

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ВПЕРЕД К КОММУНИЗМУ

Орган Ижморского райкома Коммунистической партии Советского Союза и районного Совета депутатов трудящихся

РАЙОНУ—ХОРОШИЕ ДОРОГИ

Несмотря на ряд принятых мер за последние два года по улучшению дорог в районе, все же отдельные их участки остаются плохими.

В неудовлетворительном состоянии дороги, находящиеся в ведении райисполкома, а также те, которые находятся на эксплуатации ДЭУ № 328 (начальник тов. Маглей).

Еще в худшем состоянии местные дороги колхозов и совхозов. Их обязаны строить и производить ремонт своими силами и средствами сами колхозы и совхозы.

Плохие дороги пока и в поселке Ижморском. Если по улицам Суворова, Коммунистической как-то можно проехать, то по таким улицам, как Садовая, часть улицы Ленинской и не которым другим проезжать невозможно. А эти дороги являются подъездными путями к бывшей организации «машсбыт», бывшей РТС. Теперь эти организации входят в районное отделение «сельхозтехника».

В руках этой организации имеется мощная техника, она нуждается в хороших подъездных путях, однако мер к улучшению дорог до сих пор не принимает. Бывшие руководители тт. Мицкевич и Головко делали вид, что приведение в порядок этих дорог их не касается, видимо, и тов. Михалев — управляющий районным отделением «сельхозтехника» — также стал на позиции своих предшественников.

Отдельные хозяйствственные руководители районных организаций, директора совхозов и председатели колхозов безответственным отношением к ремонту дорог наносят большой ущерб государству и своим хозяйствам. В шести колхозах, во всех совхозах района имеются бульдозеры, есть другая техника, но в ремонте дорог они почти или совсем не участвуют, между тем машины из луж и канав таскают тракторами, отвлекая их от полевых работ.

Что требуется для того, чтобы привести все дороги района в проезжее состояние? Необходимо усилить внимание к ремонту дорог со стороны всех

руководителей предприятий, колхозов, совхозов и лиц, непосредственно отвечающих за состояние дорожного хозяйства. Требуется серьезное, государственное отношение к исполнению решений партийных и советских органов.

К сожалению, пока мало фактов, чтобы кто-либо из руководителей проявил инициативу, мобилизовал свой коллектив на выполнение задания по дорожному строительству. Наоборот, против этих мероприятий отдельными организациями выставляются различные причины с целью того, чтобы уйти от ответственности за строительство и ремонт дорог.

Бывает и так, что грузовые автомашины идут в рейс по путевке на ремонт дорог, а фактически эти машины возят дрова. Так было на днях в ДЭУ. Шофер Толмачев якобы поехал на ремонт дороги, но вместо этого он возил дрова. А ведь шоферы должны быть первыми застрельщиками строительства и ремонта дорог.

Плохо занимается ремонтом и строительством дорог в районе дорожный отдел райисполкома (зав. тов. Борисенко) и ДЭУ № 328 (нач. тов. Маглей), но ни с кого не снимается ответственность за выполнение плана дорожных работ и за приведение в порядок подъездных путей колхозов, совхозов, предприятий и организаций.

Причем, надо делать дороги со знанием дела и с любовью, качественно.

Пора положить конец безответственности и безразличию в деле строительства и ремонта дорог.

Ремонт и благоустройство дорог — долг каждого гражданина. Исходя из этого, всем сельским Советам, колхозам, совхозам, всем организациям надо мобилизовать массы на благоустройство дорог. Хорошее их состояние обеспечит нам своевременную доставку различных материалов, продуктов сельского хозяйства к местам назначения.

А от этого в огромной мере зависит успешное выполнение наших планов и обязательств.

ПРИБЫТИЕ Н. С. ХРУЩЕВА В КИЕВ

Киев, 28 мая (ТАСС). Сегодня проездом в Вену, специальным поездом в столицу Украины — Киев прибыл Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев и сопровождающие его в этой поездке лица.

