, в цехах и на территории заводских дворов, в дню, в железнодорожных мастерских, на электростанциях, на вокзалах, в морских и речных портах царит грязь. Рабочие места, оборудование, инструмент и сырье содержатся неряшливо. Около станков и в проходах валяются железный лом и стружка. Окна и стеклянные крышки цехов запалены и плохо пропускают свет.

Вот нам пример. Есть такой известный всей стране Магнитогорский завод. Так вот на этом заводе цеха захлащены. В особенности мартеновский и прокатный цеха. Говорят, что за мартеновскую печь № 12 летит куца всякого хлама, для вывозки которого нужно подать много вагонов порожняка. На пролете между первым и вторым мартеновскими цехами существует так называемая спорная территория, т. е. и один и другой цеха не признают эту территорию своей. Как же разрешается спор в Магнитогорске? Оказывается, разрешается «удобно» для обеих цехов. Оба цеха сваливают на эту территорию мусор и ин один из них не убирает его. Придется товарищам магнитогорцам, видимо, здесь, на конференции разрешить спор между этими цехами, так как городской комитет партии не удалось разобраться в этом деле до конференции. Говорят, что руководящие работники Магнитогорского горкома бываю в цехах и будто бы при этом они тратят немало усилий на то, чтобы пробраться в цеха, так как им приходится забираться на горы скаланы и спотыкаться о разный хлам и мусор.

К лицу ли магнитогорцам считать грязь и захлащенность обязательным спутником такого передового оборудованного завода, каким является магнитогорский? Или вот Кольчугинский завод Наркомметалла в Ивановской области, о котором уже шла речь. На этом заводе из-за грязи и захлащенности в цехах часто в прокатываемые изделия попадает посторонний металл или куски грязи, прилипающие к металлу, который лежит на грязном полу. Этот брак получил на заводе даже особое наименование «завалот грязи». Только за ноябрь 1940 года в цехе № 4 было составлено 870 актов на брак, из них 136 актов на брак по так называемому «завалот грязи». За год убыток от брака по этому цеху превышает 300 тысяч рублей.

Кто дал право кольчугинцам так замусорить советский завод? Или вот вокзал в Москве Савеловский вокзал. Этот вокзал находится в запущенном и некультурном состоянии. Поток от протекавшей воды покрылся темными грязными кругами, плесенью. От тающего льда с окочечет вода на пол. Скверти на столах в буфете грязные. В зда-

нии вокзала ремонтировалась одна маленькая комнатка. И вот от нее танет дорожка грязи по всему вокзалу. В зале пригородных касс на полу грязь и разбросаны окурки.

Разве можно дальше терпеть такое бескультурье? Директора заводов, начальники депо, начальники вокзалов обязаны вести чистоту на своих предприятиях и постоянно поддерживать ее. С них, с директоров, надо спрашивать за все эти безобразия. Отвечает директор, а он должен уметь требовать с начальников цехов. Разве нельзя навести такой порядок, чтобы один дежурный по смене, приняв смену, а другой, сдавая ее, следил за тем, в каком состоянии цеха находится в смысле чистоты.

Нельзя дальше терпеть захлащенность и грязь на наших заводах, шахтах, депо, вокзалах, в портах. Пора положить конец бескультурью на предприятиях. Нерадивое, бесхозяйственное отношение к народному долгу наносит огромный ущерб государству.

Ленин не раз клеймил явления бесхозяйственности, расхищения, грязи, бескультурья. Ленин говорил, что мы не сумеем выполнить своего долга, не ведя войны против этих «хвостов» традиций капитализма. «Мы, коммунисты», — подчеркивал Ленин, — а тряпичники, пока мы, молча, терпим такие фабрики».

Необходимо навести и повседневно поддерживать чистоту и элементарный порядок в предприятиях и на железных дорогах.

Задачу поддержания чистоты и культуры на производстве мы обязаны решить немедленно, как самую простую и элементарную, но в то же время материальную, никаких отлагательств, ибо без элементарной культуры нельзя успешно выполнять задачу дальнейшего подъема нашей промышленности, без элементарной культуры нельзя разрешать великие стоящие перед нашей страной задачи, связанные с переходом от социализма к коммунизму.

Советский завод должен быть расчистан от чистоты и порядка. О графике выполнения программы производственной программы. Сейчас, товарищи, дело обстоит так, что выпуск готовой продукции на большинстве предприятий происходит неравномерно, рывками и, как правило, сосредоточивается к концу месяца. На предприятиях отсутствуют заранее разработанный твердый график выпуска готовой продукции.

Вот вам типичные примеры.

Коломенский машиностроительный завод Московской области в 1940 году работал следующим образом: в первой декаде каждого месяца выпускал 5 — 7 процентов продукции, во второй декаде — 10 — 15 процентов, а в третьей декаде — 75 — 80 процентов. Ленинградский завод им. Карла Маркса выпустил за первую декаду декабря 1940 г. 2 процента месячной продукции, за вторую декаду — 8 процентов, а за третью декаду — 90 процентов.

На Московском насосно-компрессорном заводе в декабре 1940 года выпуск продукции составил в первой декаде декабря — 3,4 процента месячного плана, во второй декаде — 27,5 процента и в третьей декаде — 69,1 процента.

На большинстве предприятий мы имеем такую картину. Цеха по выпуску готовой продукции, оборотные цеха получают продукцию из других цехов с перебоями, неравномерно. Предприятия работают без нормального задела, и, как правило, в первую половину месяца все силы предприятия бросают на создание задела.

Такой неправильный режим в работе приводит к постоянным авралам, к простоям оборудования, к простоям рабочей силы, к недоиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, и непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятия в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу сырьево-финансовую базу государственного плана.

Необходимо покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции, с штурмовщиной в работе предприятий, и добиться ежедневного, по крайней мере разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

В некоторых наркоматах начинают вводиться хороший порядок, согласно которому директора заводов ежедневно сообщают наркомату, сколько выпущено готовой продукции за предыдущий день. Такого рода донесения, в которых указывается всего лишь одна цифра, дают возможность контролировать работу заводов за каждый день. По ним видно, на каких заводах произошли отклонения от заданного графика выпуска продукции. Такие донесения обязывают наркоматов выяснять причины невыполнения ежедневного задания и во-время принимать меры по исправлению выявленных недостатков.

Ежедневные донесения там, где они введены, уже сейчас играют большую роль в контроле за работой заводов. Если раньше такие заводы основную массу продукции производили в конце месяца, то сейчас многие из них начинают работать по графику и ежедневно выпустить заданное количество продукции.

