

Заря коммунизма

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Орган Ижморского райкома КПСС и районного Совета депутатов трудящихся

Год издания 34-й | Суббота, 2 сентября 1972 года | № 106 (3055) | Цена 2 коп.

БЫСТРО И БЕЗ ПОТЕРЬ УБЕРЕМ УРОЖАЙ!

В РАЙОННОМ КОМИТЕТЕ КПСС

Претворяя в жизнь решения XXIV съезда КПСС, стремясь достойно встретить 50-летие образования СССР, механизаторы колхоза «Красный путиловец» поддержали открытое письмо передовых механизаторов области и выступили с обращением ко всем хлеборобам района провести уборку урожая 1972 года в сжатые сроки и качественно убрать хлеб с полей и тем самым внести свой вклад в выполнение плана второго года девятой пятилетки.

Бюро райкома КПСС одобрило инициативу механизаторов колхоза «Красный путиловец». Обязало партийные, профсоюзные, комсомольские организации района обсудить обращение механизаторов колхоза «Красный путиловец». Разработать и осуществить меры, направленные на успешное проведение уборочных работ, высокую организацию коллективов хлеборобов на всех производственных участках, образцовую подготовку и со-

держание уборочной и транспортной техники, хозяйское ее использование, повышение ответственности каждого за сохранность зерна.

Организовать широкую гласность соревнования, своевременное подведение его итогов и доведение их до каждого хлебороба. Особое внимание следует обратить на высокие показатели уборочных работ, на распространение опыта передовых комбайнеров, шоферов, рабочих сушильных и зерноочистительных объектов, укрепление трудовой и производственной дисциплины.

Редакция газеты «Заря коммунизма» и местного радиовещания широко освещать и пропагандировать достижения и передовой опыт хлеборобов, занятых на уборке урожая, отражать ход соревнования за достойную встречу 50-летия образования СССР и успешное завершение второго года девятой пятилетки.

ОБРАЩЕНИЕ

МЕХАНИЗАТОРОВ КОЛХОЗА «КРАСНЫЙ ПУТИЛОВЕЦ» КО ВСЕМ ХЛЕБОРОБАМ РАЙОНА

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

На наших полях созревает хороший урожай. Наступило время, когда все наши усилия должны быть направлены на борьбу за большой хлеб. Наша задача провести уборку урожая в сжатые сроки и без потерь, закрыть все каналы утечки зерна.

Жатва будет нелегкой. Многие массивы полегли, нет уверенности в устойчивой, хорошей погоде.

Мы все должны знать о трудностях нынешней уборочной страды и быть готовыми встретить их, вооружившись опытом, практикой уборки в сложных условиях. Для этого необходимы такие условия, как стопроцентная готовность уборочной техники, надежное техническое обслуживание машин, бесперебойная работа зерноочистительных машин и сушильного хозяйства, использование всех видов транспорта, тем самым не допустить останковки потока зерна от комбайнов к току.

У нас, как и в каждом хозяйстве, есть опытные мастера жатвы. Их опыт учит: если с любовью и знанием дела настраивать

комбайновый агрегат с учетом состояния хлебной массы, погоды — потерь зерна не будет.

Необходимо всем комбайнерам оборудовать жатки эксцентриковыми мотвилами и стеблеподъемниками, чтобы можно убирать полеглый хлеб, а также осуществить полную герметизацию комбайнов.

Мы одобряем призыв механизаторов Курганской области — высокопроизводительно использовать технику на уборке урожая и открытое письмо участников областного совещания комбайнеров ко всем хлеборобам области, и призываем всех хлеборобов нашего района образцово подготовить машины к уборочным работам, по-хозяйски их использовать, трудиться самоотверженно, с чувством ответственности и долга за сохранность драгоценного хлеба.

Мы призываем опытных механизаторов, а также тех, кто находится на заслуженном отдыхе, встать в эти горячие дни за штурвал, помочь молодым механизаторам освоить секреты мастерства, помочь родному колхозу, совхозу по-

ударному, высокими темпами убрать урожай.

Мы призываем специалистов инженерно-технической службы и работников районного объединения «Сельхозтехника» помочь механизаторам держать технику в рабочем состоянии, обеспечить все агрегаты запасными частями, инструментом, противопожарными средствами, своевременно устранять поломки и неисправности.

