

Заря коммунизма

Орган Ижморского райкома КПСС и районного Совета депутатов трудящихся

Год издания 37-й

Вторник, 25 ноября 1975 года

№ 141 (3934)

Цена 2 коп.

ПРИСУЖДЕНИЕ

«ЗОЛОТОЙ МЕДАЛИ МИРА»

ТОВАРИЩУ Л. И. БРЕЖНЕВУ

Президиум Всемирного Совета Мира принял решение о награждении товарища Леонида Ильича Брежнева, Генерального секретаря Центрального Комитета Коммунистической пар-

тии Советского Союза, высшей наградой движения сторонников мира — «Золотой медалью мира» имени Ф. Жолно-Кюри.

(ТАСС).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СТЫКОВКА В КОСМОСЕ

На космических перекрестках земной науки снова ожив-

ление. 19 ноября поздним вечером на околоземной орбите был смонтирован новый технический комплекс. К орбитальной станции «Салют-4», работающей в космосе с 26 декабря прошлого года, причалил беспилотный корабль «Союз-20». Никто не держал руки на штурвале корабля, когда он выполнял сложную техническую задачу. Все сделали автоматы по программе, заложенной в бортовые вычислительные машины.

Интересно, что самый кульминационный момент в стыковке — причаливание и сцепка произошел над невидимой для наших станций слежения территории земного шара.

(ТАСС).

XXIV РАЙОННАЯ ПАРТИЙНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

21 ноября 1975 года в районном Доме культуры состоялась XXIV Ижморская районная партийная конференция. С отчетным докладом о работе районного комитета партии выступил первый секретарь райкома КПСС И. М. Сорокин.

С отчетом о работе ревизионной комиссии районной партийной организации выступил председатель ревизионной комиссии М. М. Черкашин.

В обсуждении отчетных докладов приняли участие: В. Т. Дараев — секретарь парткома совхоза «Симбирский», П. А. Иванов — бригадир полеводства, секретарь цеховой партийной организации совхоза «Красный Яр», В. В. Тимофеев — директор Ижморского песчаного карьера, И. В. Великосельский — главный зоотехник колхоза имени Жданова, Г. П. Федоров — председатель колхоза «Красный путиловец», М. П. Гвоздев — шофер районного объединения «Сельхозтехника», Л. А. Чукова — бригадир животноводства колхоза «Прогресс», А. Д. Панутриев — секретарь парткома.

ма совхоза «Ижморский», Е. Г. Игнатович — завуч, секретарь партийной организации Троицкой средней школы, А. А. Стрельников — тракторист колхоза имени Ленина, А. Е. Аленин — первый секретарь райкома ВЛКСМ, Г. И. Искулов — председатель районного комитета народного контроля, Я. Е. Шуриков — комбайнер совхоза «Троицкий», А. Х. Ларионов — председатель исполкома районного Совета депутатов трудящихся, М. Н. Хасанов — тракторист колхоза «Азат Себер», А. П. Зенин — директор совхоза «Троицкий», В. Ф. Бложис — прокурор района.

С докладом мандатной комиссии на XXIV районной партийной конференции выступил председатель мандатной комиссии, заведующий организационным отделом райкома КПСС Н. Д. Киселев.

В работе конференции принял участие и выступил член бюро обкома КПСС, председатель облсовпрофа Б. И. Окушко.

На XXIV районной партийной конференции принято разное постановление.

ПЛЕНУМ РАЙКОМА КПСС

21 ноября состоялся первый пленум райкома КПСС.

Первым секретарем райкома КПСС и членом бюро избран Иван Михайлович Сорокин, вторым секретарем и членом бюро избран Петр Васильевич Лукьянов, секретарем и членом бюро избран Борис Иванович Миронович.

Членами бюро райкома КПСС избраны: Анатолий Харитонович Ларионов — председатель исполкома районного Совета депутатов трудящихся, Николай Дмитриевич Киселев, который также утвержден заведующим организационным отделом райкома партии, Петр Романович Гнеденко — начальник производственного управления

сельского хозяйства райисполкома, Михаил Иванович Дузенко — секретарь партийного комитета совхоза «Троицкий», Георгий Иванович Искулов — председатель районного комитета народного контроля, Любовь Александровна Чукова — бригадир животноводства колхоза «Прогресс».

