

ВПЕРЕД К КОММУНИЗМУ

Орган Ижморского райкома Коммунистической партии
Советского Союза и районного Совета депутатов трудящихся
Кемеровской области

№ 75 (1336) Четверг, 22 сентября 1955 г. Цена 10 к.

Улучшить агро-зоотехническое обслуживание колхозов

Хорошо поставленное агро-экономическое и зоотехническое обслуживание колхозов — одно из главных условий дальнейшего крутого подъема артельного хозяйства. За последние годы, с осуществлением решений сентябрьского Пленума ЦК КПСС, направлением специалистов сельского хозяйства на постоянную работу непосредственно на производство, агро-зоотехобслуживание колхозов значительно улучшилось.

В колхозе имени Маленкова Бекетского сельсовета, где агрономом тов. Юркова, из года в год увеличиваются валовые сборы зерна и продуктивность общественного животноводства. Так, надой молока на фуражную корову в текущем сельскохозяйственном году только за одиннадцать месяцев составил 1508 литров. Подобных примеров можно привести немало. Они свидетельствуют о большой плодотворной роли наших специалистов в развитии колхозного производства.

Вместе с тем в агро-зоотехническом обслуживании колхозов все еще имеются серьезные недостатки. Многие специалисты до сих пор не стали подлинными организаторами артельного производства, мало помогают колхозам в повышении культуры земледелия и животноводства, слабо распространяют достижения науки и передового опыта.

Агрономы колхозов: «Путь к коммунизму» зоны Троицкой МТС — т. Моисеева, имени Ленина Ижморской МТС — т. Аверьянова и некоторые другие специалисты формально относятся к своим обязанностям, глубоко не вникают в колхозную жизнь, плохо занимаются организаторской работой среди колхозников, лишь от случая к случаю бывают в полевых бригадах и на фермах.

Партийные организации этих и ряда других колхозов не уделяют должного внимания специалистам, не направляют их деятельность, не вовлекают их в активную общественную работу.

В настоящее время, в связи с поставленными партией и правительством большими задачами по крутому подъему артельного производства, роль агрозоотехработников, занятых непосредственно в колхозах, как никогда возрастает. Отсюда важная задача партийных и советских организаций — резко поднять сейчас уровень руководства работой

специалистов сельского хозяйства, энергично поддерживать их творческие начинания, не ослабляя заботиться об их политическом воспитании, быте. У нас немало инициативных и опытных специалистов, на деле показавших образцы борьбы за высокую культуру колхозного производства. Наша задача — сделать их опыт всеобщим достоянием.

Сейчас специалисты из штатов машинно-тракторных станций переводятся в колхозы. Из Ижморской МТС нам сообщают, что там на состоявшемся 20 сентября совещании ряд агрономов и зоотехников решили вступить в члены обслуживаемых сельскохозяйственных артелей. К таким относятся, например, агрономы колхозов: имени Жданова — т. Степанова, имени Андреева — т. Горин и другие. Подобные сообщения поступают также из других МТС района. Правления и парторганизации колхозов обязаны всемерно поддерживать эту инициативу.

Долг наших специалистов — глубже вникать в экономику колхозов, совместно со всеми руководителями и командирами артельного производства возглавить его новый мощный подъем.

Важнейшая задача дня — скорее завершить уборку урожая и хлебозаготовки, создать надежные семенные фонды, хорошо вспахать зябь под весь яровой клин. При подготовке почвы под будущий урожай надо шире применить, с учетом местных условий, метод Т. С. Мальцева. Добываясь дальнейшего подъема животноводства, необходимо своевременно обеспечить скот кормами и благоустроенными помещениями на зиму, внедрить передовые методы в кормлении животных и уходе за ними.

Ныне колхозы выросли в крупные многоотраслевые хозяйства, богато оснащенные передовой современной техникой. Партия и правительство поставили неотложные задачи по новому мощному подъему колхозного производства. Успех дела достигается на научной основе. Вот почему мы должны сейчас решительно добиваться дальнейшего улучшения агро-зоотехнического обслуживания колхозов.

Решительно преодолеть отставание в уборке и хлебозаготовках!

Выполнять свои обязательства, как хлеборобы
колхоза имени Андреева



Колхозы и совхозы Воронежской области досрочно выполнили государственный план хлебозаготовок. Государству сдано на 9 миллионов пудов зерна больше, чем в прошлом году.