Мы верим в своих специалистов и руководителей, что они отдадут весь свой опыт организаторов производства и создадут в эту страдную пору условия, исключющие беспорядок, простои машин, перебой в потоке зерна.

Наш долг, дорогие товарищи, взять хлеб с полей, не потеряв ни одного килограмма зерна, засыпать его в закрома Родины, приумножив ее богатство и мощь.

П. КАРАВАЕВ, В. ЮАНОВ,

С. НЕВЕРОВСКИЙ,

П. ТИМОФЕЕВ —

комбайнеры.

А. ЧУПУРОВ —

тракторист.

М. НЕВЕРОВСКИЙ —

бригадир

комплексной бригады.

ЗДРАВСТВУЙ, ШКОЛА!



Первый день занятий. Урок в первом классе ведет учительница Ижморской средней школы Надежда Константиновна Дьяконова.

Фото Л. Архарова.

ЗАВТРА — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



СКВОЗЬ ТАЙГУ

РЕВ «КРАЗа» взрывал морозную тишину таежного края. С лап вековых елей каскадом осыпался снег. Испуганная белка металась с ветки на ветку, прячась от наступающего ее шума.

В просторной кабине сидели трое. Шофер — небольшой, крикливый, постоянно чем-нибудь недовольный человек. Только за баранкой он несколько умиротворен. Но на опасных участках дороги он вновь зло выругивался.

Вторым был начальник из управления — немолодой, давно привыкший к далеким переездам. Он сидел, закрыв глаза. «И не понятно было, спит он или думает о чем-то».

Третьим ехал Геннадий Антонов — машинист экскаватора ЭР-7Т. Он был спокоен. То и дело всматриваясь в заиндевевшее заднее стекло — не сползает ли его экскаватор с

платформы тралера, целы ли крепления? И убедившись, что все в порядке, ненадолго успокаивался.

Геннадий досрочно закончил рыть траншею на своем участке трассы Александровское — Томск — Анжеро-Судженск и был направлен на помощь соседям. А до «соседей» немножко-немало, а триста километров по замерзшим болотам и дикой тайге. Такой путь коварен и таит в себе много неожиданностей. Особенно опасна дорога в районе «Трех сестер». Так называли три сопки с трудными подъемами и крутыми спусками. Не каждый шофер рискнет вести свою машину даже по дорожке по этому пути. А тут... экскаватор на тралере.

Сроднился Геннадий с экскаватором, любил и понимал его. Сам устранял неисправности,



ЗИНЧЕНКО установил экскаватор, опустил в траншею ковш и вдруг почувствовал неладное. Машина стала плавно оседать в грунт. Резко потянул на себя рычаг, стараясь удержать тяжелую машину, но она была уже непослушна воле и силе человека.

Подбежал помощник Геннадий Исецкий.

— Глуши двигатель, Федорович! Сели.

Виктор Федорович выпрыгнул из кабины, и ноги по щиколотку ушли в раскисшую землю. Экскаватор стоял, словно журавль, засунувший голову в болото.

— Без посторонней помощи не выбраться. Как думаешь, помощник? — спросил Зинченко и сам себе ответил: — Не выбраться.

Виктор Федорович неожиданно улыбнулся.

— А ты знаешь, Гена, у меня сейчас такое представление, будто вся земля — сплошное болото. Сколько я в них проторчал — богу, да мне известно.

Если бы Зинченко сказал, что земля — это сплошная скала, по-своему тоже был бы прав. Такая уж у него профессия — экскаваторщик. Его машина не ковыряется в одном месте, где машинист чувствует себя как дома: перегонов почти нет, почва изучена, цикл отработан, что еще нужно? Виктор Федорович идет со своим «ковровцем» по земле-матушке, словно землепроходец: постоянно в новых местах, всегда по неизвестным грунтам.

Известно, что первому неизмеримо трудней, ответственнее. И так в любом деле, во всяком начинании. Ведь первый прокладывает путь, за ним идут остальные, следовательно, на него надежда.

Виктор Федорович прокладывает путь газо- и нефтепроводам. В его траншеи ложатся стальные артерии, питающие промышленность топливом. Прокладывает давно, уже более десятка лет.