Заведующим отделом пропаганды и агитации райкома партии пленум утвердил Николая Васильевича Грачева, заведующим общим отделом райкома партии — Александра Эдуардовича Рааба.

Редактором районной газеты «Заря коммунизма» утвержден Александр Сергеевич Башарин.

ЗАСЕДАНИЕ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ

Состоялось заседание ревизионной комиссии райкома КПСС, избранной XXIV районной партийной конференцией. Председателем ревизионной

комиссии избран Михаил Михайлович Черкашин — заведующий отделом социального обеспечения райисполкома.

ЧЛЕНЫ РАЙКОМА КПСС

Авхимович И. Я.
Авхимович В. А.
Аленин А. Е.
Башарин А. С.
Бложис В. Ф.
Бочкарев А. В.
Вихарев А. М.
Волошин В. Д.
Волошин А. Д.
Гвоздев М. П.
Гнеденко П. Р.
Грачев Н. В.
Дараев В. Т.
Дузенко М. И.
Евдокимов Е. М.
Зенин А. П.
Игнатьев А. П.
Искулов Г. И.
Киселев Н. Д.
Козлова Т. И.
Кондратенко М. И.
Копылов А. Д.
Крюков Б. А.
Ларионов А. Х.
Ледовских Ю. П.
Ледовский К. К.
Лопунов А. И.
Лукьянов П. В.

Малков И. В.
Миронович Б. И.
Нечепуренко А. И.
Овчинников С. А.
Орлова В. И.
Панутриев А. Д.
Пешнин И. Я.
Пилогин М. А.
Пинжина Н. Ф.
Рековский И. А.
Романов В. П.
Савельев В. Ф.
Сафиуллина А. Я.
Селиверов В. И.
Сидельцев В. А.
Сорокин И. М.
Степчук М. А.
Тарасова Э. П.
Тарасов А. В.
Токманин И. У.
Утопин В. Г.
Файзуллин А. А.
Федоров Г. А.
Хатеев А. И.
Чукова Л. А.
Якушев В. Л.
Ямлиханов Х. И.

КАНДИДАТЫ В ЧЛЕНЫ РАЙКОМА КПСС

Алтынбаев З. Х.
Ахтямов М. А.
Батаев А. К.
Бердников Н. В.
Громинов В. В.
Игнатович Е. Г.
Морозов А. С.

Николаев Л. И.
Панарин П. М.
Рааб А. Э.
Сафина М. И.
Свиридова Н. П.
Трунов А. А.

ЧЛЕНЫ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ

Дюков С. Е.
Зизевская Т. П.
Кузнецов В. Ф.
Лют Т. С.
Мельникова А. В.

Папина Л. И.
Пешнина М. А.
Черкашин М. М.
Шматова Т. Л.

ДЕЛЕГАТЫ НА XVI ОБЛАСТНУЮ ПАРТИЙНУЮ КОНФЕРЕНЦИЮ

Ларионов А. Х.
Резванова М. З.
Сорокин И. М.

Сухоруков А. П.
Федоров Г. П.
Чукова Л. А.

ЗОВЕТ ПРИМЕР ПЕРЕДОВИКОВ

Заинтересованно и самоотверженно работают скотники колхоза имени Ленина супруги Иван Михайлович, Елена Васильевна Ивановы.

Откармливая молодняк крупного рогатого скота, они ежемесячно добывают отменных от других скотников успехов. В октябре, например, привесы животных по их гурту достигли почти по 860 граммов на голову в сутки.

Такие показатели у них и в текущем месяце. Среднесуточные привесы бычков тоже перевалили за 800 граммов.

Уже несколько лет подряд на откорме молодняка совместно трудятся супруги И. М. и Е. В. Ивановы. И, конечно, приобрели уже достаточные навыки и опыт в работе по уходу за скотом. Но в основе их успеха не только это, а и неуклонное соблюдение распорядка дня на ферме, зоотехнических требований в уходе за животными.

Примечательно то, что в работе на передовиков-супругов Ивановых в колхозе держат равнение многие труженики ферм. И в первую очередь такие скотники, как А. С. и А. Е. Шипачевы, Н. П. и Е. И. Федоровы, Л. А. и В. Журавлевы, которые тоже добиваются неплохих среднесуточных привесов откармливаемого молодняка.

Сейчас, соревнуясь за достойную встречу приближающегося XXV съезда партии, передовые животноводы хозяйства дали слово на протяжении всей зимы держать привесы откормочного поголовья на хорошем уровне. Это и будет их достойный трудовой подарок предстоящему форуму нашей партии.

