

ИСКРА ЛЕНИНА

Орган Чебулинского райкома КПСС
и районного Совета депутатов трудящихся
Кемеровской области

№ 100 (2122) Воскресенье, 23 августа 1959 г. Цена 15 коп.

Могучие крылья Родины

Сегодня традиционный праздник советского народа — День Воздушного Флота СССР.

Казалось бы, не так уж много времени прошло с тех пор, как в 1882 году в воздух поднялся первый в мире самолет А. Монайского. Но как стремительно двигалась вперед авиация в эти годы! В памяти многих людей еще живы воспоминания о примитивных летательных аппаратах, образно называвшихся «этажерками». Они были сделаны из бамбука и полотна, их скорость не превышала несколько десятков километров в час, а теперь самолеты летают быстрее звука.

Своим быстрым развитием советская авиация обязана мудрому руководству Коммунистической партии. На всех этапах строительства нашей авиации партия проявляла о ней исключительную заботу, направляла ее развитие, воспитывала кадры советского Воздушного Флота.

Суровым испытанием для нашего государства и его Вооруженных Сил была Великая Отечественная война. В эти грозные годы советская авиация достойно выполнила свой долг перед Родиной. Примеры беспредельной храбрости показали молодые летчики, ныне генералы авиации А. И. Покрышкин, лично сбивший 59 самолетов врага и И. П. Кожедуб, сбивший 62 фашистских самолета; летчики-бомбардировщики И. Ф. Гостелло и Полбин, истребители П. Н. Харитонов, В. В. Талалахин, А. П. Мересев, А. К. Горовец, сбивший в одном бою 9 вражеских самолетов.

В послевоенное время наш воздушный флот ушел далеко вперед.

Новые, еще более грандиозные перспективы открывают решения XXI съезда КПСС. Скоростные многоместные турбореактивные и турбовинтовые самолеты скоро станут одним из главных видов пассажирского транспорта. Воздушные перевозки пассажиров вырастут за семилетие примерно в 6 раз.

Труженики нашего района вот уже около года имеют возможность с аэродромов В-Чебулы и Чумай удобно и быстро побывать в областном

центре, а оттуда самолеты могут доставить их в города Запада и Востока.

Во всем мире получили широкую известность пассажирские скоростные самолеты «ТУ-104», а недавно появилась новая машина, построенная под руководством А. Н. Туполева — «ТУ-114». Это новый крупнейший пассажирский самолет в мире. Недавно турболайнер совершил беспрецедентный в истории беспосадочный перелет из Москвы в Нью-Йорк за 11 часов 6 минут, причем на самом большом аэродроме города не нашлось трапа такой высоты, чтобы доставать дверцы самолета, и пришлось на американский трап ставить советскую лестницу.

Особенно быстро развивается вертолетная авиация.

Исключительно широко применяется авиация в народном хозяйстве. Авиация успешно борется с саранчой и лесными пожарами; с самолетов истребляют вредителей сельского хозяйства, ведут аэросевы и аэропрополку, подкормку посевов. За последние четыре года в нашей стране с самолетов обработаны посевы и леса, равные площади всей западной Европы.

Огромную работу ведет санитарная авиация. По первому требованию, например, нашей В-Чебулинской больницы, областная санавиация доставляет кровь для больных, которым необходимо вливание. Недавно в больницу поступил житель с. Дмитриевки с ранением легкого. Он потерял много крови и состояние здоровья его было тяжелым. Самолет быстро доставил из Кемерова необходимую кровь, и жизнь больного теперь в безопасности.

Изюм в день крепнут могучие крылья Родины — это показатель высокой технической культуры и дальнейшего укрепления обороноспособности страны.

Отмечая День Воздушного Флота, воины советских Военно-Воздушных Сил, летчики Гражданского Воздушного Флота, работники авиационной промышленности и авиационные спортсмены могут заверить народ, партию и правительство, что завоеуют новые высоты.

Мировое достижение экипажа Владимира Коккинаки

19 августа с одного из подмосковных аэродромов поднялся первый винтовой самолет «ИЛ-18». На его борту — взвешенный и опломбированный спортивными комиссарами груз в 15 тонн. Самолет ведет экипаж Владимира Коккинаки. Курс на Мелитополь и обратно. Пройдено 2000 километров.

