

ИСКРА ЛЕНИНА

Орган Чебулинского райкома КПСС
и районного Совета депутатов трудящихся
Немеровской области

№ 99 (2274) Суббота, 20 августа 1960 г. Цена 15 коп.

За улучшение торговли на селе

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР рассмотрели вопрос о мерах по дальнейшему улучшению торговли. В принятом по этому вопросу постановлении отмечается, что на основе быстрого роста промышленного и сельскохозяйственного производства, повышения благосостояния советского народа непрерывно увеличивается товарооборот государственной и кооперативной торговли, расширяется сеть торговых предприятий и улучшается торговое обслуживание населения.

В постановлении отмечается, что в современных условиях, когда запросы населения резко возросли и характер спроса на товары существенно изменился, уровень развития государственной и кооперативной торговли, а также качество обслуживания населения отстают от предъявляемых требований.

Торговля в нашем районе еще далеко не полностью отвечает требованиям настоящего постановления. Слабо идет строительство новых и ремонт старых помещений магазинов и складов. Чебулинского райпотребсоюза. Сравнительно лучше обстоит дело с этим в Чумайском райкоопе. Здесь заканчивается строительство новой столовой общественного питания, капитально отремонтированы магазины: на усадьбе совхоза, в поселке Славяновке.

В этом же году построено и пущено в эксплуатацию здание пекарни и магазина, заложено строительство большого магазина промышленных товаров в райцентре.

В целом же в районе еще слабо развывается строительство новых, и особенно плохо обстоит дело с ремонтом старых помещений магазинов, столовых и складов.

Работники торгующих организаций все еще плохо изучают спрос населения и допускают ошибки в определении количества товаров, требующегося для продажи населению, в распределении и завозе его по разным точкам. Имеются случаи отсутствия необходимых товаров повседневного спроса: керосин (Алчедатское сельпо), папиросы, рыба, кондитерские изделия и другие.

Мало практикуется продажа товаров сложного ассортимента (одежды, обуви, трикотажа) в таких населенных пунктах, как Прележ, Славяновка, Тыштым, Тылы, Кубаево и других селах через автолавки, а так-

же в порядке приема заказов от покупателей.

Торговая реклама, особенно оформление наружных и внутренних витрин магазинов желает много лучшего. На многих магазинах, столовых и ларьках совершенно нет, а если где есть, то небрежно оформлены вывески распорядка рабочего дня.

Райпотребсоюз мало уделяет внимания делу подбора и подготовки кадров торговых работников. Зачастую продавцами принимаются люди без предварительной подготовки, не имеющие технического знания в торговле. Массово-политическая работа организована слабо, поэтому не повышается культурно-технический уровень работников прилавка, не воспитывается у них чувство высокой ответственности за хорошее и быстрое обслуживание населения.

Плохо работают комиссии общественного контроля, местных комитетов профсоюза, особенно совхоза «Чебулинский», и постоянные комиссии Советов депутатов трудящихся по торговле, лавочные комиссии по усилению борьбы за повышение культуры торговли и искоренение недостатков в работе магазинов, лавок и столовых.

Работники У-Сертинского и Чебулинского райкоопов, Усманского и Н-Александровского сельпо не выезжают с торговлей в поле. Объясняют они это тем, что нет в наличии дефицитных товаров.

Во многих торгующих точках нет запаса тяжелых товаров (соль, мыло, керосин, мука).

Плохо организована торговля книгой.

Сейчас надо готовиться к тому, чтобы в скором времени продавать товары с доставкой на дом. Организовать выездную торговлю. Развернуть социалистическое соревнование за высокую культуру обслуживания покупателя, за широкое распространение передового опыта работников прилавка и общественного питания.

Подъем советской торговли и обеспечение полного удовлетворения возросших потребностей трудящихся сел и деревень в товарах народного потребления является неотложной задачей партийных, советских, профсоюзных организаций. Надо повседневно уделять внимание торгующим организациям и постоянно оказывать им практическую помощь в работе.

Одним из первых в районе Шестаковское отделение совхоза «Чебулинский» закончило косовицу ячменя на площади 275 гектаров.

Все эти дни работало 6 лафетных жаток. Анатолий Александрович Ненашкин с трактористом Павлом Ивановичем Золотаревым ежедневно укладывали в рядки на лафетной жатке по 30 гектаров.

Хорошо трудился в эти дни на безлафетной жатке Николай Спиридонович Винников. При задании 20 га он скашивал по 25 гектаров. Вчера наши механизаторы приступили к подборке и обмолоту валков ячменя и комбайнированию ржи.

В. Малахов,
управляющий.

СУДЕБНЫЙ ПРОЦЕСС ПО УГОЛОВНОМУ ДЕЛУ АМЕРИКАНСКОГО ЛЕТЧИКА-ШПИОНА ФРЕНСИСА Г. ПАУЭРСА

17 августа в Москве в Колонном зале Дома союзов начался открытый судебный процесс по рассмотрению дела гражданина Соединенных Штатов Америки летчика-шпиона Пауэрса. Дело рассматривает военная коллегия Верховного Суда СССР под председательством генерал-лейтенанта юстиции В. В. Борисоглебского.

В зале присутствуют многочисленные представители советской общественности, рабочие столичных предприятий, служащие, деятели науки и культуры, члены дипломатического корпуса, зарубежные юристы, представители общественных организаций иностранных государств, советские и иностранные журналисты. В зале заседаний суда находятся прибывшие из США родственники обвиняемого.

В начале заседания председательствующий задает Пауэрсу ряд вопросов. Подсудимый сообщил, что ему был вручен текст обвинительного заключения на английском языке и объявлено постановление о предании суду. Затем секретарь суда огласил обвинительное заключение, в котором на основании предварительного следствия подробно характеризуются все преступления, совершенные шпионом Пауэрсом против нашей Родины.

