

# ВПЕРЕД К КОММУНИЗМУ

Орган Ижморского райкома Коммунистической партии  
Советского Союза и районного Совета депутатов трудящихся

№ 101 (1824) Воскресенье, 23 августа 1959 г.

Год издания XXV  
Цена 15 коп.

## Первому секретарю ЦК КПСС Председателю Совета Министров Союза ССР ТОВАРИЩУ Н. С. ХРУЩЕВУ

Дорогой Никита Сергеевич! К Вам как к руководителю нашей родной Коммунистической партии и Советского правительства обращается русская женщина, рязанская колхозница Прасковья Коврова с чувством глубокой благодарности.

На моей родине, в селе Юшта Рязанской области, 23 июля мне, как дважды Герою Социалистического Труда, был установлен бронзовый бюст. Для меня, рядовой труженицы нашей страны, это был волнующий незабываемый день. Ведь партия, правительство и народ чествовали меня за многолетний скромный труд в качестве колхозной доярки.

Я приношу самую искреннюю, идущую от глубины сердца благодарность Центральному Комитету Коммунистической партии, родному правительству и лично Вам, дорогой Никита Сергеевич, за высокую оценку моего скромного труда.

Мне пошел 67 год, я проработала дояркой в колхозе 30 лет. В конце прошлого года я собиралась уходить на отдых. Но решения исторического XXI съезда КПСС вдохновили наш народ на новые великие дела. В ответ на решения съезда родной партии труженики сельского хозяйства Рязанской области приняли очень большие и ответственные обязательства по увеличению производства и сдачи государству мяса, молока и других продуктов сельского хозяйства.

Я не могла представить себе, чтобы находиться в стороне в особые годы борьбы за коммунизм. Поэтому я решила не уходить с фермы, поработать еще год и в текущем году—первом году семилетки—получить удой молока от каждой коровы не менее чем по 8.700 килограммов, чтобы внести свой посильный вклад в досрочное выполнение семилетки, исторических решений XXI съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Открытие бронзового бюста на многотысячном митинге, что было не только для меня, но и для других подлинным народным праздником труда, доблести и героизма, вселило в меня новые силы, и я решила: сил у меня еще много, здоровье не подводит, продолжать работать дояркой в родном колхозе в течение всей семилетки.

На 1 августа я надоила 5.544 килограмма молока от каждой коровы при обязательстве 8.700 килограммов. Свое годовое обязательство я выполняю.

Вы, дорогой Никита Сергеевич, при вручении ордена Ленина нашей области дали очень высокую оценку трудовым делам рязанских женщин. Ваша оценка вдохновила всех нас на новые трудовые подвиги.

Мы, рязанские женщины, своим трудом уже многое сделали и еще больше можем сделать в деле дальнейшего подъема хозяйства и культуры родной области, в строительстве коммунизма в нашей стране.

Если наша родная Рязанская область досрочно, 11 августа, выполнила годовой план продажи хлеба, а 13 августа—годовой план продажи мяса государству, то в этом большая заслуга трудолюбивых женщин Рязанщины.

Желаю Вам, дорогой Никита Сергеевич, доброго здоровья, многих лет жизни и заверяю Вас, что не только я, но и все женщины Рязанской области приложат свои силы к тому, чтобы успешно выполнить принятые обязательства, и тем самым внесут достойный вклад в дело досрочного выполнения заданных семилетки, в дело строительства коммунизма в нашей стране.

Прасковья КОВРОВА,  
дважды Герой Социалистического Труда, доярка колхоза  
«Фундамент социализма» Шилковского района Рязанской области.  
С. Юшта Шилковского района  
Рязанской области.

## Сегодня День Воздушного Флота СССР



### Авиация СССР

Огромных успехов добилась советская авиация за годы Советской власти. Наша авиация снабжена современными самолетами, способными летать на сверхзвуковых скоростях в любую погоду, днем и ночью, на огромные расстояния.

