

# Заря коммунизма

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Орган Ижморского райкома КПСС и районного Совета депутатов трудящихся

Год издания 34-й | Суббота, 5 августа 1972 года | № 94 (3043) | Цена 2 коп.

## НЕОПРАВДАННЫЙ ОПТИМИЗМ

**П**РОЕЗЖАЯ по дорогам Островского отделения, видишь по обеим сторонам прекрасные травы. Буйно расцветший в последние погожие дни клевер малиновым цветом затейливо раскрасил луга. Площади такие, что смело можно вести заготовку сена механизированным способом.

— Застоговали 233 тонны сена из доведенного задания 700, — отвечает на наш вопрос о ходе заготовки кормов управляющий отделением Н. В. Ковалов. — Низка урожайность естественных трав — 6 центнеров с гектара. План мы не выполним, будет всего около 500 тонн.

Спрашивается, как же будет нацеливать на выполнение плана заготовки кормов коллектив отделения управляющий, если он уже заранее себя подготовил к его срыву?

Окачивается заготовка кормов для общественного животноводства ведется на сенокосах, где почти весь июнь пасся скот. В то же время лучшие травы вблизи и села предназначены для индивидуального пользования. А ведь и не крестьянину ясно, что косить надо было в первую очередь их, пока подрастала побитая скотом трава.

И не только здесь потери. С однолетних трав получают с гектара лишь по одной тонне сена.

Плохо выглядит кукуруза. Значит, сочных кормов будет явно недостаточно. Чем их заменить?

Опыт лучших хозяйств района подсказывает — сенажом. Ведь выход кормовых единиц с гектара трав в этом случае превышает вдвое, втрое по сравнению с уборкой их на сено при правильной технологии приготовления.

И вот 3 августа на поле мы увидели такую картину.

Два переоборудованных зерновых комбайна и один КИР-1,5 измельчают массу на сенаж. Буквально, в тридцати метрах от них идет скирдовка этой же массы на сено.

Рабочих-раскладчиков на тракторных тележках и автомашинах не видно из-за поднятой сеной пыли, отсюда понятно, что закладывается в ямы не сенажная масса, а настоящее сено. Будет ли это добротный корм?

— Скошено это поле около 15 дней назад, — рассказал нам тракторист Михаил Моисеев.

Второе нарушение технологии.

Первые 45 тонн сенажа здесь заложены 11 июля, в последующие дни в среднем прибавка его была не более 7 тонн. Яма на 84 тонны этого корма закладывалась семь дней, а за-

крыли ее после закладки и то го позднее. Много здесь неполадок организационного характера. Второго августа, например, на два комбайна было лишь две автомашины. Но в отделении решили именно в этот день всю массу взвешивать на автовесах, расстояние от которых до ямы 4 километра в один ко-



нец. Результат: обе машины сделали по 9 рейсов, перевезли 13 тонн.

Третьего августа во второй половине дня 5 автомашин отвозили массу от одного комбайна, часто простаивали, но ни одна не была взвешена.

Другой пример. Закрепленные за отделением шоферы районного объединения «Сельхозтехника» Александр Емельяненко и Николай Козлов 28 июля уехали из отделения домой и приехали лишь первого августа. Причина, что им не было организовано горячее питание и ночлег. В результате, три дня в страдную пору были потеряны.

В Четатском отделении имеется две установки для активного досушивания сена. Уже сама идея, что сено просушенное без воздействия солнечного света, говорит о высоком его качестве.

И что же? Из-за грубого нарушения технологии приготовления сена в скирдах сгнило.

Судя по самим установкам, нетрудно представить, что они не включались продолжительное время, так как на них уже появилась паутина. Поэтому опорочена идея приготовления ценного корма.

Если говорить вообще о качестве сена, то заинтересованности в его повышении нет ни у кого. Дело в том, что постоянных звеньев в совхозе нет.

По мере того, как скошенная трава подходит, объявляется аврал — набирается группа людей и направляется на скирдовку. А эти люди, порой, действуют по поговорке: «Поскорее отпечь да приняться за снесь». Поэтому скошенная трава уже проросла отавой, почернела.

Откуда же берется оптимизм у директора совхоза В. Н. Сидоренко о безусловной заготовке 2000 тонн сена и 1350 тонн сенажа до 15 августа. Ведь по нынешним темпам и организации сеноуборки этого не скажешь. За три недели заложено не многим более 400 тонн сенажа в Островском отделении. Святославское же и Котовское отделения к его приготвлению не приступали, витаминной муки приготовлено 68 тонн из 318 по плану.

А если говорить о полугодовом запасе кормов, то надо сенажа заготовить значительно больше, чтобы сбалансировать намечающийся уже сейчас недостаток в сочных кормах.

С кем бы мы не разговаривали в совхозе, начиная от директора и кончая рядовым рабочим, — все говорят, что сенокос самая трудная, самая ответственная для хозяйства работа. Однако, признавая одно, ведут ссылки то на нехватку людей и техники, то на погоду.

Определенные трудности в хозяйстве, конечно, есть. Но уже давно настала пора отказаться от дедовского способа заготовки кормов, а для этого нужно держать курс на механизированную уборку и многолетние травы. В этом же году в совхозе посеяно всего 400 гектаров трав, что для хозяйства крайне недостаточно.

Перед коллективом совхоза стоят большие и сложные задачи по обеспечению общественного животноводства кормами. Долг партийного, профсоюзного комитетов и дирекции совхоза — мобилизовать трудящихся хозяйства, рабочих, присланных из городов, приложить все усилия для ускорения темпов и завершения сеноуборки в сжатые сроки.