Труженики сельского хозяйства области приняли обязательство сдать государству сверх плана не менее 14 миллионов пудов хлеба.

На снимке: колонна автомашин направляется на Калачевский пункт «Заготзерно».

Фото А. Зенина.

Фотохроника ТАСС

ПЕРЕДОВИКИ ХЛЕБОПЕРЕВОЗОК

Среди водителей машин Ижморской автороты с каждым днем ширится соревнование в честь XX съезда КПСС.

В первых рядах соревнующихся идут шоферы Петр Гончаров, Алексей Левашов, Иван Гаак, Алексей Баранов и Иосиф Апетов. На транспортировке хлеба из колхозов в государственные закрома они систематически перекрывают задания. Например, тов. Гаак, работающий на машине «ЗИС-5», за шесть дней выполнил декадную норму на 159 процентов, а т. Левашов — на 159,4 проц.

Высоких показателей добились также водители автомашин тт. Гончаров, Баранов и Апетов.

А. ИЛЬШЕВИЧ,
плановик автороты.

Претворяя в жизнь решения июльского Пленума ЦК КПСС, направленные на дальнейший крутой подъем сельского хозяйства, и готовя достойную встречу XX съезду партии, хлеборобы колхоза имени Андреева Больше-Песчанского сельсовета одержали славную победу в соревновании. Они одними из первых в районе досрочно, на седьмой день декадника, завершили государственный план хлебозаготовок. К 20 сентября на заготовительный пункт вывезено зерна 107 процентов к годовому плану.

На основе применения передовых методов андреевцы в этом году, несмотря на неблагоприятные погодные условия, вырастили неплохой урожай зерновых культур. Коллективной стахановской работой полеводы артели и механизаторы обслуживающей ее тракторной бригады в дни декадника обеспечили бесперебойное действие уборочных агрегатов.

Водитель самоходного комбайна Дмитрий Арсентьевич Нечепуренко систематически перевыполнял дневные нормы выработки и в короткий срок убрал более 220 гектаров зерновых, не допустив потерь.

Темпы комбайновой уборки во многом зависят от того, как поставлено обслуживание агрегатов. Учитывая это, колхозные шоферы Федор Панасюк и Илья Чирков, а также возчики Михаил Юенко, Вилор Шедько и другие обеспечили бесперебойную отвозку зерна от комбайнов. Т. Панасюк и Чирков добились ежедневного выполнения норм на транспортировке хлеба от комбайнов к токам, сушилке и зернохранилищам на 112-115 процентов.

В дни всекузбасского

декадника Федор Панасюк совершал скоростные рейсы с зерном на элеватор. Хорошо трудился также колхозный шофер Егор Бодюков.

На погрузке и выгрузке зерна образцы высокой производительности труда показали колхозники Юрий Чепурнов, Федор Степчук.

Хорошую помощь колхозу в деле досрочного выполнения государственного плана хлебопоставок оказали рабочие и служащие, приехавшие из городов Кузбасса. Например, Валентина Кадошникова, Тамара Толстикова и Михаил Решетов из Ленинска-Кузнецкого добились высокой выработки на очистке зерна. Олег Шеркозинов, приехавший также из Ленинска-Кузнецкого, очень хорошо поработал на погрузке зерна на автомашины.

Для скоростной очистки зерна здесь нынче решили использовать молотилку «МК-1100». Машина работала день и ночь и проежала в среднем 340 тонн зерна в сутки. Такое высокопроизводительное использование агрегата достигнуто прежде всего благодаря образцовой работе его машиниста члена КПСС тов. Лоскутникова и тракториста тов. Гринько.

В эти дни в колхозе все силы и средства направляются на скорейшее окончание уборки урожая. Продолжается сдача хлеба государству сверх плана. Принимаются меры к созданию теплой и сытой зимовки скоту.

Труженики артели дали слово образцово завершить все сельскохозяйственные работы, дать стране больше продуктов полеводства и животноводства, с честью выполнить все обязательства в соревновании в честь XX съезда партии.

И. ПОСТНИКОВ,
инструктор райкома КПСС.

