

ВПЕРЕД К КОММУНИЗМУ

Орган Ижморского райкома Коммунистической партии
Советского Союза и районного Совета депутатов трудящихся

№ 57 (1936) | Понедельник, 9 мая 1960 г. | Цена 15 коп.
Год издания XXVI

ВЕЛИКАЯ ПОБЕДА

9 мая 1960 года советский народ и его Вооруженные Силы отмечают 15-ю годовщину победы над фашистской Германией.

Победоносная Великая Отечественная война Советского Союза против немецко-фашистских захватчиков вошла в историю как незабываемый героический подвиг нашего народа, армии и флота в борьбе за свободу и независимость социалистического отечества, за освобождение народов Европы от фашистского ига.

По своему характеру это была самая ожесточенная и тяжелая война. Она принесла советскому народу огромное количество человеческих жертв, вызвала небывалые разрушения и гибель материальных и культурных ценностей. Нарушив мирный созидательный труд советского народа, она отдала сроки построения коммунистического общества.

Победа Советского Союза в Великой Отечественной войне общепризнана, как победа всемирно-исторического значения. Ее отмечает вместе с нами все прогрессивное человечество, отмечает для того, чтобы почтить светлую память героев, заплативших ценою жизни за торжество мира. Ее празднуют потому, что она служит грозным предупреждением всем тем, кто вынашивает авантюристические планы развязывания новой войны.

В докладе на IV сессии Верховного Совета СССР тов. Н. С. Хрущев говорил:

«Сейчас в руках Советской Армии находятся такие боевые средства и такая огневая мощь, какой никогда не имела ни одна армия. Мы уже имеем столько ядерного оружия—атомного и водородного и соответственно ракет для доставки этого оружия на территорию возможного агрессора, что если бы какой-либо безумец вызвал нападение на наше государство или на другое социалистическое государство, то мы смогли бы страну или страны, нападавшие на нас, буквально стереть с лица земли».

К празднику Великой победы советский народ приходит с новыми успехами в выполнении величественной программы развернутого строительства коммунизма—успешно выполняет задания второго года семилетки.

Решения V-й сессии Верховного Совета СССР—проявление новой заботы нашей партии и правительства о повышении благосостояния советского народа. Они ярко показывают огромные успехи нашей страны в строительстве коммунизма, еще раз убедительно подтверждают миролюбивый характер политики социалистического государства.

Советский народ может спокойно и уверенно решать историческую задачу строительства коммунизма, зная, что мир и безопасность надежно и прочно обеспечивают наши доблестные Вооруженные Силы, спаянные братской дружбой с армиями других социалистических стран.

В ЦК КПСС и Совете Министров СССР

ЦК КПСС и Совет Министров СССР постановили повысить с начала 1961 года покупательную силу денежной единицы в 10 раз, а также повысить золотое содержание рубля и курс рубля к иностранным валютам.

В связи с этим с 1 января 1961 года будут выпущены новые деньги, а находящиеся в настоящее время в обращении деньги старого образца должны быть заменены новыми деньгами, исходя из соотношения 1 рубль новыми деньгами за 10 рублей в старых деньгах. Одновременно по такому же соотношению будут пересчитаны все цены на товары, тарифы на услуги, заработная плата и другие доходы населения, а также обеспечение населения. Будут соответственно уменьшены платежи населения государству.

При новых ценах население за свою заработную плату и другие доходы сможет приобретать такое же количество товаров, сколько приобретало раньше. Население будет также иметь возможность оплачивать такое же количество услуг коммунальных, транспорта, зрелищных и других предприятий и организаций, как и до изменения масштаба цен.

Таким образом, проведение этого мероприятия не вызовет потерь ни у населения, ни у государства.

Учреждения Госбанка в течение первого квартала будут беспрепятственно и без всяких ограничений производить обмен денежных билетов и металлической монеты старого образца на новые деньги. Для этой цели будут организованы специальные пункты Госбанка.

В соответствии с новым курсом рубля будет пересчитана задолженность иностранных государств по кредитам, предоставленным Советским Союзом. Этот пересчет будет произведен без потерь для СССР и иностранных государств.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР, придавая большое значение проводимым мероприятиям по дальнейшему совершенствованию советской денежной системы, считают, что эти мероприятия будут способствовать дальнейшему укреплению хозяйственного расчета, еще большему внедрению бережливости во всей хозяйственной деятельности, повышению покупательной способности советского рубля и тем самым дальнейшему развитию социалистической экономики нашей страны.

Пересохший плакат
Урожай не даст.
Вовремя сей
На площади всей.

V сессия Верховного Совета СССР

В Москве 5 мая начала работу V сессия Верховного Совета СССР пятого созыва.

В 10 часов утра в зале заседаний Большого Кремлевского дворца и в помещении Кремлевского театра состоялись отдельные заседания Совета Союза и Совета Национальностей.

Единогласно утверждена следующая повестка дня работы сессии:

1. Об отмене налогов с рабочих и служащих;

2. О мероприятиях по завершению перевода в 1960 году всех рабочих и служащих на сокращенный рабочий день;

3. Об утверждении Указов Президиума Верховного Совета СССР.

