

# Отъезд в Соединенные Штаты Америки Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева

По приглашению президента США Д. Эйзенхауэра 15 сентября из Москвы в Вашингтон с официальным визитом отбыл на самолете «ТУ-114» Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев с семьей.

В поездке в США Н. С. Хрущева сопровождают: министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, министр высшего и среднего специального образования СССР В. П. Елютин, председатель Государственного комитета по культурным связям с зарубежными странами при Совете Министров СССР Г. А. Жуков, начальник Главного управления по использованию атомной энергии при Совете Министров СССР В. С. Емельянов, писатель М. А. Шолохов и другие.

Находясь в США, Н. С. Хрущев будет иметь беседы с президентом Д. Эйзенхауэром. Н. С. Хрущев совершит поездки в города Вашингтон, Нью-Йорк, Лос-Анжелос, Сан-Франциско, Де-Мойн, Питтсбург, будет иметь встречи с представителями политических, общественных и деловых кругов США, посетит некоторые американские промышленные и сельскохозяйственные предприятия, а также научно-исследовательские учреждения, познакомится с жизнью американского народа.

Будучи в Нью-Йорке, Н. С. Хрущев по приглашению генерального секретаря ООН Д. Хаммаршельда выступит с

речью на 14 сессии Генеральной Ассамблеи ООН.

На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами СССР, собрались многочисленные представители трудящихся Москвы. Н. С. Хрущева провожали товарищи: А. Б. Аристов, И. И. Беляев, Л. И. Брежнев, Н. Г. Игнатов, А. И. Кириченко, Н. А. Мухитдинов, М. А. Суслев, А. Н. Косыгин, А. П. Кириленко, Я. Э. Каленберзин, Д. С. Коротченко, К. Т. Мазуров, В. П. Мжаванадзе, Д. С. Полянский, Н. В. Подгорный и другие.

Собравшиеся тепло проводили товарища Н. С. Хрущева и сопровождающих его лиц и пожелали им доброго пути. ТАСС.

## Прибытие Н. С. Хрущева в США

15 сентября Председатель Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик Н. С. Хрущев прибыл в Вашингтон с официальным визитом в Соединенные Штаты Америки по приглашению президента США Д. Эйзенхауэра.

Советский турбовинтовой лайнер «ТУ-114», на котором следовали Н. С. Хрущев, члены его семьи и сопровождающие его лица, совершил посадку на аэродроме Эндрюс, близ Вашингтона.

Для встречи Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева на аэродром прибыли президент США Эйзенхауэр, государственный секретарь Гертер и другие официальные лица. Несколько тысяч жителей американской столицы приехали на аэродром, чтобы приветствовать главу Советской державы.

Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева и его супругу Н. П. Хрущеву встречает у трапа самолета президент США Дуайт Эйзенхауэр. Н. С. Хрущев и Д. Эйзенхауэр принимают рапорт почетного караула. Звучат государственные гимны Советского Союза и Соединенных Штатов, раздаются 21 залп артиллерийского салюта в честь Председателя Совета Министров СССР.

Н. С. Хрущев и Д. Эйзенхауэр поднимаются на платформу.

Президент Эйзенхауэр выступает с краткой речью. Он приветствует Н. С. Хрущева, его семью и сопровождающих его лиц от имени правительства и народа Америки. «Я с интересом ожидаю бесед, которые мы будем вести с Вами, — говорит президент, — хотя мы не будем вести переговоров ни по каким вопросам, затрагивающим интересы других

стран, я верю, что полный и откровенный обмен мнениями по многим проблемам может содействовать лучшему взаимопониманию с обеих сторон по неразрешенным международным вопросам».

— Нашей совместной целью, заявил в заключение президент, всегда должен быть справедливый всеобщий и прочный мир. Именно в этом духе, г-н Председатель, — я приветствую Вас и говорю Вам — добро пожаловать в Вашингтон и Соединенные Штаты.

Ответную речь произносит Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев.

Мы приехали к вам с открытой душой и добрыми намерениями. Советский народ хочет жить в мире и дружбе с американским народом, говорит Н. С. Хрущев.

Нет никаких препятствий к тому, чтобы отношения между нашими странами строились как отношения добрых соседей. Советский и американский народы, как и другие народы, в годы Второй мировой войны хорошо боролись вместе против общего врага и сломали ему хребет. В мирных условиях у нас больше оснований и больше возможностей для дружбы и сотрудничества народов наших стран.

Н. С. Хрущев охарактеризовал запуск советской космической ракеты на луну, как историческое достижение советской мирной науки, которое радует не только советских людей, но и всех, кому дороги мир и дружба между народами, а вступление в строй в Советском Союзе ледокола с атомным двигателем — как конкретное выражение стремлений всех народов к тому, чтобы ядерная энергия использовалась только в мирных целях.

Мы с вами на земле, заявил в заключение Н. С. Хрущев, должны жить в мире и дружбе, как должны жить в мире и дружбе все народы, населяющие нашу общую мать-землю. Присутствовавшие на аэродроме приветствовали речи Д. Эйзенхауэра и Н. С. Хрущева бурными аплодисментами.

По окончании церемонии встречи Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, его супруга и президент США Д. Эйзенхауэр направляются к открытой автомашине. Колонна автомашин следует в Вашингтон.

Улицы Вашингтона, по которым следует колонна автомашин с гостями из Советского Союза, полны людей. Американцы очень тепло и с большой сердечностью приветствуют Н. С. Хрущева. Всюду приветливые лица, раздаются аплодисменты, приветственные возгласы за дружбу между двумя великими державами.