Началось это на трассе

ОЧЕРК

СЛЕД НА ЗЕМЛЕ

В. СКОРОБОГАТОВ

Омск—Иркутск. Виктор Зинченко работал тогда плотником, ни о какой механизации и не помышлял. А тут случилось так, что экскаваторщик Виктор Константинов остался без помощника. Он как бы случайно зачастил на стройплощадку, присматривался к высокому, жилистому и сноровистому плотнику.

«Силен парень, — думал Константинов. — И хватка есть».

Однажды произошел разговор.

— Слушай, тезка, не надоело еще топориком тукать?

— Да нет пока. А тебе какой интерес?

— С твоей-то комплекцией... Ты же рожден механизатором. Вот что, брат, иди ко мне в помощники. Техника! Да и зарботки, сам знаешь.

— На зарботки и здесь не обижаясь, а вот топор сменить на машину... Только отпускай ли?

— Это не твоя забота.

Константинов был одним из лучших механизаторов в управлении, а без помощника он какой работник? Начальство пошло навстречу.

С ТЕХ пор бросает его судьба первопроходца с Крайнего Севера в пески Средней Азии, с Уральского

кряжа на берега Каспия, из Казахстана в Сибирь, по всей необъятной земле нашей.

Зимы сюда приходят рано. В октябре северный ветер нагоняет черно-лиловые тучи и начинаются злые пурги. Поворот с неделю-другую, ударит мороз, и начинается отсчет бесконечно длинным ночам и неуспевающим рассветам дням. Люди всех профессий недобрым словом поминают приполярные зимы, а экскаваторщики вздыхают свободней. Конечно, и холод лютый, и земля словно кремль, но зато сухо. Пройдет бульдозер, расчистит снег по линии будущей траншеи и порядок.

А давно ли на этом месте были болота, по которым и зверь-то, поди, боялся бегать, человек же должен идти и не как-нибудь, а оставить на долгие годы.

В то лето забрались в такие дебри — ужас! Царство комаров и гнуса. Каждый метр приходилось брать с боем. Экскаваторщики, срубив десятка три бревен, двойным рядом устлали их перед машиной и приступали к работе. Пройдут немного, вытаскивали бревна и вновь ложили их впереди экскаватора. И так девять километров!

Житыбая, во впадине, где в кои-то времена было морское дно. Казалось, вся жара собиралась в плотный клубок и плотно ложилась в эту, проклятую людьми, впадину. Работать приходилось только утром и вечером, днем пекло было нетерпимым.

А грунт! Сплошной ракушник, который по крепости не уступит любому металлу. Его приходилось взрывать, от чего атмосфера во впадине становилась вконец нестерпимой, газы мешались с раскаленным воздухом, делали условия адскими.

Зинченко, сибиряк, особенно тяжело переносил жару.

— Иной раз до того палило, — рассказывает Виктор Федорович, — что в глазах — оранжевые круги, руки штурвал не держит. Работал, словно в бреду.

Прошли строители и это пекло. Их ждали другие трассы, другие пути. Оросительный канал имени В. И. Ленина в Средней Азии, сооружение нефтепровода «Дружба», затем трубопровод Александровское—Томск—Анжеро-Судженск. Эта нитка уже вступила в строй действующих. И строители подземных магистралей двину-

ты на вагоны, самосвалы, дошли чуть ли не до тачек, окончательно запутались и безнадежно махнули рукой на цифры.

Да и к чему они? Ведь главное не в кубах, а в том, что лежит под этими кубами — в трубопроводах, по которым идет живительная сила для тысяч предприятий, для многих городов и даже стран.

Зинченко и его друзья продолжают удлинять свой след на земле. Им предстоит долгий и тяжкий путь на Восток. На этом пути будут горы и болота, реки и железные дороги. А на личном пути Виктора Федоровича и родное село Рыбное, что на Красноярщине. Отсюда начиналась его дорога рабочего человека, через нее пройдет нефтепровод — дело его рук.

В НЕНАСТНУЮ промозглую погоду я выехал на трассу, где трудился Виктор Федорович на своем выдавшем виды «ковровце». (Накануне два бульдозера выдернули машину из болота). У каждого механизатора есть свой почерк. Почерк работы Зинченко я бы назвал каллиграфическим.

Мне приходилось наблюдать за работой многих и многих экскаваторщиков, причем на разных машинах и в различных условиях. Но такого мастерства, такой ювелирной точности видеть не доводилось.