Полет продолжался 2 часа 47 минут. Средняя скорость — 719,496 километра в час.

После приземления самолета спортивные комиссары проверили груз и специальные приборы, установленные на борту самолета.

Есть новое мировое достижение! (ТАСС).



Плакат художника А. Кокорекина (Государственное издательство изобразительного искусства).

Фотохроника ТАСС

ОСЕНЬ В ДЕРЕВНЕ

Незаметно подкралась чудесница-осень,
Целый ворох нарядов цветных принесла,
Затянула дождями небесную просинь
И березку морозцем в лесу обогла.

Ветер вдруг загрузил-загрузил,
В дальний путь журавлей провожая,
Золото листьев сорвал, закружил,
Бросил в грязь, и смеясь, и рыдая...

Только люди в полях торжествуют:
«Что за осень! Након урожай!»

У комбайнов ночуют и днюют,
В бункера хлеб течет через край.

Ветер в поле поет и поет,
Про подружку-весну вспоминая,
Тучу мечет и клочьями рвет,
Облака к горизонту сгоняет.

Ветром в поле хлеба подсушило.

Не ленись, человек, не зевай!

Щедро нынче земля уродила,

Торопись, убирай, поспевай!

Г. Ефремова.

с. Прележ.

Закончили уборку кукурузы

Уборочная страда в полном разгаре. Члены сельхозартели «Земледелец» прилагают все силы к тому, чтобы в первой декаде сентября завершить уборку урожая.

На 21 августа по колхозу было убрано раздельно 237 гектаров зерновых, из них на

106 гектарах валки подобраны и обмолочены. Высоких показателей на подборке добивается комбайнер Василий Антонович Фролкин. Он за день на своем «Сталине-6» с подборщиком обмолачивает валки с площади 15—20 гектаров, вместо 9 по норме.

Хорошо потрудились на уборке кукурузы комбайнер Петр Иванович Грибников, выполняющий нормы на 150—170 процентов. Он уже закончил уборку ее, а этой прекрасной кормовой культуры у нас было 117 гектаров.

А. Рыжков,
бухгалтер колхоза.

Вручение Международной Ленинской премии писателю Костасу Варналис

19 августа в Свердловском зале Кремля в торжественной обстановке была вручена Международная ленинская премия «За укрепление мира между народами» греческому писателю Костасу Варналис.

Член Комитета по Международным ленинским премиям И. Г. Эренбург вручил Костасу Варналис почетный диплом и золотую медаль лауреата международной Ленинской премии и поздравил его с высокой наградой. Он сказал, что Костас Варналис посвятил свой замечательный талант защите человека, в чудесных поэмах проклял оружие и прославил величайшее благо — мир.

Греческого писателя, удостоенного высокой награды за выдающиеся заслуги в борьбе за сохранение и укрепление мира приветствовали первый секретарь правления Союза писателей СССР К. А. Федин и другие.

В ответной речи Костас Варналис заявил, что день вручения ему премии — самый знаменательный и долго незабываемый в его жизни.

Костас Варналис отметил, что, получая премию в самой великой, первой стране мира, он считает, что все почести адресованы главным образом свобододолюбивому греческому народу, который один из первых поверженный в Европе поднял знамя национального сопротивления, сорвав с Акро-

поля гитлеровскую свастику руками национального героя — Маноласа Глезоса.

Я хотел бы, сказал в заключение Костас Варналис, выразить признательность всем народам мира Советскому Союзу за его мирную политику и за его последние научные достижения. Советский Союз с момента своего возникновения был страной мира. В Советском Союзе, как и во всех других социалистических странах, не существует ни отдельных лиц, ни групп людей, которым так или иначе была бы выгодна война. В Советском Союзе строится новое общество, а это предполагает мирный труд. (ТАСС).

