

В ДЕНЬ АВИАЦИИ-НАШ ПЛАМЕННЫЙ ПРИВЕТ ОТВАЖНЫМ СЫНАМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РОДИНЫ-ГЕРОЯМ ЛЕТЧИКАМ!

ЦЕНА 5 КОП.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗНАМЯ УДАРНИКА

Орган Ижморского РК ВКП(б) и РИК'а, Запсибкрая

№ 46 (151) — 18 августа 1936 г. — № 46 (151)

УМЕТЬ РАСПОЗНАВАТЬ ВРАГА

Много раз товарищ Сталин говорил о том, что построение бесклассового общества не является стихийным процессом. Со всей непримиримостью он обрушивался на тех, кто понимал тезис об уничтожении классов как оправдание леги и благодушия. «Это—перерожденцы, либо двурушники, которых надо гнать вон из партии»,—так называл товарищ Сталин проводников контрреволюционной теории потухания классовой борьбы и ослабления государственной власти.

Гнусное убийство товарища Кирова, совершенное троцкистско-зиновьевским охвостом, показало, что заклятые враги народа стали на путь самой крайней, самой острой и предательской борьбы с партией. Это событие вместе с тем показало, что далеко не во всех партийных организациях развито чувство бдительности к врагу. Успехи кое-кому вскружили голову, люди перестали замечать врага, а враг, между тем, действовал тихой сапой. Утром одного из лучших своих сынов и руководителей расплатилась партия за то, что многие коммунисты не учли нас тойчивых предупреждений товарища Сталина.

Спора нет, после убийства товарища Кирова бдительность к врагам поднялась. Об этом свидетельствует разоблачение многих и многих врагов из троцкистско-зиновьевской банды. Проверка и обмен партийных документов дали партии возможность выявить немало укрывшихся предателей, двурушников, перерожденцев. Однако и здесь еще далеко не все было проделано. После убийства Кирова не были до конца вскрыты все факты белогвардейской террористической деятельности троцкистско-зиновьевского блока и его руководителей—трижды презренных Троцкого, Зиновьева и Каменева.

Даже в тех организациях, где проверка и обмен партийных документов были проведены хорошо, нет гарантий в том, что в пар-

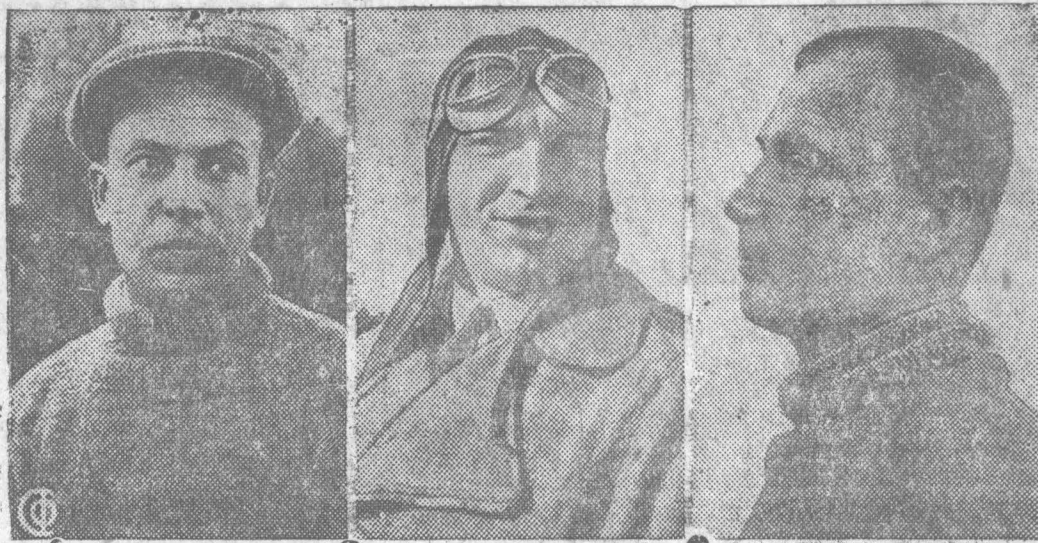
тии уже не осталось заклятых врагов.

Надо понять, что враг маскируется очень тонко, и неотъемлемым качеством каждого большевика в настоящих условиях должно быть умение распознавать врага партии.

Этого качества многим, к сожалению, еще недостает. Немало еще гнилых либералов, не замечающих врагов и своим преступным попустительством способствующих контрреволюционным действиям. За последнее время на страницах «Правды» были разоблачены как одиночки, так и группы злостных врагов из троцкистско-зиновьевского контрреволюционного блока. Эти люди в большинстве благополучно прошли проверку и обмен партийных документов. Они обманули бдительность партийных организаций и свое пребывание в партии использовали для борьбы с ней.

