

17 мая 1939 г.

Среда

№ 21 (61)

Б.-Салаир Гурьевского р-на
Группком золотопрофсоюза

СТАХАНОВЕЦ ЗОЛОТОДОБЫЧИ

Газета парткомитета,
группкома союза добычи
золота и платины и
Салаирского
прискового управления
«ЗАПСИБЗОЛОТО»

Работать, не покладая рук, над выполнением решений XVIII съезда ВКП(б)

С 22 по 28 апреля 1939 года проходил VIII пленум ВЦСПС. Пленум обсудил два вопроса: о работе профсоюзов в связи с решениями XVIII съезда ВКП(б) и о выбор профорганов.

В принятом пленумом постановлении «О работе профсоюзов в связи с решениями XVIII съезда ВКП(б)» указано, что «Решения XVIII съезда партии ставят перед профсоюзами огромные задачи по поднятию коммунистического воспитания трудящихся, мобилизации широких масс на выполнение третьего пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР, по укреплению трудовой дисциплины, всемерному росту производительности труда, развертыванию социалистического соревнования и стахановского движения, по дальнейшему улучшению материального и культурного положения рабочих и служащих».

Пленум ВЦСПС наметил широкую программу работы профсоюзов по выполнению решений XVIII съезда партии и призвал профсоюзные организации «положить решения XVIII съезда партии в основу всей своей дальнейшей работы и по-большевистски проводить их в жизнь».

Как наша профсоюзная организация работает над выполнением решений XVIII съезда партии? Как мобилизуются массы на выполнение третьего пятилетнего плана развития нашей страны?

Прежде всего нужно сказать, что популяризация и пропаганда решений XVIII съезда партии поставлены в нашей профсоюзной организации плохо. Проверка показала, что значительное количество рабочих не ознакомлено с решениями партийного съезда. Там, где проходило изучение решений и материалов XVIII съезда ВКП(б), это изучение проводилось формально, вне связи с разъяснением конкретных задач нашего предприятия и той шахты или участка, где проходит изучение материалов партийного съезда. Следствием такого формального подхода к делу явилось отсутствие роста стахановцев и ударников на наших предприятиях, а если кое-где и есть рост, то он весьма незначителен.

В последнее время изучение материалов XVIII съезда ВКП(б) почти на всех участках прекратилось. Групповой комитет об этом знает, но играет роль постороннего наблюдателя. Дело изучения материалов XVIII съезда партии предоставлено самотеку.

Не лучше дело обстоит и с развертыванием социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки. Групповой комитет профсоюза этим вопросом вообще не интересовался, а низовые профорганизации это дело сводят к казенному заключению социалистических договоров, без организации постоянной проверки этих договоров. Примером безответственности в развертывании социали-

стического соревнования является председатель месткома Салаирского прискового управления тов. Сорокин. Тов. Сорокин говорит: «Хотя небольшое количество, но все же соревнующиеся у нас есть. Вот плановый отдел соревнуется с ГРБ. Есть у них и индивидуальное соревнование. Договоров, правда, у меня нет, я не знаю как они соревнуются, но хорошо знаю, что соревнуются».

При проверке этого утверждения тов. Сорокина оказалось, что плановый отдел с ГРБ не соревнуется, да и вообще о соревновании с кем-либо, в том числе и индивидуально, речи не было. В маркшейдерском бюро также заявили, что они только собираются соревноваться, но не с плановым отделом, а с маркшейдерами Балея-Золото. Такова осведомленность тов. Сорокина о положении дел в его профорганизации и такова постановка работы в коллективе Салаирского прискового управления. А ведь от работы в управлении зависит работа на прискоках.

Не лучше дело обстоит и в артели имени XVII партсъезда. Изучение решений XVIII съезда партии проходит там от случая к случаю, формально, вяло и скучно. С задачами сегодняшнего дня артели это изучение не связано. Не случайно, что в артели отсутствует рост стахановского движения, а количество прогульщиков растет с каждым днем. Только за 13 мая там имеется 11 человек прогульщиков, а за первую половину мая было 25 прогулов. Рудком артели имени XVII партсъезда вместо развертывания массовой работы среди старателей занимается подменой хозяйственного руководства, берет на себя функции хозяйственного руководства.