Затем в Большом Кремлевском дворце открылось совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Бурными, продолжительными аплодисментами встречается появление в правительственных ложах руководителей Коммунистической партии и Советского правительства.

Слово для доклада об отмене налогов с рабочих и служащих предоставляется Председателю Совета Министров СССР, Первому секретарю ЦК КПСС депутату Н. С. Хрущеву.

Появление на трибуне главы Советского правительства было встречено бурной овацией.

Доклад товарища Н. С. Хрущева выслушивается с огромным вниманием. ТАСС.

Брошюра с текстом доклада товарища О. В. Куусинена

Государственное издательство политической литературы выпустило в свет отдельную брошюру доклад члена Президиума ЦК КПСС, секретаря ЦК КПСС О. В. Куусинена «Претворение в жизнь идей Ленина».

Доклад был сделан 22 апреля 1960 года на торжественном заседании в Москве, посвященном 90-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

Тираж брошюры—100 тысяч экземпляров. ТАСС.

Песня воинов-сибиряков

Слова А. Смердова.

Муз. М. Блантера.

Из сибирских далеких просторов,
От Оби, полноводной реки,
Из колхозов, и шахт, и заводов
Лавой двинулись сибиряки.

Припев:

По Сибири, по таежной шире
Прокатился наш клич боевой.
Мощь сибирская, сила
богатырская
Поднялась на решительный бой.

Взяв винтовки, идут добровольцы,
Смелчаков создавая полки,
Коммунисты идут, комсомольцы,
Беспартийные бойцы.

Припев

Сибиряк своей Родине верен.
В бой шагая и в зной, и в пургу,
Мы идем на фашистского зверя,
Как на зверя ходили в тайгу.

Припев

Мы привыкли сражаться сурово,
Боевая нам честь дорога,
Сибиряк—это грозное слово
Трепетать заставляет врага.

Припев

ВЕСНИ С ПОЛЕЙ

НАЧАЛИ СЕВ

РАННИХ КУЛЬТУР

Фронт весенних полевых работ в Троицком совхозе с каждым днем все более расширяется. Одновременно с приливкой влаги на парах и зяблевой пахоте полеводы и механизаторы второй бригады Симбирского отделения четвертый день ведут сев ранних культур.

В первый день 6 мая, выполнив заданную норму, агрегат тракториста Ивана Евдокимовича Данилова засеял 18 гектаров гороха. Приступили к севу ранних культур также и другие тракторные агрегаты отделения. Многие трактористы в ответ на новую заботу партии и правительства о народном благе ежедневно выполняют и перевыполняют сменные нормы выработки на севе.

К. ШОХИНА,
агитатор.

В ЛУЧШИЕ СРОКИ

Весна не ждет. Чтобы получить богатый урожай, надо своевременно закрыть влагу в почве. Это хорошо понимают механизаторы тракторной бригады №1 (бригадир т. Лапин А. Я.) колхоза «Родина». Они широким фронтом ведут боронование полей. Хороших показателей в труде добился тракторист Михаил Жуков. На прибивке влаги он ежедневно выполняет и перевыполняет нормы выработки, доводя производительность труда до 90 и более гектаров в смену.

В свете на решения V сессии Верховного Совета СССР механизаторы и полеводы стремятся провести весенне-полевые работы в лучшие агротехнические сроки.

Ф. АБДРАШИТОВ.



14 лет на боевом посту

Иван Михайлович скуп на слова. Говорит их неторопливо, как бы взвешивая каждое. Его суровое лицо с крупными мужественными чертами говорит о пелегом жизненном пути, об умении хладнокровно встречать опасность, которая в годы минувшей войны подстерегала солдата на каждом шагу.

14 лет не снимал Иван Михайлович Долгих военной формы, 14 лет без перерыва пробыл он на боевом посту.

В 1934-м году по путевке райкома комсомола Иван Михайлович был направлен в пехотное училище, которое окончил с отличием и в числе лучших курсантов попал в летное училище. В 39 году молодому офицеру довелось в составе легкого авиационного штурмового полка участвовать в освобождении Западной Украины.

В первые дни незабываемо тяжелого 41-го года штурман звена бомбардировщиков «СУ-2» Иван Долгих повел самолеты на фашистских захватчиков, а сбросил последние бомбы над Берлином в майский день 45-го.

141 успешный боевой вылет сделал Иван Михайлович во время войны, 15 раз пилотировал на самолете «ИС-2» на вражеские объекты, неся смерть тем, кто со смертью пришел на советскую землю. Ни одного случая не было у отважного штурмана, чтобы бомбы упали мимо цели. Замечательный показатель летного мастера!

За официальными строчками правительственных благодарностей, характеристик, где о гвардии старшем лейтенанте И. М. Долгих говорится, как о хладнокровном и умелом бойце, стоят десятки эпизодов, в которых холодным дыханием смерти обдало отважный экипаж, и только выдержка командира звена и штурмана помогла избежать катастрофы. Об одном из таких эпизодов рассказывает И. М. Долгих в очерке «Задание выполнено!», который он написал по просьбе редакции.