**А. ПАКУЛИН.**  
Совхоз «Святославский».

## С ПРАЗДНИКОМ ТРУЖЕНИКИ СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ!

### ТРУДОВАЯ ПОСТУПЬ РОССИИ

Трудящиеся Российской Федерации, выполняя решения XXIV съезда КПСС, соревнуясь за достойную встречу 50-летия образования СССР, добились в первом полугодии новых успехов в развитии народного хозяйства, повышении жизненного уровня населения. Об этом говорится в сообщении Центрального статистического управления при Совете Министров РСФСР.

В промышленности полугодом план реализации продукции и выпуска большинства важнейших изделий в целом по республике перевыполнен. Прирост промышленного производства по сравнению с соответствующим периодом прошлого года составил 6 процентов. Более высокими темпами развивались отрасли, обеспечивающие технический прогресс в народном хозяйстве. Производительность труда в промышленности возросла на 6 процентов.

Работники сельского хозяйства Российской Федерации организованно провели весенние полевые работы.

Посевная площадь всех сельскохозяйственных культур под урожай 1972 года составила 123,7 миллиона гектаров, из них зерновых культур — 74,3 миллиона гектаров. По сравнению с прошлым годом расширились посевные площади зерновых культур, сахарной свеклы, картофеля, яровой пшеницы. Увеличились посевы на орошаемых землях.

По сравнению с первым полугодием прошлого года производство мяса возросло на 4 процента, молока — на 3 процента, яиц — на 13 процентов. Государственные закупки продуктов животноводства составили: скота и птицы — 3150 тысяч тонн, молока — 13,5 миллиона тонн, яиц — 8,6 миллиарда штук. Полугодом план с учетом установленных объемов по сверхплановым закупкам скота, птицы и яиц перевыполнен. Молока закуплено несколько меньше, чем намечалось.

(ТАСС).

В развитии железнодорожного транспорта основным направлением считать увеличение пропускной и провозной способности железных дорог.

Материалы XXIV съезда КПСС. М., 1972, стр. 268.

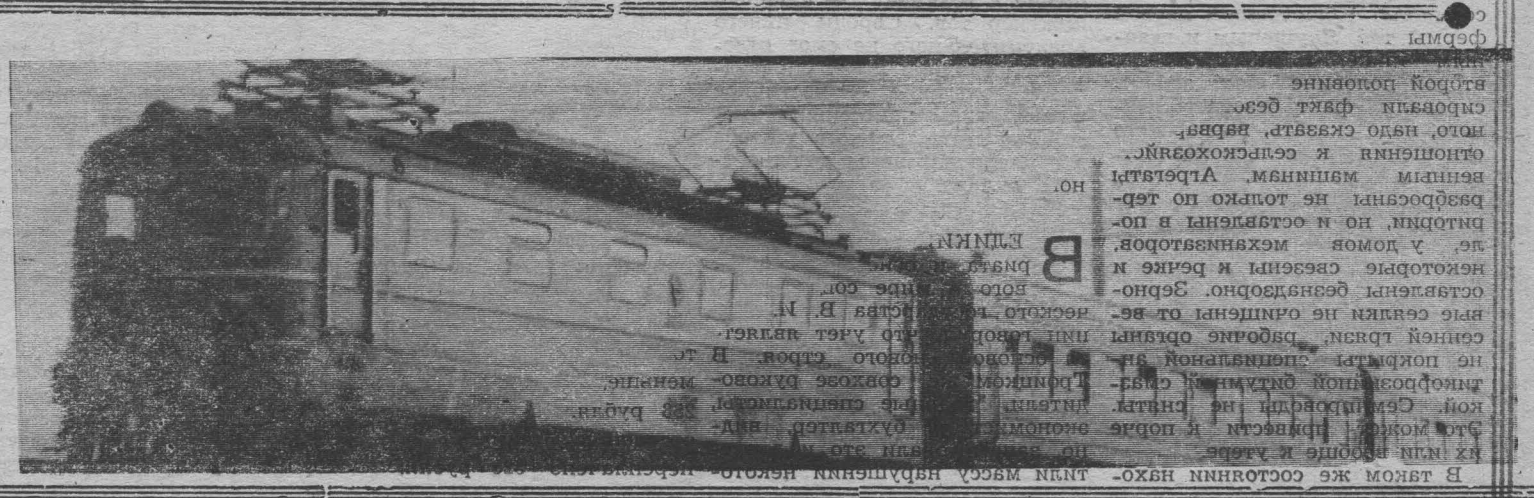
Советский Союз — великая железнодорожная держава. Днем и ночью идут поезда по широкому просторам нашей Родины, обслуживая все экономические районы страны и все отрасли народного хозяйства, связывая их в единый организм.

Учитывая огромное значение транспорта для всей жизни страны, XXIV съезд партии наметил увеличить пропускную и провозную способность железных дорог за счет строительства новых линий и вторых путей, дальнейшей электрификации стальных магистралей, а также оснащения новыми мощными локомотивами и большегрузными вагонами, отличающимися более совершенной конструкцией. Увеличиваются скорости движения поездов, широкое развитие получают контейнерные перевозки.