В райкоме КПСС

и райисполкоме

О присуждении переходящего Красного знамени

Бюро райкома КПСС и исполком районного Совета депутатов трудящихся, рассмотрев итоги социалистического соревнования колхозов и совхоза района на уборке урожая по состоянию на 21 августа 1959 года, постановили:

Переходящее Красное знамя райкома партии и райисполкома присудить колхозу «Красные соколы» (председатель колхоза т. Жабский Н. П., секретарь парторганизации т. Будаев Е. Д.), скошившему зерновые культуры на площади 22,7 процента и обмолотившему 89,2 процента скошенных хлебов.

Наряду с этим бюро райкома КПСС и исполком райсовета отмечают крайне неудовлетворительный ход уборочных работ в колхозах имени Сталина, «Победа», «Искра Ленина», «Третий Интернационал».

В первых рядах состязующихся

Члены колхоза «Маяк Ильича» с каждым днем наращивают темпы жатвы. В первых рядах состязующихся идут лафетчики Иван Кучинский и Геннадий Рыжков. Они ежедневно укладывают в валки по 22—25 гектаров овса и ячменя вместо 18 га по норме.

Машинист безлафетной жатки Иван Кошманов ежедневно скашивает по 25—30 га пшеницы.

За один день, 21 августа на В-Чебулинский заготовительный пункт было отправлено 240 центнеров зерна.

Хорошо потрудились в этот день шофера Кемеровской автоколонны Николай Крутиков и Леонид Возисов. Они сделали по три рейса. А. Будко,
председатель колхоза.

Дальше всех, быстрее всех, выше всех!

АВИАСПОРТ— ЛУЧШАЯ ЗАКАЛКА

28 апреля 1933 года в ознаменование достигнутых успехов в развитии авиации и в связи с пятидесятилетием со дня организации Красного Воздушного Флота Советское правительство учредило ежегодный праздник—День Воздушного Флота СССР. И вот уже 26 год трудящиеся нашей страны с гордостью подводят итоги развития отечественной авиации, отмечают достижения своих летчиков, ученых, авиаконструкторов и всех работников авиационной промышленности.

Наша страна—Родина авиации далеко шагнула вперед, догоняя и обгоняя капиталистические страны по развитию гражданской и военной авиации. У нас впервые в мире успешно освоена массовая эксплуатация реактивных пассажирских самолетов «ТУ-104», на воздушные магистрали страны вышли мощные комфортабельные корабли «ТУ-104А» и «ТУ-104Б» и крупнейший в мире самолет-гигант «ТУ-114».

Кемеровский авиационный отряд, обслуживающий Чебулинский район, является частью общей системы Гражданского Воздушного Флота СССР. Располагая самолетами «ЯК-12», «АН-2», «ИЛ-14» и вертолетами, Кемерово сейчас связан воздушными линиями со всеми городами и районами области, в том числе с двумя крупными селами нашего района—В.Чебулой и Чумаем. Самолеты Кемеровского авиационного отряда регулярно доставляют нам свежую почту, помогают оказать скорую помощь тяжелобольным, быстро перевозят пассажиров, работают на полях колхозов и совхозов нашего района и стерегут лесные массивы.

Наш народ любит свою авиацию. Свидетельством того служит массовое участие трудящихся и прежде всего, молодежи в авиационном спорте. Сотни тысяч рабочих, колхозников, учащихся с увлечением занимаются в аэроклубах ДОСААФ авиамоделизмом, парашютизмом, планеризмом, самолетным спортом.

Активно участвуют в этом интереснейшем спорте и сотни школьников нашего района. В начале 1960 года у нас будет создан свой кружок парашютистов, где будут проходить подготовку десятки сельских спортсменов.

Авиационный спорт Советского Союза с каждым годом приобретает более широкий размах. В стране победившего социализма для человека созданы самые благоприятные условия развивать и совершенствовать свои способности на любом поприще, в том числе и в авиационном спорте.

С. Ерилов,
председатель районного
комитета ДОСААФ.

Нынче впервые на Чумайскую посадочную площадку сел пассажирский самолет. Радостно встретили его чумайцы.



На снимке: первый пассажир Т. Т. Матренин внимательно осматривает приборы самолета.

Фото Александровского.