Два ордена Знамени, орден Красной Звезды, орден Отечественной войны II степени и 6 медалей украшают грудь бесстрашного штурмана в прошлом, а ныне нормировщика Ижморской ГРЭС. И на мирном посту, как и на боевом, Иван Михайлович Долгих остается по-прежнему старательным бойцом — одним из миллионов бойцов семилетки.

На снимке: И. М. Долгих. Фото П. Яковлева.

Б. БОРИСОВ.

Если вы спросите в с. Симбирке о Филиппе Петровиче Попкове, то получите примерно такой ответ: «Хороший товарищ, добросовестный работник, фронтовик». За этими лаконичными словами стоит большая жизнь человека.

Годы войны — это оборона, марши, наступления, связанные почти всегда с тяжелыми, ожесточенными боями. Все

ТРУДИТСЯ ПО-БОВЕМОУ

эти многотрудные, опасные дела были направлены на разгром гитлеровской Германии. И в них деятельное участие принимал Филипп Петрович, о чем красноречиво говорят правительственные награды: два ордена Красной Звезды и несколько медалей.

Когда же вернулся домой,

то также честно и самоотверженно стал бороться на трудовом фронте.

Ныне, как известно, наши колхозы вошли в союз «Тропикей». И в новом хозяйстве Ф. Попков продолжает трудиться с большой энергией и упорством, стремясь внести до-

стоинный вклад в выполнение семилетки. В последнее время он работает на лесозаготовках. Норму выработки повседневно выполняет, а зачастую и перевыполняет. Короче говоря, он, как и прежде, трудится по-боевому!

П. КАРПЕНКО, бухгалтер Симбирского отделения.

А. МИХАЙЛОВ.

Всенародный праздник — День Победы — бывший фронтовой шофер, ныне передовой механизатор колхоза «Родина» Иван Александрович Белолипецкий, встречает хорошими успехами в начавшемся новом большом походе за обильный урожай.

Вот уже ясно обозначилась линия фронта. Мы подвигались к участку северо-западной местечка Старый Быхов, где был аэродром противника, с которого вчера взлетели истребители и атаковали группу. Ага, вот он где! Видно, как с него взлетели самолеты.

Моторы взревели. Полк, поднявшись, взял курс на аэродром истребителей прикрытия. Наша пара самолетов летела в строю на левом фланге полка. Через пять минут пристроились истребители прикрытия. Грозная летучая армия летела в сторону линии фронта.

Лицо нашего командира звена, старшего лейтенанта Турова,

Бен — нарушалось огневое взаимодействие.

Наша парочка подтвердилась. На аэродроме гвардии старший техник-лейтенант Танчик доложил: «Подготовить самолет к вылету не удалось. Еще нашли более тяжелые повреждения от осколков зенитного снаряда. Два самолета к боевым вылетам готовы!»

Проверив матчаст, подвеску бомб, самолетное переговорное устройство (СПУ), боевой комплект пулеметов и радиацию, экипаж убедился, что самолет подготовлен отлично.

Вскоре весь летный состав полка был вызван на командный пункт. Командир полка гвардии подполковник Яковсон отдал приказ: «Бомбить артил-

лерийские позиции противника южнее населенного пункта Куськовичи. Бомбометание с горизонтального полета. Высота 2.000 метров. Заход один!»

Через некоторое время взлетела одна зеленая ракета — сигнал: «По самолетам!» За тем две зеленые: «Выруливать!»

Моторы взревели. Полк, поднявшись, взял курс на аэродром истребителей прикрытия. Наша пара самолетов летела в строю на левом фланге полка. Через пять минут пристроились истребители прикрытия. Грозная летучая армия летела в сторону линии фронта.

Лицо нашего командира звена, старшего лейтенанта Турова,

ВЧЕРА МЫ В БОЯХ ПОБЕЖДАЛИ,

О ТЕХ, КТО ПРИБЛИЖАЛ ДЕНЬ ПОБЕДЫ

В труде, как в бою

Труженики колхоза «Родина» с каждым годом все более увеличивают производство и продажу государству всех видов продуктов сельского хозяйства. В первой шеренге соревнующихся за выполнение взятых артелью обязательств идут многие бывшие участники Великой Отечественной войны.

Об одном из них — комбайнере Иване Александровиче Белолипецком — хочется рассказать сегодня более подробно. Не только в своем колхозе, но и во всем районе пользуется он доброй трудовой славой. И не зря. За достижение хороших показателей на уборке урожая имя трудолюбивого механизатора не раз заносилось на областную и районную доски почета.

1956-й год. Год этот на редкость выдался урожайным. Однако уборку хлебов пришлось вести в неимоверно трудных условиях осенней непогоды. Иван Александрович, противопоставив неустойчивому фронтальному упорству, высокую организованность и солдатскую смекалку, стал добиваться хороших показателей в работе.