На Киевском вокзале товарища Н. С. Хрущева встречали Первый секретарь ЦК КП Украины Н. В. Подгорный, Председатель Совета Министров УССР В. В. Щербицкий и

другие руководители республики, министры, депутаты Верховных Советов ССР и УССР.

С вокзала Никита Сергеевич Хрущев вместе с руководителями деятелями Коммунистической партии и правительства Украины в открытой машине направился в город,

сопровождаемый на всем пути следования горячими и сердечными приветствиями киевлян.

Год издания 27-й
№ 64 (2099)
Вторник,
30
мая
1961 г.
Цена 2 коп.

В Президиуме Верховного Совета СССР

За достигнутые успехи при сооружении магистрального газопровода Джаркак—Бухара—Самарканд—Ташкент и досрочный ввод его в действие Президиум Верховного Совета СССР Указом от 25 мая 1961 года наградил орденами и медалями СССР 98 строителей газопровода.

РЕШИЛИ ОТДОХНУТЬ...

Весенний день — год короткий. Однако этому мудрому совету в Кудинской бригаде колхоза им. Ленина не следуют.

Здесь 24 мая сев овса в ночную смену был сорван. Насыпальщицы семян В. Холявко и Н. Москатова не явились на работу. Они, видите ли, решили культурно отдохнуть, пошли в клуб. Не проявили особого беспокойства за ход посевной кампании и шофер М. Кулешов, грузчики И. Гарбанов, Н. Трифуз. Видя, что семена насыпать некому, они своими силами «не населились» загрузить автомашину семенами.

Плохо в бригаде готовятся и к севу кукурузы. Почву своевременно не удобрили. И сейчас не стремятся к тому, чтобы быстро и только квадратным способом посеять кукурузу.

Н. МАКСИМОВ.

ПОРА ЗА ДЕЛО

Редко, кто упустит зря погожий день весны. Механизаторы колхоза им. Жданова стремятся к быстрейшему завершению сева, выполняя сменные задания на 150—200 процентов. Так кукурузовод В. Д. Шапов в настоящее время борется за квадраты на кукурузном поле — ибо в этом основа будущего урожая. И не мешало бы В. Бурмистрову, который в течение всей посевной кампании ни одного дня не выходил на работу, последовать его примеру. Пять дней «бил баклушки» В. Петухов и, наконец, ушел с сеялки, когда его закрепили работать на ней.

В. МИХАЙЛОВ, селькор.



Валится без дела: лень одолела.

УХАБЫ, УХАБЫ

На участке дороги, идущей от Колыма до Ольговки, едущие всегда испытывают большие неприятности. Дело в том, что дорога эта сплошь покрыта всевозможными ухабами.

При поездке по ней у каждого невольно возникает вопрос: следит ли кто за этим участком дороги?

— А как же, — ответят вам.

— В Колыме есть дорожный мастер.

Но как следит тов. Гранкин за закрепленным за ним участком дороги? Надо прямо сказать, плохо. Машины, чуть пройдет дождь, то и дело буксируют. Едущие же на лошадях не только сильно подпрыгивают, но передко переворачиваются вместе с телегой или ходком.

ДЕРЕВНЯ—ГОРОДУ

В последние дни идут машины из колхозов и совхозов к приемному пункту района по закупке мяса.

Выполненная план второго квартала 1961 года по продаже стране свинины, Троицкий совхоз продал 220 голов свиней общим весом в 253 центнера. 49 голов свиней поступило от колхоза «Победа».

Приняты десятки голов и от других хозяйств.

А ведь т. Гранкину, у которого до недавнего времени в распоряжении была лошадь, можно было бы временно организовать подсыпку гравия и земли на дорогу. Ничего не делает на этой дороге и живущий в Покровке ремонтёр т. Федосеев.

О том, как надо следить за дорогой и содержать ее в порядке, тт. Гранкину и Федосееву следовало бы поучиться у дорожного мастера т. Шишлевского. Километражные столбы на его участке побелены, кюветы очищены. Словом, т. Шишлевский делает все, что в его силах. Поэтому закрепленный за ним участок дороги выглядит неплохо.