О положении дел на Козинском прискоке по изучению материалов XVIII съезда партии мы уже писали, что Козинский прискоком оторвался от масс, не хочет работать с массами. Но ни Козинский прискоком, ни группком не реагировали на эти сигналы. Положение на Козинске не изменилось.

Текущая на наших предприятиях достигла огромных размеров. Однако ни местные профсоюзные организации, ни хозяйственники не принимают никаких мер к закреплению рабочей силы, причины вызывающие текучесть рабочих не только не устраняются, но даже не изучаются. Некоторые профсоюзные работники и хозяйственные руководители даже пытаются создать из текучести рабочей силы нечто вроде дымовой завесы, за которую можно было бы спрятать свое неумение организовать борьбу за выполнение производственной программы, неумение работать с массами.

Так дальше работать нельзя. Нужно немедленно приступить к выполнению решений VIII пленума ВЦСПС, указавшему путь, по которому должна идти наша работа.

ПАМЯТИ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА АНАТОЛИЯ СЕРОВА И ПОЛИНЫ ОСИПЕНКО

Не стало двух замечательных людей нашей эпохи, двух Героев Советского Союза — комбрига тов. Серова Анатолия Константиновича и майора товарища Осипенко Полины Денисовны.

11 мая, в 9 часов утра, при выполнении своих служебных обязанностей, трагически погибли два славных сокола нашей родины товарищи Серов и Осипенко.

Коммунистическая партия и весь советский народ понесли огромную утрату. В лице комбрига Серова и майора Осипенко Красная армия потеряла двух изумительных мастеров летного искусства, горячих патриотов советской родины.

Имена славных героев Серова и Осипенко известны всему советскому народу. Их летным мастерством восхищались не только у нас, но и далеко за пределами Советского Союза.

Анатолий Серов был подлинным мастером летного дела. Совсем недавно — в день Первого Мая трудящиеся Москвы любовались семеркой скоростных истребителей, демонстрировавших на Красной площади высочайшее искусство группового полета. Во главе этой славной семерки был Анатолий Серов.

Сын горняка Уральских каменноугольных копей, квалифицированный сталевар, т. Серов по путевке комсомола в 1929 году вступил в ряды Военно-Воздушного Флота РККА. Он успешно окончил Оренбургскую летную школу имени К. Е. Ворошилова. Смелый, решительный и отважный летчик через год уже командовал звеном истребителей.

Тов. Серов никогда не останавливался на достигнутых успехах. Находясь в истребительных частях, он проявляет свой блестящий талант, командует отрядом истребителей на одном из ответственных участков обороны страны — на Дальнем Востоке. Затем учится в военно-воздушной академии РККА имени профессора Жуковского, работает в научно-испытательном институте летчиком-испытателем и, наконец, начальником Главной Лётной Экспедиции инспекции Военно-Воздушных сил РККА.

Тов. Серов много работал над выращиванием молодых кадров летчиков-истребителей, личным примером показывая высокое мастерство высшего пилотажа.

За проявленный героизм и выдающиеся заслуги при выполнении специальных заданий правительством т. Серов награжден тремя орденами Советского Союза и удостоен звания Героя Советского Союза.

Анатолий Серов обладал лучшими большевистскими качествами — пламенной любовью к родине и к партии Ленина — Сталина, беззаветной отвагой, мужеством и непреклонной волей к победе. Верный сын Советского народа, воспитанный партией Ленина — Сталина, он не имел более высокой цели в жизни, чем беззаветно служить делу народа, делу коммунизма.

Смерть вырвала из наших рядов одного из выдающихся организато-

ров славной Сталинской авиации.

