

ИЮЛЬ
30
ВОСКРЕСЕНЬЕ
1939 года
№ 49 (372)
ЦЕНА 5 КОП.

В ПЕРЕД К КОММУНИЗМУ

ОРГАН ИЖМОРСКОГО
РАЙКОМА ВКП(б)
И РАЙСПОЛКОМА
НОВОСИБИРСКОЙ
ОБЛАСТИ

Сталинский день железнодорожника

Сегодня, 30 июля,—Всесоюзный день железнодорожного транспорта, традиционный праздник железнодорожников. 30 июля 1935 года работники железных дорог были приняты в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства. С 1936 года вся страна отмечает эту историческую дату.

4 года назад, когда происходил прием в Кремле, железнодорожный транспорт только начинал преодолевать длительное отставание.

Контрреволюционные предельщики, окопавшиеся на транспорте, пытались доказывать, что железные дороги работают «на пределе», дальше оторого не пойти.

Железнодорожники, руководимые сталинским наркомом Л. М. Кагановичем, разгромили носителей контрреволюционной теории «предела». Стахановско-кривоносское движение, любовно опекаемое нашей партией, сломало устаревшие нормы, уничтожило предельческие барьеры и показало образцы большевистской борьбы за подъем железнодорожного транспорта.

Четыре года тому назад на приеме железнодорожников в Кремле товарищ Сталин дал развернутый план борьбы за дальнейший подъем железных дорог.

Товарищ Сталин указал, что существование и развитие нашего государства немислимо без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающего им сырье и продовольствие. Он говорил о великой чести для каждого работать на транспорте, о необходимости добиться слаженности всех частей железнодорожного конвейера. Перед железнодорожниками была поставлена задача—грузить 75.000—80.000 вагонов в день.

С огромным воодушевлением бойцы и командиры армии железнодорожников взялись за осуществление мудрых сталинских указаний. Партийные и япартийные большевики-железнодорожники преодолели сопротивление врагов народа, разоблачили троцкистско-бухаринских и японо-немецких шпионов и диверсантов, вредивших нашему транспорту и возглавлявших немалые надежды на его отставание.

В своей борьбе за подъем транспорта железнодорожники ежедневно, ежечасно ощущали заботливую поддержку и внимание сталинского Централь-

ного Комитета партии и советского правительства.

Всего лишь пять лет назад транспорт являлся тем узким местом, о которое начинала спотыкаться вся наша экономика. Иное дело сейчас. Наш социалистический железнодорожный транспорт сегодня готов к выполнению любых задач, которые ставит перед ним народное хозяйство и оборона социалистического государства.

Уже в 1936 году железнодорожный транспорт выполнил сталинское задание о погрузке 75—80 тысяч вагонов в сутки. В прошлом году, в июле, погрузка держалась на уровне 96—98 тысяч вагонов. Теперь на железных дорогах ведется борьба за ежесуточную погрузку 102 тысяч вагонов!

Неузнаваемо за эти годы выросла техническая база железнодорожного конвейера. Социалистическая промышленность дала транспорту новейшие локомотивы и вагоны, построены новые магистрали, вагоноремонтные пункты, механизированные горки. План третьей сталинской пятилетки предусматривает дальнейшее поднятие материально-технического вооружения железных дорог.

Растет и крепнет наш транспорт, растут и его люди. На железных дорогах ширится социалистическое соревнование, множатся ряды стахановцев-кривоносцев. Запевалы стахановского движения тт. Кривонос, Огнев, Богданов, Закорко, Зинаида Троицкая и другие, заботливо выращенные тов. Л. М. Кагановичем, ныне на большой хозяйственной и политической работе.

Сотни тысяч железнодорожников, по примеру знатных новаторов транспорта, дают замечательные образцы социалистического отношения к труду.

По передовикам социалистического соревнования им. Третьей Сталинской Пятилетки равняется вся 3-миллионная армия бойцов и командиров транспорта.

Сегодня, в день своего праздника, железнодорожники с гордостью могут оглянуться на пройденный путь. Однако успехи не должны вскружить голову работникам транспорта. Приближается зима. Дело чести железнодорожников—образцово подготовиться к ней, встретить зиму во всеоружии. Настала пора железнодорожникам доказать, что и в зимних условиях они умеют работать так же образцово, как и летом. Этого ждет вся страна, горячо поздравляющая работников транспорта со сталинским днем железнодорожника.