М. ОСОКИН.

Ход полевых работ в колхозах и совхозах района на 29 мая 1961 года

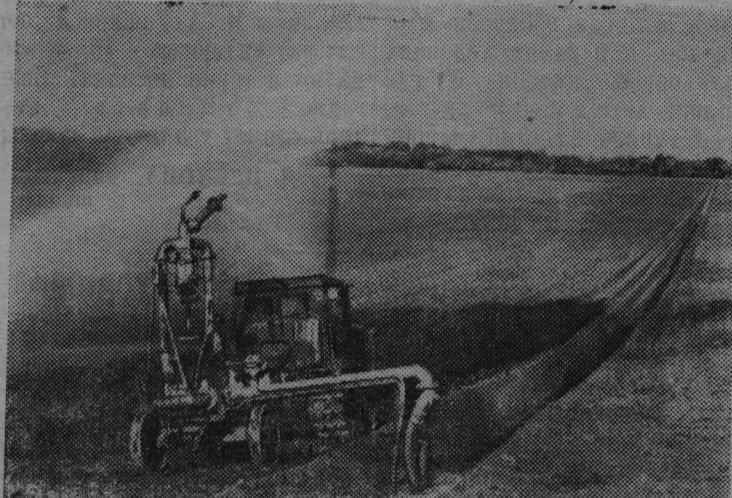
Наименование хозяйств	План по- се- ва	Проц. выполн- ния	В том числе	
			картофель	кукуруза
По колхозам				
«Азат Себер»	2162	98	37	74
Им. Жданова	3330	93	23	35
«Родина»	3127	90	6	40
«Вперед к ком.»	2667	84	6	12
«Красный путь»	3362	83	25	38
«Победа»	3566	80	43	50
Им. Ленина	4736	76	16	25
«Прогресс»	3463	69	—	—
По совхозам				
«Святославский»	11153	83	139	200
«Ижморский»	10073	74	78	241
«Троицкий»	15573	73	84	57



ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

ПЕРВАЯ ПОБЕДА ХЛЕБОРОБОВ ЦЕЛИННОГО КРАЯ

ЦЕЛИНОГРАД. (Корр. «Сельской жизни»). Хлеборобы Целинного края одержали большую трудовую победу—25 мая, значительно раньше прошлогоднего, они завершили сев пшеницы. Пшеница на полях края в этом году засеяна 12,7 миллиона гектаров. Это 101 процент к плану. Первые завершили посевые работы колхозы совхозов Кустанайской и Целиноградской областей.



СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ. Более 170 гектаров плодородных земель в пойме реки Кубани освоили механизаторы колхоза «Россия» Ново-Александровского района. Сейчас эти участки отведены под огороды. Колхозники проложили оросительные каналы и используют для полива огородных культур ледниковую воду, образующуюся от таяния ледников Эльбруса.

На снимке: механизированный полив огородов в колхозе «Россия».

Фото В. Михалева.

Фотохроника ТАСС

УНИКАЛЬНАЯ МЕДАЛЬ

Памятную уникальную медаль в честь первого полета советского человека в космос изготовил вчера Дулевский фарфоровый завод.

На лицевой стороне медали—барельефный портрет героя космонавта и надпись: «Юрий Гагарин». На обратной стороне—серп и молот, обрамленные надписью: «Первый человек в космосе, 12 апреля 1961 г.». Первый образец медали

будет подарен летчику-космонавту Юрию Гагарину.

ПОЧЕТНЫЙ УГОЛЬЩИК

Первый космонавт Юрий Гагарин зачислен почетным угольщиком в бригаде коммунистического труда чукотских шахтеров, которой руководит знатный горняк депутат чукотского окружного совета Иван Ена. До открытия ХХII съезда КПСС рабочие решили выдать на гору 1.700 тонн угля.

Самый дешевый фотоаппарат

На государственном оптико-механическом заводе в Ленинграде начат серийный выпуск самого дешевого советского фотоаппарата—«смена-5».