Вместе с товарищем Серовым погибла товарищ Осипенко Полина Денисовна — дочь украинского крестьянина, в прошлом — батрачка, затем квалифицированная работница сельского хозяйства, выдвигавшаяся в первые ряды выдающихся советских военных летчиков.

С 1932 по 1935 г. тов. Осипенко училась в школе летчиков. Затем работает в истребительной авиации, быстро овладевая сложной авиационной техникой. За короткий срок Полина Осипенко установила пять международных женских рекордов. Из них наиболее выдающиеся, известные всему миру перелеты по маршрутам: Севастополь — Архангельск и Москва — район Комсомольска-на-Амуре. Весь мир поражаемся героизму и отваге женского экипажа самолета «Родина», в составе которого была Полина Осипенко.

Брежневая, энергичная, жизнерадостная, полная уверенности в своих силах, она с огромным подъемом бралась за любое трудное дело. Полина Осипенко была не только талантливой летчицей, она была исключительно храбрым, хладнокровным, выносливым человеком, умеющим проявлять отвагу и мужество. Полина Осипенко безгранично любила советский народ и большевистскую партию Ленина — Сталина. За выдающиеся заслуги тов. Осипенко награждена тремя орденами Советского Союза и удостоена звания Героя Советского Союза.

Вся жизнь и работа Героев Советского Союза товарищей Серова и Осипенко служат примером преданности и беззаветной любви к нашей социалистической родине, ко Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) и вождю всего трудового человечества товарищу Сталину.

Прощайте дорогие друзья и товарищи, любимцы советского народа и всей Рабоче-Крестьянской Красной Армии! Ваш образ навсегда останется в нашей памяти.

К. Е. Ворошилов, Л. З. Мехлис, С. М. Буденный, Г. И. Кулик, Е. А. Щаденко, И. И. Проскуров, Б. М. Шапошников, А. Д. Локтионов, Д. Г. Павлов, Ф. Ф. Кузнецов, А. И. Запорожец, Смушквич, Агольцов, Еременко, А. Осипенко, Савченко, Хмельницкий, Мерецков, Вашугин, Плехин, Колецков, Ковалев, Сусайков, Смокачев, К. М. Гусев, Тимошенко, Мельников, А. С. Николаев, Астахов, Штерн, Зимин, Богаткин, Рычагов, Сенаторов, Конев, Бирюков, Яковлев, Жигарев, Черных, В. Яковлев, Гапанович, В. Изотов, Хользунов, М. Изотов, Шелухин, Шимко, Буторик, Овчинкин, Арженухин, Шевченко, Душкин, Смирнов, Антонов, Якушин, Николаев, Гайдариенко, Клевцов, Беляков, Данилин, Филин, Холщев, Супрун, Степановский, Нюхтинов, Гусев.



Трудящиеся!
Приобретайте билеты 13-й лотереи
Осавиахима, укрепите оборону СССР!

С 1 мая по 15 июня проводится 13-я Всесоюзная лотерея Осавиахима на общую сумму 135 миллионов рублей.

НА СНИМКЕ: Плакат, выпущенный Центральным Советом Осавиахима к 13-й Всесоюзной лотерее.
Бюро клише облТАСС.

11-Й ТИРАЖ ВЫИГРЫШЕЙ ЗАЙМА ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

В десяти тиражах Займа Второй Пятилетки (выпуск четвертого года) было разыграно 10,5 миллиона выигрышей. 17 мая в г. Чарджоу (Туркменская ССР) состоится 11-й тираж выигрышей этого займа. Будет разыграно 1.130 тыс. выигрышей на сумму 184.420 тысяч рублей, в том числе 200 выигрышей по 3 тыс. рублей, тысяча выигрышей по 1.000 рублей, 10 тысяч выигрышей по 500 рублей, 200 тысяч выигрышей по 200 рублей и 918.800 выигрышей по 150 рублей.

В связи с предстоящим тиражом в последнее время усилился возврат в сберегательные кассы ссуд, полученных под залог облигаций этого займа.