Комбайном «С-6» он ежедневно убирал по 12—15 гектаров полеглых хлебов. В отдельные же дни выработка его агрегата составляла 17 и более гектаров. А это во многом способствовало тому, что колхоз первым в районе досрочно справился с выполнением плана хлебозаготовок.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Образцы труда в битве за хлеб показал Иван Александрович Белолипецкий и в прошлом — первом году семилетки. Работая днем, а если позволяла погода, и в ночное время, он почти всегда добивался выполнения и перевыполнения норм выработки. Качество жатвы при этом всегда было безупречным. Колхоз так же, как и в прошлые годы, своевременно справился с уборкой урожая и планом продажи хлеба государству. А высокопроизводительная работа комбайнера была отмечена ценной областной премией.

С любовью относится к своему комбайну механизатор. Ремонтируя или осматривая машину, он ничего не упустит из виду: тщательно регулирует, смазывает трущиеся детали. Поэтому машина всегда безотказна в работе.

Не сидит без дела Иван Александрович и в зимнее время. Ныне, например, стремится помочь колхозу как можно быстрее подготовить технику к полемным работам второго года семилетки, он пошел работать в кузницу. И надо сказать, что его заботливыми руками было надежно отремонтировано много почвообрабатывающих и посевных орудий.

Мастер комбайновой уборки и ряда других дел, Иван Александрович Белолипецкий с охотностью передает свой опыт работы другим механизаторам. Это ему во многом обязаны своими знаниями, умелой эксплуатацией сложной сельскохозяйственной техники такие комбайнеры, как П. Д. Постников, М. И. Немкин, А. И. Бабич и многие другие.

Всенародный праздник — День Победы — бывший фронтовой шофер, ныне передовой механизатор колхоза «Родина» Иван Александрович Белолипецкий, встречает хорошими успехами в начавшемся новом большом походе за обильный урожай.

Вот уже ясно обозначилась линия фронта. Мы подвигались к участку северо-западной местечка Старый Быхов, где был аэродром противника, с которого вчера взлетели истребители и атаковали группу. Ага, вот он где! Видно, как с него взлетели самолеты.

Моторы взревели. Полк, поднявшись, взял курс на аэродром истребителей прикрытия. Наша пара самолетов летела в строю на левом фланге полка. Через пять минут пристроились истребители прикрытия. Грозная летучая армия летела в сторону линии фронта.

Лицо нашего командира звена, старшего лейтенанта Турова,

Бен — нарушалось огневое взаимодействие.

Наша парочка подтвердилась. На аэродроме гвардии старший техник-лейтенант Танчик доложил: «Подготовить самолет к вылету не удалось. Еще нашли более тяжелые повреждения от осколков зенитного снаряда. Два самолета к боевым вылетам готовы!»

Проверив матчаст, подвеску бомб, самолетное переговорное устройство (СПУ), боевой комплект пулеметов и радиацию, экипаж убедился, что самолет подготовлен отлично.

Вскоре весь летный состав полка был вызван на командный пункт. Командир полка гвардии подполковник Яковсон отдал приказ: «Бомбить артил-

лерийские позиции противника южнее населенного пункта Куськовичи. Бомбометание с горизонтального полета. Высота 2.000 метров. Заход один!»

Через некоторое время взлетела одна зеленая ракета — сигнал: «По самолетам!» За тем две зеленые: «Выруливать!»

Моторы взревели. Полк, поднявшись, взял курс на аэродром истребителей прикрытия. Наша пара самолетов летела в строю на левом фланге полка. Через пять минут пристроились истребители прикрытия. Грозная летучая армия летела в сторону линии фронта.

Лицо нашего командира звена, старшего лейтенанта Турова,

Бен — нарушалось огневое взаимодействие.

Наша парочка подтвердилась. На аэродроме гвардии старший техник-лейтенант Танчик доложил: «Подготовить самолет к вылету не удалось. Еще нашли более тяжелые повреждения от осколков зенитного снаряда. Два самолета к боевым вылетам готовы!»

Проверив матчаст, подвеску бомб, самолетное переговорное устройство (СПУ), боевой комплект пулеметов и радиацию, экипаж убедился, что самолет подготовлен отлично.

Вскоре весь летный состав полка был вызван на командный пункт. Командир полка гвардии подполковник Яковсон отдал приказ: «Бомбить артил-

лерийские позиции противника южнее населенного пункта Куськовичи. Бомбометание с горизонтального полета. Высота 2.000 метров. Заход один!»

Через некоторое время взлетела одна зеленая ракета — сигнал: «По самолетам!» За тем две зеленые: «Выруливать!»

Моторы взревели. Полк, поднявшись, взял курс на аэродром истребителей прикрытия. Наша пара самолетов летела в строю на левом фланге полка. Через пять минут пристроились истребители прикрытия. Грозная летучая армия летела в сторону линии фронта.

Лицо нашего командира звена, старшего лейтенанта Турова,

Бен — нарушалось огневое взаимодействие.

Наша парочка подтвердилась. На аэродроме гвардии старший техник-лейтенант Танчик доложил: «Подготовить самолет к вылету не удалось. Еще нашли более тяжелые повреждения от осколков зенитного снаряда. Два самолета к боевым вылетам готовы!»