В Выборгском районе города Ленинграда исключенным из ВКП(б) троцкистам и зиновьевцам удалось благодаря гнилым райкомовским либералам восстановиться в партии. Им удалось обмануть партию только потому, что в партийных организациях есть еще шляпы, есть еще дураки, которых можно водить за нос, есть, наконец, прямые пособники этой сволочи.

На Харьковском паровозостроительном заводе имени Коминтерна, в сталелитейном отделе недавно раскрыта контрреволюционная группа, в которую входило несколько членов и кандидатов партии, сумевших пройти проверку партийных документов. В эту же группу входило несколько бывших членов партии, исключенных в свое время при чистке и проверке. Харьковский горком, партийный комитет завода, несмотря на то, что сигналы о контрреволюционной деятельности этой группы поступали систематически, ничего не предприняли и все заявленные положили под сукно.



НА СНИМКЕ: Летчики-орденоносцы герой Советского Союза (слева направо) т.т. Байдуков, Чкалов и Беляков осуществившие 21-23 июля героический беспосадочный дальний перелет по маршруту Москва—Северный Ледовитый океан,—Камчатка и Николаевск на Амуре. (Союзфото).

Бдительность коммунистов теперь необходима на любом участке и во всякой обстановке—это надо повторять неоднократно. Враг искусно использует малейшую лазейку, малейшее проявление либерализма, болтовню, небрежность в работе. Как хитрая лиса, он пускается на тысячи разнообразнейших приемов, чтобы укрыться, войти в доверие и обмануть бдительность. Вот один из примеров того, как действует враг. В Минске, в редакции центральной газеты «Звезда», долгое время подвизался активный троцкист Розенблюм. Он сумел опутать редактора газеты Стернина и пытался использовать аппарат центральной газеты в контрреволюционных целях. Лестью, подхалимством, собутьничеством он добился того, что Стернин сделал его фактическим хозяином в газете.

Не менее поучительны факты, относящиеся к Днепровской организации. На работу в Днепропетровск руководящими работниками обкома был приглашен известный оруженосец Троцкого Ленцнер. На основании старых знакомств туда же был приглашен троцкист Красный. Оба этих «ценных» работника немедленно потащили за собою и устроили в аппарат некоторых областных организаций целую ораву жуликов, шпионов, диверсантов. Чтобы замести следы, Ленцнер и Красный жаловались друг на друга в обком, изо всех сил стараясь показать себя преданными партии людьми. Но это был маневр, рассчитанный на дураков, это была своего рода конспирация, которую никак не могли раскусить товарищи из обкома. Хуже всего то, что это не первый случай на Днепропетровщине и что всякий раз обком со скрипом, лишь под давлением критики, признавал свои ошибки. И сейчас эта позорная история не используется для того, чтобы повысить бдительность.

О чем говорят эти факты? Прежде всего о том, что враг не сложил ору-

жия и применяет в борьбе с партией новые методы и способы. По прямому указанию Троцкого—Зиновьева—Каменева создана такая система двурушничества, которой могут позавидовать любые Азефы, любая охранка. Часто враги придираются самыми рьяными защитниками генеральной линии партии, произносят длинные, горячие речи, предлагают самые радикальные резолюции и в то же время вредят на каждом участке, идут на все пакости и воровские махинации.

Разгромленная и поверженная в прах троцкистско-зиновьевская банда не может выступить ни с одним политическим лозунгом. У этих господ ничего нет за душой они политические банкроты, уделом которых является всеобщее презрение. Все ставки этих предателей биты, история их разоблачила как самых отъявленных и озлобленных врагов советской власти. Поэтому троцкистско-зиновьевские послышники окончательно скатились в болото белогвардейщины, стали организацией силой остатков разгромленных капиталистических классов, которые в отчаянии прибегают к подлейшему средству борьбы—к террору.

Не трудно из этого видеть, что троцкистско-зиновьевские элементы стали не только организаторами остатков контрреволюционных сил, но они стали еще головным отрядом контрреволюционной буржуазии за пределами СССР.

Бдительность—неотъемлемое качество большевика! Эта формула должна навсегда запечатлеться в сердцах и сознании всех членов коммунистической партии. Бдительность коммунистов необходима на любом участке и во всякой обстановке—вот содержание этой формулы. Пора усвоить, что не только на собраниях надо вспоминать о бдительности. Бдительность должна пронизывать каждый шаг, каждое действие коммуниста, где бы



НА СНИМКЕ: Летчик-орденоносец, герой Советского Союза т. М. М. Громов. (Союзфото).