НОВЫЙ КОРАБЛЬ ЧЕРНОМОРСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

ОДЕССА, 10 мая. (ТАСС).

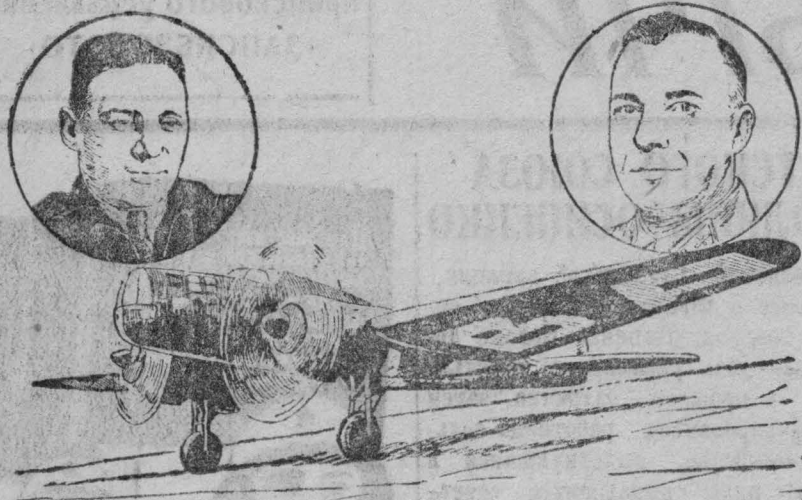
Изготовленный в Италии по заказу СССР лидер-миноносец «Ташкент» прибыл в Одессу и включен в состав действующего Военно-Морского Флота СССР. На корабле поднят советский флаг.

ЗАРУБЕЖНЫЕ ОТКЛИКИ НА ГИБЕЛЬ А. СЕРОВА И П. ОСИПЕНКО

ПАРИЖ, 12 мая. (ТАСС).

Вся вечерняя парижская печать откликается на трагическую гибель Героев Советского Союза майора Полины Осипенко и комбрига Анатолия Серова. Газеты помещают портреты тов. Осипенко, приводят биографические данные о погибших летчиках и отмечают их героизм и высокую техническую культуру. Сообщение о гибели тов. Осипенко газета «Энтрэнсжан» начинается словами: «Погибла Полина Осипенко — одна из первых летчиц мира, первая, ибо она поставила беспрецедентное количество мировых рекордов».

Герой Советского Союза В. К. Коккинаки и штурман М. Х. Гордиенко 28—29 апреля совершили беспосадочный перелет за 22 часа 56 минут по маршруту Москва—США на самолете „Москва“ конструкции С. В. Ильюшина.



НА СНИМКЕ: (в овале) слева командир самолета Герой Советского Союза В. К. Коккинаки, справа—штурман М. Х. Гордиенко, внизу самолет „Москва“ перед стартом.

Бюро клише обТАСС.

ПЕРВАЯ ГИДРОШАХТА

В Орджоникидзевском районе (Донбасс) вошла в строй опытно-эксплуатационная гидрошахта. Впервые в истории угольной промышленности начинает применяться гидромеханическая выемка угля.

В отличие от обычных методов отбойки угля врубовыми машинами, отбойными молотками или обушками на гидрошахте уголь отбивается мощной струей воды.

Еще в 1936 году на уральской шахте „Комсомолец“ идея гидромеханизации добычи угля была проверена практически. Струя жидкости под давлением в 20 атмосфер, за 20 минут отбояла 11,2 тонны угля, совершив работу, на которую два забойщика, вооруженных отбойными молотками, должны были бы потратить по существующим в то время нормам целую смену. Тогда и созрел проект постройки первой в мире гидрошахты, горячо поддержанный Л. М. Кагановичем.

В гидрошахте нет забойщиков, проходчиков, крепильщиков, врубовых машин, отбойных молотков, электровозов, лошадей и проч. признаков обычной угольной шахты. Выемка угля, его транспортировка до главного ствола, подготовительные работы (проходка штреков, нарезка забоев), весь сложный и огромный по трудоемкости цикл горных работ здесь совершает вода.