Почему бы, товарищи, во всех наших наркоматах не ввести такой же порядок и не организовать ежедневный контроль за работой предприятий? Ведь вполне можно поставить дело так, чтобы народных комиссаров, придя утром на работу, получал краткую справку о количестве продукции, выпущенной заводами за предыдущий день.

О технологической дисциплине. Крупнейшим недостатком в работе наших предприятий является слабость технологической дисциплины, отсутствие детально разработанной технологии производства, самовольное отступление от утвержденных чертежей и безответственное написание кон-

струкций без предварительных тщательных испытаний. На многих заводах установленный технологический режим производства произвольно нарушается, меняется метод обработки, не соблюдаются установленные размеры допусков.

Директора заводов, главные инженеры и главные технологи плохо контролируют соблюдение технологических инструкций, не следят за точным соблюдением чертежей, передоверят ответственнейшее дело утверждения технологической документации и чертежей второстепенным работникам.

Именно, в связи с этим, документация и чертежи изделий, по которым должен вестись технологический процесс, находится часто в хаотическом состоянии, а технология производства, записанная в документах, расходится с тем, как она фактически производится на рабочих местах.

Подобное легкомысленное отношение к соблюдению технологической дисциплины, к точности соблюдения чертежей и конструкций приводит к тому, что в серийном производстве выпускается продукция не одинакового качества, стандартные детали машин и механизмов получаются не взаимозаменяемыми. Производятся изменения технологии и в чертежах приводит часто к выпуску годовой продукции и к загрузке оборудования ненужной работой.

Именно из-за отсутствия технологической дисциплины на многих наших промышленных предприятиях все еще продолжается выпуск недоброкачественной и некомплектной продукции, не отвечающей установленным стандартам.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленных предприятий», хотя и возмел свое действие, однако, в деле борьбы за качество продукции у нас еще имеется много недостатков.

Многие хозяйственные руководители пренебрегают легкомысленно относятся к фактам выпуска недоброкачественной продукции, к фактам порчи бракоделами большого количества материальных ценностей. Бракоделы не несут материальной ответственности за сделанный ими брак.

Выпуск недоброкачественной сырья, бракованной продукции срывает выполнение производственных планов, срывает нормальную работу наших предприятий и резко повышает себестоимость изделий. На многих предприятиях отсутствует своевременный и оперативный контроль, предупреждающий возможность возникновения брака.

Пора покончить, товарищи, с нарушениями технологии. Необходимо на всех предприятиях ввести точные инструкции технологических процессов и установить контроль за соблюдением этих инструкций. Наркоматы обязаны обеспечить строжайшую

(Продолжение на 5 стр.)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА тов. МАЛЕНКОВА НА XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б)

дисциплину в соблюдении технологического процесса производства на предприятиях и запретить предприятиям без разрешения наркоматов изменять установившуюся и массовую и серийное производство технологии и вносить изменения в конструкции и чертежах изделий установившегося производства.

Работникам наших предприятий и наркоматов пора понять, что теперь уже нельзя работать по старинке, вразвалку, кое-как, на глазок. Новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют, чтобы в производстве был строжайший порядок, чтобы вся работа была основана на точном соблюдении технических правил и инструкций.

Суть дисциплины в технологии должна заключаться в том, чтобы наши рабочие, мастера и инженеры научились в точности, без отступлений повторять технологическую операцию и выпускать, согласно требованиям технических условий и стандартов, продукцию, в точности похожую на другую.

Каждому нашему промышленному предприятию должно выпускать продукцию хорошего качества и высоко держать честь своей фабричной, заводской марки.

Необходимо, товарищи, добиться на наших предприятиях соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе, вести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить, таким образом, выпуск доброкачественной и комплектной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам.

Вопросы новой техники. Многие руководители предприятий промышленности и транспорта недооценивают значения новой техники, не работают над дальнейшим ее усовершенствованием, над освоением производства новых машин, материалов и изделий. Ценнейшие изобретения и усовершенствования часто годами лежат в научно-исследовательских институтах, лабораториях, на предприятиях и остаются неиспользованными в производстве.

Технические советы во многих наркоматах превратились в подсобные органы по даче заключений по мелким техническим вопросам и не занимают по-настоящему вопросы внедрения новой техники.

Некоторые руководители предприятий, исходя из своих удобств, предпочитают годами производить одну и ту же старую продукцию, годами держаться на старых методах производства, несмотря на развитие техники.

Проектирование и конструирование новых видов продукции, как и освоение их в серийном производстве, проходит медленно и занимает длительное время. В результате этого нередко имеет место такое положение, что серийный выпуск новой продукции начинается тогда, когда эта продукция оказывается уже далеко не передовой.

Многие талантливые конструктора не получают со стороны

наркоматов и руководителей предприятий необходимой поддержки, вследствие чего они немалые тратят попусту сил и энергии. Между тем, как это показывает опыт, если чашим конструкторам дают конкретные задания по разработке тех или иных вопросов, то они хорошо справляются с поставленными перед ними задачами.

Передовые методы производства, опыт передовых предприятий, цехов, лучших стахановцев, новаторов производства, внедряются медленно, а в ряде случаев даже игнорируются. Такой консерватизм части руководителей предприятий мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябанье, подрывает оборонную мощь страны.

Надо положить конец хвостости, вконец оппортунистическому отношению к новой технике.

Задача заключается в том, чтобы руководители предприятий, конструктора, работники научно-исследовательских институтов и лабораторий, инженеры, техники, мастера, передовые рабочие не пренебрегали работами над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

Наши работники промышленности и транспорта обязаны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство. Необходимо особое внимание уделять вопросам новой техники, не пренебрегать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

О себестоимости выпускаемой продукции. Многие факты, товарищи, показывают, что руководители предприятий промышленности и транспорта перестали по-хозяйски считать, калькулировать, беречь народную копейку.

Большие убытки терпит наше предприятие вследствие того, что расходы на производство сырья, больших отходов ценнейших материалов, неэкономного расхода электроэнергии. Такое расточительное ведение хозяйства антинародно. Оно ничего общего не имеет с нашим социалистическим хозяйством, где должны быть на строжайшем учете, должны быть произведены использованы каждая копейка, каждый килограмм топлива, сырья, каждый агрегат и станок.

Руководители многих предприятий привыкли к тому, что им все дается в готовом виде, забыли о хозрасчете, сжались с нарушениями финансовой дисциплины, сжались с бесхозяйственностью и равнодушно относятся к тому, что за материальный ущерб, нанесенный ими, в результате плохого хозяйствования, расплачивается государство.