Намеченная съездом программа получила дальнейшую разработку в постановлениях, принятых ЦК КПСС, Советом Министров СССР и ВЦСПС в июле 1971 года, «О развитии железнодорожного транспорта в 1971—1975 годах», «Об улучшении работы промышленного железнодорожного транспорта» и «О повышении минимального размера заработной платы и увеличении ставок и окладов среднеоплачиваемых рабочих и служащих железнодорожного транспорта и метрополитенов и о мерах по закреплению кадров на железнодорожном транспорте».

Партия и правительство уделяют особое внимание росту благосостояния работников железных дорог: повышена заработная плата, намечены меры по усилению материального стимулирования рабочих и служащих, выделяются большие средства на строительство жилья, школ, клубов, детских яслей и садов, больниц.

На отеческую заботу государства железнодорожники отвечают новыми достижениями в борьбе за выполнение пятилетнего плана. Свой традиционный праздник работники стальных артерий встречают на ударной трудовой вахте социалистического соревнования в честь 50-летия образования СССР.





# ЛИСТОК НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

**ГРУППА** народного контроля при Ижморской районной больнице состоит из 11 человек. Из них организовано три поста, которые контролируют работу тубдиспансера, детяслей и больницы. Вся деятельность народных контролеров ведется по заранее составленному плану, заседания группы оформляются протоколами. В них рассказывается о проверках и той работе, которую намечают провести народные контролеры в ближайшее время.

Народные контролеры уже не раз проверяли состояние питания больных, находящихся в больнице и тубдиспансере, а также распорядок дня кормления детей в яслях. После проверки с работниками кухни и администрацией было проведено собрание, где указывалось на вскрытые недостатки.

По прошествии некоторого времени последовало заметное улучшение питания больных: блюда стали разнообразнее и вкуснее, в меню появились необходимые овощи. Улучшилось и санитарное состояние пищеблоков.

В течение второго и начала третьего кварталов народные контролеры работали над осуществлением контроля по сокращению потерь рабочего времени среди медперсонала больницы, поликлиники, тубдиспансера, а также среди работников детских яслей. Везде были внимательно проверены графики, приход и уход с работы медперсонала и других работников и, надо сказать, были выявлены потери рабочего времени из-за опозданий

## ДЕЛА НАРОДНЫХ ДОЗОРНЫХ

на работу и ранний уход с нее работников бухгалтерии, прачечной, поликлиники и стационаров.

По результатам проведенных народными контролерами проверок составляются акты, которые передаются администрации для устранения обнаруженных недостатков. После этого, конечно, имелись некоторые сдвиги в лучшую сторону.

Вот пример. Работники прачечной райбольницы Миночкина А. и Долженкова М. нередко нарушали установленный распорядок дня и трудовую дисциплину. Народные контро-

леры их предупредили. Но это не подействовало на них, и дело было оформлено в товарищеский суд, в котором сами контролеры приняли активное участие.

Прачка Миночкина была уволена с работы, после чего белье больным стало выдаваться чистым и глаженным, а в самой прачечной был наведен должный порядок.

На каждом заседании группы, а также постов народного контроля подводятся итоги проделанной народными контролерами работы. Поэтому всем всегда хорошо известно, какой пост или, в частности, член на-

родного контроля активнее и лучше участвует в проверках, в устранении вскрытых недостатков. Неплохо относятся к порученному делу такие контролеры, как Н. И. Соснина, К. С. Харина, Л. А. Карпикова и В. Г. Вакулина.

Векрывая недостатки и настойчиво добываясь их ликвидации, они помогают администрации улучшать работу на всех участках. От людей же за это получают только теплые благодарности.

**Т. ВИНОГРАДОВА,**

председатель группы народного контроля районной больницы.

### ПОРТРЕТЫ БЕЗ РЕТУШИ



Электрослесарь молочно-завода ПАНКРАТОВ в нетрезвом состоянии развезжал по поселку на велосипеде. Оштрафован на 10 рублей.



Колхозники колхоза имени Жданова (слева направо) ЧАЙКИН, ПОДКОПАЕВ и ВИЧКАНОВ в нетрезвом состоянии нарушали общественный порядок в конторе. Оштрафованы на 10 рублей каждый.



Рабочий комбината коммунальных предприятий и благоустройства ГРАНКИН в пьяном угаре совершил мелкое хулиганство. Народным судом привлечен к административной ответственности на 12 суток ареста.

На днях состоялось очередное заседание районного комитета народного контроля. На нем были рассмотрены вопросы о неудовлетворительном использовании и постановки на хранение сельскохозяйственной техники в совхозе «Красный Яр» и состоянии учета, оплаты и экономической работы в совхозе «Троицкий». Был принят план мероприятий по борьбе с пьянством и алкоголизмом.

Кроме этого, было решено ряд других организационных вопросов, связанных с заготовкой кормов для общественного скота района и предстоящей уборкой урожая зерновых в 1972 году.

На этой странице читателям предлагаются некоторые материалы с заседания комитета народного контроля.

**ДАВНО** отшумели вежные воды, давно закончены весенне-полевые работы. Казалось, само время диктует характер крестьянских работ: отсеял — готовь технику на хранение до следующей весны.

Иначе поступил главный инженер совхоза «Красный Яр» тов. Сербин. Он и не подумал организовать необходимые мероприятия по постановке техники на хранение. Прошел месяц и еще две недели, а прицепной сельхозинвентарь все ждет хозяйственных решений.