и с кем бы он не находился. Надо объявить самую решительную борьбу распусканию, разгильдяйству, болтовне, собутьничеству, чванливому хвастовству. Партийные организации не по протоколам и не по выступлениям должны знать своих членов. Каждый коммунист проверяется в работе, насколько честно и беззаветно он отдает свои силы социалистическому строительству, насколько настороженно и зорко относится он к врагам.

Сталинский Центральный Комитет партии, наш великий вождь товарищ Сталин дают образцы бдительности. Не мало ударов отведено от великой пролетарской революции благодаря зоркой и неусыпной бдительности товарища Сталина. Немало драгоценнейших голов спасено благодаря тому, что товарищ Сталин, как часовой, стоит на страже единства и мощи нашей партии. Для коммуниста не должно быть большего стремления, чем стремление быть таким же бдительным, таким же непримиримым борцом за дело пролетариата, каким является наш вождь товарищ Сталин.

(Передовая «Правды» от 7-го августа)

Время сеять ОЗИМЬ

План озимого сева нашему Району дан краевыми директивными организациями в 16.400 гектар.

Время сева пришло, с 15 августа можно было начинать сеять, а РайЗО по колхозам и единоличным хозяйствам еще не спустило плана. Оно продолжало дискуссии с МТС и краем о размещении плана по колхозам обслуживаемым МТС и не обслуживаемым, и не заметило времени начала сева.

Такая оперативность не годится. План сева должен быть немедленно доведен до каждого колхоза, до каждого единоличного хозяйства, и без слов выголен.

Ранний сев озимей дает наилучший урожай, поэтому тянуть с севом нельзя, невыгодно.

Особое внимание — качеству сева. Сеять лучшими семенами, рядовым севом по хорошо обработанной почве. Помнить и бороться настойчиво, упорно за осуществление указания товарища Сталина — дать стране 7—8 миллиардов пудов хлеба.

ЛЕТЧИКИ-ОРДЕНОНОСЦЫ ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



На снимке: (верхний ряд слева направо) т. Т. Молоков, Камачин, Лапишевский, (нижний ряд) Дорошин, Слепнев, Лезаневский и Водобьянов, получившие звание летчиков-орденоносцев Героев Советского Союза за самоотверженную героическую работу по спасению челюскинцев в 1934 году. (Союзфото).

ВЯЗАЛЬЩИЦЫ В ПЕРВЫЕ ДНИ

10 августа первый день вязки ржи во 2-й бригаде колхоза „Первая пятилетка“, с Ижморского сельсовета.

Лучшие результаты вязки дала вязальщица Спирина Пелагея, она связала 400 снопов.

За ней идет Нивина Ольга, связавшая 310 снопов, Беседина Парасковья — 300 снопов, Рындюкова На-

тальян Красилова Ирина по 280 снопов, Ткачева 240 снопов.

Вязальщица колхоза им. Молотова, Успенского сельсовета, Чепыгина Анастасия Тимофеевна в первый день 10 августа нажала (серпом) 105 снопов и связала за машиной 100 снопов.

Помощь многосемейным матерям

Президиум Западно-Сибирского Краевого Исполнительного Комитета 8 августа 1936 года, в соответствии постановления ЦИК и СНК СССР от 27 июня 1936 года, установил государственное ежегодное пособие двум колхозницам Ижморского сельсовета.

Ткачевой Соломониде Григорьевне, имеющей 8 человек детей, за восьмого ребенка (дочь Мария), родившегося 30 июля 1934 г.

— две тысячи рублей, пособие исчисляется с 27 июня 1936 года до достижения восьмью летнего возраста.

Григориной Евдокии Александровне, имеющей 7 человек детей, на седьмого ребенка (дочь Елена), родившегося 19 июля 1936 года — две тысячи рублей, пособие исчисляется с 27 июня 1936 г. до достижения седьмью летнего возраста.

СТАХАНОВЦЫ УБОРКИ

С первых же дней уборки зерновых, колхозники колхоза „Новый луч“, Ново-Орловского сельсовета, стали работать по стахановски. При установленной дневной норме в ручную выжать 0,20 га — Кулешова Анна 8 августа выжала 0,32 га и поставила 302 снопа, Фоменко Надя выжала 0,25 га и поставила 240 снопов, Резинкина С. выжала 0,27 и пожала т. Маршалова Татьяна выжала 0,22 га.

Правление колхоза премировало: Кулешову и Резинкину денежной премией, а Фоменко Надю и Маршалову Татьяну по овце.

Крюков.