Себестоимость продукции — основной показатель, характеризующий качество всей работы предприятия. Чтобы правильно руководить работой предприятия, надо знать фактические расходы на единицу изделия по

основным элементам себестоимости — заработной плате, стоимости сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибыли безусловно выполнялись.

Задача заключается в том, чтобы покончить с бесхозяйственным ведением дела, овладеть экономической стороной деятельности предприятия, максимально использовать внутренние ресурсы предприятия.

Необходимо систематически снижать себестоимость выпускаемой продукции, всячески укреплять хозрасчет, репительно вычеркивать расточительство.

Вопросы заработной платы. Тот же принцип, который является основой заработной платы, является основой заработной платы и заработной платы рабочих и служащих с предприятий и учреждений значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях.

Однако, товарищи, прогулы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились. Часть руководителей хозяйственных, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций на предприятиях плохо ведут работу по укреплению трудовой дисциплины.

Сдельщина и премиальная система являются важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

На практике в области заработной платы этот руководящий принцип нарушается нередко. Часто имеет место гибкая практика, заключающаяся в том, что след за поощрением хороших работников, к их уровню заработной платы искусственно подтягивается заработная плата и тех групп рабочих, которые отстают в производительности труда, не повышают своей квалификации и не выполняют норм выработки.

Бывает и так, как это имело место до последнего времени в угольной промышленности, а может быть есть на некоторых угольных шахтах еще и сейчас, когда работающие на подземных работах получали меньше, чем работающие на поверхностных работах.

Именно в результате этих недостатков в организации заработной платы до сих пор на наших предприятиях существует немалая прослойка рабочих, не выполняющих норм выработки. Такую положение повторяют руководители и мастера на многих предприятиях, которые поощряют уравниловку в заработной плате и тем самым сдерживают дальнейший рост производительности труда. Руководители предприятий и мастера часто уклоняются от повышения норм выработки даже тогда, когда этого настоятельно требуют применение передовой техники и организационно-хозяйственные мероприятия.

Задача заключается в том, чтобы поощрять хорошо работающих и до конца ликвидировать гибкую практику уравниловки в области заработной платы. Руко-

водители предприятий, начальники цехов и мастера обязаны осуществлять повышение норм выработки по мере введения передовой техники и организационно-хозяйственных мероприятий.

Необходимо, товарищи, в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хороших работающих, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководителей работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

О прогулах и самовольных уходах. Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года «О переходе на восьмичасовую рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях.

Однако, товарищи, прогулы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились. Часть руководителей хозяйственных, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций на предприятиях плохо ведут работу по укреплению трудовой дисциплины.

Такие руководители восприняли задачу борьбы с текучестью рабочей силы и прогулами, как кратковременную кампанию и забыли о том, что прогулы и самовольные уходы наносят огромный вред государству, срывают выполнение производственных планов, сокращают выпуск промышленной продукции.

Прогулы — это бич производства.

Необходимо, товарищи, полностью ликвидировать прогулы.

О единоначалии на предприятиях. Несмотря на ясные директивы партии, на многих предприятиях до сих пор не установлено действительного единоначалия в управлении предприятием. Приказы директоров нередко не исполняются. Сами директора предприятий не используют предоставленных им прав и часто притчутся за спины общественных организаций.

Директор предприятия целиком отвечает за состояние предприятия и за порядок в производстве, и его распоряжения должны выполняться. Директор отвечает не только за правильность отдаленного распоряжения, но также и за то, чтобы это распоряжение было своевременно и точно выполнено работником, которому оно дано.

Нельзя терпеть такого положения, когда директор, желая оправдаться в плохой работе предприятия, постоянно ссылается на то, что его распоряжения не были выполнены, хотя они были правыми и были даны своевременно. Директор обязан знать своих подчиненных, проверять исполнение отданных распоряжений и работников не исполняющих, неаккуратных — заменять лучшими и более деловыми работниками.

Необходимо решительно укрепить единоначалие на предприятиях и добиться того, чтобы ди-

ректор предприятия стал на деле полноправным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

Об укреплении технического руководства производством. Работа промышленности и транспорта страдает также еще и потому, что кадры инженеров и техников во многих случаях расставлены и используются неправильно.

На предприятиях, в цехах, т. е. там, где непосредственно производится продукция, часто бывает большой недостаток в квалифицированных специалистах, в то же время большое количество этих последних оседло на канцеляриях в аппаратах центральных и местных хозяйственных учреждений.

Мы располагаем, товарищи, данными о расстановке в системе промышленности наркоматов на 214 тысяч специалистов с высшим образованием и на 164 тысячи специалистов со средним специальным образованием. Эти данные следующим образом характеризуют расстановку специалистов в промышленности.

Из 214 тысяч специалистов с высшим образованием 95 тысяч человек или 45 процентов находятся в различных учреждениях системы наркоматов, 51 тысяча человек или 24 процента — в заводоуправлениях промышленных предприятий и только 68 тысяч человек или 31 процент всех специалистов с высшим образованием находится в промышленных предприятиях непосредственно на производстве.

Из 164 тысяч специалистов со средним специальным образованием 41 тысяча человек или 25 процентов находится в заводоуправлениях промышленных предприятий и 82 тысячи человек или 50 процент находится в промышленных предприятиях непосредственно на производстве.

В Наркомате нефтяной промышленности только 20 процентов специалистов с высшим образованием работает непосредственно на производстве; в Наркомате электростанций — только 16 процентов; в Наркомате угольной промышленности — 27 процентов; в Наркомате рыбной промышленности — только 9 процентов; в Наркомате лесной промышленности — 24 процента.

Подобная картина в расстановке и использовании специалистов с высшим образованием — и в других промышленных наркоматах.

Такая неправильная практика использования инженеров и техников наносит вред нашему народному хозяйству, лишает предприятия надлежащего технического руководства. Достаточно сказать, товарищи, что при наличии в промышленности большого количества специалистов с высшим образованием на тех должностях, которые должны быть заняты инженерами, эти специалисты оказываются крайне недостаточное количество.

В составе начальников цехов на предприятиях имеется всего

(Продолжение на 6 стр.)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА тов. МАЛЕНКОВА НА XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б)

лишь 22 процента специалистов с высшим образованием, в составе заместителей начальников цехов — 32 процента, в составе начальников смен, пролетов, отделов, участков, агрегатов — 20 процентов и в составе цеховых инженеров только 60 проц. Все остальные работники указанных выше должностей не имеют специального технического образования.