Инженер-инспектор гостехнадзора тов. Шматов совместно с бригадиром первой фермы тов. Якушевым и главным инженером совхоза во второй половине июля зафиксировали факт безответственного, надо сказать, варварского отношения к сельскохозяйственным машинам. Агрегаты разбросаны не только по территории, но и оставлены в поле, у домов механизаторов, некоторые свезены к реке и оставлены безнадзорно. Зерновые сеялки не очищены от весенней грязи, рабочие органы не покрыты специальной антикоррозийной битумной смазкой. Семьяпроводы не сняты. Это может привести к порче их или вообще к утере.

В таком же состоянии нахо-

дятся картофельсажалка СН-4Б, культиваторы, овощные сеялки, бороны.

Трое тракторных граблей разукрупнены — сняты колеса и тоже ржавеют. Разукрупнены и навесные агрегаты: транспортёр, стоимостью 1046 рублей.

Есть в хозяйстве новая зерносушилка СЗСВ-8, стоимостью 6087 рублей не используется с 1968 года и тоже находится

основных законов социализма.

В феврале нынешнего года было сделано штатное расписание. При этом должностные оклады управляющим отделений, специалистам определены в соответствии с нормативами и выходом продукции. Но исполняющему обязанности механика по сельхозмашинам тов. Иванову установлен месячный оклад 126 рублей вместо 115, а

Выемка силоса из ям тоже не контролируется. По Ломачевке переплата составила 140 рублей.

По этим же отделениям переплачено 627 рублей по уходу за телятами. За раздой нетелей выплачено 140 рублей без справки ветеринарного работника. В результате бесконтрольности со стороны бухгалтерии, зоотехнической службы в январе нынешнего года печ-

(1971 г.) учетный лист тракториста А. Г. Литвиненко и комбайнера М. Д. Полетаева на сумму 99 руб. 67 коп. и 90 руб. 61 коп. Подпись значит только тракториста. Нормы выработки в наряде не проставлены, фактического расхода горючего нет.

Табеля учета рабочего времени в отделениях ведется формально и не соответствует действительным выходам рабочих.

По данным ревизии по совхозу выплачено за счет превышения ставок 3569 рублей. Нарушение расценок вылилось в общую сумму 2622 рубля. Незаконная выплата премий и всех различных доплат составила 2202 рубля. Одним словом, переплата исчисляется 8613 рублями.

На заседании комитета народного контроля объяснялись директор, главный бухгалтер, главный экономист и главный инженер совхоза. Кстати, они не признали отдельные доводы ревизионной комиссии. Тем не менее, подтвердили главное: грубое нарушение в нормировании и оплате труда рабочих, инженерно-технических работников. Поэтому комитет народного контроля объявил строгий выговор директору совхоза тов. Зенину и главному инженеру тов. Железнову. Главному бухгалтеру тов. Кузнецову и экономисту тов. Калмаеву за халатное отношение к своим обязанностям объявлен простой выговор с частичным возмещением убытков в количестве половины должностного оклада.

Районный комитет народного контроля решил: поручить группе народного контроля совхоза «Красный Яр» (председатель тов. Носиков Д. К. усилить контроль за использованием и хранением оборудования и сельскохозяйственной техники; группе народного контроля совхоза «Троицкий» (Я. М. Торгушиков) усилить контроль за учетом и правильным осуществлением бухгалтерских операций.

## ОБРАЗЦЫ БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТИ

под открытым небом, подвергается коррозии. Лежит она прямо на земле без подкладок.

В совхозе имеется немало списанных агрегатов: граблей, культиваторов и т. д. Похозяйски бы — снять нужные детали на запчасти, а остальное сдать на металлолом. Но здесь все разбросано по территории. Из-за этого не понять, какая техника списана, какая нет, а кому надо запчасти, снимают их с первого попавшегося агрегата.

На вопрос членов комитета народного контроля, почему такое безхозяйственное отношение к технике? — главный инженер тов. Сербин ничего вразумительного не смог ответить. Последний понес справедливое наказание — частичное возмещение нанесенного хозяйству материального ущерба в размере половины должностного оклада.

**ВЕЛИКИЙ** вожь пролетариата и основатель первого в мире социалистического государства В. И. Ленин говорил, что учет является основой нового строя. В Троицком же совхозе руководители, главные специалисты, экономист и бухгалтер, видно, забывали это и допустили массу нарушений некото-

инспектору по кадрам — 70, вместо 68 руб. 75 коп.

Планом не предусмотрена единица учетчика-оперативника. Она содержится с окладом 69 рублей, а заместитель директора по хозяйственной части содержится за счет должности техника-лесовода (110 рублей). Кроме этого, переплачено дефектовщику тов. Несерову 960 рублей.

С нарушением производилось и начисление заработной платы. При этом не различаются начисления за повременную работу и сдельную, не выделен в отдельную графу районный коэффициент в январской ведомости Ломачевского отделения.

В совхозе слабо ведется контроль за расходом заработной платы. Из года в год ведется дополнительная плата за замещение лиц, уходящих в отпуск и на учебу, недостаточно контролируют объемные показатели работ. Имеют место приписки. Так, по Воскресенскому отделению за вывозку соломой было начислено за 1427 тонн, списано же ее на 97 тонн меньше. Переплата составила 283 рубля. По Ломачевскому отделению таким же образом переплачено 323 рубля.

реплата дояркам по уходу за коровами, переведенными на откорм, составила 414 рублей. Оплата производилась, как за фуражные.

Подобные недостатки в оплате труда наблюдались давно. Это неоднократно отмечалось в ревизиях. К сожалению, меры по устранению их не принимались.