Подсудимый подтвердил, что ему понятно предъявленное обвинение и что он признает себя виновным.

18 августа в Москве, в Колонном зале Дома союзов продолжался судебный процесс по уголовному делу американского летчика-шпиона Пауэрса. Процесс над подсудимым, наемником американского империализма, привлёк внимание всего советского народа, всей мировой общественности.

В начале утреннего заседания Пауэрс ответил на вопросы защитника-адвоката М. И. Гринева. Далее несколько уточняющих вопросов подсудимому задает государственный обвинитель — генеральный прокурор СССР Р. А. Руденко. Подсудимый показал, что прежде чем вторгнуться в воздушное пространство СССР, он пролетел над территорией Пакистана, Афганистана и имел указание в случае надобности пролететь над территорией Финляндии, Швеции, Норвегии.

Ответы Пауэрса еще раз со всей очевидностью показывают, как бесперспективно обращается американская военщина с суверенитетом больших и малых стран, как входящих в агрессивные военные блоки, возглавляемые США, так и не входящих в них.

По просьбе обвинителя Р. А. Руденко на суде оглашается рапорт командира воинского подразделения Советской Армии, сбившего самолет «ЛОКХИД У-2».

На вопрос председателя суда, рассказывает ли подсудимый в содеянном, Пауэрс отвечает: «Да, очень».

С показаниями выступают простые советские люди, задержавшие шпиона, выполнившие свой долг перед Родиной. Это — Петр Асабин, Леонид Чужакин, Анатолий Черемин,

Механизаторы колхоза «40 лет Октября» дружно включились в уборку урожая. Машинисты лафетных жаток Петр Понизович, Александр Дашковский с первых дней перевыполняют сменные нормы. 18 августа, работая на одной загонке, они убрали за день 40 гектаров ячменя. Качество уборки хорошее. Механизаторы полны решимости провести уборку хлебов в сжатые сроки. Однако с первых дней уборочных работ в этом хозяйстве не создано условий механизаторам для плодотворного труда. Они работают целый день без горячей пищи. Хуже того, им даже не подвозят воды.

Машинисты лафетных жаток не знают своего задания. На полевом стане, вокруг которо-

го идет уборка ячменя, висят лозунги, призывающие провести весенний сев в сжатые сроки.

Уборка урожая — это самый ответственный период у хлеборобов. Надо перенести всю массу работы в поле и создать все необходимые условия для работы механизаторов.

Нельзя не сделать упрек правлению колхоза. Оно совершенно забыло об охране труда и техники безопасности. В прошлом году у них был несчастный случай, но он не научил руководителей колхоза. Сейчас работают жатки с не защищенным карданным валом. Малейшая неосторожность машиниста, и может произойти несчастный случай. Надо с первых дней устранять недостатки.

В. Иванов.

Затем суд переходит к допросу Пауэрса. Задавая ему вопросы, государственный обвинитель — генеральный прокурор СССР Р. А. Руденко уточняет маршрут полета военного разведывательного самолета «ЛОКХИД У-2», названия запасных иностранных аэродромов на случай вынужденной посадки, цели полета.

Пауэрс признает, что пилотируемый им самолет располагал технической аппаратурой для фотографирования различных объектов с больших высот и обнаружения радарных установок. Пролетая над советской территорией, он по заданию своего командования в определенных местах включал эту аппаратуру. 1 мая текущего года «ЛОКХИД У-2» был сбит советскими ракетчиками в районе Свердловска.

Подсудимый заявил, что во время всего полета нервничал, боялся. Его пугала сама мысль, что он летит над территорией Советского Союза.

Прокурор ставит все новые и новые вопросы, которые заставляют шпиона раскрыть подробности подготовки и осуществления шпионского полета, назвать фамилии его подлинных организаторов.

В конце вечернего заседания суда обвиняемый ответил на вопросы защитника-адвоката М. И. Гринева.

Суд над шпионом Пауэрсом продолжается. (ТАСС).

син, Владимир Сурин. Они первыми увидели в воздухе пламя взрыва и облачко открывшегося парашюта. Они рассказали о своих первых «встречах» с Пауэрсом.

Далее суд заслушал заключения экспертов. В распоряжение экспертной комиссии было представлено большое количество летных документов и вещественных доказательств. На основании тщательного их изучения и анализа экспертная комиссия пришла к выводу, что летчик Френсис Гарри Пауэрс принадлежит к ВВС США, что полет американского самолета над территорией Советского Союза был преднамеренным и планировался заранее, что в процессе полета над территорией СССР Пауэрс наносил на карту сведения разведывательного характера.

Экспертная комиссия установила также, что сбитый самолет «ЛОКХИД У-2» никаких опознавательных знаков государственной принадлежности не имел. Для ведения аэрофоторазведки на нем имелся специальный аэрофотоаппарат. Дешифрирование сделанных Пауэрсом аэрофотоснимков выявило, что они содержат разнообразную разведывательную информацию. На самолете имелась система самолетных радиоразведывательных станций, предназначенная для сбора сведений о построении системы радиотехнического обеспечения противовоздушной обороны Советского Союза, сведения о системе радиотехнического обеспечения ПВО Советского Союза фиксировались на ленты магнитофонов.

Следующее заседание суда состоится 19 августа. (ТАСС).

НЕЛЬЗЯ ДОПУСКАТЬ СНИЖЕНИЕ НАДоев МОЛОКА

Вступая во второй год семилетки, труженики нашего района взяли на себя повышенные обязательства: надой в целом по району не менее 2280 литров молока на фуражную корову и продать государству 68580 центнеров.