Аппарат управления хозяйством, как и весь государственный аппарат нашей страны, имеет огромное значение. В этом аппарате должно работать известное количество квалифицированных инженеров и техников. Но совершенно ненормально, когда этот аппарат раздувает свои штаты и использует инженеров и техников на канцелярской работе, отвлекая тем самым их с производства.

Необходимо исправить ненормальность в расстановке кадров инженеров и техников и направить часть специалистов, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях, на предприятия для укрепления технического руководства производством.

Необходимо всемерно укрепить на предприятиях техническое руководство производством.

В отношении молодых, оканчивающих вузы специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый окончивший высшее учебное заведение полу-

чал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цеху.

О мастере. Большую роль, товарищи, в деле наведения порядка на наших предприятиях, в деле правильной организации труда и обеспечения строжайшей дисциплины технологического процесса должны сыграть мастера.

Однако, на многих наших предприятиях мастера свели на положение подсобного рабочего или конторщика, который целый день занят либо беготней по заводу за недостающими деталями, инструментами, либо разного рода конторской работой.

Мастер должен быть разгружен от несвойственных ему обязанностей.

Необходимо на предприятиях поднять роль мастера, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

Таковы меры, которые нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.

IV.

Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Товарищи, для того, чтобы успешно разрешить задачу подема промышленности и транспорта, необходимо значительно улучшить нашу организационную работу в области промышленности и транспорта.

Товарищ Сталин учит нас, что сами хозяйственные успехи, их прочность и длительность целиком и полностью зависят от успехов партийно-организационной и партийно-политической работы, что без этих условий хозяйственные успехи могут оказаться построенными на песке.

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Прежде всего тут речь идет о том, что, в целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а нескольких секретарей горкомов и обкомов партии по промышленности соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Известно, что сейчас у нас в горкомках и обкомках партии промышленностью и транспортом занимается только один из секретарей. Опыт показал, что этого явно недостаточно.

В проекте резолюции, розданной вам, предлагается увеличить количество секретарей горкомов и обкомов партии, ведающих промышленностью и транспортом.

Очень важным делом для обкомов и горкомов партии будет подбор секретарей по промышленности. Это дело очень серьезное. К нему нужно подойти со всей тщательностью и ответственностью.

Надо выдвинуть на эти посты лучших работников, способных по-большевистски влезать в дело промышленности и транспорта, способных не на словах, а на деле повернуть внимание парторганизаций в сторону промышленности и транспорта.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

О том, как справятся горкомы, обкомы и ЦК компартий с делом подбора секретарей по промышленности и транспорту, надо будет уже в ближайшее время судить по результатам работы промышленности и транспорта по отдельным городам, областям, краям и республикам.

Второй важнейшей организационной задачей является значительное усиление внимания партийных организаций к делу подбора кадров, работающих в промышленности и на транспорте.

Прежде всего необходимо изучать, хорошо знать хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог. Без такого изучения и без знания людей нельзя правильно и вовремя решить вопрос о замене негодных работников и о выдвижении способных, инициативных людей.

Необходимо, товарищи, покончить с бумажным, канцелярским изучением работников.

Надо покончить с биологическим подходом при подборе кадров и проверять работников на деле, оценивать их по работе, а не руководствоваться анкетными данными.

До сих пор, несмотря на указания партии, во многих партийных и хозяйственных органах при назначении работника больше занимаются выяснением его родословной, выяснением того, кем были его дедушка и бабушка, а не изучением его личных деловых и политических качеств, его способностей.

Основным вопросом в деле подбора кадров является вопрос о правильном выдвижении новых работников. Надо смелее выдвигать хороших, способных, инициативных работников, умеющих организовать живое дело.

При этом надо усвоить, что речь идет о выдвижении не только партийных, но и непартийных большевиков. Среди беспартийных много честных и способных работников, которые, хотя не состоят в партии, не имеют коммунистического стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Товарищ Сталин не раз высылал тех работников, которые думают, что на руководящие должности можно выдвигать лишь партийных товарищей. В 1931 году на совещании хозяйственников товарищ Сталин говорил: «Некоторые товарищи думают, что на руководящие должности на фабриках, на заводах можно выдвигать лишь партийных товарищей. На этом основании они нередко оттирают способных и инициативных беспартийных товарищей, выдвигая на первое место партийцев, хотя и менее способных и неинициативных. Нечего и говорить, что нет ничего глупее и реакционнее такой, с позволения сказать, «политики». (Сталин. «Вопросы ленинизма», 11 издание, стр. 342).

Выдвигая способных и инициативных работников, надо своевременно ставить вопрос о замене негодных, слабых, безвольных работников, заменять болтунов, неспособных организовать живое дело.

Нередко бывает, что заведется такой ничемный, неспособный на живое дело болтун и годами губит дело. А наши наркоматы, обкомы, горкомы партии спокойно взирают на это и не принимают мер к тому, чтобы вышибить такого, с позволения сказать, «работника».

Бывает у нас нередко так. Получит завод срочное задание по выпуску особо нужной продукции. А во главе этого предприятия стоит горе-хозяйственник, не работник, способный выполнить это задание, а болтун.

Спросит секретарь обкома такого директора, как идет дело с выполнением задания, а болтун отвечает, — «нажимаем, товарищ секретарь». Ну, секретарь и доволен. Раз нажимает, значит дело будет.

Однако, вскоре выясняется, что никакого дела нет и задание не выполняется. Снова спрашивает директора секретарь обкома: «В чем дело, почему не выполняется задание?» «Осваиваем, товарищ секретарь», — отвечает болтун. Секретарь удовлетворяется и этим ответом. Раз человек осваивает, значит будут скоро результаты. Но дело вперед не движется. Опять запрос к директору: «Почему до сих пор не выпускаете продукции?» «Заедаем, товарищ секретарь, на днях поправим дело». Проходит время, нет никакой продукции. «Что у вас делается на заводе», — спрашивает секретарь. «Устраняем неполадки и неувязки», — отвечает болтун.

Так и морочит без конца голову, и если, товарищи, паче чаяния все же такой директор с большим запозданием выпустит немного продукции, то не ждите, что у такого директора продукция будет выпускаться систематически. Ждите, наверняка, что скоро он прекратит этот выпуск. И если его спросите: «Что случилось, почему вы только-то начали выпускать продукцию и уже прекратили?» — так и знайте, что болтун и тут найдет вам ответ и в таком случае обязательно заявит: «Заделыв все с'едены».