Недавно в совхозе работала специальная ревизионная комиссия управления сельского хозяйства. Она отметила ряд недостатков в оплате труда рабочих и оформлении путевых листов автоводителей.

Наряды на конно-ручные работы и учетные листы трактористов во всех отделениях оформляются небрежно. Не всегда проставляются нормы выработки и расценка. Зачастую отсутствуют подписи ответственных лиц. Обнаружены наряды вообще никем неподписанные и неутвержденные управляющим отделением. Во многих учетных листах не проставлена марка сельхозмашины, не отмечается глубина произведенной вспашки, культивации и т. д.

На тракторных работах, особенно на перевозке соломой, расстояние в основном проставляется 10—12 километров и т. д. Смотрим августовский



# ЗАВТРА — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

## ЗАДАЧИ ПО ПЛЕЧУ

**З**АВТРА все железнодорожники нашей страны отмечают свой праздник — Всесоюзный день железнодорожника. Велика ответственность работников стальных магистралей в выполнении плана девятой пятилетки по перевозкам грузов и пассажиров.

По итогам работы коллектив ордена Ленина Западно-Сибирской железной дороги один из передовых коллективов. Его трудовому успеху сопутствует и Тайгинское отделение дороги, в систему которой вкладывает свой труд небольшой, но дружный, спаянный коллектив нашей станции.

Полугодовой план по грузо-перевозкам и выгрузкам работниками службы движения успешно выполнен. Работники нашей станции не имеют брака в работе, не допускают нарушений трудовой дисциплины, случаев задержки поездов, простаивания вагонов под погрузочно-разгрузочными операциями.

Хорошие трудовые показатели — это прямой результат отличной работы наших передовиков: кассиров товарной конторы Марии Ивановны Кондратенко, Галины Николаевны Голубевой, Марии Ивановны Рябокони. В их работе не допускается брака в таксировке документов.

Культурно и вежливо обслуживают пассажиров работники билетной кассы: Валентина Андрияновна Ковалева, Валентина Анатольевна Новоженникова и Надежда Васильевна Чернова.

Слаженно работают смены, возглавляемые дежурными по станции В. С. Масловой и Т. Г. Легченко, в которых работают главными кондукторами И. В. Егшин и В. Т. Самсоненко.

Все члены нашего коллектива трудятся с душой, с полной отдачей сил и энергии. Добиваться высоких показателей в труде помогает нам хорошо организованное в нашем коллективе социалистическое соревнование. Каждый работник взял на себя индивидуальные социалистические обязательства и с честью их выполняет. В целом же коллектив станции соревнуется с коллективом станции Яя.

Наш коллектив станции решает главную задачу — не снижать трудового накала, досрочно выполнить социалистические обязательства, достойно встретить пятидесятилетие образования нашего многонационального государства.

**П. РЯБОКОНЬ,**

начальник станции Ижморская.



НА СНИМКЕ: дежурная по переезду В. В. Кононенко и бригадир пути Н. Д. Киргин провожают проходящий поезд. Фото Л. Архарова.

## ПО ВЕЛЕНИЮ СЕРДЦА

Немного записей в трудовой книжке путейца Александра Григорьевича Паршина. Их всего три: одна о принятии на работу, две другие о переводе.

Март 1937 года. Неопытным паренком пришел он работать путевым рабочим на Почитанский околоток.

В бригаде новичка приняли доброжелательно.

— Привыкнешь, втянешься, — говорили Александру товарищи по бригаде. — Главное, перед трудностями не пасуй, а опыт — дело нажитое.

Что и говорить, а трудностей поначалу было немало. Работы все выполнялись вручную, механизации никакой. Болели руки, ныла спина, но не спасовал Александр Паршин перед трудностями, втянулся, привык, и опыт пришел. Теперь он уже хорошо знал методы путевых работ: как укладывать рельсы и шпалы, копать насыпи и балластные призмы, знал способы крепления рельсов к шпалам, устранять неисправности. По душе ему пришлось профессия путейца. А какое чувство радости охватывало его, когда он шел с работы и видел на дорожном полотне длинными рядами сложенные шпалы, на шпалах закрепленные рельсы, а по рельсам прокатывался поезд.

Вскоре опытного рабочего пути Александра Паршина переводят путевым обходчиком. Много требовательности предъявлялось к дозорным пути. Ходил пешком вдоль железной дороги, внимательно присматривался к путям. В плотных балластных призмах просматривал, как в них сидят пропитанные особой смолой шпалы, зорко всматривался в каж-

дый рельс, в каждый стык, чтобы не пропустить малейшей неисправности, которая бы повлекла за собой крушение или аварию подвижного состава. Бдительный был дозорный путей Александр Григорьевич Паршин. За 17 лет на посту путевого обходчика не было ни одного случая неисправностей.

За эти годы железнодорожный транспорт оснащался техникой. Технический прогресс пришел и на дорогу. Изменилось и само существование железнодорожных профессий. И бывший путевой обходчик становится монтером пути. 18 лет А. Г. Паршин трудится в бригаде монтеров пути, обеспечивая скорость и безопасность движения поездов по доверенному участку, на этом же, теперь уже седьмом околотке. Ему, как опытному монтеру, ежедневно доверяют осматривать путь. Приятно смотреть на ветерана труда, как он осматривает рельсы, каждый стык простукивает молоточком, чтобы не пропустить скрытого излома рельсов, как опытный хирург прощупывает скрытый перелом.