На перекрестке двух центральных улиц Вашингтона начинается традиционный «парад приветствия», в котором принимают участие подразделения армии, военно-морского флота, ВВС, моторизованной и конной полиции.

Колонна автомашин подходит к «Блэйр Хауз», где обычно останавливаются наиболее высокопоставленные гости правительства США. Во время пребывания в Вашингтоне здесь будет находиться резиденция Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева.

ТАСС.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ВПЕРЕД К КОММУНИЗМУ

Орган Ижморского райкома Коммунистической партии Советского Союза и районного Совета депутатов трудящихся

№ 112 (1835) Пятница, 18 сентября 1959 г. Цена 15 коп. Год издания XXV

## НОВАЯ СЛАВНАЯ ПОБЕДА!

Ученым, конструкторам, инженерам, техникам, рабочим и всему коллективу участников создания и запуска второй советской космической ракеты на Луну

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза и Совет Министров Союза ССР горячо поздравляют ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих, принимавших участие в создании и запуске второй советской космической ракеты на Луну.

Дорогие товарищи! Своим творческим самоотверженным трудом вы еще раз показали всему миру силу и мощь научных и технических достижений страны социализма. Запуск второй советской космической ракеты, достигшей 14 сентября поверхности Луны, знаменует новую эру в завоевании человеческого космического пространства; впервые в истории осуществлен полет с Земли на другое небесное тело.

Мы уверены, что новая славная победа советской науки и техники послужит великому делу укрепления мира во всем мире, развитию дружественных отношений между всеми народами.

Слава советским ученым, конструкторам, инженерам, техникам и рабочим, прославляющим своим трудом нашу великую социалистическую Родину, идущую под мудрым руководством ленинской партии к новым победам в строительстве коммунизма!

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза.  
Совет Министров Союза ССР.

## БЕРИТЕ С НИХ ПРИМЕР

### Наперекор трудностям

В эти решающие дни самоотверженно работает на уборке хлебов комбайнер сельхозартели «Красный путиловец» Михаил Семенович Поляков.

Преодолевая трудности осенней непогоды, М. С. Поляков настойчиво борется за скорейшее завершение жатвы урожая первого года семилетки. На комбайне «СК-3» опытный механизатор почти ежедневно выполняет и перевыполняет нормы выработки. 15 сентября, например, был ненастный день, но за несколько часов комбайнер сжал 15 гектаров пшеницы.

Этот успех объясняется тем, что коллектив,

работающий на комбайне М. С. Полякова, дружный, трудится, как говорят, не покладая рук. За короткое время он убрал уже более 200 гектаров зерновых.

Хорошо работает на уборке в этом колхозе и комбайновый агрегат Федора Данилова. В ненастную погоду он нередко выжинает по 9—10 гектаров хлебов.

Сейчас, когда в битве за хлеб наступил наиболее ответственный этап, механизаторы не считаются со временем и отдыхом, с каждым днем усиливают темпы косовицы и обмолаота хлебов.

М. ИВАНОВ.

### НАСТОЯЩИЕ ПОМОЩНИЦЫ

Труженики третьей бригады сельхозартели «Прогресс» тепло отзываются о работе Татьяны Рожковой, Валентины Макеевой, Марии Пермяковой, Нины и Тамары Харитошких, приехавших из города Анжеро-Судженска для оказания помощи колхозу.

Это — настоящие помощницы, — говорят о них колхозники. — Не считаясь со временем,

они добросовестно выполняют любую порученную им работу. И, действительно, это так. Сначала девушки работали на заготовке кормов, сейчас — на уборке урожая. И везде они дают по 2 и более дневных нормы. За 10 дней т. Т. Рожкова, В. Макеева, М. Пермякова, Нина и Тамара Харитошкы выработали по 35—40 трудовых.

Б. МИХАЙЛОВ.

## Партийная жизнь

Ликвидировать недостатки  
в агитмассовой работе

Труженики нашей сельхозартели, как и все трудящиеся района, ведут уборку урожая первого года семилетки. Известно, что успех жатвы во многом зависит от постановки политико-массовой работы среди колхозников и механизаторов.

Какая же у нас производится работа с людьми по мобилизации их сил на быстрое завершение уборки? Надо прямо сказать — далеко не достаточная.

Правда, перед началом косовицы хлебов мы кое-что сделали. Привели, например, в порядок тракторные вагончики, оформили их, а также сушильные помещения наглядной агитацией. С целью повышения производительности труда организовали соревнование среди механизаторов. Каждый комбайнер имел дневное и пятидневное задание, выполнение которого систематически контролировалось.

Большое значение мы придавали гласности соревнования, используя разнообразные формы. На бункерах каждого комбайна записывался итог работы за прошедший день по косовице и обмолоту хлебов. Передовому комбайнеру ежедневно вручался переходящий вымпел. Итоги соревнования освещались в стенгазете, «боевых листках» и по радио. Вместе с тем, для механизаторов была введена дополнительная оплата за перевыполнение норм выработки.

Проведенная работа по организации и руководству соревнованием дала свои результаты. Комбайнеры тт. Петров, Дубров, Гринько, Ильин и др. систематически перевыполняли нормы выработки. С начала уборки они скосили по 227—314 гектаров и намолотили по 3 тысячи и более центнеров зерна. Но беда в том, что успехи передовиков уборки не становились достоянием всех хлеборобов колхоза, не распространялись их передовые методы работы, не звучало своевременно планменное слово агитатора, зовущее на трудовые подвиги. А ведь агитаторы, при добросовестном отношении к выполнению партийного поручения, могли бы оказать большую помощь партийной организации и правлению артели в мобилизации кол-

хозников на быстрое завершение уборки урожая.