По итогам работы семи месяцев видно, что многие хозяйства не только не выполняют своих обязательств по производству молока, но даже уменьшили надой по сравнению с этим же периодом прошлого года. Только три хозяйства увеличили надой за семь месяцев. Это колхозы: «Маяк Ильича» — на 65,6 литра, «Победа» — на 68,4 и совхоз «Чумайский» — на 148,7 литра.

Остальные два совхоза и пять колхозов недоили в этом году меньше прошлогоднего. Колхоз «Красные соколы» снизил надой за семь месяцев на 306,4 литра, «18 партсъезд» — на 206,8, «Путь Ильича» — на 115,2, совхоз «У-Сергинский» — на 117,7 литра.

Не улучшилось дело и за пятнадцать дней августа. Надой продолжают понижаться ежедневно. Руководители отдельных хозяйств такое безответственное отношение по производству молока пытаются объяснить тем, что трава на выпасах стала подсыхать, и поэтому уже закономерно надой должен снижаться. Так могут рассуждать только отсталые в сельском хозяйстве люди. Практика показала, что если в августе круглосуточно пасти скот и давать зеленую подкормку, то надой не только уменьшится, а наоборот увеличится. Стоило только незначительно улучшить кормление коров в Петропавловском и Покровском отделениях, как надой в августе увеличился. Управляющие этими отделениями тт. Старков и Исавев тоже доказывали, что сейчас не повысишь надоев. Но когда стали кормить коров лучше, убедились сами, что продуктивность молочного стада зависит от ухода и содержания скота.

17 августа в райкоме КПСС проходило совещание бригадиров дойных гуртов и заведующих молочнотоварными фермами. На нем выяснилось, что в некоторых хозяйствах плохо пасут скот, не подкармливают зелеными кормами, не вволю поят и даже есть случаи по суткам не доят коров.

Так, заведующий МТФ колхоза «40 лет Октября» рассказал, что в августе месяце они совершенно прекратили почную пастбу. Коров с вечера загоняют в загон, дают им на ночь зеленку, и животные стоят там до утра. Днем же дойное стадо не получает

подкормки. Однако практика показала им, что при таком содержании коров молоко не увеличивается, а уменьшается.

Плохо пасут дойное стадо в Покровском отделении. Бригадир дойного гурта Иван Гарбузов говорит:

— Мне каждый день приходится искать нового пастуха. Один попасет день-два и уходит. А переменные пастухи пасут животных не всегда хорошо.

Пастух в летний период — это основная фигура в животноводстве. От правильной организации пастбы зависит продуктивность молочного стада. Если пастухи часто меняются, они не заботятся о том, чтобы лучше накормить скот, а лишь бы прошел день.

В колхозе «Победа» дойных коров не подкармливают зелеными кормами из сеяных трав.

С весны посеяли для зеленой подкормки вико-овсяную смесь, а теперь решили не скармливать ее коровам, оставить на зерно, коровам же отвели для подкормки перестоялый овсюг.

Такая же картина наблюдается в колхозах «Третий Интернационал», «18 партсъезд», совхозе «Усть-Сергинский» и других хозяйствах.

Есть случаи, когда в отдельных хозяйствах на выпасах коров не поят. Бригадир дойного гурта Ново-Казанского отделения тов. Курилов рассказал, что у них дойных коров поят только тогда, когда пригоняют на дойку. Все время пока животные находятся на пастбище, они не поятся из-за отсутствия воды. Непорядочное поение коров в Ново-Казанском отделении привело к резкому снижению надоев в августе.

Совершенно безответственно относятся к производству молока в совхозе «Усть-Сергинский». В Шестаковском отделении по словам бригадира дойного гурта т. Семенова почти ежедневно своевременно не доят по 30—40 коров. Управляющий отделением коммунист тов. Малахов не выкалывает по-настоящему в работу животноводов.

Очень плохо доят коров в Центральном отделении совхоза «Усть-Сергинский». Вместо девяти доярок имеется только шесть, поэтому коровы на дойке простаивают больше времени, чем они находятся на выпасах.

В колхозах и отделениях совхозов почти совершенно прекратилась массово-политическая работа с животноводами. Председатель колхоза «Третий Интернационал» тов. Садыков и секретарь парторганизации тов. Носков к работ-

никам животноводства не показывают глаз. Всю работу свалили на заведующего фермой т. Тренихина.

Только в колхозе «Маяк Ильича» подводятся итоги социалистического соревнования среди животноводов за каждую пятидневку.

В августе можно получить большое молоко, если руководители хозяйств, партийные организации возьмут под свой контроль круглосуточную пастбу, помогут животноводам организовать подкормку коров зеленой массой из расчета 25—30 кг зеленой массы на голову в сутки. Организуют обильный водопой и нормальную дойку коров. Только при этом условии можно не допустить снижения надоев и добиться выполнения социалистических обязательств по производству и продаже молока государству.

В. Борисов.

НАВДНХ



О больших резервах производства дешевых продуктов животноводства рассказывают материалы тематической выставки «За 20—21 миллион тонн мяса в год».

На снимке: механизированный свиновод-откормочник учебно-опытного хозяйства «Зерновое» Мечетинского района Ростовской области, где применяется комплексная механизация трудоемких работ. В этом хозяйстве два свиноводы обслуживают 2.500 свиней. В настоящее время в механизированном свиноводстве на ВДНХ содержится шестимесячный молодой поросенок, представленный колхозом имени Ленина Муромского района Владимирской области. Средний вес животных — 76 килограммов, среднесуточный привес — 630 граммов.

Фото Н. Кулешова.