На счету Александра Григорьевича уже 35 лет трудовой деятельности. За эти годы ветеран, «хирург стальных магистралей», немало обучил своей профессии учеников. Они помнят и благодарят своего наставника.

Много прибавилось и записей в трудовой книжке А. Г. Паршина, но не в графе «сведения о работе», а в графе «поощрения и награждения». — Вложен вкладыш с записями о благодарностях. Не счастье и почетных грамот, и денежных пре-

мий за безупречный труд на железнодорожном транспорте. На груди прославленного ветерана красуются награды «Медаль за доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» и несколько значков «Отличник социалистического соревнования». Имя Александра Григорьевича Паршина занесено в дистанционную Книгу почета.

Доброе сердце у этого человека — отца четверых детей. Теперь и его сыновья Николай, Виктор и Михаил тоже хорошие производственники и уважаемые люди в коллективе.

Скоро Александр Григорьевич пойдет на заслуженный отдых.

В его дом, что на переезде блок-пост Почитанка придут радостные письма, открытки, телеграммы от родных, знакомых, близких, его учеников, товарищей по путевому труду. В них они от души пожелают доброго здоровья, долгих лет жизни. В свой праздник — Всесоюзный день железнодорожника Александр Григорьевич со своими друзьями поднимет зазданный тост, за свое счастье. И на отдыхе А. Г. Паршин также будет встречать и провожать, бегущие мимо его дома поезда. Его сердце всегда переполнено радостью. Ведь он трудился на стальных магистралах по велению сердца.

**Т. МОЛОДЕЙШЕВ,**

старший монтер пути околотка № 7.



НА СНИМКЕ: бригадир В. В. Апетов.

Фото Л. Архарова.

**Н**АЧАЛОМ «железной дороги», ее основой считается железнодорожный путь, а людей, работающих здесь, называют путейцами. Они-то и обеспечивают полную безопасность движения подвижных составов.

Каждый день на путях станции Ижморской работают бригады путейцев: они заменяют стрелочные переводы, поднимают путь, уплотняют балласт, укладывают шпалы, вбивают костыли, надежно прикрепляя рельсы к шпалам, рихтуют колеи.

Ижморские путейцы, идя навстречу своему трудовому празднику — Всесоюзному дню железнодорожника развернули социалистическое соревнование как в своем коллективе, так и с коллективом путейцев седьмого околотка.

Отрадно отметить, что трудовые показатели работников службы пути неплохие. Они отмечаются среднебалльной оценкой. Объем и качество выполненных работ путейцами за июль оценено в восемнадцать

баллов, а по рихтовке колеи — в тридцать два балла.

На участке пути станции Ижморская заменено четыре комплекта стрелочных переводов, два комплекта старогонных переводов тяжелого типа, поднято 900 погонных метров четвертого пути. Центральный

путь путеремонтного производства, как старших монтеров пути Михаила Гавриловича Башкирова, Василия Павловича Янкова и монтера пути Александра Васильевича Овсянникова. Они работают не в цехе. Их ответственность велика. От них зависит в боль-

менно обязанности наставников и воспитателей.

Гордость коллектива околотка — шофер путеремонтной машины, ударник коммунистического труда Федор Терентьевич Панасюк. Он всегда вовремя доставляет на объекты нужные материалы, людей.

Михаила Андреевича своим профсоюзным вожаком.

Те, кто ушел на заслуженный отдых, тоже оказывают нам посильную помощь. Ветеран железнодорожного транспорта Т. В. Караваяев, награжденный великой наградой Родины, — орденом Ленина всегда приходит к нам на помощь в изготовлении инвентаря для проведения очистных работ. Пенсионер М. И. Булгаков, недавно ушедший на заслуженный отдых, снова вернулся в наш трудовой коллектив.

Широко развернувшееся социалистическое соревнование — основа наших трудовых успехов. Лучшее из опыта работы одной бригады заимствуется другой, другим, соседним околотком.

Наш трудовой праздник мы встречаем и провожаем большими делами.

**И. НИКИТИН,**

дорожный мастер околотка № 8 Анжерской № 12 дистанции пути.

## ТРУДОВОЙ ПРАЗДНИК

переезд переоборудован в двухстороннее движение автотранспорта.

Каждый работник пути ежедневно выполняет свое индивидуальное социальное обязательство на 100 и более процентов. Такой результат только нас радует. Каждый член нашего коллектива — ударник коммунистического труда.

В этот праздник хочется особо отметить наших передо-

шей степени безопасность и безаварийность движения поездов.

Умело работают на железнодорожных путях вместе со своими бригадами бригадиры пути Виктор Васильевич Апетов, Анатолий Матвеевич Жуков и временно замещающий бригадира — Николай Данилович Киргин. Со знанием дела они руководят всеми операциями, исполняя одновре-

Его машина всегда в исправном состоянии.

Дежурный по переезду, коммунист Михаил Андреевич Авхимович пользуется заслуженным авторитетом среди путейцев. В своей работе постового переезда он всегда аккуратный, добросовестный и внимательный. За чуткость и отзывчивость товарищи по труду не однажды избирали





## ● БЕСЕДА С ЧИТАТЕЛЕМ

# ФАШИЗМ НА ЗАДВОРКАХ ЕВРОПЫ

**В** ПОРТУГАЛИИ состоялась так называемая «президентские выборы». На пост главы государства был вновь избран 77-летний адмирал Америку Деуш Родригеш Томаш, который является ставленником военщины. Выборы вновь привлекли внимание к этой стране, находящейся на «задворках Европы», — там еще жив фашизм.