Движения его настолько рассчитаны и выверены, цикл настолько короток, что кажется — машина и человек составляют единое целое.

Медленно движется экскаватор и создается такое впечатление, что он как бы протягивает траншею, вытягивает ее из земли. И так метр за метром, километр за километром, и, в конечном итоге, их становится тысячи.

Завтра советские люди будут чествовать работников нефтяной и газовой промышленности и тех, кто прокладывает трассы для жидкого и газообразного топлива — строителей магистралей. Они заслужили много добрых слов. Заслужили тем, что труд их порой невыносимо труден, но он необходим, и они свято выполняют свое дело.

Накануне праздника, Виктор Федорович, хочется пожелать вам легких трасс и всего самого доброго!



когда все то, что он делает, для него привычно и естественно. Он хозяин трассы, хозяин машины и, если с грунтом не справляется техника, ей помогают человеческие руки.

Это было в Кара-Калпакии при строительстве коллектора. Осталось преодолеть пятиметровую перемычку, но экскаватор не прошел к участку. Тогда экипаж экскаватора ломом прорубил перемычку за ночь. Работа была завершена в назначенный срок.

Много можно говорить о комсомольском экипаже ЭР-7Т. Работали в пятидесятиградусный мороз. Лопались гусеницы, карежились металл, а люди выстояли. Летом тонули в болотах, ныряли в илстую жижу с тросом в руках, чтобы выволить экскаватор. Задыхались от жары, обжигались о перегретый металл, но трассы тянули.

Они зажгли газовые рожки у жителей Севера от газопровода «Сияние Севера». А в Средней Азии заселенные поля от воды, пущенной по каналам, которые строил и их комсомольский экипаж.

Сейчас экипаж Якова Давыдова идет дальше на Восток, прокладывая путь для нефтяных магистралей. Завтра у них праздник. Хочется сказать сегодня: «Доброго вам пути, романтики!»

О. ВАШАРИН.
Фото автора.

СКВОЗЬ ТАЙГУ

(Продолжение.
Начало на 1й стр.)

ухаживал за ним, словом, берег его, как родное дитя, за что машина платила ему четкой работой, слушаясь каждого движения его рук. Вот и сейчас Геннадий с беспокойством задумывался о его благополучной доставке к месту назначения.

Из состояния задумчивости его вывел скрежет металла о металл, который он услышал сквозь шум работы двигателя. «КРАЗ» юзил под уклон, не слушаясь управления.

Оглянувшись, Геннадий увидел, что послушный в работе экскаватор теперь надвигался стальной громадой на кабину, готовый в следующую минуту расплющить ее и придавить сидящих там людей.

Водитель «КРАЗ» как-то сразу обмяк. И вдруг, толкнув дверку, бросился через сугробы прочь от машины. Геннадий перехватил руль и неимоверными усилиями заставил «КРАЗ» притереться к слежавшемуся нежному барьеру.

Заглушив двигатель, Гена вытер вспотевшее лицо шапкой и уронил голову на руль. Затем он осмотрел свой экскаватор. Тот развернулся поперек платформы и, накренившись, застыл.

Дальше водитель «КРАЗ» отказался везти опасный груз. Пришлось экскаватор спустить с платформы и в сопровождении бензовоза-летучки двигаться своим ходом. Через восемь суток комсомолец Геннадий Антонов пригнал экскаватор на новое место работы. За

плечами остался путь, пройденный в сорокаградусный мороз, когда уже терялась чувствительность рук и ног от соприкосновения с металлом, в метель и снегопад. Порой ему и его помощнику казалось, что дорога никогда не кончится.

Когда Геннадий расспрашивал об этом труднейшем переезде, о его мыслях и чувствах в пути, он отвечает кратко:

— Как на работе.

На новой трассе Геннадий Антонов работает помощником у машиниста — комсомольца Якова Давыдова. Хотя он еще молод, однако прошел уже немалый путь на своем экскаваторе и испытал много трудностей. Но о них он рассказывать не умеет.

— Трудности для того, чтобы их преодолевать, а на трассе без них не бывает, — говорит Давыдов.

Да и о чем рассказывать,

ВОДИТЕЛЬ „ДЕЖУРКИ“



Михаил Гатаулин не прокладывает траншей, не сваривает и не укладывает трубы. Одним словом, он не принимает непосредственного участия в строительстве нефтепровода. Но если вы спросите о нем любого, кто занят на сооружении нефтепровода, всякий скажет:

— Без Миши нам туго пришлось бы.