Проверив матчаст, подвеску бомб, самолетное переговорное устройство (СПУ), боевой комплект пулеметов и радиацию, экипаж убедился, что самолет подготовлен отлично.

Вскоре весь летный состав полка был вызван на командный пункт. Командир полка гвардии подполковник Яковсон отдал приказ: «Бомбить артил-

лерийские позиции противника южнее населенного пункта Куськовичи. Бомбометание с горизонтального полета. Высота 2.000 метров. Заход один!»

Через некоторое время взлетела одна зеленая ракета — сигнал: «По самолетам!» За тем две зеленые: «Выруливать!»

Моторы взревели. Полк, поднявшись, взял курс на аэродром истребителей прикрытия. Наша пара самолетов летела в строю на левом фланге полка. Через пять минут пристроились истребители прикрытия. Грозная летучая армия летела в сторону линии фронта.

Лицо нашего командира звена, старшего лейтенанта Турова,

Бен — нарушалось огневое взаимодействие.

Наша парочка подтвердилась. На аэродроме гвардии старший техник-лейтенант Танчик доложил: «Подготовить самолет к вылету не удалось. Еще нашли более тяжелые повреждения от осколков зенитного снаряда. Два самолета к боевым вылетам готовы!»

СЕГОДНЯ В ТРУДЕ ПОБЕДИМ

НА НИВЕ МИРНОГО ТРУДА

Александр Яковлевич Подгорнов и Николай Ипполитович Иноземцев во время Великой Отечественной войны в рядах доблестной Советской Армии громили фашизм.

После войны они стали механизаторами. Скоро в хозяйстве о них начали говорить, как о лучших механизаторах, ставить в пример другим.

Так безупречно, высокопроизводительно они трудятся повседневно, ежедневно. Например, в прошлом году тов. Подгорнов на комбайне «С-4» уб-

рал 304 га колосовых и намолотил 3.922 цнт. зерна. Во время уборочной он часто дневное задание перекрывал вдвое. Тов. Иноземцев выработал на тракторе «ДТ-54» 760 га мягкой пахоты. В посевную и уборочную кампании сменные нормы выполнял на 150—180 проц.

Зимой они тоже без дела не сидят. Н. И. Иноземцев нынче трудился на вывозке кормов с полей к фуражным дворам, перевозил и другие грузы, необходимые колхозу. Проведя необходимый ремонт,

он хорошо подготовил трактор к посевной кампании. А. Я. Подгорнов в зимний период обычно выполняет самые различные работы и относится к ним старательно.

За свой труд они не раз поощрялись правлением колхоза. Сейчас оба механизатора включились в борьбу за урожай второго года семилетки — приступили к прибивке влаги.

Н. ВОЛЖАНИН, секретарь партийной организации колхоза «Вперед к коммунизму».

Славный путь бойца-коммуниста

До слез был растроган Александр Матвеевич Кирсанов, когда юные ленинцы Ижморской сельской семилетней школы на вечер, посвященный 90-летию со дня рождения В. И. Ленина, повязали ему красный галстук, избрав его почетным пионером. И никто не знал, о чем думал старый коммунист, смотря из-под старых бровей на радостную звонко-голубую детвору.

Может быть, вспоминал свое далекое трудное детство... А было ли оно у него? В памяти остались лишь воспоминания о безысходной пучде, с которой упорно, но тщетно боролся отец, умерший, когда сыну не было и 4-х лет. А может быть, вспомнились годы войны, ее пыльные, грязные, искаленные дороги, по которым он прошел все 5 боевых лет. Это для них, розовощеких внуков Ленина, для того, чтоб сейчас слышать их беззаботный смех, он, политбес Александр Кирсанов, утонул в болотах, выходя из окружения в 41-ом, голодал, защищая Ленинград, был контужен, получил ранение.

Да, немало прожито, много пережито. А если бы кто спросил: не жалеешь ли ты, товарищ Кирсанов, о прожитых годах, о своих ранах? — вздохнул бы Александр Матвеевич: «Да, жал. Но не стыдно их. Я жизнь свою прожил честно, от работы не бежал. А много ли и все ли возможное сделал, судить не мне».

Перечень занимаемых постов, скупые служебные характеристики говорят об активном трудовом пути А. М. Кирсанова. В 28-м году он красноармеец, потом после демобилизации плотник-плитчик, секретарь Ломачевского сельсовета, работник райисполкома, председатель колхоза «Авангард» (находился на территории райцентра), председатель Ново-Орловского сельсовета,

гранаты, но они из-за разворота нашего самолета разорвались в стороне.

Вдруг в верхней части левого центроплана самолета раздался взрыв снаряда, и нас резко стало кренить и разворачивать влево...

Истребители противника с быстрым снижением улетели. Больших усилий стоило придать самолету горизонтальный полет. Левый центроплан горел... Дюралюминий, скручиваясь в ленты, обнажал пробитый центроплан беззвучно. Из отверстия огненной струей вырывался бензин.