Вот так и водят за нос наших секретарей обкомов такие горе-руководители предприятий, такие болтуны.

Вооружились эти болтуны словесками: «осваиваем», «заедаем», «устраняем неполадки и неувязки», и живут себе за государственный счет, расходуют громадные средства, а в народное хозяйство ничего не дают.

А многие наши руководители слушают такие ответы и удовлетворяются ими, хотя в точности не знают, что, собственно, хочет сказать горе-хозяйственник. Получается, как это в песне поется, — «...и кто его знает, на что намекает». (Смех). В песне, правда, в конце концов выясняется о чем идет речь. Там, как вы помните, сердце принимает некоторое участие в этом деле, и дело проясняется. А вот в отношении болтунов дело так и остается неразгаданным. Тут сердца, видимо, мало. Надо головой поработать и раскусить во время болтуна.

Пора, товарищи, вытаскивать такого сорта хозяйственников на свет божий. Болтунов, людей неспособных на живое дело, нужно освобождать и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются они партийными или беспартийными. Есть у нас, товарищи, и работники другого типа — невежды. Есть у нас и такие. Невежда — это человек, который ничего не знает и знать ничего не хочет. Невежда техни-

ку не изучает, новой техники не признает, о технологии понятия не имеет, в экономике предприятия не разбирается и не желает разбираться. Вато зазнайства у такого невежды хоть отбавляй.

Невежда убежден в том, что он все знает и ему изучать нечего, и нет такой силы в природе, которая могла бы убедить невежду, в том, что он чего-то не знает.

Об одном из своих героев Салтыков-Щедрин писал: «Он не был ни технолог, ни инженер... он ничего не знал ни о процессе образования рек, ни о законах, по которым они текут вниз, а не вверх, но был убежден, что стоит только сказать: от сих мест до сих — и на протяжении отмеренного пространства, наверное, возникнет материк, а затем попрежнему, и направо и налево, будет продолжать течь река».

Существуют подобные невежды и в наше время. Займет такой невежда пост директора ли предприятия, начальника ли дороги или другой какой пост и ничего слушать не хочет. Ты ему говоришь о новой технике, о необходимости улучшения технологического процесса, о наведении чистоты и порядка на предприятии, а он сидит по уши в грязи, сидит прочно на своей невежественной основе и не обращает внимания ни на какие советы, ни на какие указания. (В зале оживление). Я, дескать, сам соображаю, я сам все могу. Да еще обычно кичится своим пролетарским происхождением.

Само собой разумеется, что нечего ждать от такого, с позволения сказать, руководителя перехода на производство новой продукции лучшего качества, и введения новой техники.

Надо, товарищи, разоблачать таких невежд и гнать их в шею от руководства. Нельзя терпеть невежд во главе предприятий и вообще на руководящих постах. Они только портят живое дело.

Но для того, чтобы своевременно заменить негодных работников, для того, чтобы во время выдвигать новых людей, анатомов своего дела, надо, товарищи, исправить положение дел с изучением, подбором и выдвижением кадров как в партийных, так и в хозяйственных организациях.

В частности, надо решительно улучшить работу заместителей наркомов по кадрам, которые остаются уже давно, однако, до сих пор проявили себя очень и очень слабо.

Несколько слов, товарищи, о политотделах железнодорожного и водного транспорта.

Тут следует сказать одно — пора покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций и сделать политотделы подотчетными обкомам и горкомам партии.

Нужно прямо и открыто сказать, что политотделы на транспорте, особенно на железнодорожном, работают крайне неудовлетворительно. Политотделы работают по-канцелярски, вместо работы занимаются сбором многочисленных сводок с мест, посылают огромное количество телеграфных писемных директив.

(Окончание на 7 странице).

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА тов. МАЛЕНКОВА НА XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б)

Многие политотделы превратились в плохой придаток ведомственных учреждений транспорта, они замазывают ведомственные недостатки и не выполняют даже такой элементарной обязанности, как сигнализация парторганам о недостатках в работе транспорта.

Находятся также работники политотделов, которые забыли о своих большевистских обязанностях перед партией и страной, обрели себе спокойную жизнь за счет государства и стоят в стороне от работы по подъему транспорта.

Товарищи, из организационных вопросов следует остановиться далее на вопросе о хозяйственных производственных активах. Надо сказать, что у нас за последнее время ослабла работа с активом. Во многих наркоматах вовсе забросили эту работу и не озабочивают активом.

Это не в малой степени объясняется зазнайством некоторых наших руководителей.

Такие руководители считают, что они сами все знают и не нуждаются в том, чтобы посоветоваться с активом, чтобы учесть опыт низовых работников, инженеров, техников, стахановцев.

Такие руководители боятся развернуть критику и самокритику.

Такие руководители забывают, чему учит нас товарищ Сталин.

Вы помните, как товарищ Сталин на совещании стахановцев благодарил участников совещания за помощь, которую они оказали своими выступлениями и статьями. Товарищ Сталин на этом совещании говорил: «Разве можно сомневаться в том, что руководители, пренебрегающие этим опытом, не могут считаться настоящими руководителями?» (Сталин. «Вопросы ленинизма», 11-е издание, стр. 506).

Нам необходимо восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах.

Активы должны играть значительную роль в деле лучшего использования опыта низовых хозяйственных и партийных работников, инженеров, техников, стахановцев. Активы должны играть значительную роль в развитии работников промышленности и транспорта. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта. Хозяйственные руководители и партийные организации обязаны тщательно готовить собрания активов с тем, чтобы обеспечить на них серьезное и деловое обсуждение поставленных вопросов.

Теперь о социальном соревновании и стахановском движении. О значении его говорить нечего. Я хочу отметить только, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации неудовлетворительно руководят делом социального соревнования и стахановским движением.

Только формальным отношением к руководству стахановским движением можно объяснить, что на предприятиях могут уживаться такие факты, как охват ста-

хановским движением на предприятии половины и более всех рабочих и наличие в то же время на этом предприятии грязи и захламленности в цехах, наличие большого количества рабочих, не выполняющих норм, и даже невыполнение этим предприятием своих производственных планов.

Необходимо всемерно развивать стахановское движение, направлять инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

Наконец, товарищи, последний вопрос. Речь идет о том, что на предприятиях все еще продолжается неправильная практика проведения в рабочее время собраний, заседаний, совещаний общественных организаций.