Гатаулин работает шофером на «Колхиде», и, пожалуй, самый первый из механизаторов участка заводит свою машину. Первая его обязанность — доставить людей к месту работы. Представляете, если Михаил хоть раз задержится с выездом, допустим, на час-полтора? Это значит, что целый коллектив даром потеряет это время.

И после того, когда каждая бригада доставлена на свой участок, ему хватает хлопот. То нужно доставить к экскаватору запасные части, кому-то потребовалась машина для перевозки смазочных материа-

лов. Короче говоря, дел постоянно по горло.

Его машину называют дежурной. Следовательно, она постоянно, в любое время суток должна быть готова совершить любой рейс. Это требует от шофера аккуратности и хорошего ухода за техникой. Но в полевых условиях, особенно в ненастную погоду, это не всегда удается. И все же не было случая, чтобы Михаил подвел.

Он, кстати, не только отличный специалист, но и чудесный товарищ, чуткий и отзывчивый человек. Недаром комсомольцы участка избрали его своим вожаком.

Большое и ответственное это поручение. Молодежь, работающая в полевых условиях, требует к себе особого отношения, у нее больше запросов и неурядиц.

И здесь Михаил проявил себя с лучшей стороны.

С. ВИКТОРОВ.

На снимке: Михаил Гатаулин. Фото О. Башарина.

ВЛАСТЕЛИНЫ ПОДЗЕМНЫХ КЛАДОВ

В ПЕРВОЕ воскресенье сентября в нашей стране по традиции отмечается День работников нефтяной и газовой промышленности. К своему празднику они пришли с веселыми трудовыми подарками. Сверх плана добыто свыше 350 тысяч тонн нефти и более 650 кубических метров природного газа.

В год пятидесятилетия образования СССР произошло много значительных событий. Промысловики Куйбышевской области добыли 500-миллионную с начала эксплуатации месторождения тонну нефти. Вступил в строй действующих трубопровод Александровское — Томск — Анжеро-Судженск, давший еще один выход сибирской нефти. Эта новая магистраль позволила значительно увеличить добычу «черного золота». Геологи открыли в этом году 18 нефтяных и газовых месторождений и 28 залежей на разрабатываемых площадях.

По запасам нефти наша страна занимает одно из первых мест в мире. Вот уже более 10 лет Советский Союз имеет самый высокий в мире годовой прирост ее добычи. «Черной жемчужиной» Сибири называют Самотлорское месторождение. Уникальное по своим запасам, оно одно сможет давать в будущем около 100

миллионов тонн нефти в год. Более 600 месторождений газа разбросаны по территории нашей страны. Наиболее крупные из них — Медвежье, Янбургское, Заполярное — расположены на севере Тюменской области. По запасам они превосходят все открытые ранее месторождения мира. Долгая зима, вечная мерзлота, бездорожье создают немало трудностей. И все же Север покоряется советскому человеку. Десятым пятилетним планом предусмотрено также ускоренное развитие и богатых месторождений Средней Азии и Оренбургской области.

Быстрое развитие добычи природного газа и создание разветвленной сети газопроводов позволили осуществить программу широкой газификации населенных пунктов. Сейчас в быту природным газом пользуются более 90 миллионов человек. В сельской местности широко используется сжиженный газ. В этом году «голубое топливо» пришло в десятки поселков городского типа. В сельской местности газифицировано около 200 тысяч квартир.

Почетен труд нефтяников и газовиков. Недаром зовут народ их властелинами подземных кладов.

М. ГОРБАЧЕВА,
корр. ТАСС.

Сегодня исполняется 27 годовщина со дня основания Демократической Республики Вьетнам. Как и в предыдущие годы, вьетнамский народ отмечает этот день в условиях военного времени, под разрывы бомб и снарядов, которые обрушивает на него агрессор — Соединенные Штаты Америки, самая мощная держава капиталистического мира.