В это время зенитная артиллерия противника открыла огонь. Снаряды рвались по всему фронту группы, превращаясь в черные хлопья. Наш самолет иногда вздрагивал от близких разрывов и, неумолимо снижаясь, отставал от группы. Туров покачиванием крыльев приказал ведомому прижаться к группе — находилась рядом с горящим самолетом

близко... Через пробитое отверстие в баке инертный газ теряется, прибор показывает ноль. Бензобаки вскоре взорвутся.

— Да, самолет не спасти... А бомбы должны быть сброшены в цель!

Наш самолет приближается к цели. Передаю: «Цель впереди справа по борту! Доворачивай на свою курсовую черту... Скорость и высоту постараюсь держать, какая есть... Я сделаю перерасчет на бомбометание».

А высоко впереди, отбомбившись, сделали разворот самолеты нашего авиалюда. Славно поработали! Все немецкие артиллерийские позиции заволочены черным дымом, через дым в некоторых местах пробились вспышки — это взрывались артснаряды противни-



работник райкома партии. На второй день войны А. М. Кирсанов уже в рядах Советской Армии. На фронте он работает инструктором и секретарем политотдела дивизии, парторгом автотабельона, инструктором политуправления Ставропольского военного округа, а после войны секретарем райисполкома, заместителем председателя райсовета о л к о м а, шесть лет (с 54-го по 1960-й) председателем правления колхоза «Прогресс», а сейчас он — помощник секретаря РК КПСС, с 29-го по 1960-й год, исключая годы войны, Александр Матвеевич Кирсанов находился в Ижморском районе на ответственной работе.

Орден Трудового Красного Знамени и боевые медали красноречиво свидетельствуют о том, что вы много сделали, Александр Матвеевич, и что возле — в труде и в бою — вы оставались верны своему высокому званию коммуниста.

Сегодня советский народ празднует славный День Победы над фашистской Германией. Этот день самоотверженно приближал и Александр Матвеевич Кирсанов.

На снимке: А. М. Кирсанов.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Б. БОРИСОВ.

Сегодня — праздник Победы!



Прошло 15 лет со дня разгрома фашистской Германии. В тяжелых боях с врагом Советская Армия не только отстояла честь, свободу и независимость своей Родины, но и спасла народы Европы от угрозы фашистского порабощения. Всемирно-историческая победа Советского Союза оказала глубокое влияние на дальнейший ход всей мировой истории.

На снимке: водружение знамени Победы над рейхстагом. Фото Е. Халден. Фотохроника ТАСС.

БЫВШИЙ ВОИН — СТРОИТЕЛЬ

15 лет назад закончилась Великая Отечественная война. Но каждому советскому человеку памяты те годы, когда наша армия на огромном пространстве — от Черного до Баренцева морей громила гитлеровские полчища. Среди тех, кто с оружием в руках самоотверженно сражался за честь и независимость своей Родины, был и Тимофей Редкин. И лишь только тяжелое ранение вывело его из рядов действующей армии.

Выписавшись из госпиталя, он вернулся в родное село, включился в работу и стал направлять свои усилия на укрепление общественного хозяйства. Он освоил специальность плотника. Правда, эта работа ему порою давалась нелегко — сказывалось ранение: протез — не своя нога. Но перед трудностями он не пасовал и не собирался пойти туда, где более легкая рабо-

та. Его энтузиазм, упорство всегда обеспечивали ему успех. С полубившимся ему делом он не расстается и по сей день. Свой труд он вкладывал в многие-много производственных помещений и сооружений колхоза. Повседневно заботясь о темпах строительства, он нередко, чтобы ускорить доставку стройматериалов к объекту, участвовал и в заготовках леса.

В настоящее время Т. Редкин продолжает трудиться плотником в совхозе. В третьей декаде апреля возглавляемая им бригада приступила к ремонту кулестана. Объем работы был большой. Но они решили подготовить его к началу сева. И свое слово, надо сказать, держали — кулестан в о время отремонтировали!

Так трудится бывший фронтовик Тимофей Редкин.

БУЛАКОВ, управляющий летяжским отделением.

ДОРОГАМИ ВОЙНЫ

Татьяна Семеновна Гранкина — учительница, заботливая воспитательница чужих и мать своих троих детей, постоянно прививает им любовь и уважение к труду, созданию, и трудно представить эту скромную женщину средних лет суровым воином, в

БЕСЕДЫ НА ЕСТЕСТВЕННО-НАУЧНЫЕ ТЕМЫ

Космическими дорогами

Советские ученые в этом году провели испытания новой мощной баллистической ракеты, предназначенной для вывода на орбиту тяжелых искусственных спутников Земли и полетов к планетам солнечной системы. Испытания прошли хорошо. Они показали, что работа системы автоматического управления надежна, ракета выведена на заданный курс с большой точностью. Перед современной наукой открылись новые увлекательные перспективы изучения межпланетных пространств.

В прошлом году советские космические ракеты совершили успешные полеты по трассе Земля—Луна.

На активном участке ракеты набирает скорость, а приборы автоматического управления с помощью специальных устройств выводит ее на рассчитанный курс. Как только последняя ступень достигнет заданной скорости, двигатель автоматически выключается, и с этого момента движение ракеты определяется только величиной и направлением полученной скорости и притяжением небесных тел. Ракета становится полноправным небесным телом, которое подчиняется всем законам движения естественных небесных тел.