Вот почему в проекте резолюции, розданной вам, предлагается безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для участия в кампаниях или в командировки по шееским и т. п. делам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия по поручению общественных организаций в обследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Таковы меры, которые нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.

Товарищи, наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны.

Задача заключается в том, чтобы неустойно двигать вперед дело развития социалистической промышленности.

Новые и большие задачи стоят перед нашей промышленностью и транспортом в 1941 году. Необходимо дело организовать так, чтобы уже в этом году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия.

В нашей промышленности не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение пла-

на, работать по плану, это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно, по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно, в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Мы должны и можем добиться уже в ближайшее время дальнейшего подъема нашей промышленности и транспорта.

Надо только, чтобы все наши партийные организации, все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью выявляли за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшили свою работу в этой области.

Мы не можем удовлетвориться уже достигнутым и не видеть крупных недостатков в работе промышленности и транспорта. Терпимость к этим недостаткам чрезвычайно опасна и вредна.

Нельзя терпеть, чтобы у нас где-либо жили и процветали настроения благодушия и довольства достигнутым. Такие настроения делают работников не требовательными и слепыми в отношении к недостаткам. Такие настроения не к лицу большевикам.

Большевик должен отличаться непримиримостью к недостаткам, требовательностью к себе, ко всей своей работе. Этому учит нас товарищ Сталин. (Бурные аплодисменты).

Для большевика интересы государства, интересы своей родины должны быть превыше всего. Большевик должен быть дисциплинированным в выполнении решений партии и правительства. Закон есть закон для всех. Мы все слуги государства. Этому учит нас товарищ Сталин. (Аплодисменты).

Большевик должен быть полным борцом против рутины в вопросах новой техники, новой продукции, новых методов производства. Надо воспитывать у наших работников вкус к тому, чтобы овладеть техникой, выдвигать таких людей, которые способны оседлать технику, ибо техника без людей есть хлам. Большевик — революционер в технике, в хозяйстве — тот, кто умеет ломать устаревшие традиции, заменять их новыми и идти вперед. Этому учит нас товарищ Сталин. (Аплодисменты).

Нет сомнения в том, что наша партия, свято выполняя указания товарища Сталина, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников, в кратчайшие сроки добьется исключительной организованности, максимальной производительности в работе промышленности и транспорта. Промышленность и транспорт должны и будут работать значительно лучше, будут давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества.

Под испытанным и мудрым руководством вождя народов товарища Сталина наша великая родина пойдет вперед к новым, решительным победам коммунизма. (Бурные аплодисменты. Все встает).

Трудящиеся обсуждают доклад тов. Маленкова

МОСКВА, 16 февраля. Оживленно было сегодня на заводе «Красный богатырь». До начала вечерней смены в красных угольках собрались рабочие, инженеры, техники и служащие, они с огромным интересом читали в газетах материалы о первом дне работы XVIII Всесоюзной партконференции. Многие успели уже прочитать доклад товарища Маленкова.

Трудящиеся завода горячо обсуждают доклад, делают выводы для своего предприятия. Старейшая работница, мастер галошного цеха т. Кулакова сказала: «Товарищ Маленков говорил о необходимости правильно использовать оборудование, хозяйственно расходовать сырье, материалы, навести на производстве образцовый порядок. Это полностью относится к нашему заводу».

Работница Лабзина особое внимание обратила на ту часть доклада, где говорится о технологической дисциплине. Обсуждая этот вопрос в группе работниц, она подчеркнула прямую зависимость качества продукции от соблюдения технологической дисциплины.

Во время обеденного перерыва в красных угольках автозавода имени Сталина собрались тысячи рабочих. Проводилась коллективная читка доклада товарища Маленкова на XVIII Всесоюзной партконференции. На главном конвейере агитаторы прочитали несколько разделов доклада о чистоте и порядке на предприятиях, железных дорогах, о графике выполнения предприятием производственной программы, вопросы заработной платы.

С исключительным вниманием слушали рабочие, обмениваясь мнениями, они заявляли, что недочеты, о которых говорил товарищ Маленков, имеются и на московском автозаводе, приводили примеры организационно-технических неполадок, обсуждали, как улучшить работу.

Сообщение об открытии XVIII партконференции вызвало на заводе новый производственный подъем. 15 и 16 февраля многие бригады, коллективы пролетов и цехов стали на стахановскую вахту и значительно перевыполнили задания.

(ТАСС).

В ЧЕСТЬ XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

МОСКВА. С большим подъемом встретил открытие XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) коллектив трехгорной мануфактуры имени Держинского. Накануне открытия конференции ткачи дали рекордную выработку. На 14 февраля трехгорцы дали сверх плана 19,3 тонны пряжи, 136 тысяч 200 метров суровых тканей, 105 тысяч 800 метров готовых тканей.

ЛЕНИНГРАД. Новыми производственными успехами озабочены ленинградских предприятий день открытия XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Завод «Пневматика» завершил февральский план изготовления отбойных молотков, поршневых, роторных, сверлильных машин.

Машинисты завода имени Котлякова приступили к сборке первых в стране десятичных обогатительных фабрик.

Завод «Вперед» изготовил новый высокопроизводительный пресс для обувной промышленности.

СТАЛИНГРАД. Многотысячный коллектив завода «Красный Октябрь» стоял на стахановской вахте в честь XVIII партконференции. 15 февраля большинство цехов перекрыло сменные задания. За январь и 15 дней февраля мартовцы дали сверх плана несколько тысяч тонн стали, в три раза перекрыв свои обязательства.

ТУЛА. В день открытия XVIII партийной конференции горняки Подмосквенного бассейна добыли сверх плана много тысяч тонн угля. Образцы высокой производительности показали горняки шахты 18 треста Болоховского, они больше чем вдвое перекрыли проектную мощность шахты.

(ТАСС).

Подготовились к севу

Успешной подготовкой к весенне-посевной кампании встретили колхозники сельхозартель «Сибирское утро», Воскресенского сельсовета, день открытия исторической XVIII партконференции. Еще задолго до открытия конференции в колхозе развернулось социалистическое соревнование за отличную подготовку к весеннему артельному сельхозинвентарю, за успешный сбор местных удобрений.

Недавно специальная комиссия в составе работников районных организаций, Воскресенского сельсовета и некоторых председателей передовых колхозов, проверила готовность колхоза «Сибирское утро» к посевной. Комиссией отмечены неплохие достижения: колхозный сельхозинвентарь отремонтирован качественно, семенной фонд подготовлен полностью, сбрау также отремонтирована.