Аппарат обеспечивает хорошее качество снимков. Размер кадра 24×36 миллиметров, емкость кассеты 36 кадров. Простота и надежность делают «смену-5» привлекательной как для начинающих так и для опытных фотолюбителей.

ПЕРВЫЙ КОСМОНАВТ Ю. А. ГАГАРИН В БОЛГАРИИ

Ю. А. ГАГАРИН ПРИБЫЛ В СОФИЮ

София, 22 мая. (ТАСС). Сегодня в Софию по приглашению ЦК болгарской Коммунистической партии, Президиума Народного собрания и Совета

министров Народной Республики Болгарии прибыл летчик-космонавт Герой Советского Союза майор Ю. А. Гагарин.

ЮРИЙ ГАГАРИН В ГОРОДЕ РУССКОЙ БОЕВОЙ СЛАВЫ

Плевен, 26 мая (ТАСС). Вчера Ю. А. Гагарин был гостем исторического Плевена. Встречать первого в мире космонавта вышли тысячи жителей города и окрестных сел, местные партийные и общественные руководители. Вместе с Ю. А. Гагариным приехали сопровождающие его лица секретарь ЦК БКП Борис Велчев, заместитель Председателя Со-

вета Министров Живко Живков. Приветствуя дорогого гостя, первый секретарь окружного комитета БКП Н. Тонев выразил большую радость трудящихся города по поводу приезда Ю. А. Гагарина и его горячие чувства к братским советским народам.

Взволнованный и тронутый гостеприимством жителей Плевена, Юрий Гагарин побла-

годарил за приглашение посетить прославленный город и передал участникам митинга сердечный привет от советских космонавтов, от всех советских трудящихся.

С площади Ю. А. Гагарин и сопровождающие его лица направились к памятнику времен освободительной войны—мавзолею павших русских воинов. Достойный сын героев возложил цветы на могилу воинов. Он посетил также Скобелевский парк и музей освобождения Плевена в 1877 году.

Из Плевена Ю. А. Гагарин и сопровождающие его лица выехали в город Варна.



РАЗРЕШИТЕ ПОБЕСПОКОИТЬ!

ХОРОШИ МОЛОДЧИКИ!

— Товарищ Колячкин! — услышал я громкий мужской голос и согнулся.

Справа по фронту ко мне торопливо подошел молодой мужчина. — Я из колхоза «Прогресс»—от рекомендовавшего он. Погодите-ка, Тимофей Иванович, люди сев заканчивают, а у нас в первой бригаде, еще много и пахать и сеять, и бригады...

Я говорю бригады, потому что их на одну бригаду двое: Иван Тутов—по полеводству и Виктор Воронов—бригадир тракторного отряда. Так вот эти бригады загуляли: пьяченькие, значит, разгуливают по селу. А ведь там, в поле, и качество плохое, и машины простаивают, работать надо, а они удаляют свою в деревне показывают.

Вы бы посмотрели только, как Виктор Воронов речь лержал..., а Тутов Иван что выделявал!. Бьет себя в грудь кулаком и кричит: «Вы почему неправду говорите, что я в такое горячее время пью? Я специально отдал бытлыку Виктору Воронову, чтоб не прикасалась к посудине, содержащей это зелье, а пил я из стакана... Как я могу доказать, что я пил именно водку? Может быть мне Виктор воды налил, потому как сам он не утруждал себя стаканом, а прямо... из горлышка..»

Он, Тутов, до того разошелся, что даже налетел на одного колхозника с кулаками. Не знаю, извинился ли он потом перед ним, но такое было...

Заметив, что я посматриваю на часы, товарищ из «Прогресса» уже на ходу пояснил, что он тоже спешит по хозяйственным делам и быстро пошел к стоявшей невдалеке подводе.