Чтобы заранее дать приборам программного управления ракеты задание, в какую точку пространства и с какой скоростью вывести ее в конце участка разгона, необходимо прежде всего вычислить ее орбиту, то есть будущий путь ракеты в космосе. Зная взаимное расположение и скорости каких-либо небесных тел, можно рассчитать их будущее перемещение в пространстве. Но сделать это очень трудно, так как в любой системе движущихся космических тел происходит постоянное перераспределение масс, а вследствие этого изменяются величина и направление сил, действующих на каждое тело.

Тем не менее движение

трех советских космических ракет показало точное совпадение их орбит с орбитами, вычисленными на Земле на основе законов «небесной механики». Подобным же образом могут быть вычислены и возможные орбиты для полетов к другим телам нашей солнечной системы. Рациональный выбор орбиты играет, пожалуй, не менее важную роль, чем решение технических задач, связанных с осуществлением космического полета.

Так, например, для полета к орбите Марса по эллиптической траектории ракете придется сообщить начальную скорость 11,59 километра в секунду — всего лишь на 0,23 километра в секунду больше, чем у первой советской космической ракеты. В этом случае ракета достигнет орбиты Марса через восемь с половиной месяцев. Если же начальную скорость увеличить еще на 0,41 километра в секунду, то продолжительность полета сократится на 109 суток.

Когда же ракете нужно будет пролететь в непосредственной близости от поверхности планеты и сфотографировать ее, то потребуются вычисления такой орбиты, при которой космический корабль не только приблизится к Марсу, но и вернется после этого обратно к Земле, подогнав к ней на расстояние, достаточное для надежной передачи телевизионных сигналов.

Варианты орбит могут изменяться в довольно широких пределах: все зависит от выбора начальной скорости и направления полета, взаимного расположения планет и возможности корректировки движения космического корабля.

В будущем наступит время, когда космические корабли пересекут орбиту Плутона — самой далекой планеты и устремятся к звездам. И тогда для расчета их орбит придется учитывать закономерности движения не только планет, но также звезд и звездных систем. В частности, для успеха межзвездного пере-

лета необходимо знать характер движения Солнца относительно других звезд.

Движение звезд, как и планет, происходит по закону всемирного тяготения. Но математические расчеты в этом случае сделать значительно труднее, так как звезд гораздо больше, чем планет. В одну только нашу звездную систему — Галактику — входит около ста миллиардов звезд. К тому же они весьма неравномерно распределены в пространстве.

В нашей солнечной системе свыше 99 процентов массы сосредоточено в центральном теле — Солнце, а на долю планет приходится менее одного процента. Поэтому здесь решающую роль играет солнечное тяготение. В Галактике же подобного центрального ядра не существует, и на каждую звезду влияет не только притяжение со стороны галактического центра, но и массы окружающих звезд. Поэтому звездные орбиты имеют весьма сложный характер. Их изучение — одна из важнейших проблем современной звездной астрономии.

Вместе с другими звездами несется в мировом пространстве и наше Солнце. Перемещаясь относительно соседних звезд, Солнце в то же время вместе с ними участвует в общем движении всех звезд Галактики — так называемом галактическом вращении. При этом Солнце несется в мировом пространстве с чудовищной скоростью — около 230 километров в секунду. Тем не менее один полный оборот вокруг центра Галактики оно совершает за 180 миллионов лет.

Таковы те «космические дороги», по которым движутся естественные небесные тела. Изучение этих «дорог» позволяет человеку, приступившему к созданию искусственных небесных тел, регулировать с помощью сил тяготения их движение в мировом пространстве.

Астроном В. КОМАРОВ.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Колхозники благодарят за хороший концерт

Весело и радостно прошел в с. Постниково многолюдный вечер, посвященный дню 1 Мая.

После доклада, с которым выступил учитель тов. М. Г. Шкутков, место на сцене заняли участники художественной самодеятельности. Зал живо встретил комедию С. Шевцова «Огненный хвост». Особенно хочется отметить мастерство исполнения ролей колхозником т. Габайдулиным, ветврачом т. Карнауковой и учительницей т. Ивановой.

Хор девушек в составе Ивановой, Харлан, Богучко, Журавлевой, Селезневой, Шугай, Ильиной и других очень хорошо исполнил «Марш коммунистических бригад», «Если бы парни всей земли», «Ис-

корка», «Белым снегом» и другие песни.

Тепло встречали зрители исполнительницу фантазии на тему вальсов на гитаре медсестру А. Шугай, а также исполнителей русского народного танца «Во саду ли в огороде» (руководитель — директор семилетней школы т. И. Г. Харлан).

Колхозники от души благодарят учительский коллектив и всех участников художественной самодеятельности за хорошо подготовленный праздничный концерт, а также желают дальнейших успехов в работе и в культурном обслуживании тружеников села.

Д. ЖУЧКОВ, зоотехник колхоза им. Ленина.