М. ИВАНОВ.

● НА КОНТРОЛЕ—ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ



В начале июня бюро райкома КПСС рассмотрело вопрос об инициативе коллективов колхоза имени Ленина и Ижморского линейного управления автодорог по принятию повышенных социалистических обязательств в честь XXV съезда партии.

Коллектив линейного управления автодорог, в частности, решил годовой план выполнить к 15 декабря, отремонтировать капитально 12 километров автомобильных дорог вместо семи по плану, вывезти гравия 8 тысяч кубометров, вместо 7,5 тысячи, получить экономический эффект от внедрения рационализаторских предложений 10 тысяч рублей, что на 7,5 тысячи больше предусмотренных в принятых обязательствах.

Прошло около шести месяцев. Как же идут дела у инициатора социалистического соревнования по достойной встрече XXV съезда КПСС в коллективе Ижморского линейного управления автодорог? Об этом рассказывается в сегодняшнем номере нашей газеты.

НА СТРОЙКЕ НОВОЙ МАГИСТРАЛИ

АВТОДОРОЖНИКИ говорят, что самая дешевая дорога—это самая дорогая дорога. В чем смысл этих слов? В том, что если построена хорошая, рассчитанная на долгие годы автомагистраль, она быстро окупает себя. В самом деле, по такой дороге быстро движется транспорт, следовательно, скорее доставляются грузы, здесь меньше изнашивается техника, меньше затрачивается горюче-смазочных материалов. И еще ряд преимуществ у дорогостоящей автодороги.

На строительство более дешевой автодороги также затрачивается немало средств и материалов. Между тем, она быстрее выходит из строя, ее надо ремонтировать чаще. Подсчитано, что на такую магистраль затрачивается со временем почти столько же средств, сколько на хорошую, а она остается посредственной.

Именно так рассуждают руководители Ижморского линейного управления и думают в ближайшее время перейти на строительство хороших долговечных автомагистралей, прежде всего республиканского и областного значения.

У ижморских автодорожников уже есть опыт строительства магистралей. Это наглядно видно из строительства автодороги Троицк—Симбирка.

—Эта автодорога строится несколько лет,—говорит мастер комсомолец Анатолий Леонидович Смоляков.—Но в этом году темпы работ были значительно выше, чем в прошлые годы. Люди работали с большим напряжением. Нынче была изменена организация и оплата труда. Все механизаторы и дорожные рабочие трудились по аккордному наряду. Такая мера материальной заинтересованности дала неплохие результаты.

На трассе Троицк—Симбирка постоянно работало двенадцать опытных механизаторов. Каждому из них не первый год приходится капитально ремонтировать и строить автомобильные дороги.

Но с такими трудностями, которые были на строительстве этой автодороги, пожалуй, многие механизаторы встрети-

лись впервые. Прежде всего была злая жара, дождливая весна. Поэтому земляные работы в таких условиях производить было невозможно.

Строительство по сути дела началось по-настоящему только в конце мая, очень поздно. Срок работы сократился, а задание и взятые обязательства оставались прежними.

Строительство новой дороги идет строго по проекту. Поэтому трасса не совпадает со старой дорогой.

Новая автодорога идет по сильно пересеченной местности. Есть выемки ниже нулевого цикла, попадают места, где земляная насыпь возвышается до пяти метров. Кроме того, большая часть местности в районе села Тунды сильно заболочена. Естественно, в таких условиях работать крайне трудно. И все-таки механизаторы выполняли нормы выработки на 170—180 процентов.

Сдерживало строительные работы и то, что в распоряжении механизаторов было мало техники, особенно автомашин.

Иногда не на чем было подвезти гравий и другие строительные материалы.

—Катки в нашем деле крайне необходимы,—говорит секретарь парторганизации управления Николай Григорьевич Чернов,—заводских машин у нас вообще нет. Рационализаторы изготовили один каток собственными силами: в стальной обод залили бетон, сделали ось и тягу. С помощью трактора этим катком прикатываем дорожное покрытие.

На строительстве автодорог трудится много замечательных людей, которые делают все, чтобы выполнить годовые обязательства и достойно встретить съезд нашей партии. Тракторист Алексей Иванович Тарасов—механизатор широкого профиля, в управлении работает со дня его основания, лет пятнадцать.