Читатель, особенно бригадир полеводческой или тракторной бригады, читая эти строки, видимо, первым словом скажет: «Не может такого быть! Не верю! В такую пору, в период весеннего сева, да еще в колхозе, который в сводках твердо держит последнее место по посевным работам... нет, не поверю! Ведь Тутов и Воронов—оба механизаторы, с большим стажем работы. Уж кто другой, а они-то знают цену весеннему дню! Скорее сорокаградусная влаготь превратится, чем механизатор соблазнится на нее и пойдет к ней в объятия в разгар посевых работ!»

Да, так думают и так поступают в эту весну десятки бригадиров и сотни трактористов.

Четыре лучших тракториста из колхоза «Азат Себер», закончив цикл зерновых в своем хозяйстве, остановили машины лишь для того, чтобы отдать рапорт руководителю хозяйства о первой трудовой победе в борьбе за урожай и полным ходом двинулись на помощь в колхоз «Прогресс». Таких людей у нас не перечесть.

Что же касается Тутова и Воронова, то все сказанное о них не является вымыслом. Такой уродливый поступок в майский погожий день они совершили. Будь бы он один-единственный (хоть бы даже и в мае), можно было бы ограничиться замечанием правления колхоза в их адрес.

Вся беда в том, что Воронов и Тутов уже не раз по одиночке заявляли, что больше такого не позволят, но стоит им лишь встретиться друг с другом или с похожими на них Савинцевым Г. А.—механиком колхоза, как от всех их покаяний не остается и следа.

Распустились Тутов с Вороновым. И это потому, что настоящего спроса с них пока нет за убытки, нанесенные хозяйству, и недостойное поведение.

Тимофей КОЛЮЧКИН:

РАЗРЕШИТЕ ПОБЕСПОКОИТЬ!

ХОРОШИ МОЛОДЧИКИ!

Вот чем занимались эти руководители бригады на прошлой неделе. Утрами выпивали, вечерами похмелялись. К трактористам и сеяльщикам либо совсем не приезжали, либо являлись в нетрезвом состоянии. В таком виде они, кроме грубостей, ничего хорошего сказать людям не могли.

У Воронова нередко разговор с трактористами заканчивался таким диалогом: «Где ты сегодня пахал?»—«Иди проспись, а потом привезжай и посмотри, где я пашу».

Пользуясь бесконтрольностью, некоторые трактористы снижали качество в обработке почвы, а тракторист Бойко Д. А. 21 мая перепутал колхозную полосу с приусадебным участком работника железной дороги Паршина и вечером, по ходу, с песнями возвратился назад, причем, после усердной сверх глубокой пахоты ему пришлось устранять некоторые неисправности в агрегате.



Как говорят другие работники бригады, Бойко сделал это по чрезвычайному приказу Воронова. Видите ли, подъезжая к полосе, где работал Бойко, Воронов обнаружил страшную картину: два Дмитрия Бойко, точно в точь похожие друг на друга, на двух диванах то разбегаются по полосе, то сливаются воедино, трактора не движутся, а как-то причудливо прыгают. То и гляди, один из них погибнет под тяжестью другого. «Не минуемая крупная авария»,—чей-то неясный голос прошептал над головой Воронова.

Он во весь голос подал команду: «Один Дмитрий Бойко, с полосы гусеничным шагом марш!» Сообразив в чем дело, Дмитрий Бойко и махнул гусеничным шагом (на тракторе значит) с полосы, угадав прямо на огород к Паршину Александру. За точность рассказа не ручаюсь, но что Бойко всхапал огород на колхозном тракторе—это точно.

Надо полагать, что правление колхоза «Прогресс» подсчитывает все убытки, нанесенные хозяйству из-за распущенности и бесконтрольности бригадиров Тутова и Воронова и каждому воздаст по заслугам. Не должен оставаться в стороне и тов. Бойко.

Должен сказать свое веское слово и Ижморский сельский Совет (тov. Голяшов), борясь с поступками лиц, которые своим недостойным поведением нарушают правила советского общежития.

Т. И. КОЛЮЧКИН.

Редактор А. Р. ПАНАСЕНКО.