СЛОВА БЛАГОДАРНОСТИ

Мне, семидесятилетней женщины, было очень трудно справиться хозяйственными делами по дому. И вот на помощь нам, старикам, пришли пионеры Ижморской сельской семилетней школы. Они моют полы, чистят дрова. Мы очень благодарны своим маленьким друзьям-помощникам и просим

через газету объявить Лене Монахову, Гале Кабан, Вале Борисовой, Вите Боплю, Вале Арабиной, Таме Сибиряковой и учительнице 4-го класса Проконьевой Елизавете Николаевне нашу сердечную благодарность.

Д. А. ИЛЬИНА, с. Ижморка.

Задание выполнено!

Окончание.

Начало на 2-й и 3-й стр.

Лучок внизу, закрывавший отверстие для просмотра фюзеляжного бака, оказался разбитым осколком зенитного снаряда, и теперь из него вырывалось пламя... Горел распределительный щит, приборная доска, тлея одежда. Пламя от приборной доски, срываясь вверх, обжигало лицо Турову, защищаясь от огня ему было нельзя — руки держали штурвал... Большой черный шлейф дыма тянулся за самолетом.

— Бомбы сброшены! Цель поражена! — кричу я, задышав от жары.

Рука привычно потянулась к думблеру фотоаппарата — сфотографировать пора же и нашу цель. Но подумал: зачем? Самолет вот-вот взорвется, все сгорит...

Загорелись унты, воротник комбинезона... Стараясь действовать быстрее, отстегнул привязные ремни, прошел на середину кабины, резко дернул за ручку сброса фонаря кабины. Ворвалась струя воздуха, сорвала летный шлем с Турова и сбила огонь в заднюю часть кабины. Летными перчатками сбил пламя с приборной доски, затупил на себе воротник и унты.

Туров успел сделать разворот вправо, перпендикулярно к линии фронта... Выключены аварийно моторы, теперь они не нужны. Теперь жизнь зави-

села от самолета... Когда взорвутся бензобаки? Успеем ли сесть? Или взорвемся в воздухе?.. А где садиться? Справа, параллельно полету тянулась серебристая нить реки Ухлясты, кругом лес. Только впереди единственная маленькая поляна... Справа по обе стороны речки бежали две группы людей к нашему иду-щему на посадку самолету...

Взгляд Турова и резкий кивок головой приказал: — Занять свое место! Сажусь. Но привязные ремни сгорели...

Поляна быстро навигалась... Вот уже самолет задел за верхушки деревьев... Земля!

Я сильно ударился о броне-стенку сиденья летчика и правый борт самолета. Уже чувствуя, что теряю сознание, крикнул:

— Леша! Из кабины! Сейчас взрыв!..

Туров, быстро выскочив из самолета, помог мне вылезти из кабины. Кабина стрелка-радиста была пуста. Видимо, несмотря на предупреждение, он выпрыгнул из самолета, и его отнесло за линию фронта. Мы побежали от разбитого пылающего самолета. Сзади раздался взрыв...

Навстречу нам бежали наши родные советские солдаты... И. ДОЛГИХ, нормировщик Ижморской ГРЭ.

Редактор К. И. КАБАНОВ.

СОВЕТЫ ОГОРОДНИКА-ЛЮБИТЕЛЯ

В 4-м номере журнала «Сад и огород» за 1958 год агрономом В. С. Денисовой был описан способ выращивания рассады огурцов в опилках. С этого же года я применяю такой способ выращивания рассады огурцов. Поэтому и решил им поделиться на страницах газеты.

Древесные опилки любых пород дерева кипятя 30 минут (можно обдать их кипятком), затем промываю горячей водой и насыпаю в посевной ящик слоем 6 сантиметров. На выровненную поверхность раскладываю (высеваю) наклюнувшиеся семена огурцов и прикрываю их такими же опилками слоем в 1,5—2 см.

Ящик обычно ставлю в теплое место, при появлении

Выращивание рассады огурцов в опилках

же всходов переносу его к окну или ставлю на окно. Опилки стараюсь все время поддерживать влажными. При нормальном режиме через три дня раскрываются семядоли, и сеянцы готовы для пикирования (пересадки).

В 1958 году я пересаживал сеянцы в бумажные стаканчики и продолжал выращивание огуречной рассады обычным способом. В прошлом году сеянцы огурцов из опилок пикировал сразу на постоянное место, т. е. в паровую (навозную) грядку. Пересаживал, конечно, без опилок и корешков не прищипывал. После пикировки растения поливал теплой водой.

Надо сказать, что ни один из пересаженных сеянцев не

погиб. Все очень быстро и хорошо прижились, так как опилки при пересадке легко отделяются от корешков и последние несколько не повреждаются.

Рассадный метод выращивания огурцов требует больше хлопот, но значительно ускоряет начало плодоношения и увеличивает урожайность. Преимущество описанного выше способа перед обычным посевом заключается еще и в том что если по какой-либо причине пикировка задерживается, то сеянцы в опилках можно сохранить в течение 10 и более дней. В этом случае только надо дать сеянцам подкормку и содержать их при температуре 17—18 градусов тепла.

Н. ДРУЖИНИН, огородник-любитель, п. Амполык.