Отличается трудолюбием коммунист Виктор Филиппович Бер. Его на стройку дороги направила партийная организация, которая поручила коммунисту помогать руководителям вести разъяснительную работу.

Нельзя не сказать о работе бульдозериста Виктора Алексеевича Сдвижкова, который работает в троицком дорожно-ремонтном пункте. В соревновании механизаторов управления он, как правило, занимает призовые места.

П. ДМИТРИЕВ.



Хорошо трудятся на производстве трактористы Ижморского линейного управления автодорог Александр Васильевич Кошняков—на тракторе С-100, Виктор Николаевич Постни-

ков—на Т-74 и Виктор Павлович Костиков—на погрузчике.

НА СНИМКЕ: трактористы А. В. Кошняков, В. Н. Постников и В. П. Костиков. Фото Л. Мульциной.

...И В МОРОЗ, И В БУРЮ

В ПОСЛЕДНИЕ дни дуют сильные ветры. Иногда они переходят в бури. В такую погоду все живое старается найти укрытие, переждать, пока успокоится стихия.

Только одни автомобильные дорожники находятся на своих постах. Они с помощью различной техники убирают многочисленные заносы, сталкивают снег с дорог, чтобы автотранспорт беспрепятственно продолжал свой путь.

Нелегкий труд у дорожника. Его рабочее место, как правило,



А. И. ТАРАСОВ.

находится вдали от своего дома и населенных пунктов. Трудолюбивые и упорные здесь работают люди...

Троицкий дорожно-ремонтный пункт № 13 обслуживает автодороги большой протяженности—около 70 километров. Они тянутся от поселка Ижморский до села Красный Яр, от села Троицкое до центральной усадьбы совхоза «Симбирский». Это самый крупный дорожно-ремонтный пункт в нашем районе.

Под руководством опытного дорожника коммуниста Виктора Тимофеевича Левашова здесь трудятся 30—35 механизаторов и дорожных рабочих. Коллектив небольшой, но

дружный и спаянный. В социалистическом соревновании среди коллективов других ДРП троицкий дорожно-ремонтный пункт за последнее время занимает первое место, он получил право бороться за звание коллектива коммунистического труда. Вот его социалистические обязательства на последний год пятилетки, взятые по достойной встрече XXV съезда партии:

Выполнить годовое задание к 20 декабря.

Капитально отремонтировать дорог протяженностью не менее семи километров и среднее отремонтировать пять километров, произвести работ по текущему ремонту на 25 тысяч рублей и по зимнему содержанию автодорог—на 25 тысяч рублей.

Содержать в образцовом состоянии укрепленный участок дорог, обстановку пути, искусственные сооружения...

В обязательствах одиннадцать пунктов. Все они конкретны, мобилизуют коллектив полностью использовать резервы и возможности.

Как же эти обязательства выполняются? Возьмем первый пункт, главный—завершить годовой план к 20 декабря. Он с честью выполняется и перевыполняется по всем показателям.

В коллективе много замечательных людей, которые, не считаясь с трудностями и временем, перевыполняют нормы выработки. Автогрейдерист Владимир Николаевич Кузнецов много лет трудится в троицком дорожном пункте. Это безотказный работник, не уйдет с рабочего места пока качественно и полностью не выполнит задание.

Не раз Владимиру Николаевичу вручались Почетные грамоты, его портрет—на Доске почета управления. Недавно В. Н. Кузнецов удостоен звания «Лучший грейдеровщик».

По итогам социалистического соревнования по профессиям за третий квартал имя Владимира Николаевича занесено на областную Доску почета.

Много хорошего можно рассказать о трактористе Владимире Яковлевиче Дзюбе. Его ДТ-75 всегда в полной исправности и готов выполнить любую работу.

Добросовестно относится к делу дорожный рабочий Михаил Евдокимович Новиков. За долгие годы работы на пункте он многому научился. Он отлично ремонтирует зимой и летом искусственные сооружения, содержит в образцовом порядке обстановку пути (огораживающие тумбы, дорожные знаки и т. д.).

В троицком дорожно-ремонтном пункте каждый рабочий экономит средства и материалы. Поэтому за десять месяцев нынешнего года здесь сэкономлено больше четырех тысяч рублей.

Троицкий ДРП соревнуется с Ижморским. Это соревнование приносит много пользы. Ижморцы, которыми руководит начальник пункта коммунист Иван Николаевич Борисов, решили участок республиканской дороги, протяженностью в 15 километров, сделать эталонным.