Результат отсутствия живого руководства

В то время как колхозы им. Ворошилова Кольонского сельсовета и им. Андреева за дни декадника перевыполнили план хлебозаготовок, а им. Сталина Кольонского с. с., им. Куйбышева и «Гигант» почти завершили его, в ряде колхозов вывозка зерна недопустимо затягивается.

Особенно серьезное отставание имеет место в зоне Троицкой МТС. Так, колхоз им. Сталина Воскресенского с. с. (пред. т. Филимонов) к 20 сентября выполнил план всего на 45,3 проц., «Путь Ильича» (т. Курасов) — на 47, им. Мичурина (т. Шемаров) —

на 50,9, им. Молотова (т. Копась) — на 55,2 проц.

Не лучше обстоит дело в колхозах им. Ленина Ижморской МТС, «Азат Себер» и в некоторых других.

Руководители отстающих колхозов и МТС не обеспечили высокопроизводительного использования всей уборочной техники, зерноочистительных агрегатов и автомобильного транспорта. Комбайны часто простаивают из-за всяких организационно-технических неполадок. Круглосуточная очистка, сушка и отгрузка зерна на элеватор не организована.

Директор Троицкой МТС т.

Рудой и некоторые другие пытаются объяснить массовые простои машин исключительно влажной погодой. В действительности же основной причиной отставания является отсутствие оперативного и конкретного руководства уборочными работами и слабое использование имеющихся резервов и возможностей.

Надо немедленно устранить эти недостатки, принять меры к тому, чтобы в ближайшие дни повсеместно завершить уборку и хлебозаготовки.

Т. ГЕТМАНОВ,
уполномоченный Министерства заготовок по Ижморскому району.

Закрывать все каналы потерь зерна! ПО ТРОИЦКОМУ ТРАКТУ

Троицкий тракт является одной из основных дорог, по которой сейчас днем и ночью идут машины с хлебом на элеватор. Между тем на многих участках эта дорога сплошь покрыта ухабами. И недаром не только шоферы, но и все, кому довелось проезжать здесь, «благодарили» дорожников.

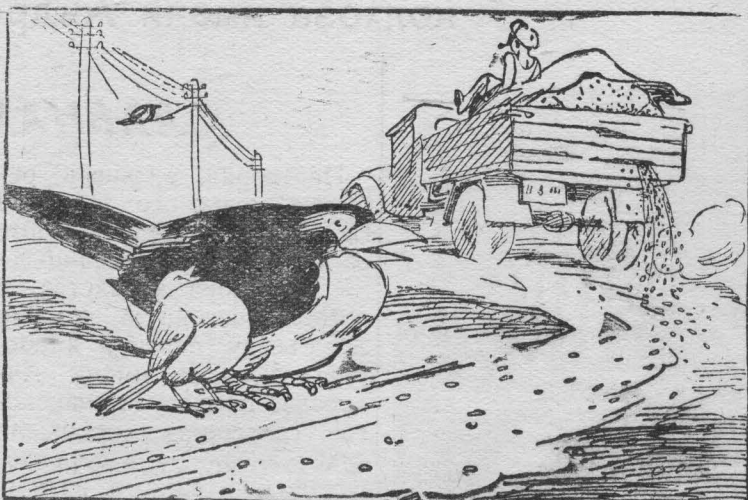
Из машин, большинство которых по вине расточительных хозяев грузится насыпью, на каждом ухабе вылетают килограммы зерна. Обилие последнего привлекает на дорогу множество гусей и других птиц.

Но зерна, повторяем, так много, что пернатые с ним не справляются. Поэтому за машинами, идущими на элеватор, нередко следуют вооруженные метелками мешочники. Они-то и помогают птицам «убирать» хлеб.

С таким неприглядным фактом мы столкнулись недавно у железнодорожных домов и на перекрестке дорог близ села Ломачевки. Говорят, что некоторые люди, особенно почтальоны, без затруднений нагребли уже по 3-4 мешка пшеницы и овса.

При небольшом дожде машины поминутно буксуют и застревают. Многие из них как следует не подготовлены для транспортировки зерна. Кузова не наращены, борта неисправны. Поэтому на всем протяжении пути от колхозов до элеватора сыплется зерно. А ведь многие артели зоны Троицкой МТС находятся от сыпного пункта на расстоянии 20-30 и больше километров!