ИЗ ОПЫТА

Новое в управлении колхозами

«Один ум хорошо, а два лучше». Эта народная мудрость вспоминается, когда видишь, как возникают ныне в колхозах новые формы управления делами артели: советы бригад, технические советы, — советы старейших и т. п. Совет — это орган коллективного руководства. Где они созданы, там председатели колхозов опираются не только на свой опыт и знания, но и на опыт многих людей.

Советы возникли не случайно. После укрупнения колхозов образовались мощные производственные бригады. Как правило, такими бригадами стали бывшие самостоятельные хозяйства, во главе которых стояли правления. Большой круг вопросов, который раньше решало правление, теперь приходится решать одному бригадиру. И, конечно, даже самому опытному из них трудно все охватить. Тут-то и пришел на помощь бригадир актив. Организационно это вылилось в бригадный совет. Теперь бригадир есть с кем посоветоваться, как лучше проводить в жизнь намеченное.

Вот третья комплексная бригада колхоза имени Мичурина, Томской области. В совет бригады избраны передовые колхозники, механизаторы, специалисты сельского хозяйства. Заседания совета проводятся не реже двух раз в месяц. На них решаются все вопросы производственной и финансовой деятельности бригады, распределяются средства, выделенные правлением на материальное поощрение колхозников и оказание им помощи, рассматриваются заявления членов бригады об их личных нуждах.

В январе бригада перерасходовала 11 тысяч рублей. Совет вскрыл причины этого и подсказал бригадиру, как надо вести хозяйство. Уже в следующем месяце перерасход был покрыт и сэкономлено шесть тысяч рублей.

Члены совета уделяют много внимания общественному животноводству, в частности

снижению себестоимости животноводческой продукции. Себестоимость молока в этом году, например, снижена более чем в два раза.

Однажды потребовалось срочно вытерпеть вручную 60 гектаров льна. Совет мобилизовал на это дело всех свободных людей. В поле вышло 65 колхозников. Работа была закончена за три дня вместо пяти. По просьбе совета бригады правление колхоза премировало лучших теребильщиц. Но бывает, когда совет и лишает премии. Так было во второй бригаде при обсуждении итогов работы за год. Здесь отдельные колхозники недобросовестно относились к труду, и совет решил не выдавать им премиальных. Правление колхоза одобрило это решение.

Бригадные советы создаются теперь всюду. Они играют важную роль в управлении делами артели. Кое-где создаются советы старейших. Такой совет возник в колхозе «Россия» Думиничского района, Калужской области. Председатель этой артели С. Прохоров пришел к решению создать этот совет после выступления товарища Н. С. Хрущева на июньском Пленуме ЦК КПСС в прошлом году, когда он сказал: «У нас сейчас, товарищи, имеется очень много людей достойных, хотя по возрасту своему они не могут производительно работать полный рабочий день, у них, однако, есть порох в пороховнице и задор у них есть и какое-то количество часов в сутки они могли бы работать с пользой. Нельзя ли подумать, чтобы привлечь этих людей для работы в виде контролеров или советников?.. Уверю вас, они очень полезное дело сделали бы».

В совет старейших колхоза «Россия» входит 13 ветеранов колхозного труда. Они оказывают большую помощь правлению: подсказывают, как наиболее целесообразно разместить культуры в севообороте, следят за соблюдением правил агротехники и т. д.

Важной формой привлечения

широких масс колхозников и механизаторов к управлению делами артели являются и технические советы. В колхозе имени 30-летия Казахской ССР Лозовского района, Павлодарской области, технический совет создан недавно. Он состоит из 20 колхозников — опытных рационализаторов и изобретателей. Возглавляет его механик.

Технический совет помогает правлению лучше использовать технику, заботится о всемерном развитии рационализации и изобретательства, информирует колхозников о новинках сельскохозяйственной техники и т. д. С его появлением в колхозе ключом забила творческая мысль. Раньше сеялки загружались вручную, нередко агрегаты простаивали. Техсовет объявил конкурс на лучшую механизацию загрузки сеялок. Вскоре заведующий мастерскими предложил оснастить автомобиль «ГАЗ-51» шнековым зернопогрузчиком. Переоборудовали пять автомашин, и сеялки во всех бригадах стали загружаться автоматически.

В колхозе не хватало сеноподборщиков. Технический совет порекомендовал правлению артели закупить в РТС списанные комбайны «С-6» и своими силами переоборудовать их под сеноподборщики-копнители. Так и сделали. Из списанных комбайнов механизаторы соорудили превосходные копнители. Сейчас члены техсовета пытаются создать простейшие установки трубчатых колодцев для ферм и дворов колхозников, думают над механизацией укладки навоза в хранилища, разрабатывают способы подачи силоса из ям и траншей.

Там, где руководители колхозов опираются на широкий актив, где в помощь правлению и бригадирам создаются различные советы — органы коллективной мысли, там, как правило, добиваются больших успехов.

И. УЛЬЯНОВ,
агроном-экономист.

ЗАГОВОР РЕАКЦИОНЕРОВ В ЛАОСЕ

Предатель лаотянского народа Фуми Носаван, бывший министр свергнутого в Лаосе правительства Тао, которому удалось скрыться на тайландской границе, затевает новый заговор против лаотянского народа. Как сообщают из Лаоса, на днях с самолета были разбросаны листовки над столицей Лаоса — Вьентьяном, в которых Носаван объявляет

о создании «комитета государственного контрреволюта». Цель «комитета» вновь превратить Лаос в опорный пункт американской военщины.

Как передают из Бангкока — столицы Таиланда, бывший министр обороны Фуми Носаван двинул войска из Южного Лаоса по направлению к Вьентьяну.

(ТАСС).

Ш О Ф Е Р! СТРОГО СОБЛЮДАЙ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН!