Почти сорокалетнее правление премьер-министра Салазара, установившего тоталитарный режим в Португалии, наложило глубокий отпечаток на всю ее экономическую и политическую жизнь, который сохраняется и сейчас, после смерти этого кровавого палача португальского народа. «Сегодняшняя Португалия, — вынуждена признать газета «Нью-Йорк таймс», — остается таким же позором для Запада, каким она была десять и двадцать лет назад».

Мне довелось несколько раз побывать в Португалии. Я был там при Салазаре и после его смерти, когда премьером стал его сподручный Марселу Казтану. Западная пропаганда немало потрудилась, чтобы представить профессора Казтану деятелем, который якобы стремится «либерализовать» режим.

В Лиссабоне мне показали памятник Салазару, установленный при его жизни и рас-

сказали любопытную историю. Салазар долго позировал скульптору, но, когда была готова только голова, ему это надоело, и он приказал лепить туловище с Марселу Казтану. «Вот так и у нынешнего португальского правительства, — сказал мне французский журналист в Лиссабоне Ф. Нагар, — туловище Казтану, а образ мышления Салазара».

Правда, «либерал» Казтану, став премьер-министром, провел несколько «реформ». Он внес незначительные изменения в салазаровскую конституцию, допустил существование оппозиции. Политическая полиция (ПИДЕ), это кровавое орудие расправы с демократами и патриотами, формально была распущена, а на деле преобразована в управление государственной безопасности, которое продолжает заниматься тем же, чем и ПИДЕ. правящая партия «Национальный союз» переименована в «Национальное народное действие».

Но все эти «новшества» коснулись лишь некоторых деталей фасада и не затронули самой сущности салазаровского режима, который держится на терроре и репрессиях, направленных против мужественной борьбы трудящихся за свободу, демократию и улучшение своего экономического положения. Осталось без изменения и

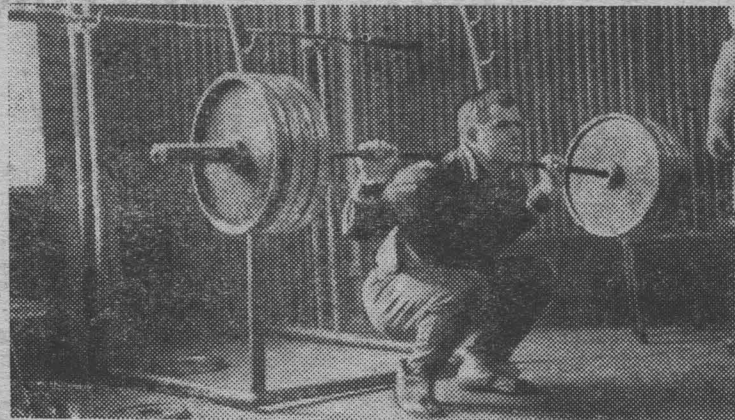
колониальная политика Лиссабона, направленная на подавление борьбы народов Анголы, Мозамбика, Гвинеи (Бисау) за свободу и независимость.

Вот уже около десяти лет африканские народы ведут героическую вооруженную народную борьбу за свое освобождение. В этой борьбе они добились немалых успехов. На обширных освобожденных территориях налаживается новая свободная жизнь. Португальский режим предпринимает отчаянные усилия для того, чтобы удержать свои колонии в Африке. На колониальную войну против африканских патриотов он расходует более 40 процентов национального бюджета, в то время как на просвещение — 1,5 процента, хотя почти две пятых населения неграмотны. Экономика страны находится в упадке. Народ живет в ужасающей нищете.

Вполне понятно, что нищая и отсталая Португалия была бы не в состоянии выстоять обременительную войну, если бы не помощь Западных держав и прежде всего Соединенных Штатов. Создав на португальских территориях военные базы, США и их союзники по НАТО используют Лиссабон в качестве послушного орудия в своей колониалистской политике, направленной на подавление национально-освободительного движения в Африке. Подобная политика не имеет ничего общего с коренными интересами португальского народа, который добивается свободы, демократии и улучшения своего положения. Во имя этих целей ведут борьбу лучшие сыны Португалии — коммунисты и демократы. Это негибимые, беззаветно преданные народному делу люди, которые с риском для жизни сражаются за светлое будущее своей Родины. Генеральный секретарь Португальской коммунистической партии Алваро Куньял, выступая по радиостанции «Свободная Португалия», выразил твердое убеждение в том, что близок день, когда в стране будет покончено с фашистской диктатурой и колониальными войнами, когда португальцы смогут, наконец, вздохнуть полной грудью, радуясь завоеванной свободе.

А. КРАСИКОВ.

(ТАСС)



РИГА. Советские штангисты готовятся к стартам на XX летних Олимпийских играх в Мюнхене. Лучшим из них будет предоставлено право защищать спортивную честь нашей страны.

Заслуженный мастер спорта, комсорт сборной команды СССР Геннадий Иванченко строит свои тренировки с учетом подсобных и вспомогательных упражнений, уделяя внимание развитию физической силы и скорости.

За тренировку он поднимает 15 тонн.

НА СНИМКЕ: Геннадий Иванченко на тренировке.

(Фотохроника ТАСС)

## ● ПРОИСШЕСТВИЯ

# ПОЕДИНОК В ТАЙГЕ

Произошло это в Горной Шории, недалеко от поселка Казас, что раскинулся на правом берегу реки Мрассу.