В последние месяцы Пентагон, раздраженный тем, что ему не удается поставить на колени маленькую свободулю-

СОЛИДАРНОСТЬ С ГЕРОИЧЕСКИМ ВЬЕТНАМОМ

бивую страну, предпринял новые шаги в эскалации преступлений. Недовольствуясь усилением варварских бомбардировок мирных городов и сел Вьетнама, американская военщина приступила к нанесению ударов по дамбам и плотинам, которые защищают поля и жилища вьетнамских крестьян от наводнений. Американское военное командование преднамеренно избрало дамбы и плотины в качестве цели для бомбовых ударов, рассчитывая, что таким образом ему удастся дезорганизовать экономику ДРВ и сломить боевой дух вьетнамского народа.

Однако трудящиеся республики полны решимости перечеркнуть эти злоеющие замыслы агрессоров. Они мобилизовали все силы на быстрейшее восстановление объектов, разрушенных авиацией США. По сообщениям ханойской печати, в этом году, восстанавливая и укрепляя систему ирригационных сооружений, они перемес-



СЕГОДНЯ — 27 ГОДОВЩИНА
СОДНЯ ПРОВОЗГЛАШЕНИЯ
ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ ВЬЕТНАМ

тили 15 миллионов кубометров грунта.

По призыву Всемирного Совета Мира 28 августа был проведен международный день протеста против бомбардировок авиацией США плотин ДРВ. По всей планете прокатилась мощная волна митингов и демонстраций, участники которых выразили глубокое возмущение преступлениями американской военщины, потребовали немедленного прекращения агрессии США во Вьетнаме и предоставлении вьетнамскому народу возможности самому решать свою судьбу в условиях свободы и независимости.

Голос противников агрессивной войны громко прозвучал и в самих Соединенных Штатах. В антивоенных демонстрациях там приняли участие представители многих общественных организаций, профсоюзов, деятелей науки, культуры, бывшие военнослужащие, возвратившиеся из Вьетнама. В последние дни к движению за мир во Вьетнаме примкнули многие новые деятели, в том числе бывший министр юстиции США Р. Кларк, совершивший недавно поездку в ДРВ и вернувшийся оттуда убежденным сторонником прекращения агрессии.

Пробуждению сознания общественности в немалой степени способствовала работа международной комиссии по расследованию преступлений

Соединенных Штатов в Индокитае. Делегация этой комиссии, возглавляемая ее Генеральным секретарем шведским юристом Х. Франком, в течение двух недель находилась в Демократической Республике Вьетнам. Итогом этого визита явился обстоятельный доклад, содержащий конкретные и исчерпывающие данные о преднамеренном разрушении Соединенными Штатами дамб и плотин и о массовом истреблении гражданского населения ДРВ.

Важным этапом в развертывании всемирной кампании солидарности с борющимися Вьетнамом стала конференция коммунистических и рабочих партий 27 европейских стран, состоявшаяся недавно в столице Франции. Коммунисты призвали включиться в эту кампанию всех людей доброй воли, всех, кому дороги идеалы мира, социального прогресса и национальной независимости.

Что касается Советского Союза, то он всегда поддерживал и поддерживает справедливую борьбу вьетнамского народа. «Советские люди, — говорится в опубликованном на днях заявлении центрального правления общества советско-вьетнамской дружбы, — выражают возмущение разбойничьими действиями американской военщины. Они требуют прекращения бомбардировок и обстрела территории ДРВ, снятия блокады ее портов, прекращения политики «вьетнамизации» войны в Южном Вьетнаме, полного и безусловного вывода войск США из Южного Вьетнама и всего Индокитае».

А. КРАСИКОВ.
(ТАСС).

ЦЕНЫ РАСТУТ

ЛОНДОН. Городской совет Клайдбанка единодушно принял решение не проводить в жизнь закон консерваторов «о финансировании жилищного строительства». Ранее подобные решения приняли некоторые муниципальные советы в таких крупных городах, как Лондон, Манчестер и Ливерпуль. Со вступлением в силу этого закона квартплата в муниципальных домах увеличится к концу будущего года по крайней мере в два-три раза. Сотни тысяч квартиросъемщиков будут уведомлены о повышении квартплаты уже с 1 октября. Между тем даже сейчас квартплата нередко составляет от 30 до 50 процентов бюджета рабочей семьи.

ПАРИЖ. Согласно опубликованным данным Министерства экономики и финансов, розничные цены на товары широкого употребления, тарифы на транспорте и стоимость коммунальных услуг возросли в среднем на 6 процентов в июле этого года.