Установленные на поверхности мощные центробежные насосы, сжимающая воду до 30 атмосфер, гонят ее по трубам в шахту, где находится передвижные, смонтированные на специальных вращающихся салазках мониторы, напоминающие обычный пожарный брандспойт. Струя воды толщиной в 25 мм, обладающая скоростью до 80 метров в секунду, направляется в угольный пласт, режет, отрывает уголь от целика, дробит его на куски. Человек, управляющий монитором, это тот же забойщик, но вооруженный инструментом, в десятки раз более

мощным, чем отбойный молоток.

Отбитый уголь, увлекаемый собственной тяжестью (шахта разрабатывает крутопадающий пласт) и отработанный водой, по металлическим желобам транспортируется к специальному качающемуся конвейеру, снабженному ситами, сквозь которые вода и угольная пыль уходят в бункер. Обезвоженный уголь идет на-гора обычным способом (скиповые клетки). Вслед за ним поднимается на поверхность и отработавшая вода, которую из бункера отсасывают так называемые углесосы. Освобожденная в отстойниках от грязи, угольной пыли вода вновь пускается в дело.

Гидроотбойка улучшает качество угля, так как во время отбойки он промывается водой, крупная порода остается в забое, а шлак уносится вместе с водой. Себестоимость угля на гидрошахте будет почти в два раза ниже, чем на других шахтах. Производительность труда значительно возрастает. За смену мониторщик должен дать один цикл, то-есть пройти 6 метров. Первые опыты по казывают, что эта норма значительно перевыполняется. Машинист монитора т. Заяц за 1 час прорубил 3,1 погонного метра штрека (3 погонных метра штрека—суточный стахановский показатель проходчиков Донбасса).

Новую, поистине чудесную шахту создали новаторы советской техники—автор проекта гидромеханизации угледобычи молодой инженер В. С. Мучник, коллектив строителей и эксплуатационников. Особенную энергию и настойчивость в осуществлении замечательной идеи проявили заведующий шахтой тов. Сытников, главный инженер т. Федоров, механик т. Штыр, бурильщик т. Курог, работники Всесоюзного угольного института тт. Бретап, Альтман, Турчашинов, Ювский, Ванштейн.

Исаченко.

НОВЫЙ „РОБОТ“

По сообщению американского журнала „Тайм“, фирма „Вестингауз электрик энд мануфакчуринг компани“ построила механического человека под названием „Электро“. Этот механический человек, сделанный из алюминия,—7-м футов высоты и весит 260 фунтов. Он может ходить вперед и назад и поднимать любую руку. Одна нога у него сгибается в колене. „Электро“ считает до 10 на своих пальцах, которые сгибаются каждый в отдельности. Он может говорить, петь, затаиваться дымом папиросы, которую держит во рту, и даже пускать дым через нос. Он отличается красным цветом от зеленого. „Электро“ имеет запас 77 слов и знает 26 различных трюков. Он точ

но выполняет все приказания. Этот механический человек приводится в действие 48 электрических реле, которые контролируют 11 моторов, расположенных внутри него. Звуковые колебания приказания превращаются в электрические импульсы, которые и приводят его в движение. Если звуковые импульсы при произнесении того или иного приказания передаются не совсем точно, „Электро“ не выполняет приказаний.

По словам журнала, этот механический человек является наиболее совершенным из всех когда-либо построенных „роботов“. Он будет демонстрироваться на Всемирной выставке в Нью-Йорке. 12 мая. (ТАСС).

О системе планово-предупредительного ремонта

Практикой доказано, что, где организована система планово-предупредительного ремонта, там агрегаты работают безаварийно, без длительных простоев, там рабочие основных цехов гарантированы от простоев агрегатов, максимум времени заняты на выполнении программы, там быстро растут ряды стахановцев и ударников, там систематически выполняется план.