Основной стимул развития нашей авиации—борьба за увеличение скорости. Но борьба за скорость вызвала и основные трудности в конструкции самолетов, так как обычный поршневого двигателя с винтом выдерживал скорость только 750—800 км в час.

Дальнейшее развитие скорости на базе поршневого двигателя стало невозможным. Эту трудность удалось преодолеть путем замены поршневого двигателя реактивным. Реактивный двигатель открыл новую эру в авиации, эру больших скоростей. Реактивные двигатели различных типов нашли широкое применение в авиации. В нашей стране построен первый турбореактивный пассажирский самолет ТУ-104, турбовинтовой самолет «Украина» и др.

Но конструкторы не останав-

ливаются на этом. Сейчас перед ними стоят задачи создания самолетов с атомными двигателями. Если сравнить сегодняшние транспортные самолеты с теми, что были вчера, то можно увидеть, что за короткое время достигнуты замечательные успехи в борьбе за скорость и высоту. Почти втрое выросла скорость с введением в эксплуатацию реактивного пассажирского самолета ТУ-104. Высокие скорости обеспечил транспортный самолет ТУ-110, вмещающий 100 пассажиров. С комфортом и удобствами на высоких скоростях летают пассажиры на самолетах с турбовинтовым двигателем, «Украина» и «Москва». Начались рейсы самолета ТУ-104Б, покрывающего расстояние от Москвы до Ленинграда за 55 минут, т. е. в 8 раз быстрее, чем экспресс «Красная стрела».

20 апреля 1959 г. на старт вышел многоместный турбовинтовой пассажирский самолет ИЛ-18, курсирующий Москва—Алдер, Москва—Алма-Ата.

Замечательно «сегодня» летательных аппаратов, но еще замечательней их «завтра».

### ТОВАРИЩИ МЕХАНИЗАТОРЫ!

**Комбайнеры колхоза „Красный путиловец“  
Григорий Маркушенко, Александр Иванцов и другие  
ежедневно убирают по 20 и более га хлебов каждый.  
Равняйтесь на передовиков хлебоуборки!**

*В райкоме КПСС и райисполкоме*

В целях поощрения механизаторов, рабочих и колхозников, занявших первенство в социалистическом соревновании на уборке урожая, бюро райкома КПСС и исполком районного Совета рекомендуют колхозам и совхозам установить премии, которые выдавать комбайновому агрегату, убравшему за день на подборке валков или прямым комбайнированием яровых хлебов комбайнами С-6 не менее 20 га, С-4—16 га, ржи С-6—15 га, С-4—12, скошившему на лафетной жатке не менее 25 га, в размере: комбайнеру, машинисту жатки 50 кг, трактористам 40, штурвальному 30, копильщикам по 15, отвозчикам зерна по 5 кг.

Комбайновому агрегату, убравшему за пятидневку 100 га, трактористу и машинисту жатки, скошившим 125 га хлебов, выдавать дополнительно премию в размере, установленном на один день.

### Держат слово

В колхозе «Красный путиловец» техника работает высокопроизводително. На днях передовые комбайнеры этой артели, обсудив и взвесив свои возможности, решили ежедневно убирать не менее 20 гектаров. Их замечательный почин был поддержан всеми механизаторами хозяйства.

Вчера председатель колхоза тов. Данилов сообщил нам, что механизаторы крепко держат свое слово. Григорий Маркушенко на комбайне «С-4» убрал 25 га вместо 8 по норме, выполнив дневное задание более чем на 300 процентов. На комбайнах «С-6» вместо 10 гектаров по норме Александр Иванцов с трактористом Петром Коз-

ловым сжали 22 гектара, Владимир Гритчин с Сергеем Даниловым—21, Федор Данилов с Александром Ватченко—18, Петр Караваев с Дмитрием Чекмаревым—15. Хороший намотот зерна с гектара, высокопроизводительная работа комбайновых агрегатов позволили хозяйству за три дня вывезти на заготовительный пункт 6 тысяч центнеров хлеба нового урожая.