Вторая Сессия Верховного Совета РСФСР первого созыва

Дневник первого заседания 25-го июля

25-го июля, в 6 часов вечера, в Кремле открылась вторая Сессия Верховного Совета РСФСР первого созыва. Сессию открыл председатель Верховного Совета РСФСР депутат Жданов А. А.

Сессия единогласно утвердила порядок дня, состоящий из четырех вопросов. 1. Утверждение государственного Бюджета РСФСР на 1939 год и утверждение отчета об исполнении государственного Бюджета РСФСР за 1938 год; 2. Утверждение «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся РСФСР»; 3. Выборы Верховного Суда РСФСР; 4. Об утверждении Указов Президиума Верховного Совета РСФСР, принятых за период между первой и второй Сессиями, подлежащих утверждению Верховного Совета РСФСР.

С докладом по первому вопросу выступил народный комиссар финансов РСФСР товарищ Умнов.

—Государственный Бюджет РСФСР,—говорит товарищ Умнов,—в 1938 году вырос по отношению к 1937 году по доходам на 1 миллиард 800 миллионов рублей, или на 9 процентов, а по расходам—на 1 миллиард 863 миллиона рублей,

или на 9,6 процента. По доходам Бюджет составлял 21 миллиард 686 миллионов рублей, а по расходам—21 миллиард 390 миллионов рублей.

Говоря о выполнении расходной части государственного Бюджета, товарищ Умнов сообщил, что на народное хозяйство направлено 4 миллиарда 674 миллиона рублей, на социально-культурные мероприятия—14 миллиардов 28 миллионов рублей.

Объем доходов на 1939 год определяется в 24 миллиарда 415 миллионов рублей. Они увеличиваются по сравнению с прошлым годом на 12,6 процента.

В расходной части государственного Бюджета РСФСР на 1939 год предусматривается ассигнование на нужды народного хозяйства в 5 миллиардов 680,5 миллиона рублей—на 21,7 процента больше, чем в прошлом году. Расходы на социально-культурные мероприятия составят 16 миллиардов 52,2 миллиона рублей.

Значительная часть бюджетных ассигнований направляется на финансирование нового строительства.

По окончании доклада товарища Умнова заседание Сессии закрывается. Следующее заседание—26 июля.

(ТАСС).

ПРИСТУПИЛИ К УБОРКЕ УРОЖАЯ

28 июля первыми в нашем районе приступили к уборке озимой ржи колхозы: „Путь Сталина“, имени Андреева, „Трудовик“, Н-Николаевского сельсовета.

Начал выборочную косовицу озимой ржи колхоз „12 декабря“, Постниковского сельсовета, и колхоз им. Калинина, пос. Ижморского сельсовета, который за

неполный рабочий день скошил 2,5 гектара.

К уборке урожая колхозники приступили с большим производственным подъемом. Среди колхозников поднимается новая волна социалистического соревнования и ударничества за проведение уборки урожая в сжатые сроки и без потерь. За досрочное выполнение хлебопоставок государству.

КОЛХОЗ В ПОЛНОЙ ГОТОВНОСТИ

В полной готовности к уборке обильного урожая сельхозартель „Авангард“ (председатель колхоза тов. Папин), пос. Ижморского сельсовета.

Оборудованы 6 крытых токов, приготовлено 122 кула для вывозки зерна государству. На период уборки правлением колхоза составлен план работы.

За бригадами закреплен весь сельхозинвентарь и простейшие сельхозмашины. Для работы на жатках подобраны лучшие люди колхоза. В том числе тов. Шипачев И.З., участник Всесоюз-

ной Сельхозвыставки. За каждой жаткой закреплены вязальщицы. Отведены массивы под комбайновую уборку. Полностью укомплектованы комбайновые агрегаты. Для комбайнеров, трактористов и штурвалных выделены продукты питания. Для приготовления пищи к каждому агрегату прикреплена повариха.

30 июля часть колхозников выйдет на выборочную уборку озимой ржи, остальные будут заняты на завершении сенокоса.

К. Е.

Производственным подъемом встречают праздник

Работники ж. д. ст. Ижморская готовятся к дню Железнодорожника, широко развернули социалистическое соревнование, на основе чего добились неплохих результатов.