Обеспечение безопасности движения— дело всех граждан

За последнее время на территории нашего района резко увеличилось количество автотранспорта. Большой автопарк имеют колхозы и совхозы, многие трудящиеся имеют в индивидуальном пользовании мотоциклы. Все это резко увеличивает интенсивность движения.

Порядок движения транспорта и пешеходов установлен правилами уличного движения. Однако эти правила отдельными лицами грубо нарушаются, что часто приводит к дорожным происшествиям, в результате которых гибнут и колечатся люди.

Все водители автомототранспорта и большая часть населения, не связанного с вождением, знают правила безопасности движения, и если они их нарушают, то нарушают сознательно, пренебрегая ими, излишне самонадеянно или беспечно относятся к их требованиям.

Есть среди наших водителей и такие, которые пренебрегают установленным порядком движения, допускают «лихачество», «левачество», управление автомобилем в нетрезвом состоянии, допускают аварии, наезды, столкновения, совершают преступления.

Чаще всего причинами аварий бывает управление транспортом в нетрезвом состоянии. Так, шофер Чебулинского ЛПХ Тарасов, двигаясь из города Маринска в направлении с. В-Чебула в сильной степени опьянения, перевернул автомашину, чем на длительное время вывел ее из строя.

Водитель является основной фигурой, обеспечивающей безопасность движения. Но многое зависит и от руководителей автохозяйств и учреждений, которым принадлежат автомашины и которые, к великому сожалению, пекутся лишь о том, чтобы выпустить транспорт на линию и заставить выполнять план перевозок, слишком мало заботясь о создании условий, обеспечивающих безаварийную и безопасную работу транспорта. Это приводит также к печальным последствиям. Так, шофер промартели им. Фурманова Лесников, не имея практического навыка в работе, был руководителем артели назначен на специальную машину по перевозке горючих веществ, что является недопустимым. Двигаясь с грузом в направлении с. Усманки, на участке дороги, ведущей под уклон, не справился с управлением, перевернул автомашину, кузовом которой нанес сидевшей пассажирке Осокиной смертельную травму.

Довольно-таки часто отдельные руководители выпускают в рейс технически неисправные автомашины, что зачастую приводит к пагубным последствиям.

Таким руководителям следует изменить свое отношение к делу обеспечения безопасности движения.

Правила уличного движения категорически запрещают управлять транспортом в состоянии опьянения. Водители, допускающие употребление спиртных напитков во время работы, представляют серьезную угрозу безопасности движения, наносят огромный вред населению и ущерб государству. Поэтому против таких водителей должно быть создано общественное мнение. Они должны подвергаться самому суровому осуждению со стороны коллектива. Пьяницам не должно быть мест за рулем.

Поэтому нельзя не заметить, что большая доля вины (прежде всего моральной) ложится на тех граждан, которые склоняют водителей к употреблению спиртного в момент нахождения за рулем. Многие пользуются услугами автотранспорта. И вот за эти услуги в порядке благодарности, водителю (за подвоз дров, угля и т. д.) подносят стопку водки или кружку хмельной браги. Такое угощение толкает шофера к пьянству, а пьянки — путь к преступлению.

Так вот, чтобы не было у нас аварий и несчастных случаев с людьми на улицах, надо не только не способствовать, а наоборот, предупреждать от пьянства шоферов и мотоциклистов. Каждый, кто заметил пьяного водителя за рулем, должен сам попытаться предотвратить его поездку на машине или сообщить об этом сотруднику милиции.

Довольно часто возникают несчастные случаи с детьми. Детский уличный травматизм происходит более всего по неосторожности, от непонимания той опасности, которой дети подвергают себя, играя на улицах. Они, оставаясь без присмотра, устраивают игры на проезжей части дороги и улиц, цепляются за проходящий транспорт, катаются на велосипедах взрослых там, где большое движение, перебегают дорогу перед близко идущим транспортом и допускают другие нарушения, приводящие к несчастным случаям.

Долг каждого гражданина — если он видит нарушение со стороны ребят, остановить их, разъяснить, к каким последствиям приводит несоблюдение правил безопасности движения.

Кроме вышеперечисленных причин дорожно-транспортных происшествий следует отметить нарушение правил безопасности движения со стороны пассажиров.

Прежде всего: перевозка людей на грузовых автомобилях разрешается, как исключение, но в этом случае кузов должен быть оборудован специальными сиденьями, надежно прикрепленными к кузову. В кузове, вместе с группой перевозимых людей, должно находиться ответственное лицо за соблюдение пассажирами правил перевозки. Перевозить людей должны водители 1 и 2-х классов. На необорудован-

ных грузовых автомобилях разрешается перевозить лишь лиц, сопровождающих груз, при наличии удобного и безопасного места для них. Категорически запрещается перевозка людей в кузовах самосвалов, на открытых площадках грузовых машин и прицепах. Однако часто это положение нарушается.

8 июня 1960 года шофер конторы связи Антонов посадил гр. Иванову и повез ее в качестве пассажира. Дорогой свалившийся с площадки трос попал на заднее колесо машины, был закручен им, другой же конец этого троса самопроизвольно окрутил ногу гр. Ивановой и стянул ее под машину. От случившегося у гр. Ивановой оторвало ногу, в результате чего гр. Иванова скончалась.

Необходимо указать пассажирам, что ни в коем случае нельзя позволять себе цепляться за борт, заскакивать и спрыгивать на ходу, ездить стоя в кузове или сидя на бортах. Водителю часто приходится тормозить резко или менять направление движения машины из-за неровности дороги (объезд ухабин, выбоин), вследствие чего стоящий в кузове или сидящий на бортах пассажир может выпасть через борт. Эти несчастные случаи в большинстве своем бывают смертельными.