В июне в окрестностях этого поселка неожиданно появился медведь, который сразу же занялся разбоем. За несколько дней он задрал 15 овец, пасущихся около поселка. Жители были встревожены таким поведением непрошеного гостя. Нашлись опытные охотники, которые не раз уже встречались с «хозяйном тайги», — Николай Трофимович Бабушкин и Алексей Акуляков. На месте, где медведь разделялся со своей добычей, они установили металлическую петлю. Конец троса прикрутили к толстому пню, чтобы в случае удачи их замысла медведь не смог уйти.

Через некоторое время, вооружившись ружьями, заряженными пулями, и взяв с собой охотничью собаку, они отправились в тайгу проверить ловушку. Их ждала удача: в петлю попался передней лапой огромный медведь.

Охотники забыли о той осторожности, с которой следует подходить к зверю, да еще к такому матерому. Буквально с трех метров они залпом выстрелили в зверя. Этот выстрел оказался роковым для Бабушкина. Посланная им пуля из-за близкого расстояния вскользь прошла по черепу медведя и лишь привела его в

ярость. Зверь ринулся на охотников. Пень, словно трактором, был вырван с корнями. В мгновение ока медведь оказался рядом с охотниками. А те были ошеломлены столь неожиданным для них оборотом дела и не успели даже перезарядить ружья. Одним ударом лапы зверь умертвил старого охотника.

Акуляков, отскочив на некоторое расстояние, успел перезарядить ружье и выстрелил в медведя. Но ружье дало осечку. Пустой щелчок отвлеч медведя от жертвы, и он с огромным пнем бросился на Акулякова и сбил его с ног.

При падении Алексей успел толкнуть в раскрытую пасть зверя ствол ружья, и это спасло ему жизнь.

Медведь надел на Алексея. Но тут на помощь охотнику пришла собака. Зверь, оставив человека, кинулся за нею. Акуляков, превозмогая сильную боль, истекая кровью, стал отползать в сторону.

У него хватило сил выползти на тропу и тут он потерял сознание. В таком положении его и обнаружили геологи. Они на руках вынесли его из тайги и доставили в больницу.

А. ГУЛЯЕВ.

г. Кемерово.

Редактор А. С. БАШАРИВ

## ГОРОД, КОТОРОГО НЕТ НА КАРТЕ

На окраине Гааги расположен единственный в своем роде город-музей Мадуродам. «Будто рукой волшебника, — говорится в путеводителе, — вы превращаетесь в Мадуродаме в великана. Вы чувствуете себя Гулливером среди лилипутов. У ваших ног простирается голландский город со всеми его чудесами и пестрой жизнью. Вы видите движущиеся суда и корабли, автострады и церкви, школы, театры и заводы. Повсюду бьется сердце настоящего города». Только этот город уменьшен в 25 раз.

Строился Мадуродам в 1950—1952 годах под руководством архитектора С. Боума. Основные средства на его строительство дали супруги Мадуро, сын которых Георг погиб в фашистском концлагере Дахау. Но Мадуродам это не только память об одном человеке. На



памятной доске у входа написано: «В нем чтят Нидерланды всех героев войны 1940—1945 годов».

У Мадуродама, как и у каждого города Голландии, есть герб, свой бургомистр. Муниципальный совет города состоит из 30 мальчиков и девочек,

который ежегодно выбирается школьниками Гааги.

Уже более 18 миллионов человек из разных стран мира посетили этот своеобразный музей.

НА СНИМКЕ: макет амстердамского королевского дворца в Мадуродаме.

(Фотохроника ТАСС)

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

Заготконтора Ижморского райпотребсоюза производит заготовку дикорастущих грибов и ягод по ценам за килограмм: грузди первой категории свежие—70 копеек, соленые—75 коп., грузди второй категории свежие—60 копеек, соленые—70 коп., рыжики первого сорта—свежие 60 коп., соленые—65 коп., рыжики второго сорта свежие—50 коп., соленые—55 коп., волнушки, белянки свежие—40 коп., соленые—45 коп., грибы неразборные свежие—30 коп., соленые—35 коп., опята свежие—35 коп.

Ягода черной смородины свежая—80 коп., сухая—4 руб., ягода красной смородины свежая—40 коп., малина свежая—60 коп., малина сухая—4 руб., земляника садовая, полевая свежая—80 коп., крыжовник свежий—60 коп., калина свежая—12 коп., рябина свежая—12 коп., рябина сушеная—40 коп., черемуха сушеная—60 коп., клюква—1 руб., орех кедровый—1 руб. 30 коп., шишки кедровые—5 коп., шиповник плоды—1 руб. 50 коп., подорожник листья—1 руб., мать-и-мачеха листья—70 коп., ромашка душистая цветы—1 руб. 80 коп., чага (березовый гриб)—80 коп.

Дирекция.

□ □ □

Заготконторе Ижморского райпотребсоюза на постоянную работу требуются рабочие на склады. Оплата сдельная.

Дирекция.

**ИЖМОРСКИЙ АДРЕС**

ПОС. ИЖМОРСКИЙ, УЛ. СУВОРОВА, ДОМ № 90.

Почтовый индекс 652120. ТЕЛЕФОНЫ: редактора—2—32, заместителя редактора, ответственного секретаря и отдела культуры—2—38, отдела сельского хозяйства—2—72, типографии—2—72 (два звонка).

**НИЩИТЕ,  
ЗВОНИТЕ,  
ЗАХОДИТЕ**