Партийное бюро на своем заседании закрепило агитаторов за каждой полеводческой, тракторной бригадой, за каждым комбайновым агрегатом. Так, например, в тракторную бригаду № 1 были закреплены агитаторами тт. В. З. Савинцева, А. П. Екимова, В. П. Князева и Р. С. Коженкова. Но ни одна из них в период уборки не побывала на поле, не побеседовала с механизаторами, хотя они трудились недалеко от села. Слабо работает и агитатор А. А. Кириллова, которая всего лишь два раза была в тракторной бригаде.

Не лучше агитационная работа и в тракторной бригаде № 2, где агитаторами являются тт. Швайбович и Моторина. Несмотря на то, что эти товарищи имеют опыт агитационной работы, были лучшими агитаторами в период весеннего сева, сейчас почти совсем не бывают в поле и не ведут никакой работы.

Большая вина за неудовлетворительную работу агитаторов ложится на заведующего агитколлективом тов. Шумакова, который не контролировал их работу и своевременно не потребовал ее улучшения. Вместе с тем, нельзя снимать вину и с меня как с секретаря партийной организации и в целом с партийного бюро. Но главными виновниками в запущенности агитационно-массовой работы являются сами агитаторы, которые безответственно отнеслись к выполнению такого почетного партийного поручения.

Труженикам нашей сельхозартели предстоит еще многое сделать по завершению уборки урожая. На сегодня у нас еще не убрано 842 га зерновых и 92 гектара картофеля. Задача партийной организации, агитаторов заключается сейчас в том, чтобы большевикским словом и личным примером в ближайшие дни мобилизовать всех колхозников на быстрое завершение уборочных работ и выполнение плана по продаже хлеба государству. Возможности для этого у нас все есть, надо только их правильно использовать.

Б. КИРИЛЛОВ,  
секретарь партбюро  
колхоза „Прогресс“.

Атомный ледокол „Ленин“  
вышел в плавание

15 сентября после трехдневной стоянки на Неве (Ленинград) снялся с якорей и вышел в первое плавание атомный ледокол „Ленин“.

На борту флагмана Полярного флота находился бывалый балтийский лоцман, прошедший сотни судов, Семен Григорьевич Курочкин, члены экипажа заступили на ходовую вахту.

ТАСС.

## Соревнование колхозов

Ход уборки, продажи хлеба государству и вспашки зяби колхозами  
и совхозами района на 16 сентября

В первой колонке — хлебосдача, во второй — обмолот, в третьей — вспашка зяби (в процентах к плану)

## ПО КОЛХОЗАМ

„Родина“	81	80,6	51,4	Им. Жданова	57	61,8	42	Им. Ленина	39	68,9	37,9
„Красный путь“	74	72,7	36,8	„Прогресс“	55	67,8	31,4	„Путь Ильича“	37	75,9	38,2
Им. Сталина	69	73,5	27,6	„Победа“	52	68,9	32	ПО СОВХОЗАМ			
„Вперед к ком.“	66	90,8	48,5	„Светлый путь“	52	62,2	20	Святославский	54	66,8	41,2
„Рассвет“	62	71,6	24,7	„Октябрь“	40	57,2	38,2	Ижморский	—	102	44
„Азат Себер“	57	68,6	47	Им. XX партсъезда	39	69,6	18				

## ИДЕТ УДАРНЫЙ МЕСЯЧНИК ПО СБОРУ МЕТАЛЛОЛОМА

С 5 сентября обком ВЛКСМ объявил ударный месячник по сбору металлического лома. Это ускорило выполнение обязательств взятых комсомольцами и молодежью области, решивших в этом году собрать его не менее ста тысяч тонн.

Комсомольцы нашего района уже перевыполнили свой годовой обязательство. Собрано более 370 тонн металлолома. Лучше других провели эту работу комсомольские организации колхоза „Азат Себер“ (секретарь т. Гречана), автохозяйства (т. Лобова) и других. Посильное участие принимали школьники района. Только силами учащихся Ижморской средней, Беркульской, Воскресенской, Ломачевской семилетних и других школ нынче собрано более 47 тонн лома.

Правда, далеко не весь собранный металлолом отгружен. Главным тормозом в этом является незаинтересованность отдельных руководителей школ и сельпо, а также отсутствие транспорта. Металл продолжает ржаветь в кучах у школ и магазинов, не сдается на заготовительные площадки. Нужно в ближайшие дни весь имеющийся лом вы-

вести и сдать заготовительной организации.

Комсомольцы и молодежь, пионеры и школьники Троицкой, Ижморской средних, Рудной и Кольонской семилетних школ одними из первых включились в проведение месячника по сбору металлолома. В Рудной семилетней школе, например, уже проведен воскресник, во время которого собрано более 3,5 тонн лома. В Кольоне комсомольцы распределены по отдельным участкам для проведения этой работы.

Каждый комсомолец автохозяйства, райцентра и других организаций решил в дни месячника дополнительно собрать и сдать по 50—80 кг металлического лома. Своё слово они держат крепко. Так, комсомольцы автохозяйства уже собрали более 500 килограммов лома, а это приходится по 46 кг на каждого. Вырученные деньги будут сданы в фонд постройки памятника героям — комсомольцам Кузбасса, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

Но, к сожалению, первые же дни месячника показали, что некоторые комсомольские активисты сбор металлолома считают второстепенным делом, чуть ли не детской заба-

вой. Они не утруждают себя работой по выявлению устаревшего оборудования, пришедших в негодность запчастей и т. д. В месячнике по существу еще не участвуют комсомольские организации Ижморского совхоза (секретарь т. Абрахманов), Амполюкской ГРП (т. Легкоступ и член райкома ВЛКСМ т. Валента), райпромкомбината (т. Волосенко), Красноярской территориальной (т. Мозгунов) и некоторые другие. Здесь не созданы комсомольские штабы, не проводятся рейды, воскресники. Многие комсомольцы, вообще не знают о месячнике.