Значительных успехов достигли по погрузке, доведя простой вагонов до 11 часов вместо 16 предусмотренных по плану. На 20 июля месячный план погрузки был выполнен на 94 процента.

Отдельные товарищи дали прекрасные показатели в своей работе. Например, тов. Беседин Е. К. содержит свое стрелочное хозяйство в образцовом порядке. Десятки раз он предотвратил крушения поездов. За 1939 год тов. Беседин имеет 3 благодарности, получает 25 процентов к зарплате ежемесячную премию.

Хорошие показатели дает в работе стрелочник тов. Корнев Д. Неплохо работают дежурные по станции тт. Сыряев и Ширяк. Весовщики т.т. Басарков, Маслов, Змейкин, Тузов и др. работники.

Добились бесперебойной работы связи. В этом большая заслуга электромеханика-комсомольца тов. Лебедева. Дорожный мастер станции пути тов. Миронов в мае месяце имел 12 км. предупредительных путей, сократил их до 1 км.

Коллектив станции ставит своей задачей—образцово подготовиться к зимнему периоду.

Нач. ст. Ефремов.

Беззаботные руководители

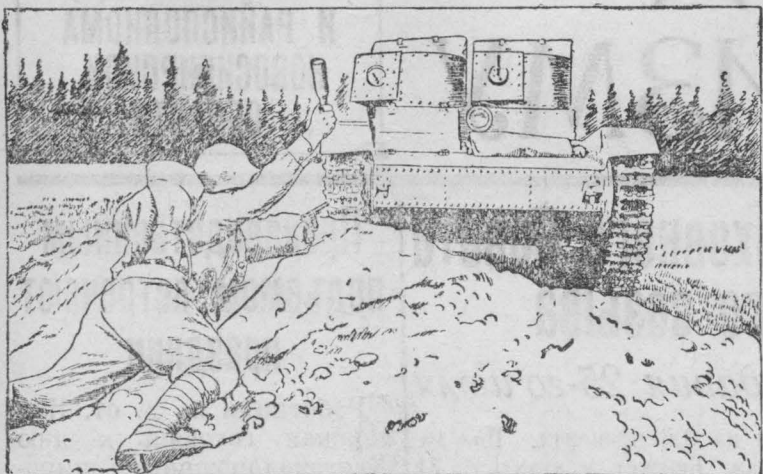
Наступила пора начинать косовицу ржи. Однако колхоз „Кзыл трактор“, Т-Реченского сельсовета, еще к уборке урожая далеко не готов, сельхозинвентарь отремонтирован не полностью, правда, жатки считаются готовыми, но по акту не приняты. Нужно 11 крытых токов, а на сегодняшний день готово только 6, не ведется подготовка зернохранилищ к приемке нового урожая, дезинфекция амбаров не сделана.

Для перевозки зерна имеется всего несколько исправных телег.

Правлению колхоза необходимо принять все меры к тому, чтобы в ближайшие дни полностью закончить подготовку к уборке богатого урожая.

С.

На тактических учениях Н-ской части Белорусского особого военного округа



НА СНИМКЕ: Красноармеец тов. ДУТОВ метает гранату под танк „противника“.

ЯПОНСКАЯ ПРОВОКАЦИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

По сообщению штаба монголо-советских войск в МНР, в течение 23—25 июля японо-манчжурские войска неоднократно пытались атаковать и захватить позиции монголо-советских войск к востоку от реки Халхын Гол. Эти попытки с большими потерями для японо-манчжур неизменно отражались монголо-советскими войсками.

Советско-монгольские войска прочно занимают прежние позиции на восточном берегу реки Халхын Гол.

Кроме столкновений наземных войск имели место за эти дни также столкновения авиации.

В результате воздушных боев за 23 июля японская авиация потеряла 15 истребителей, 2 бомбардировщика, 2 разведчика и один аэростат, корректировавший огонь японской артиллерии. После этих боев на аэродромы монголо-советской авиации не вернулось 5 самолетов. В этот же день был

сбит и захвачен в плен командир легко-бомбардировочного японского авиационного отряда полковник Коваро, по показаниям которого подтверждается, что японцы в районе боевых действий сосредоточили крупные силы авиации за счет переброски из Чанчуна, Харбина, Сипинга, Хайлара и других районов.