П. РОМАНИН.

ВЫПОЛНЯЯ исторические решения XXIV съезда партии и включившись в соревнование за досрочное выполнение плана дорожных работ в 1975 году и пятилетки в целом, администрация, партийная и профсоюзная организации Ижморского линейного управления автомобильных дорог направляют свою деятельность на безусловное выполнение задач, поставленных перед коллективом.

По итогам работы первого квартала 1975 года коллективу управления было присуждено и вручено переходящее Красное знамя областного управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог. План десяти месяцев нами выполнен успешно, т. е. из плановых



дорог, а также содержания и эксплуатации их.

Выполнение всех вышеперечисленных видов работ, а так-

же достижение неплохих показателей, добившихся нашим коллективом, конечно, не пришло само, а достигнуто благодаря широкому развернутому социалистическому соревнованию как индивидуального, так и по дорожно-ремонтным пунктам управления. И главным образом благодаря высокопроизводительному и качественному труду замечательных тружеников нашего управления, которые, не жалея сил, перевыполнили сменные нормы выработки, боролись за экономию горюче-смазочных материалов и тем самым ковали общую победу, особенно на строительстве дороги Троицк—Симбирка. Выделить особо отличившихся передовиков трудно, так как все работают хорошо.

У нас имеется четыре участка. Особенно высоких показателей добился троицкий дорожно-ремонтный пункт, который возглавляет коммунист Виктор Тимофеевич Левашов. Здесь немало передовиков производства. Это трактористы-

бульдозеристы В. А. Эдвижков, В. Ф. Дзюба, А. И. Тарасов, В. Н. Постников, В. Ф. Щербинин, шоферы В. И. Дондерфер, Н. В. Чекмарев, машинист погрузчика В. П. Костиков, экскаваторщик М. Д. Толкунов, дорожные рабочие М. Е. Новиков, В. А. Фурсов, автогрейдеристы В. Н. Кузнецов, В. Котенко и многие другие.

Следует особенно отметить правильное руководство на строительных работах новой дороги Троицк—Симбирка мастера Владимира Романовича Кириллова. Он сумел расставить на рабочих местах людей и технику так, чтобы они добивались высокой производительности труда, обеспечивали выполнение плана.

Коллектив управления полон решимости выполнить взятые обязательства в 1975 году и пятилетки в целом. Это будет достойным подарком XXV съезду нашей партии.

В. ПОСТНИКОВ,
начальник линейного управления автодорог.

Снежные заносы доставляют немало хлопот дорожникам, но они стремятся их постоянно ликвидировать. НА СНИМКЕ: дорожники троицкого участка автодорог Виктор Федорович Постников — автогрейдерист на Д-598 и Владимир Яковлевич Дзюба — тракторист на ДТ-75.

ВНИМАНИЕ И ЗАБОТУ ДОРОГАМ

Много внимания уделяли и уделяют работники линейного управления дорогам. Они своевременно провели профилировку — загладили различные ямы и выбоины.

На протяжении восьми километров на участках Ижморский — Красный Яр, Ижморский —

Кольон, Почитанка — Святославка установили у дорог постоянную снегозащиту. Кроме того, установили также разборные и переносные щиты. Они задерживают снег, дороги остаются чистыми. Для снегозадержания также нарезаны борозды.

На дорогах постоянно работает патрульная служба по безопасности движения. Она сигнализирует о состоянии щитов, принимает срочные меры, если случится стихийное бедствие, наблюдает за состоянием дорог.

ХОД ВЫПОЛНЕНИЯ

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ЗА ДЕСЯТЬ МЕСЯЦЕВ 1975 ГОДА КОЛЛЕКТИВАМИ ИЖМОРСКОГО И ЯШКИНСКОГО ЛИНЕЙНЫХ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

В первой колонке — единица измерения, во второй — план, в третьей — фактическое выполнение, в четвертой — процент выполнения, в пятой, шестой и седьмой колонках — показатели Яшкинского линейного управления автомобильных дорог.