В наступившие погожие дни механизаторы колхоза «Красный путиловец» надеются еще выше поднять производительность своих агрегатов, активнее развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу предстоящего Пленума ЦК КПСС. с. комлев.

### Комбайнеру надо помочь

На полях колхоза имени Сталина идет напряженная уборочная страда. Хлеборобы артели стремятся в сжатые сроки и без потерь убрать обильный урожай первого года семилетки.

Неплохие темпы в работе с первых дней хлебоуборки взяли комбайнеры тт. Кириленко, Биемухаметов и ряд других. Надежно отремонтировав комбайны, они ведут жатву озимой ржи и ячменя безостановочно и допоздна.

К сожалению, работают так еще не все. Например, комбайнер тов. Гресс, приехавший на уборку с Запада, почти все время занимается ремонтом комбайна. Причем это ведется не в поле, а прямо на улице села.

— Какой ремонт делаете этой машине?—обратились к нему.

— Да, можно сказать, капитальный, — ответил он. — Комбайн дали, а на нем то неисправно, другое недоделано. Вот без конца и заменяю одно другим.

В такую горячую пору, когда на жатве буквально дорог каждый час, очень странно слышать слова о капитальном ремонте. Но руководителей артели такой неприглядный факт, по-видимому, ничуть не волнует. Ведь иначе бы они не ждали, когда тов. Гресс сам приведет комбайн в порядок, а помогли бы ему скорее это сделать.

А. МИХАЙЛОВ.



## Большие дела маленького города

Пароход выходит на середину Волги, обгибает остров и сразу открывается город Энгельс. В гавани густо толпятся суда. Солнечные блики, отраженные водой, играют на их свежей краске, гиганты осокори обступают их со всех сторон, подходя к самой воде. Красива здесь Волга!

До Октябрьской революции на месте нынешнего Энгельса стояла Покровская слобода — заурядная хлебная волжская пристань. Путеводители того времени указывали: деревянных домов в слободе 2.665, каменных — 70, землянок — 1.103, жителей — 15522. В центре находилась большая торговая площадь, заваленная мусором. Над улицами висели тучи пыли, летали рои мух и комаров. Не было ни одной публичной библиотеки, ни одного культурного очага. Вечером улицы не освещались, не звучали на них песни. Жили вроде хуторян — скучно, замкнуто, одиноко. У покровских хлеботорговцев — богатеев Пустовойтовых, Ухинных, Свистуновых, Щербаковых, Бендеровых, державших в кабале жителей слободы, был один идеал: купить, продать и нажить-ся.

И вот она, старая площадь, теперь. По ней только что прошли мочные машины. Асфальт блестит. В нем, точно в зеркале, отражается солнце, сверкают капли воды на цветах, кустах сирени, деревьях. Много зелени. Десятки современных индустриальных предприятий города во все концы страны отправляют свою продукцию: троллейбусы и ткани, дизели и снегоочистители, путевые железнодорожные тележки и сборные бетонорастворные установки, чугунную эмальрованную посуду, хроматические гармонии и многое другое. В шесть раз увеличилось число жителей. Они могут похвалиться прекрасными благоустроенными школами, поликлиниками, драматическим театром, дворцом пионеров, парком культуры и отдыха, стадионом.

Человеку, желающему поближе познакомиться с г. Энгельсом, обычно советуют:

— Сьездите на завод имени Урицкого.

Побывайте в бывших покровских ремонтных мастерских.

— Заверните на наши новостройки.

— Обязательно загляните

на дамбу, которая опоясывает город.

Завод имени Урицкого — перерадвое предприятие. Он выпускает троллейбусы, которые ныне курсируют по магистралям 45 городов страны. Несколько часов вы будете ходить по корпусам и пролетам, но не осмотрите и половины заводского хозяйства. На заводе любят сравнивать теперешние дела с тем, что было прежде, любят заглядывать вперед.

За последние пять лет производительность труда на заводе удвоилась. Будущие троллейбусы с маркой «ЗИУ» — это комфортабельные 122 местные машины, удобные в управлении и эксплуатации. При создании будут широко применяться органическое стекло, губчатая резина и другие новинки. В жаркие летние дни салон троллейбуса будет вентилироваться, а зимой — обогреваться.