Машины 74-54 и 94-24



16 сентября везли зерно из колхоза имени Сталина Воскресенского сельсовета. Сопровождали их, скажем прямо, ненадежные люди. Видно было, что они несколько не дорожат колхозным добром: весь путь до заготпункта зерно текло на дорогу. Позже выяснилось, что оно отправлено без веса и даже без накладной.

— Почему же зерно грузите насыпью? Разве в колхозе нет мешков? — спрашиваем водителя одной из машин.

— Мешки есть и я об этом всегда говорю и председателю колхоза т. Филимонову, и его заместителю, но они только отмахиваются, — недовольным тоном ответил шофер.

В погоне за легким дополнительным «заработком» многие шоферы поверх насыпанного зерна сажают попутных пассажиров с чемоданами, корзинами, всевозможными узлами. Высаживаясь, они, как правило, стряхивают на землю много зерна из обуви, одежды и других вещей. Такую картину нам довелось ви-

деть у машин 53-12 и 78-58.

Из ряда колхозов хлеб привозят в незавязанных, а порой и прохудившихся мешках. По дороге он также теряется.

Эти и множество других фактов гибели зерна творятся на глазах руководителей Троицкой МТС и колхозов ее зоны. Ежедневно, проезжая по тракту, они воочию сталкиваются с фактами больших потерь зерна при его транспортировке на заготовительный пункт. Однако многие из них делают вид, что не замечают этого. А отсутствие решительной борьбы с потерями создает лазейку для всевозможного рода хищений, обвесов и иных «утечек» зерна. Случаи хищений колхозного урожая уже есть.

Руководителям Троицкой машинно-тракторной станции и колхозов ее зоны необходимо устранить имеющиеся неполадки и так организовать хлебоперевозки, чтобы на нет свести потери зерна. Сделать это можно и нужно быстро, ибо время не ждет.

А. БУСЛАЕВ, М. АКИМОВ.

Действенная помощь колхозам в уборке урожая

Учащиеся ремесленного училища № 16 города Сталинска, возглавляемые коммунистами тт. Леонтьевым Д. С., Смирновым М. Н. и Моряхиным С. М., хорошо помогли в уборке урожая колхозам зоны Теплореченской МТС.

Геннадий Толстов, Анатолий Белощурский, Павел Афанасьев, Анатолий Савченко, Геннадий Сергеев, Анатолий Сычев, Евгений Алёшин, Иван Лосев, Виктор Шильчиков, Виктор Курченко, Юрий Вяткин на уборке зерновых культур и картофеля ежедневно выработывали по 130-160 процентов нормы каждый. Вы-

сокопроизводительно трудились и многие другие.

В основе успехов — высокая организованность и дисциплина, применение скоростных приемов в работе.

Коллектив принял повышенные социалистические обязательства, направленные на скорейшее завершение уборки урожая и отличное качество работ. Ход соревнования освещается в «боевых листках», колхозной стенной газете и на групповых собраниях.

А. ДУБИНСКИЙ —
руководитель шефской
бригады училища.
АСАДЧИЙ, ШЕДИКОВ,
КУРАПОВ, ЛАПИН —
председатели колхозов.

Выдача аванса на трудодни

В колхозе им. Мичурина Колыонского сельсовета выдан первый хлебный аванс. На каждый выработанный трудодень члены артели получили по 1,5 килограмма ржи.

Хорошо трудятся на фермах животновод Михаил Агарков и доярка Валентина Харчук. За свою работу они получили по

10 центнеров зерна. Чабану Валентине Дулеповой, рядовым колхозникам Нине Несиной, Марии и Ольге Кригер выдано по 7-8 центнеров хлеба. Бригадир третьей полеводческой бригады колхоза Степан Бычков получил около 11 центнеров.

И. ГОЛОВИН,
счетовод колхоза.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Невежда

Это произошло 6 сентября у водоканчки по Промышленной улице села Ижморского. Жители ее ближайших домов брали воду. Подъехал за водой на лошади и я. Но не успел набрать и половину бочки, как к крану, а потом ко мне подскочил зав. мастерской Михаил Еремеев.

Он тут же, при народе, стал поносить меня всевозможной нецензурщиной. Сквернослов так сыпал руганью, что остановить его было трудно. Затем он с по-

током хулиганских слов обрушился на других граждан.