Капитальный ремонт	км	5	5,7	114	9	9	100
Средний ремонт	т. р.	305	326	106,9	319	319	100
Текущий ремонт	км	18	18	100	15	15	100
Зимнее содержание	т. р.	137	169	123	138	138	100
Производительность труда	т. р.	69	69	100	53	53	100
Снизить себестоимость капитального и среднего ремонта	проц.	64	64	100	60	60	100
Не иметь случаев перерыва в движении автотранспорта по дорогам в зимнее время	проц.	3	5	166	2	8	400
Активно включиться в смотры-конкурсы «Пятилетка высокой культуры производства», за экономию и бережливость материально-технических ресурсов.	проц.	3	13	433	5	12	240
	нет				нет		
	выполнено				выполнено		

КУЛЬТУРА И БЫТ — ЗАБОТА ОБЩАЯ

ЛЮБОВЬ К ПРОФЕССИИ



ЗИМНИЙ вечер над таежным селом. В домах рано зажигаются огни. В это время в местную библиотеку поселка Новый Свет приходят многие жители: рабочие, лесозаготовители, учителя, школьники, пенсионеры. Одних интересуют газетные и журнальные новинки, другим надо хорошо подготовиться к политзанятиям, а студенты-заочники при непосредственной помощи библиотекаря коммуниста Зинаиды Владимировны Лобовой старательно подбирают необходимую литературу для выполнения заданных курсовых работ.

Книжный фонд новосветской библиотеки за последние годы заметно возрос и сейчас насчитывается около семи тысяч томов художественной, политической, научно-популярной и другой литературы. Размещены все книги на удобных стеллажах, а свободный к ним доступ позволяет сельским читателям самим выбирать нужные для себя книгу, брошюру или журнал.

Положительно то, это формой пропаганды книги в библиотеке стали устные журналы, книжные выставки и, конечно, диспуты. И проводятся эти полезные мероприятия как для детей школьного возраста, так и для взрослых людей села. Диспуты, как правило, библиотекарь З. В. Лобова готовит и проводит вместе с учителями и учащимися старших классов местной средней школы, а также с комсомольцами и молодежью села.

Всем читателям библиотеки понравились книжные выставки под названием «О Ленине», «Ильич родной всегда живой», «Страна работает и строит» и другие.

В библиотеке наглядно оформлены такие книжные полки как «Экономика — наука для всех», «Для вас, агитаторы», «Населению о гражданской обороне», «Для вас, лесорубы» и

т. д. На этих полках подобрана соответствующая литература, пользующаяся большим спросом у сельских читателей. Свою работу библиотекарь коммунист З. В. Лобова всегда старается строить в тесной связи с интересами и жизнью читателей. Поэтому в библиотеку ежедневно идут и стар и млад. И всем она приносит истинное удовлетворение.

Для лесозаготовителей, живущих в отдаленных таежных селах Большекиятский и Тихеевский, созданы библиотечки-передвижки, которые периодически обновляются в соответствии с желанием читателей. Читая художественную и специальную литературу, рабочие этих населенных пунктов стараются трудиться еще лучше, производительнее.

Новосветская библиотека своими полезными мероприятиями снискала к себе почет и любовь односельчан. И по праву. Ведь ее деятельность направлена на то, чтобы заметно расширить их кругозор, сделать жизнь людей интересной и содержательной.

Кроме повседневной библиотечной работы, у З. В. Лобовой есть и очень серьезное партийное поручение. Она является секретарем первичной территориальной партийной организации на селе. И с обязанностями партийного вожака справляется неплохо. Среди коммунистов и коллектива рабочих она проводит определенную работу, мобилизуя их на самоотверженный труд, на успешное выполнение принятых обязательств в завершающем году текущей пятилетки, на достойную встречу приближающегося XXV съезда КПСС.

А коммунисты парторганизации села, в свою очередь, оказали З. В. Лобовой высокое партийное доверие, избрав ее делегатом на районную партийную конференцию.

М. АКИМОВ.

Из редакционной почты

ДОБРАЯ, ОТЗЫВЧИВАЯ

Дорогая редакция!

Через газету мы от души поздравляем Анну Ивановну Овчинникову с ее днем рождения.

Уже много лет подряд она работает в нашей святославской больнице. Несмотря на свой пятидесятилетний возраст, эта женщина в любое время дня и ночи приходит к больным людям на помощь.

Короче говоря, это очень добрый, отзывчивый человек. И на селе все ее уважают и любят. Мы еще раз сердечно поздравляем А. И. Овчинникову с днем рождения и желаем ей доброго здоровья, плодотворной работы и большого счастья в личной жизни. Пусть она всегда и везде будет среди людей отзывчивой и такой же доброй.