Делом чести каждой комсомольской организации, каждого молодого человека, пионера и школьника должно быть активное участие во Всекузбасском воскреснике по сбору и отгрузке металлического лома. И тогда ни один килограмм лома, так нужного мартерам, не останется ржаветь и валяться на полях, дорогах, усадьбах колхозов и совхозов.

Товарищи комсомольцы и молодежь, пионеры и школьники — все на сбор металлолома!

П. ЯКОВЛЕВ,  
секретарь Ижморского РК ВЛКСМ.

Учебный год начался, а завтраки  
в школах не организованы

24 июля с.г. на сессии районного Совета депутатов трудящихся, обсуждая вопрос о перестройке системы народного образования и укреплении связи школы с жизнью, депутаты обратили серьезное внимание на подготовку школ к новому учебному году. Многие из них, а также директора школ говорили о том, что председатели сельпо и райпотребсоюз в прошлом учебном году не организовали школьных буфетов, не говоря уже о горячих завтраках для учеников.

В одном из пунктов решения сессия обязала райпотребсоюз совместно с директорами и заведующими школ в новом учебном году открыть в школах буфеты и организовать горячие завтраки учащимся.

Председатель райпотребсоюза тов. Кайдаш дал указание об этом всем председателям сельпо. На этом

организаторская работа райпотребсоюза по выполнению решения сессии ограничилась.

Выполнено оно только в Красном Яре. Здесь директор школы тов. Котельнико-

## НА ШКОЛЬНЫЕ ТЕМЫ

ва и председатель сельпо тов. Носиков уже организовали работу школьного буфета и обслуживание учащихся горячими завтраками и обедами.

Председатели Троицкого, Кольонского, Ижморского, Постниковского сельпо и Святославского райкоопа пока еще ведут разговоры, а завтраков в школах нет. Не проявляют нужной заботы и настойчивости также директора и заведующие школ. Директор Троицкой средней школы тов. Ильин, например, до сего времени еще не разговаривал на эту

тему с председателем сельпо тов. Волковым.

Не больше заботы проявляет об этом и директор Святославской средней школы тов. Залая, которая также еще не занималась вопросами организации питания для учеников.

Директора семилетних школ тт. Смыков, Моторин, Гурьянов и другие заявляют, что они еще будут обсуждать на педагогических советах вопрос об открытии буфетов и организации завтраков для школьников, а потом сообщат свое решение Ижморскому сельпо.

Организация горячих завтраков, школьных буфетов требуют от директоров школ и родительских комитетов повседневной настойчивой работы. Следует привлечь к этому также родителей и всю общественность села.

А. РУББА.

## К СТОЙЛОВОМУ СОДЕРЖАНИЮ СКОТА ЕЩЕ НЕ ГОТОВЫ

Уже наступила вторая половина сентября. До стойлового содержания животных остались считанные дни.

Между тем в Ижморском совхозе с подготовкой стойловых помещений к стойловому периоду не торопятся. На первой ферме только начат ремонт телятника и коровника. Здесь же еще в стадии строительства свинарник-маточник.

На второй ферме нет родильного помещения для крупного рогатого скота. Начато здесь строительство нового телятника. Возведены стены, положены потолочные балки, дальнейшее же строительство остановлено. На этой ферме имеется старый телятник, вмещающий более ста голов молодняка, но к его ремонту еще не приступали.

Дирекция совхоза поручила заниматься строительством и ремонтом помещений прорабу тов. Стебельскому. Однако он халатно относится к делу. Главным тормозом в строительстве новых и ремонте старых скотопомещений является отсутствие стройматериалов. Строительной бригаде, которой руководит тов. Стебельский, было еще с весны поручено заготовить материал, но она не сделала этого. Только поэтому сейчас и не достраивается новый свинарник-маточник на первой ферме.

Еще хуже обстоят дела с размещением молодняка в бригаде т. Шишкина на третьей ферме. Здесь вообще нет помещения, где можно было бы разместить свыше ста голов молодняка крупного рогатого скота, который будет тут зимовать. В бригаде запланировано

построить скотный двор. Уже выкопаны котлованы под закладку фундамента, завезены цемент и шлакоблоки, выделены люди, которые будут строить. Но строительство еще не начато только потому, что прораб Стебельский никак не выберет время, чтобы приехать с проектом и уточнить правильность изготовленных котлованов.

Доярки первой и второй ферм также жалуются, что до сего времени не организован ремонт кормушек в скотных дворах.