А как у нас в Салаирском приисковом управлении?

Непрекращающиеся аварии, громадные простои агрегатов и рабочих, систематическое невыполнение программы, перерасходы, высокая себестоимость продукции, текучесть рабочей силы—вот наши неутешительные показатели, вот наша система работы.

Приведу несколько цифр аварийности на наших предприятиях с 1 января 1939 года:

В Салаире было 17 аварий с общим количеством простоя в 141 час, на Барите 8 аварий с 99 часами простоев, на Козинске 2 аварии с 144 часами простоя.

Если бы существовала система планово-предупредительного ремонта, то значительное количество этих аварий не было бы допущено. Об этом свидетельствуют такие факты:

На Козинске 14 января вышел из строя генератор от замыкания в якоре возбуждителя. Простой составил 6 суток. Своевременной проточкой коллектора можно было избежать замыкания в якоре без одной минуты простоя.

В Салаире на фабрике № 1 30 апреля во время работы чаш некачественно подготовленным рабочим под напряжением производилось подтягивание ослабшего контакта у рубильника. При подтягивании были замкнуты две фазы. Загорелся щиток, угрожало пожаром фабрике, а рабочему, подтягивавшему контакты, угрожало смертью. Вся фабрика простояла 4 часа. Всего этого можно было бы избежать, если бы была система планово-предупредительного ремонта.

Из-за отсутствия системы планово-предупредительного ремонта два локомотива Баритовской ЦЭС доведены до аварийного состояния, несмотря на то, что локомотивы

проработали всего 3 с половиной 4 года.

Таких фактов можно приводить еще много, но и перечисленных вполне достаточно, чтобы каждому стало ясно, как дорого обходится государству эти аварии, какими бичом они являются и для производства, и для трудящихся.

Что из себя представляет система планово-предупредительного ремонта? Какие работы необходимо провести для организации этой системы? Кто должен проводить эти работы? Кто, и что мешает нам организовать у нас систему планово-предупредительного ремонта?

Попытаемся ответить на эти вопросы.

Система планово-предупредительного ремонта предусматривает три вида ремонта: капитальный, средний и текущий. Причем наш вождь и учитель И. В. Сталин учит нас ориентироваться не на капитальный, а на средний и текущий ремонт. Он говорил: «До сих пор еще не хотят понять, что основу ремонта составляет текущий и средний ремонт, а не капитальный».

Многие руководители не понимают тех трудностей, которые необходимо преодолеть, для того, чтобы организовать систему планово-предупредительного ремонта; они считают, что достаточно сегодня задумать, принять решение, а завтра можно ремонтировать по системе планово-предупредительного ремонта.

Нет, этому должно предшествовать громадная, кропотливая, весьма трудная работа, а именно:

Прежде всего нужно учесть все оборудование и аппаратуру, которой будет производиться ремонт. При этом необходимо списать все данные для полной характеристики того или иного агрегата—вес, размер и т. д. Нужно разобрать агрегат по узлам и деталям, переписать по каждому агрегату все, быстро изнашивающиеся детали, подлежащие замене, определить ориентировочно сроки службы их вообще и по состоянию на момент учета в частности. Определить материал, из которого они сделаны, отметить размеры потребного материала и его вес, потребность деталей на год и их

наличие. Нужно наметить какие детали могут быть изготовлены на месте, какие на стороне.

Все эти данные должны быть сосредоточены в одной ведомости по шахте—у механика или электро-слесаря шахты, по группе—у механика группы, а по СПУ—у главного механика управления.

Кроме этих данных на каждый агрегат нужно завести паспорта установленной формы.

Все эти работы являются только подготовительными работами. По окончании их составляются дефектные ведомости, сметы, графики работы и графики ремонта агрегатов. Графики ремонтов должны быть тщательно продуманы, согласованы друг с другом, должны быть учтены все возможности и могут быть затруднения.