Семья АЗАРЕНКО.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ РОДИТЕЛЯМ

Дорогая редакция!

Наши родители Василий Федорович и Таисия Яковлевна Баевы живут и работают в деревне Афанасьевка Троицкого сельского Совета.

От всего сердца мы поздравляем Вас, дорогие папа и мама, с этим юбилеем и желаем Вам доброго здоровья, хорошего настроения и большого семейного счастья.

Недавно они отметили свой юбилей — 25-летие совместной жизни, т. е. серебряную свадьбу.

Ваши дети: **Валентина, Геннадий и Александр.**

ДОРОГОЙ ЧИТАТЕЛЬ!

Сегодня последний день подписки.

Не забудь выписать свою районную газету на 1976 год.

Заря коммунизма

**НАПОМИНАЕМ,
ЧТО ГОДОВАЯ
ПОДПИСКА
СТОИТ
3 руб. 12 коп.**

**МЕЖДУНАРОДНАЯ
ЖИЗНЬ**

● КОЛОНКА КОММЕНТАТОРА

**К ЗАВЕРШЕНИЮ
ВОССОЕДИНЕНИЯ
ВЬЕТНАМА**

В жизни 45-миллионного народа Вьетнама открывается еще одна историческая страница. В Сайгоне проходит политическая консультативная конференция по вопросам воссоединения Вьетнама. В ней принимают участие делегации Демократической Республики Вьетнам и Республики Южный Вьетнам.

Конференция собралась в условиях исторической победы, которой героический вьетнамский народ добился весной этого года над чужеземными захватчиками и их пособниками, в условиях, когда на всей многострадальной земле Вьетнама восстановлен мир. После достижения этой победы фактически произошло объединение севера и юга Вьетнама, но это еще не было полным воссоединением страны.

Нынешняя конференция призвана разработать мероприятия по завершению воссоединения Вьетнама в государственном плане: наметить проведение всеобщих выборов для избрания Национального собрания и руководящих органов государства, общий для единого Вьетнама. Делегаты конференции в своих выступлениях заявляют о решимости вьетнамского народа завершить воссоединение родины на основе национальной независимости, социалистической революции и строитель-

ства социализма. Воссоединение будет проводиться в экономике страны, производственных отношениях, государственной организации, в вопросах конституции и законодательства и т. д.

Северный Вьетнам, который в этот переходный период на пути к социализму идет впереди Южного Вьетнама, будет оказывать всемерную помощь югу. Как заявил глава делегации Северного Вьетнама на конференции, член Политбюро ЦК ПТВ, председатель постоянного комитета национального собрания ДРВ Чинг Тинь, в этот период в процессе социалистической революции и строительства социализма будут постепенно ликвидироваться различия между Северным Вьетнамом и Южным Вьетнамом.

В Советском Союзе горячо приветствуют создание мирного, независимого, единого, демократического и процветающего Вьетнама и выражают уверенность, что единый социалистический Вьетнам и впредь будет вносить достойный вклад в дело социализма, в дело борьбы за мир в Азии и во всем мире.

М. ЯКОВЛЕВ,
обозреватель ТАСС.



ТОКИО. Седьмую выставку-продажу Советских книг и книг социалистических стран Европы в течение недели ее работы посетили свыше 30 тысяч жителей и гостей японской столицы.

НА СНИМКЕ: у стенда польских и болгарских книг.

(Фотохроника ТАСС)



Пос. Ижморский, ул. Суворова, дом № 90.
Почтовый индекс 652120. ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 2-32;
заместителя редактора, ответственного секретаря — 2-72; отде-
лов сельского хозяйства, культуры и радиоорганизатора — 2-38;
тинографии — 2-22.
Газета выходит три раза в неделю: во вторник, четверг,
субботу.

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ.
Ударными темпами идет строи-
тельство западного участка Бай-
кало-Амурской магистрали. Кол-
лектив треста «Ангартрой», ра-
ботающий здесь, обязался от-
крыть движение на трассе Усть-
Кут—Звездный в этом году.

Сейчас на всем отрезке пути
длиной 64 километра уже готово
земляное полотно, искусственные
сооружения. Рабочие строитель-
но-монтажного поезда № 288 ве-
дут укладку пути. Руководят
работой опытные мастера брига-
дир А. Дунин и звеньевой Б. Сы-
рейчиков.