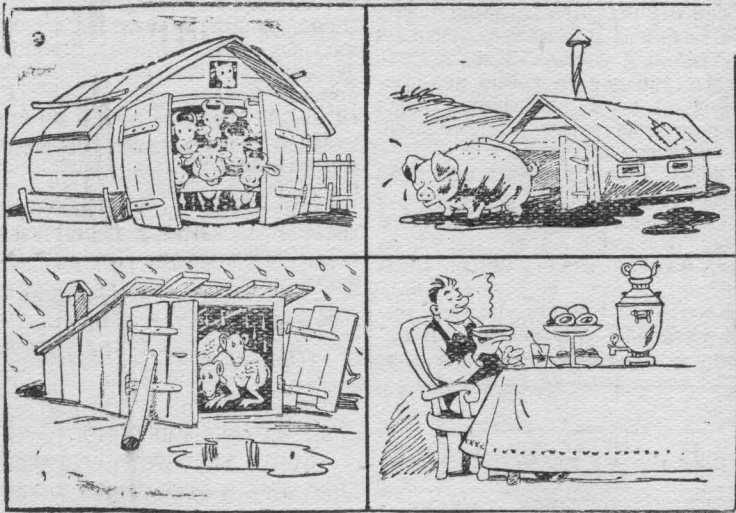
— Сейчас идут дожди, порой дуют холодные ветры, и мы вынуждены ставить коров в зимнее помещение. Здесь же даем им подкормку, — говорит доярка второй фермы тов. Юманова. — Но беда в том, что кормушки неисправны. Насыпешь туда отрубей, а они проваливаются через щели на пол.

Управляющие и бригадиры ферм неоднократно обращались к совхозному прорабу по вопросу строительства и ремонта скотопомещений, но он дает один и тот же ответ: «строительных материалов нет».

В совхозной стенной газете, которая была выпущена недавно, помещена статья, критикующая тов. Стебельского за неразворотливость по организации ремонта старых и строительству новых помещений.

Теперь не за горами зима. Поэтому дирекции совхоза необходимо в оставшиеся до перехода к стойловому содержанию скота дни принять решительные меры к усилению темпов строительства и ремонта животноводческих помещений.

А. КОНСТАНТИНОВ.



Топливо — пища двигателей. И из года в год эта «пища» становилась «питательнее».

Что же такое «питательность» топлива? Количество килокалорий топлива, получаемое при полном сгорании одного килограмма горючего, и является основной величиной, характеризующей скрытый в нем запас энергии и называемый теплотворной способностью, или калорийностью топлива.

Дрова, например, имеют теплотворную способность около 3000, а каменный уголь — 7000 килокалорий на килограмм. Поэтому паровоз, работающий на каменном угле, совершит полезной работы в 2,3 раза больше, чем если бы в его топке сгорело равное по весу количество дров.

Двигатели внутреннего сгорания потребовали еще более калорийного топлива. Химики получили из нефти бензин с теплотворной способностью около 11.000 килокалорий на килограмм топлива.

Появление двигателей внутреннего сгорания особого рода — ракетных двигателей — выдвинуло проблему топлива на одно из главных мест.

Еще К. Э. Циолковским была предложена ракета, работающая на жидком водороде или керосине. Однако водород и керосин в данном случае составляли только половину горючего. Заправив автомобиль бензином, вы не заботитесь о том, что для работы двигателя нужен еще и окислитель — кислород воздуха. Ведь автомобили не ездят в безвоздушном пространстве. Другое дело — ракета. Покидая земную атмосферу, она расстается и с кислородом, необходимым для горения. Поэтому Циолковским был введен второй компонент ракетного топлива — окислитель, в качестве которого был выбран жидкий кислород.

Ученик Циолковского, советский инженер Цандер решил использовать в качестве горючего... металлы: алюминий или магний. Оказалось, что, сгорая в кислороде, алюминий и магний выделяют очень большое количество тепла, превосходя в этом отношении многие жидкие горючие. Причем, при полете такой ракеты металлические части ракеты могли бы быть пущены «на дрова», могли бы постепенно сжигаться в виде дополнительного горючего.

Летающие в настоящее время ракеты многим обязаны и

пороху, и керосину, и жидкому кислороду, и металлам. Сейчас можно разделить ракеты на два главных вида — ракеты, работающие на твердом топливе, и ракеты, баки которых заправлены жидким горючим.

Твердое топливо, представляющее в большинстве случаев смеси порохов, имеет существенный недостаток: горение его очень трудно поддается регулированию. Но у твердого топлива есть и большое преимущество: простота устройства самой ракеты. Ей не требуется ни баков, ни насосов, ни сложных жидкостных коммуникаций.

Твердые топлива имеют еще одно большое достоинство: значительный удельный вес. Чем дальше летит ракета, тем больше должна она брать с собой горючего. Топливные баки занимают основную часть объема ракеты и в значительной степени определяют всю ее форму. Поэтому конструкторы требуют от химиков, чтобы топливо занимало как можно меньшую «жилплощадь», иными словами, имело бы большой удельный вес при возможно большей калорийности. Их лозунг: «Мал золотник, да дорог».

Поэтому именно водород, который соединяясь с кислородом, выделяет большое количество тепла, не нашел широкого применения. Ведь даже в жидком состоянии его удельный вес ничтожен. Баки ракеты, заполненные жидким водородом, будут примерно в десять раз превышать по объему баки с керосином при равном их весе.

Вторая часть ракетного топлива — окислитель. Большое распространение получили такие окислители, как азотная кислота, хлорная кислота, тетранитрометан, перекись водорода и другие. Все они имеют в своем составе кислород. Например, азотная кислота содержит 76 процентов кислорода, остальные 24 процента веса ракета вынуждена брать с собой в виде балласта. С этой точки зрения, конечно, выгоднее окислитель без балласта — жидкий кислород. Но есть и еще более сильный окислитель

— озон, обладающий в 1,5 раза большим удельным весом, чем кислород.

Расчеты химиков в ряде стран показали, что ракетная техника не может рассчитывать на дальнейшие значительные успехи в своем развитии без новых, еще более «питательных» топлив. Снова и снова начали они «перетряхивать» периодическую систему Менделеева.

Кобальт, бериллий, бор и различные его производные — чего только не перепробовано в качестве нового горючего. Испытывались и новые сильнейшие окислители: соединения фтора с кислородом, чистый фтор.