В крупнейшее индустриальное предприятие — Покровский механический завод — превратились бывшие небольшие ремонтные мастерские. Цехи здесь оснащены новейшим оборудованием, совершенными механизмами. Коллектив завода выпускает 80-тонные целлюлозно-металлические снегоочистители, снабжает железнодорожный транспорт машинами высокого класса.

Много примечательного появилось на окраинах Энгельса. На юго-востоке создаются искусственные озера, возводятся большой капроновый завод. По зову партии и комсомола на эту стройку города пришли тысячи юношей и девушек. Они стали здесь каменщиками, плотниками, штукатурами, бетонщиками, арматурщиками. Многие из них после строительства завода вставут к станкам-автоматам, овладеют искусством производства капрона. Вырастет завод — вырастут и люди.

Перемены коснулись и приволжской части города. Бугристые песчаные дюны здесь разравниваются и застраиваются. Выросли уже новые улицы, появился поселок Новое Осокорье с электричеством, магазинами, автобусами, зрелищными учреждениями. Поселок этот возводят для себя строители крупнейшего в Европе автомобильного моста через Волгу. Мост свяжет Энгельс и зерно-

вые районы заволжья с городом Саратовом.

И еще одно грандиозное сооружение возводится в этой части Энгельса — 15-километровая дамба. Она имеет очень большое значение для города. В половодье могучая русская река выходит из берегов, затопляет поймы, острова, затоны, угрожает многим здешним улицам. Со строительством Сталинградского гидроузла и образованием нового волжского моря уровень воды у Энгельса поднимется на 10 метров. Что делать с городом? Одни предлагали перенести его на новое, более возвышенное место, другие — оградить мощным земляным валом. Расчеты показали, что при наличии современных технических средств возвести вокруг города водозащитные инженерные сооружения можно быстрее и дешевле, чем перенести город. И вот к берегам могучей реки прибыли строители «Волгодонстроя» — большой отряд опытных рабочих.

Ни днем, ни ночью не затихает на берегах Волги созидательный труд. Земляные работы уже закончены. Отсыпано и намыто в теле дамбы более двух миллионов кубометров грунта, по всей длине дамбы уложены упорный бетонный пояс и монолитные железобетонные плиты. Инженерное водозащитное сооружение будет иметь придамбовый ковет для сбора сточных вод, насосные станции для перекачки за пределы города грунтовой воды, самотечный водопровод, который станет снабжать горожан водой, а также 15 пешеходных сходов и 8 транспортных спусков. Гребень дамбы делается проезжим. Он будет благоустроен и озеленен. 15-километровая дамба полукольцом опоясала город, оградила его от разлива будущего Сталинградского моря. Когда уровень воды в реке поднимется, город окажется под ее надежной защитой.

На большой Энгельский рейд опускаются сумерки. Сотни горожан приходят на дамбу, чтобы полюбоваться просторами красавицы Волги. На набережной и прилегающих к ней площадях, в скверах и на улицах слышатся музыка, песни.

И во всем, даже в отдыхе, в веселье, видишь торжество нового мира. Заря этого мира ярко горит над берегами Волги. и ширшин.



### Провал заговора против Кубы

На днях в столице Чили — Сант-Яго состоялось чрезвычайное совещание министров иностранных дел 20 латиноамериканских стран и США. Оно было созвано по настоянию США с целью вмешательства во внутренние дела Кубы, расположенной на острове того же названия в Карибском море.