Так, ночью 15 августа сего года прикомандированный рабочий из города Киселевска Матвеев на машине шофера Казанского отделения совхоза «Чебулинский» Денисова ехал из д. Ново-Казанки в с. В-Чебулу. Во время движения сел на задний борт машины. На ухабе кузов машины подбросило, и Матвеев вывалился из кузова на землю. При падении получил сильную травму, от которой через несколько минут скончался.

Таковы основные причины дорожно-транспортных происшествий и их последствия. С этими происшествиями необходимо вести неослабную борьбу.

Нельзя забывать, что борьба с дорожными происшествиями — дело не только работников милиции, это — общенародное дело, дело всех граждан.

Только при условии сознательного отношения к соблюдению правил уличного движения всеми гражданами мы сможем обеспечить порядок на улицах и дорогах.

Ю. Володин,
сотрудник Чебулинского РОМ.

Первый миллион

СЕРЕБРЯНКА. Первый миллион киловатт-часов электрического тока выработала Бухтарминская ГЭС, вступившая в строй в день строителя. Эксплуатационники дают высокую оценку конструктивным особенностям первого агрегата, созданного энергостроителями Ленинграда и Новосибирска. Тысячетонная машина работает нормально.

В октябре эксплуатационники примут от строителей еще один гидроагрегат.

(ТАСС).



На снимке: шофер Ново-Ивановского совхоза Шилев Михаил Степанович. Работая на дорожном строительстве, он на вывозке гравия выполнял норму выработки ежедневно на 150 процентов.

Фото А. Клюквина.

Беречь горючее и смазочные материалы

Очень часто от работников бухгалтерий и руководителей предприятий, имеющих автотранспорт, приходится слышать, что у них перерасход горюче-смазочных материалов. На вопрос, почему это произошло, должностные лица странно пожимают плечами и разводят руками. А все-таки попробуем найти причину перерасхода в некоторых хозяйствах горюче-смазочных материалов. Для примера возьмем Чебулинский леспромхоз, где перерасход горючего за год исчисляется десятками тонн.

Отсутствие контроля за водительским составом автопарка со стороны руководителей леспромхоза приводит к тому, что водители на закрепленных за ними автомобилях разъезжают когда угодно, где угодно и сколько угодно.

Так, водитель Тарасов, работая на бензовозе, 15 июня сего года поехал на свидание в Междуреченку из пос. Кордон. Мало того, что Тарасов в условиях бездорожья много сжег бензина, этот сорокапятитонный рыцарь вылил из бензобака на землю около 300 кг дизельного топлива (соларки). Когда же у него спросили: «Почему ты это сделал?», то он бойко ответил: «Вылил для пропаривания бензобака, чтобы его отремонтировать». Но ведь можно было горючее слить в складе ГСМ в бочку.

Привлеченные на вывозку гравия два самосвала от предприятия Чебулинского леспромхоза № 83—90 и 83—91 превратились в своего рода грузотакси. 4 августа с. г. водитель самосвала № 83—90 «подбросил» из с. Усманки до с. Николаевки работников медпункта, возвращающихся с совещания. А 8 августа водитель самосвала № 83—91 Шурыгин после доставки очередной партии пассажиров в Чебулу, напившись пьяным, уснул около столовой в кабине автомобиля. 15 августа начальник Казанского участка тов. Руденко на машине «ГАЗ-51» прибыл в пос. Гарь в гости по замкну-

той кривой: Казанка—Чумай—Чебула—Гарь, а 16 августа на обратном пути следования по этому же маршруту в с. Чумай машина была задержана, потому что водитель автомобиля и тов. Руденко находились в нетрезвом состоянии.

Не скрывает своего возмущения относительно расхлябанности водительского состава и старший инженер леспромхоза тов. Мясников, с которым мне пришлось беседовать по этому вопросу.

Тревожит безрассудное гастролничество водителей этого предприятия по дорогам района, их безответственное отношение к вверенной им технике, отсутствие требовательности к ним со стороны руководителей леспромхоза.

Поражает и паразитизм обладателей мотоциклов в этом предприятии. В населенных пунктах леспромхоза насчитывается 42 мотоцикла, которые создают дополнительный канал для растрат горючего. По самым скромным подсчетам для заправки этого вида транспорта в один раз требуется около 200 кг бензина, а при многократных заправках эти килограммы вырастают в тонны. Таким образом, в выхлопные трубы автомобилей-гастролеров и мотоциклов-харчевников в этом предприятии ежегодно улетучиваются тысячи рублей.

Об этих фактах прекрасно знают руководители леспромхоза. Знают и молчат. В стороне от вопроса соблюдения строжайшей экономии государственных средств и материалов стоит и профсоюзная организация леспромхоза, возглавляемая тов. Рахмановым.

Аналогичное положение с этим вопросом уже создавалось и в некоторых колхозах, совхозах района.

Надо надеяться, что руководители колхозов, совхозов и леспромхоза примут нужные меры и найдут пути для устранения отмеченных недостатков.

И. Манузин.

С. С. СМЕРНОВ

БЕССМЕННЫЙ ЧАСОВОЙ

(Продолжение. Нач. см. в № 98).

В день когда был взорван вход в склад, он стоял на посту в подземном туннеле. Видимо, саперы очень торопились — немцы уже подошли к Бресту, — и, когда все было готово к взрыву, никто не спустился вниз проверить, не осталось ли в складе людей. В спешке эвакуации, вероятно, забыл про этот подземный пост и караульный начальник. А часовой, исправно неся службу, терпеливо ожидал смены, стоя, как положено, с винтовкой к ноге, в сырой полутьме каземата и поглядывая туда, где неподалеку от него, сквозь наклонную входную штольню подземелья, скупо сочился свет веселого солнечного дня. Иногда до него чуть слышно доносились голоса саперов, закладывающих у входа взрывчатку. Смена задерживалась, но часовой спокойно ждал.