Самое слово «топливо» стало новилось все более символическим. Это уже не просто вещество, способное гореть. Появились новые, необычные источники тепловой энергии — горючие без... горения.

Оказалось, что один килограмм водорода, состоящего из отдельных атомов, — так называемого атомарного водорода, — при объединении этих атомов в обычные молекулы, выделяет такое количество тепла, которое способно вскипятить полтонны воды. Правда, несмотря на заманчивую перспективу, такой атомарный водород очень неустойчив и получить его в больших количествах еще не удалось. Аналогичным образом ведет себя и атомарный кислород. По сравнению одного зарубежного журнала, сейчас проектируется летательный аппарат, способный летать в верхних слоях атмосферы со скоростью, в два раза превышающей скорость звука. Лучи солнца, по мнению авторов проекта, должны разбить молекулы кислорода на атомы. Эти атомы, вновь объединяясь в молекулы внутри такого аппарата, должны высвободить в виде тепла энергию, затраченную на их образование.

Новые химические ракетные топлива, по мнению некоторых ученых, займут промежуточную ступень на пути к использованию для полетов ракет ядерного горючего.

П. ПЕТУНИН,  
инженер-химик.

### КРУПНЕЙШИЙ В МИРЕ

На Новолипецком металлургическом заводе сооружается крупнейший в мире цех холодного проката электротехнических сталей. Цех-гигант оснащается высокотехнологичными прокатными станами нового типа, мощными термическими печами и другими агрегатами. Здесь станут катать сталь толщиной до 0,1 миллиметра со скоростью 35 метров в секунду — в несколько раз быстрее, чем на самых передовых заводах в США. Все производственные процессы механизуются и автоматизируются. ТАСС.

### Трест племенных хозяйств

При министерстве сельского хозяйства Казахской ССР организован трест племенных совхозов.

Его задача — координировать и улучшать деятельность племенных хозяйств, способствовать дальнейшему развитию животноводства, повышению породности и продуктивности скота на совхозных и колхозных фермах.

Трест объединяет 32 племенных совхоза, в том числе 11 — по молочному и мясному крупному рогатому скоту, 17 — овцеводческих, 2 — свиноводческих и столько же козоводческих.

ТАСС.

### По следам неопубликованных писем

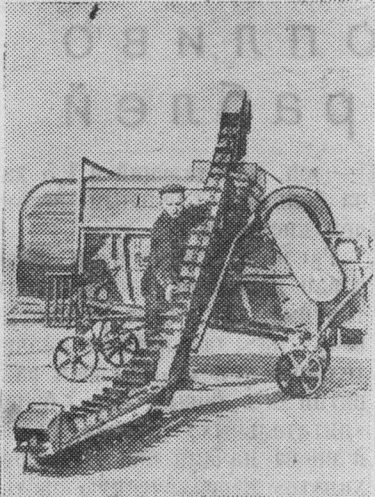
Товарищи Головин И. А., Крекс А. М., жители села Ольговки, обратились в редакцию газеты «Вперед к коммунизму» с жалобой на медработников Кольонской больницы, которые невнимательно относятся к беременным женщинам, несвоевременно принимают их на госпитализацию.

Для проверки жалоба была направлена в районную больницу. Главный врач больницы тов. Целищева сообщила, что факт отказа в госпитализации беременной женщины из деревни Ольговки был допущен по вине работавшей в то время за врача акушерки т. Бес-

прозванных, которая в диагнозе не разобралась.

Жалоба обсуждалась в коллективе медработников Кольонской больницы.

Сейчас принимаются меры по улучшению медицинского обслуживания населения. В село Ольговку направлен фельдшер для постоянной работы.



КАЛИНИНСКАЯ ОБЛАСТЬ. Бежецкий завод сельскохозяйственного машиностроения производит машины для очистки вороха. Они очищают рожь, пшеницу, рис, кукурузу, бобовые культуры и семена трав. Хорошо зарекомендовали себя эти машины не только в нашей стране, но и далеко за ее пределами.

Бежецкие машиностроители выполнили заказы для Китайской Народной Республики, Монгольской Народной Республики, Германской Демократической Республики, Индии и других стран. В Чехословацкую Республику отправлено много молотилок для обработки лубяных культур. Предприятие изготовило большую партию льнотеребилных машин для Болгарии, сложных льномолотилок для Польши. Сельскохозяйственные машины, выпускаемые заводом, демонстрировались на международных выставках в Италии, Чехословацкой Республике, Китайской Народной Республике, Германской Демократической Республике.

На снимке: проверка машин для очистки вороха перед отправкой потребителю.

Фотохроника ТАСС.

## Со всего света

### КИТАЙ

ПЕКИН. Весть о запуске новой советской космической ракеты встречена с огромным интересом в Китае. Сообщение ТАСС о пуске Советским Союзом космической ракеты в сторону Луны неоднократно передавалось центральной народной радиостанцией КНР и всеми другими радиостанциями страны.

### ФРАНЦИЯ

ПАРИЖ. (ТАСС). Через несколько минут после объявления по советскому радио об успешном запуске новой советской космической ракеты об этом узнали в редакциях крупнейших газет Франции. Агентство Франс Пресс сообщило об этом событии, приведя основные технические данные ракеты и описание ее оборудования. Газеты сообщают о второй советской космической ракете как об изумительном достижении.

### АНГЛИЯ

ЛОНДОН. (ТАСС). Весть о запуске новой советской космической ракеты в сторону Луны вызвала в Англии сенсацию. Через несколько минут после передачи сообщения ТАСС агентство Рейтер передало весть о новой победе советской научно-технической мысли.