Еремеев — грамотный человек. Однако культурному обращению с людьми он не научился.

Спрашивается, как такому невежде доверили воспитание коллектива?

Как ни странно, на предприятии, возглавляемом тов. Гушиным, это считают вполне нормальным.

М. СТРУСЕВИЧ,
работник района.

ОПЫТ УЧАСТНИКОВ ВСХВ

Советы знатной свиноводки А. Е. Люскова

Заведующая свинофермой колхоза «Буденновец», Междуреченского района, Вологодской области, депутат Верховного Совета СССР А. Е. Люскова — выдающийся мастер своего дела. Еще в 1940 году она получила от одной свиноматки за два опороса 31 поросенка, общий вес которых за год составил 4,754 килограмма. Это достижение было признано мировым рекордом.

Тов. Люскова все время совершенствует методы получения и выращивания молодняка свиней крупной белой породы. Ей была присуждена Сталинская премия и высокое звание Героя Социалистического Труда. Она является участницей ВСХВ.

На выставке она неоднократно выступала перед экскурсантами с беседами и докладами.

— Меня часто спрашивают, с чего начинать работу по повышению продуктивности свиной? — говорит тов. Люскова. Сперва постарайтесь вырастить хотя бы от одной свиной приплод, вес которого за год достиг бы одной тонны. Добейтесь также получения от каждой свиноматки двух опоросов в год.

Обычно свиная приносит за один опорос в среднем 12 поросят. Каждый из них при рождении весит 1—1,2 килограмма и, следовательно, весь приплод — 12—14 килограммов. При хорошем уходе каждый поросенок в течение первого месяца прибавляет по 200 граммов в сутки, в трехмесячном возрасте — по триста, 6-месячном — по шестьсот и в 7-месячном — по шестьсот шестьдесят граммов. Таким образом, за 7 месяцев каж-

дый поросенок достигает 90 килограммов веса, а общий вес всего приплода — 1,080 килограммов, т. е. больше тонны.

Как же этого достичь?

— Прежде всего, — подчеркивает тов. Люскова, — нужно, чтобы свиноматка была не ниже средней упитанности. На свиноферме колхоза «Буденновец» большое значение придается кормлению животных грубыми и сочными кормами. Супоросные матки получают траву, а зимой — клеверное сено, силос, картофель, а концентратов — всего 800 граммов в сутки. Кроме того, в качестве витаминной подкормки зимой добавляют сто граммов проращенного зерна.

Постепенно количество грубых кормов уменьшают, а количество концентратов увеличивают до двух килограммов в день. Свиной ежедневно выгоняют на длительную прогулку, летом — не менее чем на 8 часов.

Тов. Люскова рекомендует первый опорос получать в марте, а второй — в августе. Это позволяет весной выпускать на пастбище уже окрепший молодняк. Августовские же поросята успевают подрасти до наступления холодов.

Новорожденных поросят держат отдельно от матки и в течение первых трех-четырех суток подпускают к ним для кормления через каждый час. Эту особенность ухода за молодняком тов. Люскова считает очень важной.

Подкармливать поросят начинают уже с 4-дневного возраста. Им дают коровье молоко, воду и минеральную подкормку — чистую красную глину, древесный уголь и костяную муку. Затем они начинают получать клеверный настой, лучшее клеверное сено, разнообразные каши и проращенное в зимнее время зерно.

Постепенно в рацион вво-

дят концентрированные корма.

На 7-м месяце каждый поросенок получает за день по два килограмма картофеля, по 1,5 килограмма сена и силоса, либо соответствующее количество зеленого корма и 1,7 килограмма концентратов.

Колхоз «Буденновец» представил на выставку свиноматку «Июнька», которая принесла за один опорос 20 поросят. «Июньку» с ее последним многочисленным приплодом демонстрируют во время бесед знатной свиноводки в павильоне «Манеж» как живое свидетельство поистине неисчерпаемых резервов развития свиноводства.

ТАСС.

Редактор И. Н. КОНОВАЛОВ.

Ушла в конце августа корова, чернопестрой масти, с клеймом на ухе и роге «032». Знающих местонахождение просим сообщить молсовхозу № 1.

Дирекция.