Свои успехи в деле подготовки к предстоящему весеннему севу колхозники сельхозартеля «Сибирское утро» посвящают XVIII Всесоюзной партийной конференции.

И. ОСИПОВ.

ОБ ОБРАЗОВАНИИ ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ПО ВЫБОРАМ В СОВЕТ СОЮЗА

Решение исполнительного комитета Кемеровского районного совета депутатов трудящихся от 17 февраля 1941 года

На основании статей 26, 28, 30 33 — «Положения о выборах в Верховный Совет СССР» и Указа Президиума Верховного Совета СССР от 30 января 1941 года, исполнительный комитет решил: Образовать следующие избирательные участки для выборов в Совет Союза:

ПО КРЕКОВСКОМУ СЕЛЬСОВЕТУ.

Избирательный участок № 1 (центр — д. Креково, здание школы).

Объединяет: д. Креково, выс. Красный, ферму Верхотомского дома отдыха, пос. Семеновский, колхоз «Путь к социализму».

ПО МОЗЖУХИНСКОМУ СЕЛЬСОВЕТУ.

Избирательный участок № 2 (центр — д. Мозжуха, здание школы).

Объединяет: д. Мозжуху, Улус — Мозжуху, базу, известковый завод, поселки: Ключевской, и Покровский.

Избирательный участок № 3 (центр — д. Денисово, здание школы).

Объединяет д. Денисово.

ПО МАЗУРОВСКОМУ СЕЛЬСОВЕТУ.

Избирательный участок № 4 (центр — д. Мазурово, здание сельисполкома).

Объединяет: д. Мазурово, Камышино, пос. Киевский, раз'езд Буреничево, выс. Солонцы, ж.-д. будки — 23 и 26 км.

Избирательный участок № 5 (центр — совхоз № 47, здание клуба).

Объединяет: совхоз № 47 с фермами, совхоз теплично-парниковый, (Кемеровский).

ПО КОМИССАРОВСКОМУ СЕЛЬСОВЕТУ.

Избирательный участок № 6 (центр — д. Кур - Искитим, контора колхоза «К новым победам»).

Объединяет: д. Кур - Искитим, базу заготскот, ферму и базу мясокомбината.

Избирательный участок № 7 (центр — д. Комиссарово, здание школы).

Объединяет д. Комиссарово и Довыдово.

Избирательный участок № 8 (центр — пос. шахты Ягуновской, здание школы).

Объединяет: пос. шахты Ягуновской.

ПО ЯГУНОВСКОМУ СЕЛЬСОВЕТУ.

Избирательный участок № 9 (центр — д. Ягуново, здание школы).

Объединяет: д. Ягуново, будку кем. сети, пригородное хозяйство горбольницы, колхозы: имени Ворошилова, «Белорусс», пос. Григорьевский.

ПО МАРУЧАКСКОМУ СЕЛЬСОВЕТУ.

Избирательный участок № 10 (центр — д. Маручак, здание бывш. дет. яслей).

Объединяет: д. Маручак, д. Марчиху, будку кемсети, пригородное хозяйство мехзавода.

Избирательный участок № 11 (центр совхоза № 327, здание школы).

Объединяет: совхоз № 327 и все его фермы.

ПО СУХОВСКОМУ СЕЛЬСОВЕТУ.

Избирательный участок № 12 (центр — д. Сухово, здание школы).

Объединяет: д. Сухово, совхоз «Металлплощадка».

ПО БЕРЕЗОВСКОМУ СЕЛЬСОВЕТУ.

Избирательный участок № 13 (центр — с. Березово, здание клуба).

Объединяет: с. Березово и ферму колхоза «Красная пятилетка».

Избирательный участок № 14 (центр — совхоз «Новостройка», здание клуба).

Объединяет: совхозы «Новостройка», «Сухая речка», выс. Пугачевский.

ПО ШУМИХИНСКОМУ СЕЛЬСОВЕТУ.

Избирательный участок № 15 (центр — д. Шумиха, здание школы).

Объединяет: д. Шумиху, д. Смолино, д. Береговую, выс. Смирновский.

ПО СТАРОЧЕРВОВСКОМУ СЕЛЬСОВЕТУ.

Избирательный участок № 16 (центр — с. Ст. Червово, здание школы).

Объединяет: с. Ст. Червово, д. Ляпки, поселки: Титовский, Луговой, Городок.

ПО ВОСКРЕСЕНСКОМУ СЕЛЬСОВЕТУ.

Избирательный участок № 17 (центр — д. Воскресенка, здание школы).

Объединяет: д. Воскресенку, поселки: Сваловский, Богословский, Уральский, Камешок, Посадакальский.

Избирательный участок № 18 (центр — д. Поперечка, здание клуба, колхоза «Новый путь»).

Объединяет: д. Поперечку, Чилиму, Верхние, Нижние и Подгорные бараки Лесокомбината, поселок Федоровский, д. Упоровку, лесозаготовительный участок имени Кирова.

ПО СИЛИНСКОМУ СЕЛЬСОВЕТУ.

Избирательный участок № 19 (центр — д. Елыкаево, контора МТС).

Объединяет: д. Елыкаево, дом отдыха, пионерский лагерь, ферму дома отдыха, д. Силино, выселок Райки - Ивановский.

Избирательный участок № 20 (центр — д. Ново-Троицкая, клуб колхоза «Сталинец»).

Объединяет: поселки: Судаковский, Белоусовский, Панинский, Малая-Промышленка, Онинский, Урманай, Михайловский, д. Радионовку, Ново-Троицкую.

ПО ОСИНОВСКОМУ СЕЛЬСОВЕТУ.

Избирательный участок № 21 (центр — д. Осиновка, клуб колхоза «Призыв Сталина»).

Объединяет: д. Осиновку, поселки: Вознесенский, Мелекес, Туголук, Лебедевский (Шурчак), Захаровский, Крутинский, Тебеньковский, Александровский поселки.

Избирательный участок № 22 (центр — д. Журавлево, здание школы).

Объединяет: д. Журавлево, Журавлевскую гавань, поселки: Чернореченский, Илиндевский, Ново-Казанский, Леонтьевский, Ново-Калиновский.

ПО ВЕРХО-ТОМСКОМУ СЕЛЬСОВЕТУ.

Избирательный участок № 23 (центр — с. Верхо-Томка, здание школы).

Объединяет: с. Верхо-Томку, дом отдыха, детский санаторий, пионерский лагерь.

Избирательный участок № 24 (центр — д. Ст. Балахонка, здание школы).