БЕСПЕЧНЫЙ БРИГАДИР

Бригадир колхоза „Н. Луч“, Ново-Орловского сельсовета, Самоцветов С. И. невыполняет взятых обязательств по соцдоговору. Соревнуясь с бригадиром Резинкиным Тихоном, Самоцветов со своей бригадой отстает.

По переписке бригады Самоцветова отстала на 17 гектар, по заготовке сена на 282 центнера и по жатке ржи на 9 га.

Бригадир Самоцветов больше спит, ни какой массово-разъяснительной работы не ведет, не выполняет решения июньского пленума ЦК ВКП(б), своевременно не производит обмен выполненных работ колхозниками, не аккуратно наисчитывает трудодни, на этой почве имеются недовольства.

Общее собрание колхозников, за расхлябанность бригадиру Самоцветову объявило строгий выговор с предупреждением.

Крюков С. И.

День авиации — праздник народа

День авиации, проводимый 18 августа, превратился у нас во всенародный праздник. Народные массы советской страны любят свою авиацию. Они гордятся ее технической мощью и силой. Летчики, парашютисты, планеристы — это знатные люди советского народа, везде и повсюду окруженные почетом и вниманием. Это их, по заслугам, мы называем гордыми соколами советской родины.

Общезвестны отзывы о нашей авиации ряда крупнейших военных людей и государственных деятелей буржуазии. Все они сходятся в оценке советской авиации, как технической совершенной силы и к тому же обеспеченной от важным и хорошо подготовленным летным составом.

Мощная современная авиация немыслима без мощной индустрии. Эта индустрия создана в стране со-

ветов волею партии, волею великого Сталина, волею народных масс, с одушевлением осуществлявших план великих работ по превращению СССР из страны отсталой в страну передовой индустрии, передовой техники. Товарищ Сталин, великий и прозорливый вождь трудящихся, сумел своевременно поставить задачу развития и укрепления нашего воздушного флота. Он непосредственно руководил и руководит его техническим совершенствованием. Он окружает отцовской заботой и вниманием кадры авиации и вдохновляет летчиков на героические маршруты.

Советская авиация встречает свою очередную годовщину крупными победами. Во всем мире авиация ведет борьбу за большие высоты. Эта борьба сопровождается огромными трудностями.

Поэтому большой побе-

дой советской техники и советского человека является высотный полет летчика Коккинаки. В этом полете тов. Коккинаки с грузом в 1000 килограммов сумел подняться на высоту 11.746 метров и установить тем самым мировой рекорд высотного полета с грузом. Вслед за тов. Коккинаки летчик тов. Алексеев в тот же день, 26 июля, с таким же грузом достиг высоты 12.123 метра.

Вся наша страна оценила, как свою огромную победу, беспосадочный полет отважных сынов родины — тт. Чкалова, Байдукова и Белякова. Они покрыли на отечественном самолете „АНТ-25“ с нашим советским мотором расстояние 9.374 км., продержавшись в воздухе 56 час. 20 мин. Но какой этот маршрут — это Ледовитый океан с его туманами и холодом, коварная и неисследованная Арктика, тундры и горы

Якутии, дикая Камчатка, туманное, бурное Охотское море. Весь их полет — это героическая борьба трех отважных людей и их прекрасной машины — со стихией, с туманом, с обледенением. Казалось, вся дикая, еще необузданная человеком природа ополчилась против трех отважных людей и прекрасной машины, созданной советской страной... Но — победили люди, победила машина!

Советская авиация упорно и настойчиво осуществляет указания товарища Сталина — летать выше всех, летать дальше всех, летать дольше всех.

Народные массы советской страны гордятся своим военно-воздушным флотом, надежно защищающим воздушные рубежи советской страны. Но они вправе гордиться также успехами своей авиации и на культурно-экономическом фронте. Нигде, ни в одной стране мира авиация не нашла такого широкого применения для целей культурно-экономического строительства, как у нас.

Гражданская авиация своей работой проникает в самые различные отрасли народного хозяйства. Борьба с вредителями полей и лесов, с малярией, разведка рыбы — все это уже сейчас и в больших масштабах осуществляется гражданским воздушным флотом. Все гуще становится сеть воздушных линий. Самолет становится одним из надежнейших средств связи центра с далекими окраинами. Он надежно служит великому делу братства всех народов нашей великой страны.

Об исключительной любви народных масс нашей страны к своей авиации свидетельствует также и разворот массового авиационного спорта, организуемого совместными усилиями ленинского комсомола и Осоавиахима. В 1933 году мы насчитывали по Союзу всего лишь единичные аэроклубы. Сейчас их 150. Лозунг т. Ворошилова — „Каждому промышленному центру — аэроклуб“ — нашелши

(Окончание на 3 стр.)