И вдруг там, впереди, раздался глухой, сильный удар, больно отозвавшийся в ушах, землю под ногами солдата резко встряхнуло, и сразу же все вокруг окутала непроглядная, густая тьма.

Что испытывал этот человек, когда весь страшный смысл происшедшего дошел до его сознания? То ли кинулся он, спотыкаясь и ударяясь в темноте о стены, туда, где был выход, пока не наткнулся на свежий завал, только что плотно отгородивший его от света, от жизни, от людей. То ли в отчаянии и в бешеной кричал он, зовя на помощь, посылал проклятия тем, кто забыл о нем, заживо похоронив в этой глубокой могиле. То ли уравновешенный, закаленный характер бывалого солдата заставил его более спокойно отнестись к тому, что произошло. И быть может, убедившись в непоправимости случившегося, он привычно свернул солдатскую «козью ножку» и, затгиваясь едким мажорочным дымком, принялся обдумывать свое положение.

Впрочем, если даже солдат на какое-то время поддался понятному в таких условиях отчаянию, он вскоре должен был понять, что сделать уже ничего нельзя, и, конечно, прежде всего стал знакомиться со своим подземным жильем.

В складе были большие запасы сухарей, консервов и других самых разнообразных продуктов. Если бы вместе с часовым тут, под землей, очутилась вся его рота, то и тогда этого хватило бы на много лет. Здесь оказались даже мажорка, спички и много стеариновых свечей.

Тут была и вода. Вокруг немало болотистых, сырых мест, и грунтовые воды здесь находятся недалеко от поверхности земли. Стены подземного склада всегда были влажными, и кое-где на полу под ногами хлюпали лужи. Значит, и жажда не угрожала солдату. Сквозь какие-то невидимые поры земли в склад проникал воздух, и дышать можно было без труда. А потом солдат обнаружил, что в одном месте в своде туннеля пробита узкая и длинная вентиляционная шахта, выходящая на поверхность земли. Это отверстие, по счастью, осталось не совсем засыпанным, и сквозь него сверху брезжал мутный дневной свет.

Итак, у замурованного в подземелье солдата было все необходимое, чтобы поддерживать свою жизнь неограниченно долгое время. Оставалось только ждать и надеяться, что рано или поздно русская армия возвратится в Брест, и тогда засыпанный склад раскопают, а он снова вернется к жизни, к людям. Но, мечтая об этом, он наверно, никогда не думал, что пройдет столько лет, прежде чем наступит день его освобождения.

Быть может, за эти годы солдат делал какие-нибудь попытки самостоятельно выбраться наружу, прокопать себе ход на поверхность земли? Говорят, будто у него были штык и нож, и, судя по тому, что мы знаем о нем, он обладал деятельным и упорным характером. Вряд ли он сидел сложа руки в течение девяти лет и пассив-

но ожидал, когда придет помощь. Были ли такие попытки и почему они потерпели неудачу, пока остается неизвестным.

Самое живое воображение было бы бессильным представить себе, что переживал и передумывал подземный узник за эти девять лет. В вечном мраке его темницы время должно было тянуться нестерпимо медленно. А он был наедине с собой, со своей памятью, хранившей, видимо, лишь немногочисленные события сравнительно небогатой биографии еще совсем молодого человека. Сколько бесцельных раз за эти годы должна была снова и снова пройти перед ним прожитая жизнь во всех своих мельчайших подробностях — и тех, что помнилось, и тех, что, будучи забытыми, вспоминались ему лишь теперь! С какой яркостью в этой кромешной тьме вставали в его представлении дорогие ему лица родных и близких людей, товарищей-солдат! Как, боясь забыть живую речь, часами разговаривал он вслух с этими призраками своей памяти или с самим собой! Как в глубокой могильной тишине подземелья, куда не проникал ни один отзвук великих исторических событий, свершившихся на земле, он порой мучительно старался представить себе, что произошло за это время там, наверху! Но какие бы предположения ни приходили на ум солдату, он не мог предугадать главного, что случилось в мире, и не знал, что на третий год своей подземной жизни он стал гражданином нового, социалистического государства.

Однако в его подземной жизни были свои события, нарушавшие однообразное течение времени и подвергавшие его иногда нелегким испытаниям.

Как уже говорилось, на складе хранились запасы стеариновых свечей, и первое время солдат мог освещать свое подземелье. Рассказывают, что однажды ночью горящая свеча вызвала пожар и, когда часовой проснулся, задыхаясь в густом дыму, склад был охвачен пламенем. Ему пришлось вести отчаянную борьбу с огнем. В конце концов обожженный и полузадохшийся, он все же сумел потушить пожар, но при этом сгорели оставшиеся запасы свечей и спичек, и отныне он был обречен на вечную темноту.

А потом ему пришлось вести настоящую войну, трудную, упорную и изнурительно долгую. Он оказался не единственным обитателем подземелья: на складе водились крысы. Сначала он даже обрадовался тому, что здесь, кроме него, были другие живые существа. Но крысы плодились с такой ужасающей быстротой и вели себя так дерзко, что вскоре возникла опасность не только для складских запасов, но и для него самого. Тогда он стал истреблять крыс.

В непроницаемой темноте подземелья борьба человека с быстрыми, проворными хищниками была слишком неравной и трудной. Но человек научился различать своих невидимых врагов по шороху, по запаху, невольно развивая в себе острое чутье животного, и ловко подстерегал крыс, убивая их десятками и сотнями. Но они плодились еще быстрее, и эта война, становясь все более упорной, продолжалась в течение всех девяти лет, вплоть до того дня, когда солдат вышел наверх.