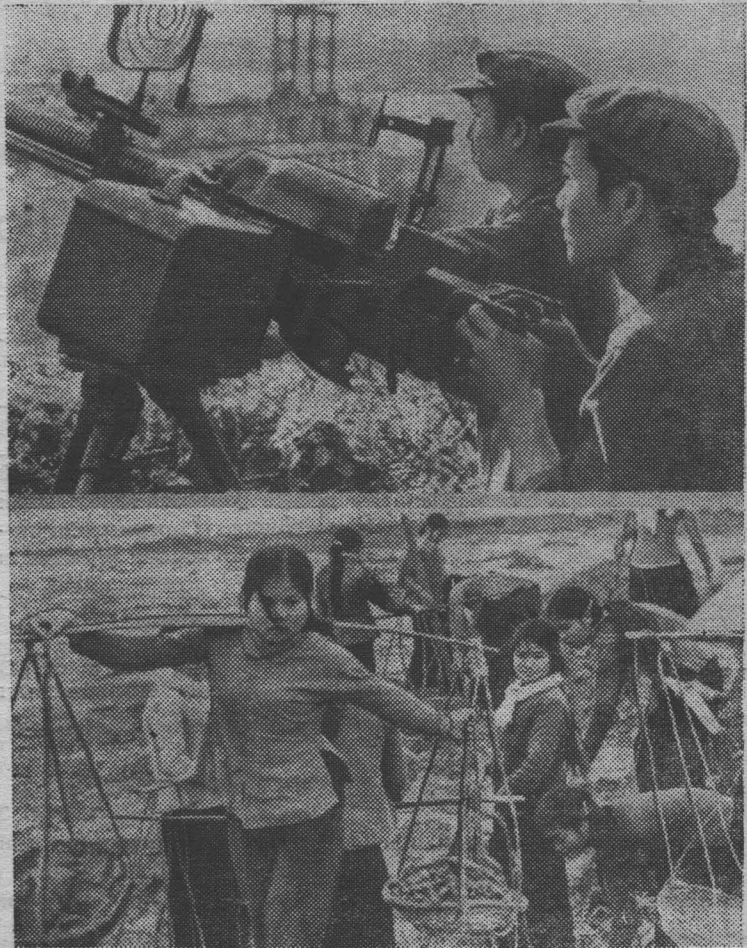
(ТАСС).

Из 27 лет, прошедших со дня провозглашения ДРВ, лишь около десяти вьетнамский народ мог заниматься мирным трудом. Остальные годы он вынужден вести продолжительные войны, навязанные ему сначала французскими колонизаторами, затем американскими агрессорами.

И в условиях войны вьетнамский народ добивается укрепления военно-экономического потенциала своей родины, развивая науку, культуру.

На снимках: бойцы ПВО гидростанции Тхакба готовы отразить налет американских воздушных пиратов; женский добровольный отряд строителей на восстановлении дорог в провинции Нгеан.

(Фотохроника ТАСС)



ДОРОГОЙ ЧИТАТЕЛЬ!

1 сентября началась подписка
на периодическую печать.
Не забудь выписать
свою районную газету
на 1973 год.

Заря
КОММУНИЗМА

НАПОМИНАЕМ,
ЧТО ГОДОВАЯ
ПОДПИСКА
СТОИТ
3 руб. 12 коп.



СУББОТНЯЯ

ЗОРЬКА

года ребят поздравил замести-
тель председателя исполкома
районного Совета депутатов
трудящихся М. А. Пилюгин.

От имени шефов с поздрав-
лением обратилась секретарь
парторганизации районного
объединения «Сельхозтехни-
ка» Н. Ф. Шипачева.

Звучат слова:

— В нашу школьную семью
вдилось новое поколение уча-
щихся — первоклассники.

Их приветствует от имени
десятиклассников Люба Карна-
ухова. Она говорит, что для
них перед новым годом — это
последний звонок, а у перво-
классников он первый в их

рили подарки. В ответ они от-
вечают:

— Здравствуй, школа,
дом чудесный!
Мы мечтали о тебе.
Принимай ты нас к себе!
Мы дети нашей
чудесной страны
Родине, партии
будем верны!

Торжественно, любовно, с
лаской и теплотой проводили
первоклассников будущие вы-
пускники в школу, в их клас-
сы, в которых они начнут
свою чудесную школьную
жизнь.