6 миллионный народ Кубы, свергнув в начале этого года диктатуру американского ставленника Батисты, успешно осуществляет в своей стране аграрную реформу и другие экономические преобразования, направленные на освобождение страны от гнета американских монополий. Это, однако, противоречит интересам правящих кругов США, и они решили расправиться с революционным кубинским правительством, возглавляемым Фиделем Кастро. Для осуществления этого замысла было решено привлечь прислужника американских капиталистов Трухильо — диктатора Доминиканской республики, расположенной по соседству с Кубой. По команде из Вашингтона Трухильо направил в организацию американских государств живую жалобу о том, что Куба будто бы готовит «вторжение» в его страну. Эта клевета была подхвачена в США и передана на рассмотрение совещания министров иностранных дел в Сант-Яго. Империалистические круги в США рассчитывали навязать совещанию принятие такого решения по «жалобе Трухильо», которое позволило бы им открыто вмешаться во внутренние дела Кубы и силой подавить кубинскую революцию. С этой целью представители США на совещании в Сант-Яго предложили принять резолюцию, утверждавшую, будто «напряженность» в районе Карибского моря вызвана проис-

ками так называемого «международного коммунизма».

Как известно, под флагом «борьбы против коммунизма» США уже не раз устраивали вооруженные интервенции в латиноамериканские страны. В 1954 году под этим предлогом было свергнуто демократическое правительство в Гватемале. Попытка сколотить такого же рода заговор против Кубы была предпринята ныне на совещании в Сант-Яго.

Но на сей раз трюк не удался.

Большинство участников совещания отказалось поддержать американское предложение. Вместе с тем, вопреки воле делегации США, совещание осудило существующие еще в ряде стран Латинской Америки диктаторские режимы. На минувшей неделе провалился также антиправительственный заговор на Кубе, который подготавливался при непосредственном участии США.

Империалистические провокации в Латинской Америке, сопровождаемые побасенками об «угрозе международного коммунизма», свидетельствуют о том, что определенные круги США стараются использовать все средства, лишь бы помешать коренному оздоровлению международной обстановки, к которой может привести предстоящий обмен визитами между Н. С. Хрущевым и Д. Эйзенхауэром. Такие стремления, однако, встречают решительное осуждение здравомыслящих людей как в Соединенных Штатах, так и за их пределами. Газета «Трибуна популар», издающаяся в латиноамериканской стране Венесуэле, справедливо подчеркивает, что заговор против Кубы противоречит интересам мира и ослабления международной напряженности.

### Происки империалистов в Лаосе

За последние недели миролюбивые народы проявляют все большую озабоченность по поводу империалистических происков в Лаосе — одном из государств, расположенных на полуострове Индо-Китай. Угроза миру в этом районе земного шара возникла в результате грубого нарушения правительством Лаоса Женевских соглашений 1954 года о мирном урегулировании в Индо-Китае. Вопреки им правительство Лаоса возобновило военные действия против патристических сил страны, отказавшись сотрудничать с международной комиссией по наблюдению и контролю в Лаосе и поставило свою армию под контроль американцев, с помощью которых в стране создаются военные базы.

В связи с опасным положением, сложившемся в Лаосе в результате происков и вмешательства США во внутренние дела этой страны, Министерство иностранных дел СССР опубликовало на днях заявление. В нем подчеркивается настоятельная необходимость возобновления деятельности международной комиссии в Лаосе для полного и надлежащего выполнения соглашений о мирном урегулировании в этой стране. Строгое выполнение этих соглашений — гарантия независимого развития Лаоса и сохранения мира в Азии.

А. МЕЛИКИАН.

Редактор К. И. КАБАНОВ.

### Уголок любознательного

Основным источником энергии в настоящее время являются различные топлива.

При сжигании одного килограмма дров выделяется около двух с половиной киловатт-часов энергии.

Один килограмм угля дает 8 киловатт-часов.

В одном килограмме нефти содержится 11,6 киловатт-часа.

Лучшие сорта горючих газов дают до 18 киловатт-часов энергии на кубометр, вес которого тоже приблизительно равен 1 килограмму.

А вот килограмм урана содержит 22. 300 тысяч киловатт часов энергии.

Еще больше энергии содержится в килограмме изотопа водорода — дейтерия, основного топлива термоядерной реакции — 177. 500 тысяч киловатт часов!

Таким образом, «топливо» термоядерной реакции является самым энергоемким из всех известных нам топлив.