Объединяет: д. Старую - Балахонку.

ПО КРАСНОЯРСКОМУ СЕЛЬСОВЕТУ.

Избирательный участок № 25 (центр — д. Красный яр, здание школы).

Объединяет д. Красный яр.

ПО БОРОВСКОМУ СЕЛЬСОВЕТУ.

Избирательный участок № 26 (центр — д. Андреевка, контора промколхоза имени Кирова).

Объединяет: деревни Андреевку, Петровку, Калиновку, опытную пасеку, Северо-Ключевский лесозаготовительный участок, ферму совхоза «Забойщик» — Солонечную.

Избирательный участок № 27 (центр — д. Боровая, здание школы № 1).

Объединяет: д. Боровую — улицы Парниковую, им. Чалаева, Маринскую, Красноармейскую, им. Кирова, Кооперативную, будку Кемсети, шахту Уклонку.

Избирательный участок № 28 (центр — д. Боровая, контора совхоза «Забойщик»).

Объединяет: д. Боровую — улицы им. Чкалова, Ключевую, Совхозную, раз'езд Крутой, фермы совхоза «Забойщик» — Лапичева и Ульгинскую, шахту Уралкирпичтреста.

ПО БОЛЬШЕ - ПРОМЫШЛЕННОМУ СЕЛЬСОВЕТУ.

Избирательный участок № 29 (центр — д. Кедровка, здание сельисполкома).

Объединяет деревни: Кедровку, Пихтовку, Унгу.

Избирательный участок № 30 (центр — д. Кедровка, дом инвалидов).

Объединяет: Кедровский дом инвалидов.

Избирательный участок № 31 (центр — д. Латыши, здание школы).

Объединяет: д. Латыши, раз'езд «Латыши, будку Кемсети, д. Больше-Промышленку, раз'езд «Большепромышленский».

Зам. председателя Кемеровского райисполкома

П. КАЗАНЦЕВ.

Секретарь райисполкома

Я. ШИШИН.

Предвыборное собрание колхозников и колхозниц, рабочих и служащих Кемеровской МТС Комиссаровского сельсовета, выдвинуло кандидатом в депутаты в Совет Союза, Верховного Совета Союза (СР, по 190 избирательному округу) председателя Новосибирского областного Совета депутатов трудящихся.

ГODOBИЦИНА ГЕННАДИЯ НИКОЛАЕВИЧА

17 февраля, на предвыборное собрание, посвященное выдвижению кандидатов в депутаты Совета Союза собрались колхозники, колхозницы, рабочие и служащие Кемеровской МТС, Комиссаровского сельсовета в количестве 205 человек. Собрание открыл председатель сельисполкома тов. Печерин.

На собрании выступил колхозник сельхозартели «Первые всходы», беспартийный тов. Корнев. В своем выступлении он сказал:

— Дружная, многомиллионная семья нашей родины успешно строит свою счастливую, радостную жизнь под руководством партии большевиков, ее мудрого вождя товарища Сталина. Кандидатом в депутаты Совета Союза я выдвигаю одного из лучших представителей большевистской партии председателя Новосибирского облисполкома Геннадия Николаевича Годовицина.

Заведующий Курскитимской начальной школы тов. Кулаков в своем выступлении говорит о ве-

личайших успехах в социалистическом строительстве достигнутых под руководством большевистской партии и любимого вождя всех трудящихся товарища Сталина.

— Я поддерживаю выдвижение кандидатом в депутаты Совета Союза одного из лучших сынов нашей родины председателя Новосибирского облисполкома тов. Годовицина.

Собрание единогласно приняло постановление, в котором говорится:

«Обсудив вопрос о выдвижении кандидата в депутаты Совета Союза мы, колхозники, колхозницы, рабочие и служащие Кемеровской МТС, Комиссаровского сельсовета выдвигаем кандидатом в Совет Союза председателя Новосибирского облисполкома тов. Годовицина Геннадия Николаевича. Мы призываем всех трудящихся нашего избирательного округа, поддержать наше предложение и единодушно голосовать за кандидата блока коммунистов и беспартийных».

Предвыборное собрание рабочих и служащих совхоза № 47 и теплично-парникового совхоза выдвинуло кандидатом в депутаты Совета Союза по 190 избирательному округу, председателя Новосибирского облисполкома.

ГЕННАДИЯ НИКОЛАЕВИЧА ГОДОВИЦИНА

(Из резолюции собрания, принятой единогласно. Присутствовало 173 человека).

Общее предвыборное собрание совхоза № 47 и теплично-парникового совхоза, обсудив вопрос о выдвижении кандидата в депутаты Совета Союза, единодушно постановляет:

Выдвинуть кандидатом в депутаты в Совет Союза по 190 избирательному округу тов. Годови-

цина Геннадия Николаевича, верного сына партии Ленина — Сталина, председателя Новосибирского облисполкома. Просить тов. Годовицина дать свое согласие баллотироваться по 190 избирательному округу по 1 округу в Совет Союза.

О стройматериалах

В промколхозе «Лесовик», Боровского сельсовета (председатель тов. Зингер), слабое внимание уделено обеспечению артельных мастерских необходимыми материалами. Это сказывается на выпуске ряда товаров широкого потребления. Взять, к примеру, бондарно - столярную мастерскую. Она в январе рабо-

тала только 16 дней — отсутствовал материал.

Факт этот является предупреждением о том, что план по ассортименту будет сорван, если правление промколхоза не позаботится заранее обеспечить артельные мастерские необходимыми стройматериалами.

Член артели А. КОМАРОВ.

Закончено строительство второй очереди Таш-Сакинского канала

УРГЕНЧ, Узбекская ССР. Успешно закончено строительство второй очереди Таш-Сакинского магистрального канала. За короткое время выполнено около 5 миллионов 300 тысяч кубометров земляных работ, воздвигнуты три крупнейших гидротехнических сооружения. Канал обеспечит водой 175 тысяч гектаров земли в Хорезмской и Ташаузской областях.

(ТАСС).

48 миллионов рублей на социальное страхование

ТАЛЛИН. Утвержден бюджет социального страхования Центрального Совета Профсоюзов Эстонской ССР на текущий год. Свыше 14 миллионов рублей расходуется на пособия трудящимся по временной нетрудоспособности. Большие средства ассигнованы на организацию отдыха рабочих и служащих. Всего на социальное страхование трудящихся Эстонской ССР отпущено в этом году около 48 миллионов рублей.

(ТАСС).

За ответств. редактора

Е. МОЛЧАНОВ.