### БОЛГАРИЯ

СОФИЯ. (ТАСС). Как сообщает Болгарское телеграфное агентство, грядущие Болгарии с большим интересом встретили сообщение об успешном пуске в Советском Союзе второй космической ракеты с целью исследования космического пространства при полете к Луне.

На площадях и улицах Софии, Пловдива и других городов страны трудящиеся оживленно комментируют это новое эпохальное достижение советской науки и техники.

Софийское радио передало

полный текст сообщения, а также сигналы второй космической ракеты.

С большой радостью и волнением я прослушал сообщение ТАСС о пуске второй космической ракеты к Луне, заявил старейший партийный деятель, активный борец в защиту мира А. Андреев из Софии. Это новая крупная победа советской науки и техники, это новая победа всего миролюбивого человечества. Пуск второй космической ракеты — это выражение силы и могущества социалистического лагеря.

### ГЕРМАНИЯ

БЕРЛИН. (ТАСС). «Советский Союз запустил вторую космическую ракету» — под таким заголовком агентство АДН распространило сообщение о втором успешном пуске космической ракеты, осуществленном в СССР 12 сентября. В сообщении агентства приводятся ее подробные технические данные.

Агентство АДН сообщило также, что, спустя короткое время после пуска ракеты, радиостанция агентства приняла первые сигналы ракеты.

Радиостанции ГДР и Западного Берлина неоднократно транслировали сообщения о пуске второй советской космической ракеты.

В комментарии «СССР — ведущая держава в исследовании космоса», посвященном успехам советской страны в области ракетной техники, агентство АДН подчеркивает: «Пуск второй советской космической ракеты является новым великим достижением советской науки. 4 октября 1957 г. Советский Союз запустил первый в истории человечества спутник Земли. Тем самым была начата новая глава в исследовании космического пространства».

## Где бы ни прятался враг...

Просторная площадь. Крыльцо и голуби. Их много: белые, пестрые. Девочка с голубым, как небо, бантом крошит хлеб, и птицы сбегаются к ней. А кругом дома: новые, большие, красивые.

Белгород встал из руин — по сути дела, поднялся новый город. На улицах и площадях не увидишь следов войны. Все возрождено, все восстановлено. Но они, эти следы, — в сердцах людей.

Старшие преступления совершали гитлеровские захватчики в Белгороде. Виселицы, расстрелы, костры из тел... У фашистов нашлись пособники — бывшие уголовники, вырожденки с трусливой и алчной душой. Когда в августе 1943 года советские войска освободили город, в нем оказалось лишь сто пятьдесят жителей, остальные были либо убиты фашистами, либо угнаны в рабство.

Тысячи отважных советских патриотов пали в неравной схватке с лютым врагом. В память о героях белгородцы воздвигли в сквере на проспекте Ленина памятник славы и зажгли вечный огонь. Над мраморной плитой, не угасая, колыхается пламя, а над ним скорбно склонились отлитые из бронзы фигуры женщины и мальчика с лавровым венком...

### 1. Трудный поиск

Ударяя из Белгорода, городской голова фашист Пфешер тщательно заметал следы преступлений. Накануне бегства гитлеровские солдаты взрывали и жгли огнеметамы дома, начальник городской полиции уничтожал документы. Но разве можно похоронить правду?!

Вначале работники государственной безопасности располагали немногим. В картонной папке было подшито несколько актов о злодеяниях врага и короткие сообщения очевидцев. Предстояло распутать сложный клубок.

Однажды в руки работников государственной безопасности попал очень важный документ — пожелтевший листок бумаги с именами фашистских наймитов. Он случайно уцелел в мусоре во дворе дома, где размещалась полиция. Список дополняли вырезки из фашистской газетки «Восход», издававшейся на русском языке.

Пространные статьи сообщали о «подвигах» карателей, публиковались и приказы, в которых гитлеровское командование отмечало наиболее отличившихся. По мере того как в Белгород возвращались люди, угнанные в Германию, дело пополнялось все новыми обличительными фактами.

Во всех документах фигурировали одни и те же лица: начальник полиции С. Н. Беланов, сменивший его впоследствии Г. Е. Ушаков, помощник начальника полиции Г. И. Федоровский, инспекторы (начальники) участков И. С. Мамаев и И. Н. Терещенко, инспектор участка, а затем командир особого жандармского взвода Г. В. Зырянов, полицейский И. Г. Щурок. Это самые главные преступники. Шли годы. На полях списка рядом с именами преступников одна за другой появлялись пометки «найден», «осужден».

Против фамилии Беланов стояло — «умер». Но так и не известно было, где скрывались остальные

палачи. И только в этом году поиски увенчались успехом. Восьмого мая газета «Белгородская правда» сообщила об аресте Федоровского, Мамаева и Терещенко, а 22 июля — Щурка.

Поисками Федоровского в последнее время занимался офицер государственной безопасности Иван Николаевич Никуличев. Немного сведений было в его распоряжении. Никуличев знал лишь, что имя и отчество преступника — Георгий Илларионович, что он уроженец Белгорода, родился примерно в 1908—1912 году. Известны были и кое-какие приметы. Вот и все. С чего начать?

Прежде всего Иван Николаевич решил разыскать родственников Федоровского. Нашлись две сестры преступника, но они ничего не смогли сообщить о местонахождении брата: тот скрывался и от них. Однако теперь стало известно, что Федоровский — сын бывшего белгородского торговца. До войны жил на Украине.

«А не появился ли он снова там?» — подумал офицер.