Говорят, что у подземного часового был свой необыкновенный календарь. Каждый день, когда наверху, в узком отверстии вентиляционной шахты, угасал бледный лучик света, солдат делал на стене подземного туннеля зарубку, обозначающую прошедший день. Он вел счет даже дням недели, и в воскресенье зарубка на стене была длиннее других. А когда наступала суббота, он, как подобает истому русскому солдату, свято соблюдал армейский «банный день».

Продолжение следует.

У истоков
Каракумского
канала

В междуречье Мургаба и Теджена гидростроители Туркменистана сооружают новую искусственную реку — вторую очередь Каракумского канала. Вода придет в долину Теджена из Аму-Дарьи — по древнему руслу реки через пустыню Каракумы.

Огромного масштаба работы развернулись у истоков канала. У щитов водозаборного сооружения сконцентрирована самая мощная техника. Дать аму-дарьинскую воду на хлопковые поля Теджена к 43-й годовщине Октября — таково стремление многотысячного коллектива народной стройки. (ТАСС).



Чехословацкая Республика. Птицеферма госхоза Стадице. Несушки здесь содержатся в специальных клетках.

Фото Чехословацкого телеграфного агентства.

Фотохроника ТАСС

Международный обзор

Маневры против разоружения.

Суд над Пауэрсом разоблачает политику США.

Африка рвет цепи колониализма

По настоянию США 16 августа в Нью-Йорке собралась комиссия ООН по разоружению, в которой представлены все 82 страны — члены Организации Объединенных Наций. Созыв комиссии за месяц до начала работы сессии Генеральной Ассамблеи ООН, куда по инициативе Советского Союза перенесено рассмотрение вопроса о разоружении, побуждал западные державы для того, чтобы создать видимость своей заинтересованности в разоружении и рассеять неблагоприятное впечатление, которое произвел на мировую общественность срыв ими заседавшего в Женеве комитета десяти государств по разоружению. Американские политики рассчитывают таким путем обмануть избирателей, требующих, в связи с предстоящими президентскими выборами в США, чтобы Вашингтон отказался от агрессивной политики. Кроме того, западным дипломатам хотелось бы помешать рассмотрению вопроса разоружения на сессии Генеральной Ассамблеи с участием глав правительств.

Эти маневры противников разоружения разоблачены в выступлениях нашего представителя в Организации Объединенных Наций В. В. Кузнецова. «Правящие круги США», заявил он, — пытаются использовать комиссию ООН по разоружению в своих конъюнктурных целях в связи с предвыборной кампанией.

Лицемерие разговоров представителей США и других западных держав о разоружении разоблачается многими фактами. На следующий день после начала работы комиссии ООН по разоружению в Вашингтоне собрались главнокомандующие американских вооруженных сил. Они обсуждают вопрос о новом увеличении военных расходов, о постоянном патрулировании в воздухе американских самолетов с атомными бомбами, о расширении производства ракетного

оружия и вооружении им Западной Германии. Почти одновременно представители американских монополий выступили с новыми требованиями возобновления Соединенными Штатами испытаний ядерного оружия. Нужны ли другие доказательства того, что Вашингтон придерживается прежнего курса на усиление международной напряженности.

Об опасностях такой политики и необходимости усиления бдительности народов в отношении империалистических происков говорит и начавшийся 17 августа в Москве процесс над американским воздушным шпионом Ф. Пауэрсом. За этим процессом внимательно следят во всем мире, ибо, как отмечают газеты многих стран, на скамье подсудимых оказался не только и не столько мелкий пират Пауэрс, сколько представитель Вашингтона и его агрессивная политика. «Пауэрс был лишь простым исполнителем американской политики», пишет швейцарская газета «Журналь де Женев». Главные обвиняемые — это Эйзенхауэр, Никсон, Гергер и, конечно, Аллен Даллес, т. е. люди, которые ответственны за политику США».

Истекшая неделя внесла много поправок в политическую карту мира.

В Африке появились новые независимые государства — республики Чад, Конго, Габон и Центральноафриканская Республика. Все они — бывшие французские колонии, добившиеся независимости в результате длительной и упорной борьбы. Ныне в Африке насчитывается уже 24 независимых государства, охватывающие больше половины территории этого континента и около трех четвертей его населения.

Увенчалась успехом и многолетняя героическая борьба народа острова Кипр (в Средиземном море) против анг-

лийского империализма. 16 августа Кипр стал независимой республикой.

Вынужденные выполнять требования колоний о предоставлении им независимости, империалистические державы, однако, пытаются сохранить за собой право на эксплуатацию этих стран. Об этом свидетельствуют события в Конго. Бельгийские колонизаторы при поддержке американских империалистов стремятся отторгнуть от этой республики богатейшую провинцию Катангу. В этом им помогает генеральный секретарь ООН Хаммаршельд, дважды выезжавший в Конго. Решения Совета Безопасности о выводе из Конго всех бельгийских войск Хаммаршельд толкует так, чтобы дать возможность империалистам и их ставленнику в Катанге Чомбе расчленив Конго. В этих условиях премьер-министр Конго Лумумба заявил, что его правительство не доверяет больше Хаммаршельду, и потребовал создания группы из представителей 14 стран Африки и Азии для осуществления контроля над выполнением решений Совета Безопасности по Конго.

События в Конго — урок для всех колониальных народов, борющихся за свою независимость.

И. Лапицкий.

Новый фонтан Черниговской нефти

Разведчики, ведущие поиски «Черного золота» у села Гнединцы (Черниговская область), одержали новую трудовую победу. Из скважины № 7 ударил третий фонтан черниговской нефти. Высококачественное топливо поступает из глубины 1800 метров. (ТАСС).

Зам. редактора
К. М. КОВЕШНИКОВ.