Воздушные бои происходили также 24 и 25 июля. Столкновения, начинавшиеся со встреч небольших групп истребителей, как правило, разрастались в крупные воздушные сражения. В результате воздушных схваток за 24 июля японцы потеряли 34 истребителя, 2 бомбардировщика и один аэростат. На аэродромы монголо-советской авиации не вернулось 9 самолетов.

За 25 июля было сбито 19 японских самолетов и сожжен один аэростат. На аэродромы монголо-советской авиации не вернулось 6 самолетов. (ТАСС).

Разбазаривают колхозное сено

Председатель колхоза „Кзыл трактор“, Т-Реченского сельсовета, Бикметов не обеспечил выполнение плана сеноуборки. На 20 июля было скошено травы всего лишь 60 процентов, а по госпоставкам план выполнен только... на 2 процента. Казалось бы такое положение должно заставить Бикметова принять все меры к тому, чтобы, как можно скорее выполнить установленный план сенозаготовок и своевременно рассчитаться с государством.

Бикметов вместо этого стал на путь разбазаривания колхозного сена, кото-

рого он продал 30 центнеров участковому инспектору Шарибзянову. Эти антигосударственные действия Бикметова не нашли должного отпора со стороны правления колхоза.

Не руководят работой своих бригад бригадиры Алтибаев А. и Гусадулин З., имеются факты, когда они оставляют колхозников не дав им работы, уходят косить сено частным лицам. Так они косили Вахитову Садыку.

Колхозники решительным образом должны призвать к порядку зарвавшихся руководителей

Колхозница.

НЕ РУКОВОДИТ КОЛХОЗОМ, А ПЬЯНСТВУЕТ

Председатель колхоза „Красное знамя“, Берикүльского сельсовета, Козлов срывает работу в колхозе. Он дня по 3 не бывает на полях, пьянствует дома. Организовал коллективную пьянку в которую втянул и других.

Из-за такого руководства колхоз на 20-е июля имел по сеноуборке 50 процен-

тов и сенопоставки всего лишь 10 процентов.

Сушилка и крытые тока к приему нового урожая также не готовятся. Со стороны сельсовета тов. Козлов имеет предупреждение, но это не помогает, требуется вмешательство руководителей районных организаций.

В. И.

Спасибо товарищу Сталину за заботу о женщине

24 июня у меня наступили роды, роды оказались неправильными и мне угрожала смерть. Требовалось немедленное вмешательство специалиста-врача.

Заведующим Красноярской больницы тов. Скрепко был вызван из Новосибирска самолет скорой помощи, и 25 июня в Красноярскую больницу прибыл доктор медицины Гумелевский, сделал мне операцию и спас жизнь.

После операции 10 дней я лежала в больнице, где я встретила хороший уход и материнскую заботу обо мне, о живом человеке. Сейчас из больницы я выписалась, чувствую себя прекрасно.

За оказанную мне помощь, за проявленную обо мне заботу приношу глубокую благодарность партии, правительству и товарищу Сталину.

Давыдова, работница Китатского ЛПХ.

ВЫПОЛНИЛ СВОЕ ЗАДАНИЕ

Пчеловоды колхоза им. Ворошилова, Ольговского сельсовета, т. т. Федосеев Н. Ф., Моржин И. Н. и Федосеев И. Н. помимо основной своей работы пчеловодов должны были накопить по 50 центнеров сена.

Отдельные из них товарищи с честью выполнили задание правления колхоза, как тов. Федосеев Н. Ф., он накопил 51 цент. Тов. Федосеев принимает активное участие в общеколхозной жизни. Он является председателем ревизионной комиссии колхоза. В настоящее время правлением колхоза выделен мерщиком приусадебных участков.

Подругому отнеслись к выполнению задания правления колхоза Федосеев И. Н. и Моржин. Они при всех имеющихся возможностях накопили только по 15 центнеров.

Галманов В., председатель колхоза.

Заготовка кормов под угрозой срыва

Некоторые председатели колхозов не учли горького урока прошлой зимы, когда в ряде колхозов из-за отсутствия достаточного количества кормов скот был доведен до крайнего истощения, они пытаются повторить эти ошибки ныне.