Запросы не дали результатов. И в тот момент, когда единственная нить, казалось, могла оборваться, на помощь чекисту пришел один из жителей Белгорода. Он сообщил в областное управление КГБ, что видел Федоровского в Горловке, в момент, когда тот вместе с женщиной средних лет садился в трамвай.

Сигнал требовал проверки, и Никуличев немедленно выехал в Горловку. Здесь его внимание привлек Г. И. Федоровский — кочегар управления канализации. Внешние признаки как будто сходились, но документы свидетельствовали, что он уроженец Харькова, участник Великой Отечественной войны.

Офицер решил все тщательно проверить. И тут выяснилось, что справка, по которой был выдан военный билет, поддельная. Невнимательность работника учета дала в руки предателя важный козырь.

Теперь уже оперативный работник не сомневался, что идет по верному пути. Раздобыв фотографию Федоровского, Иван Николаевич вернулся в Белгород.

«Он! Помощник начальника полиции!» — в один голос заявили все, кто помнил палача. Было возбуждено уголовное дело.

И снова Горловка. Вместе с Никуличевым сюда приехал следователь Максим Карпович Сенин. Присутствие его было теперь необходимо. Нередко первый, умело проведенный допрос может во многом определить дальнейший ход следствия. Так и случилось. Вначале Федоровский категорически отрицал, что когда-либо жил в Белгороде, и доказывал, что он уроженец Харькова. Следователь не настаивал и спокойно вел протокол. А когда преступник начал было успокаиваться, неожиданно спросил его о сестрах.

«Нет у меня никаких сестер», — буркнул каратель.

«Неправда, Федоровский. Вам даже известен адрес одной из них», — сказал Сенин. — Вот, узнаете?»

Каратель сник. Он увидел в руках следователя открытку, написанную им сестре еще год назад,

но так и не отправленную из-за страха раскрыть свое местожительство. Эта открытка была обнаружена при обыске в комнате Федоровского.

«Вы будете говорить правду?» — Да.

И Федоровский стал рассказывать о том, как, уклонившись от мобилизации, дождался прихода фашистов в Белгород, как он мечтал вернуть отцовские богатства, добровольно поступил в полицию, арестовывал, избивал и расстреливал советских людей. Он называл фамилии соучастников, не скрывая таких подробностей, от которых мороз пробегал по коже...

Вторым по сложности можно, пожалуй, считать розыск Щурка. Оперативному работнику было лишь известно его имя — Иван. К тому же Федоровский называл его Щурок, а свидетели — Щуров. Вот и разберись!

Удалось разыскать одну из сожительниц Щурка. Она уточнила лишь фамилию.

Наконец, следы некоего Ивана Григорьевича Щурка были обнаружены в Одесской области. Там он женился, потом был под судом за хищение государственных денег и больше не показывался. Жена с ребенком переехала в Молдавию. Ее нашли. В беседе женщина рассказала, что муж ее, отбыв наказание, не вернулся домой.

Но офицер все же был доволен результатами беседы. Выяснились важные данные: Щурок — уроженец села Тури Смоленского района Минской области. Есть фотография. Бандита опознали многие жители Белгорода.

В Белоруссии удалось узнать, что Щурок появился здесь в 1943 году. Где же он скрывается сейчас?

Вскоре пришло сообщение, что Щурок, отбыв наказание, выехал в Ангарск. Оттуда перемахнул в Среднюю Азию. В течение года преступник сменил восемь областей. Затем его вновь осудили за кражу. Теперь был известен точный адрес. 22 июля предателя Родины доставили в Белгород.

Не менее трудными оказались розыски карателей Мамаева и Терещенко. Второй из них особенно отвратен. Он охотно сдался в плен гитлеровцам и усердно служил врагу — предавал не только советских людей, но и самих полицейских. Даже соучастники по преступлениям смотрят на него с презрением.

Как же удалось скрыться этому негодяю? Участвуя в карательной операции против партизан в Житомирской области, Терещенко был ранен. В немецком госпитале ему ампутировали ногу. Когда советские войска вступили в этот город, бандит примазался к раненым советским бойцам, освобожденным из плена. Кто мог в ту пору не поверить беззастенчивому? Со справкой инвалида войны он вернулся в Поньри Курской области, где жил до 1951 года. Нацепил на гимнастерку медаль и бахвалился своими подвигами. И только зоркость чекистов оборвала его карьеру. Как ни маскировался он — не помогло.

А. ТАРАДАНКИН.

Белгород.

(Продолжение следует).

## Случай в тундре

БОГАЧЕВКА. Вертолет летел по заданию геологов. Тундра была затянута пеленой тумана, который длинными языками уходил в горные отроги на западе, а на востоке спускался в океан.

Вдруг летчики заметили какую-то движущуюся точку. Командир вертолета Александров и штурман Козлов повели машину на снижение. Вскоре они увидели женщину, которая махала

руками, призывая о помощи. Это было в пустынной тундре в десятках километров от жилья.

Александров удерживал машину неподвижно в воздухе, а Козлов спустил трап и помог женщине подняться в кабину. Спасенная оказалась гражданкой Денисенко — жительницей села Осоры. Она пошла собирать ягоды и заблудилась. Вот уже неделя, как Денисенко бродила по тунд-

ре, питаясь ягодами.

Когда вертолет совершил посадку в поселке, оказалось, что там давно, но безуспешно ищут Денисенко. Жители поселка горячо поблагодарили летчиков. Камчатская область. ТАСС.

Редактор К. И. КАБАНОВ.

Мариинский спиртзавод производит по заготовительной цене круглосуточную приемку картофеля в неограниченном количестве. Приемка производится заготовительными пунктами на станции Ижморская и Берийльская.

ДИРЕКЦИЯ.