Здесь состоялась их встреча
с первым учителем.
В этот день ребята препод-
несли своим учителям букеты
цветов. Это поистине был
праздник перед первым звон-
ком, накануне нового учебного
года.

В добрый путь!

(Наш корр.)

НА СНИМКЕ: во время
праздничной линейки перед
началом нового учебного года.
Фото Б. Савинцева.

ПЕРВАЯ ЛИНЕЙКА...

комсомольской организации уч-
реждено свое Красное знамя и
пожелала ребятам новых ус-
пехов во Всесоюзном марше
«Всегда готов!»

С началом нового учебного

школьной жизни, первый пе-
ред вступлением в «Страну
знаний».

Десятиклассники вручили
первоклассникам цветы, пода-



ВОТ и снова школа. Пер-
вая линейка. На нее в
Ижморскую среднюю
школу пришли ребята в парад-
ной форме со множеством
цветов. В ровные ряды вы-
строились они на школьном
дворе.

Линейку открыла А. М. Ва-
шарина, организатор внеклас-
сной работы средней школы.
— Дорогие ребята! — говорит
она. — Вот и снова мы вмес-
те. После летнего отдыха вы
повзростели, окрепли, набра-
лись сил и здоровья. Теперь
настала пора приняться снова
за учебу. В добрый путь!

Слово предоставляется ди-
ректору школы В. Т. Никола-
енко. Он сказал, что школа
готова встретить учащихся,
пожелала ребятам успехов, вы-
разил уверенность, что они
добьются в новом учебном го-
ду хороших и отличных зна-
ний.

Ребят приветствует заведую-
щий районным отделом народ-
ного образования В. П. Рома-
нов. Он говорит, что новый
учебный год — особенный год.
Он является годом перехода
ко всеобщему среднему обра-
зованию и совпал с 50-летием
образования СССР. Встретить
хорошей учебой этот праздник
— долг каждого учащегося.

Заведующая школьным отде-
лом райкома ВЛКСМ С. С.
Филиппова сообщила ребятам,
что для каждой ученической

...И ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

ДЕНЬ первый. 1 сентября.
И вновь праздничное на-
строение всех — от пер-
воклассников до выпускников.

Вчера на торжественной ли-
нейке в Ижморской средней
школе с новым учебным го-
дом ребят поздравил первый
секретарь райкома КПСС Иван
Михайлович Сорокин. Он по-
желал им больших успехов в
учебе, быть достойными стро-
ителями коммунизма.

Учебный год начался. В
средней школе его объявили

«Днем знаний». Он прошел
под девизом: «Без знаний
коммунизма нет!».

Члены лекторской группы
выступили в этот день со сво-
ими докладами и беседами.
Темы были различные. Здесь
выступали со своими рефера-
тами ребята по вопросам раз-
вития нашей страны и Кузбас-
а в текущем пятилетии. Гово-
рилось о периоде Великой Оте-
чественной войны.

Ребята знакомились с пос-
ледними достижениями науки

и техники в нашей стране.
«Роль физики в науке и
технике» — этой теме была
посвящена беседа в 10 «а»
классе.

В 10 «г» классе шел разго-
вор о значении автоматичес-
кого исследования Марса и т. д.

Не забыта была тема о про-
ходивших сейчас в Мюнхене
XX Олимпийских играх.

Ребята младших классов по-
знакомились с занимательной
математикой.

В школе все было подчине-
но миру знаний.

Учебный год в районе начал-
ся празднично и организован-
но.

(Наш корр.)



Первая клякса.

Редактор А. С. ВАШАРИН
Меняется отдельная одно-
комнатная, благоустроенная
квартира на втором этаже в
городе Березовском на одно-
типную квартиру или частный
дом в поселке Ижморском.
Обращаться по адресу:
пос. Ижморский, Коммунисти-
ческая, 22.

ИЖМОРСКИЙ
адрес

ПОС. ИЖМОРСКИЙ, УЛ. СУВОРОВА, ДОМ № 90.
Почтовый индекс 652120. ТЕЛЕФОНЫ: редактора—2—32,
заместителя редактора, ответственного секретаря и отдела
культуры — 2—38, отдела сельского хозяйства — 2—72,
типографии — 2—72 (два звонка).

ПИШИТЕ,
ЗВОНИТЕ,
ЗАХОДИТЕ