К таким руководителям можно отнести председателя колхоза „Красная звезда“, Тундинского сельсовета, Будакова. Он не обеспечил большевистского руководства уборкой сена и закладкой силоса, об этом говорят те факты, что из 70 тонн силоса, которые должны быть заложены по плану не заложено ни килограмма, кроме того Будаков категорически отказался от закладки силоса.

Не лучше обстоит дело и с сенокосением. Еще не скошено травы около 135 гектаров.

Нужно принять все меры к тому, чтобы до начала массовой уборки урожая закончить выполнение плана заготовки кормов.

Тов. Будаков должен понять, что силос является прекрасным сочным кормом.

Хомякова.

**И. о. редактора
Г. Г. РУСАЛЕВ**

Объявление

Утеряна метрическая выписка на имя Мушкатова Льва Ивановича, считать недействительной.

В помощь изучающим марксизм-ленинизм

Диктатура рабочего класса

(Вторая беседа о государстве)

(НАЧАЛО. ОКОНЧАНИЕ СМ. В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ).

В первой беседе о государстве мы говорили, что государство эксплуататоров с самого начала своего возникновения всегда и всюду было орудием в руках господствующих классов для порабощения трудящихся масс. Таким оно является и сейчас во всех капиталистических странах. Таким оно было и в нашей стране вплоть до Великой Октябрьской социалистической революции.

Маркс, Энгельс, Ленин и Сталин, резко критикуя буржуазное государство, вскрывая его эксплуататорскую сущность, учат, что трудящиеся массы избавятся от ига капитала только тогда, когда рабочий класс силой вырвет у буржуазии политическую власть, разобьет до основания государственную машину эксплуататоров и поставит на ее место новое, социалистическое государство—диктатуру пролетариата.

риата—как орудие пролетарской революции.

В своей знаменитой работе «Критика Готской программы» Карл Маркс писал, что между капиталистическим и коммунистическим обществом лежит переходный период. Государство этого периода не может быть ничем иным, кроме как **революционной диктатурой пролетариата**.

Диктатура пролетариата, говорил Ленин, есть «упорная борьба, кровавая и бескровная, насильственная и мирная, военная и хозяйственная, педагогическая и административная, против сил и традиций старого общества» (Ленин, том XXV, стр. 191).

Диктатура пролетариата — орудие в руках господствующего рабочего класса для подавления своих классовых противников. Между государством эксплуататоров и государством пролетарской диктатуры есть весьма существенная, принци-

пиальная разница. Все существовавшие и существующие государства эксплуататоров подавляли и подавляют эксплуатируемое **большинство** в интересах **мущины** богатей, работников, между тем как государство пролетарской диктатуры в интересах **всех** трудящихся подавляло эксплуататорское **меньшинство**.

Марксизм-ленинизм учит, что диктатура пролетариата необходима для того, чтобы рабочий класс революционными способами мог окончательно свергнуть капитализм, уничтожить эксплуататорские классы, повести за собой все трудовое крестьянство и в союзе с ним построить новое, бесклассовое, коммунистическое общество.

Эти всемирно-исторические задачи может разрешить только рабочий класс путем революционной диктатуры. Почему? Потому, что рабочий класс — самый организованный, самый революционный, самый передовой класс современного общества.

Выполнить все эти задачи в короткий срок нельзя. «Поэтому диктатуру пролетариата, переход от капитализма к коммунизму, — говорит товарищ Сталин, — нужно рассматри-

вать... как целую историческую эпоху... Эта историческая эпоха необходима не только для того, чтобы создать хозяйственные и культурные предпосылки полной победы социализма, но и для того, чтобы дать пролетариату возможность, вопервых—воспитать и закалить себя, как силу, способную управлять страной, во-вторых — перевоспитать и переделать мелко-буржуазные слои в направлении, обеспечивающем организацию социалистического производства» («Вопросы ленинизма», стр. 26—27).

Анархисты, критикуя буржуазное государство, отрицали всякую необходимость государства в руках победившего рабочего класса. Марксизм-ленинизм категорически опровергает подобные взгляды, считает их губительными, играющими на руку только заклятым врагам трудящихся.

Практика более чем 20-летнего существования СССР говорит о том, что социалистическое государство является главным оружием в руках рабочих и крестьян для победы социализма и для защиты социалистических завоеваний трудящихся от капиталистического окружения.