НА СНИМКЕ: звено Б. Сы-
рейчикова укладывает рельсы на
34 километре западного участка.

(Фотохроника ТАСС)



Уже при первом разговоре
человека, поступающего на ра-
боту, с администрацией пред-
приятия речь идет о квалифи-
кации, условиях труда, зарабо-
тной плате. Результатом этой
беседы становится согласие од-
ной стороны выполнять кон-
кретную работу и подчиняться
внутреннему трудовому рас-
порядку, а другая сторона берет
обязательство выплачивать за-
работную плату, выделить стан-
ок или верстак, инструменты
и т. д. Такое соглашение на
языке юристов называется тру-
довой договор.

Его значение чрезвычайно
важно для каждого работника.
Ибо таким образом гарантиру-
ется предоставление трудяще-
муся именно той работы, о ко-
торой шла речь во время пере-
говоров с администрацией. По-
следующие существенные изме-
нения условий труда допуска-
ются только с согласия работ-
ника. Статья 24 КЗоТ РСФСР
запрещает администрации тре-
бовать от рабочего или служа-
щего выполнения работы, не
обусловленной трудовым дого-

БАМ: ЗАПАДНЫЙ УЧАСТОК**ТРУДОВОЙ ДОГОВОР-
НЕ ФОРМАЛЬНОСТЬ**

вором. Лишь иногда такие дей-
ствия правомерны. Возможен,
например, перевод работника
на срок до одного месяца на
не обусловленную трудовым
договором работу в случае про-
изводственной необходимости.
Но и при таких чрезвычайных
обстоятельствах оплата труда
не должна быть ниже среднего
заработка по прежней работе.

Трудовой договор, согласно
статье 18 КЗоТ РСФСР, мо-
жет быть заключен в устной
или письменной форме. На
практике чаще всего придержи-
ваются первой. Только в неко-
торых случаях обязательна
письменная форма. Например,
она должна соблюдаться при
организованном наборе рабочих
и служащих.

Законодательство определяет
сроки трудовых договоров. Они
могут заключаться на неопре-
деленный срок, на срок до
трех лет, на время выполнения
определенной работы. Прием на
работу оформляется приказом
(распоряжением) администра-
ции организации. Он объявля-
ется работнику под расписку.

Такой порядок не всегда
соблюдается. Поэтому заметим,
что фактическое допущение к
работе считается заключением
трудового договора. Так запи-
сано в законе. Об этом было
сказано и дирекции одного из
совхозов Владимирской обла-
сти в суде, где разговор состо-
ялся как следствие иска Сим-
кина к совхозу. Симкин прора-
ботал шофером три дня, но
неожиданно его отстранили от
работы. Дирекция решила

взять на работу Анолова, ра-
ботавшего на доверенной Сим-
кину автомашине до увольне-
ния. Так как прием на работу
Симкина не был оформлен над-
лежащим образом, ему предло-
жили уйти «просто так», без
взвешенных расчетов. Он отказался.
Конфликт дошел до суда. Суд
поддержал Симкина. Ссылка
дирекции совхоза на то, что
Симкин не был оформлен на
работу приказом, никакого пра-
вового значения не имела.

Могут ли меняться условия
трудового договора? Да, могут.
Из-за этого иногда возникают
разногласия между работником
и администрацией. Вот, напри-
мер, так было и в случае с
Голубчиковым. С марта 1973
года он работал в составе ком-
плексной бригады в карьере
одного из комбинатов Магадан-
ской области помощником ма-
шиниста экскаватора. В сен-
тябре прошлого года его пере-
вели на работу в другую сме-
ну. Выразив несогласие с та-
ким распоряжением, Голубчи-
ков несколько дней не выходил
на работу. Администрация при-
бегла к крайней мере — уволи-
ла его за прогул без уважи-
тельных причин.

На вопрос: «Кто прав?», как
часто бывает, ответил суд: ад-
министрация поступила пра-
вильно.

В. МАКСИМОВ,
юрист.

Редактор А. С. БАШАРИН.

**ИЖМОРСКОЕ
АВТОТРАНСПОРТНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ**
производит набор на кур-
сы шоферов I класса.
Начало занятий с 1 де-
кабря 1975 года. Обращать-
ся в отдел кадров.
АДМИНИСТРАЦИЯ.

**ЗВОНИТЕ,
ПИШИТЕ,
ЗАХОДИТЕ.**