Графики, дефектные ведомости корректируются и утверждаются в управлении и направляются обратно по низовым точкам для исполнения, а технабу для заготовки материалов и запасных частей.

Так должна быть организована система планово-предупредительного ремонта.

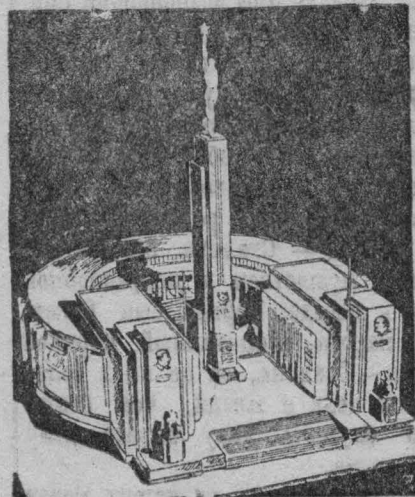
У нас же ни в группах, ни в самом управлении никаких подготовительных работ не проводилось и не проводится, а отсюда не может быть и речи о системе планово-предупредительного ремонта, отсюда аварии, простои и т. д.

Можно ли дальше терпеть такое положение? Безусловно нельзя. Необходимо немедленно начать подготовительные работы к переходу на систему планово-предупредительного ремонта. Для этой цели должны быть выделены специальные лица, освобожденные от всех других работ, в частности инженеры по планово-предупредительному ремонту и конструкторы. В данное время в отделе главного механика имеется один главный механик, находящийся все время в командировках по ликвидации аварий.

Начальники и техруки приисков должны немедленно мобилизовать имеющихся у них работников на проведение тех подготовительных работ, которые можно провести местными силами. Нужно понять, и помнить, что организация системы планово-предупредительного ремонта есть дело первоочередной важности. Зотов.

Прогульщик не наказан

Кинемеханик Козинского прииска Горюхов 6 мая сделал прогул. Однако он до сих пор продолжает работать и в группком об этом тов. Богданов не сообщил. Нужно привлечь к ответственности нарушителей постановления партии и правительства. Рабочий.



НА СНИМКЕ: Макет павильона СССР на международной выставке в Нью-Йорке—проект архитектора Б. М. Иофана.

Китайские части парализуют действия японских войск

ЧУНЦИН, 11 мая. (ТАСС). 9 мая на пресс-конференции представитель китайского командования, характеризуя положение на фронтах, дал следующую оценку нынешнего периода военных действий.

«Главная задача китайских сил на сегодня на всех фронтах,—сказал он,—заключается в связывании действий японских войск. Местными контратаками китайские части не дают возможности противнику перебрасывать войска и концентрировать их для крупных наступательных операций. Благодаря этой тактике, намеченной японцами наступление в центральной части провинции Хубэй было сорвано контратакой китайских частей в районе Наньчана. Применением этого же метода и развешива-

нием контратак на фронте реки Хань китайцам удалось сорвать японское наступление на Чанша. Созданное угрожающее положение на фронте реки Хань лишило японцев возможности перебросить свои части в наньчанский участок. Атаки китайских частей на Кайфын, Аньцин и другие крупные центры, занятые японцами, преследуют ту же задачу—не допустить концентрации японских сил за счет оттягивания их от крупных центров для выполнения наступательных операций.

В результате применения нами этой тактики японцы с трудом удерживают и охраняют занятые ими пункты и коммуникации как на центральном фронте, так и на севере в провинции Шаньси».

Волнения в Саарской области

Как сообщает антифашистский бюллетень „Дейче миттайлунген“, в конце апреля в ряде саарских городов происходили антифашистские демонстрации. В рабочем предместье Саарбрюккена—Бурбахе демонстрация рабочих горняков и металлургов была весьма мощной. Полиция

пустила в ход против демонстрантов оружие. В результате столкновения было убито 18 человек и много ранено.

В течение последних двух недель гестапо произвела многочисленные аресты.

Ответственный редактор Н. ПАНФИЛОВ.