Надежный защитник Родины

В 1950 году я был призван в Советскую Армию. Служил на Дальнем Востоке, в авиационных частях.

С первых же дней по призыву в Армию, мне бросилась в глаза характерная особенность такого рода войск, как авиация. Зачислялись в нее только люди с безукоризненным здоровьем и с образованием не ниже семи классов. Позднее я хорошо понял всю необходимость этих требований. В самом деле, при современном техническом оснащении самолетов каждому члену экипажа необходимы глубокие знания физики, химии, математики и других наук.

Итак, я был зачислен в авиацию. Окончил полковую школу и, получив звание младшего сержанта, стал воздушным стрелком. Учебные полеты мы проходили, главным образом, с капитаном Новиковым, командиром нашего экипажа.

Мне на всю жизнь запомнились годы службы под командой этого замечательного человека. Старый коммунист, заместитель командира эскадрильи по политчасти, капитан Новиков был хорошим воспитателем, требовательным военачальником и чутким товарищем.

Перед каждым вылетом он четко ставил боевую задачу перед личным составом самолета, давал необходимые советы как добиться успеха. И надо сказать, наука капитана очень помогала нам совершенствовать свое боевое мастерство. Я, например, на боевых стрельбах по воздушным целям всегда выполнял задания на «хорошо» и «отлично».

Самой трудной задачей в нашем деле является стрельба по наземным целям. Ведут ее поочередно и летчик и воздушный стрелок. Приходилось и мне неоднократно участвовать в таких стрельбах. Осуществлялись мы их таким образом: когда самолет пикирует над мишенью, огонь ведет летчик, при выходе машины из пики—стрельбу из второго пулемета продолжал я. Подавляющее большинство таких операций проходило успешно. Наш командир капитан Новиков был не только замечательным пилотом, но и отличным стрелком. И мне, конечно, отставать от него не хотелось, старался изо всех сил.

Моя прилежность к учебе дала положительные результаты. На третьем году службы в авиации я стал отличником боевой и политической подготовки.

Однажды, в начале апреля, командир полка подполковник Курдюмов объявил мне перед строем благодарность и в порядке поощрения разрешил отпуск на 18 дней. Побывал я дома, с родными повидался и возвратился в часть, чтобы закончить военную службу.

В 1954 году я демобилизовался, приехал в родное село и снова стал работать плотником в коммунальном отделе.

Хорошее впечатление осталось у меня от службы в Армии.

Прекрасны наши боевые машины отечественного производства, мужественны и отлично подготовлены летчики, стрелки, парашютисты. Все они готовы в любую минуту дать сокрушительный отпор врагу. Наша авиация—надежный защитник Родины.

Н. Мельников,
плотник коммунального
отдела.

С думой о мире

Михаила Марковича Основу в нашем районе знают многие. Еще до войны он работал в райзо зоотехником, на эту же должность вернулся после демобилизации из Армии, а с 1953 года занимает руководящие посты в колхозном производстве. За длительный и безупречный труд в сельском хозяйстве М. М. Основа награжден орденом «Знак почета» и несколькими медалями.

Но сегодня, в связи с праздником советской авиации, хотелось бы рассказать о военной службе Михаила Марковича. Не всем, наверное, известно, что в годы Великой Отечественной войны он находился в самой гуще наших славных боевых летчиков, с воздуха громивших фашистскую нечисть.

После призыва в ряды Советской Армии в июне 1943 года, М. М. Основа был направлен во 2-е Ленинградское авиационно-техническое училище, которое готовило авиамехаников. Но закончить

учебу ему не пришлось. В числе других товарищей по училищу он был откомандирован в распоряжение Московского военного округа, получил назначение в учебно-тренировочную авиаэскадрилью, на Дядьковский аэродром. Здесь и прослужил Михаил Маркович до осени 1945 года в должности помощника командира отряда.

—У нас проходили летную практику летчики-штурмовики,—рассказывает Михаил Маркович.—Перед тем, как отправиться на фронт, в боевую часть, каждый летчик, независимо от того, был ли уже он в боях или только что окончил авиашколу, должен пройти переподготовку.

—Таким был личный состав нашей эскадрильи. Летчики вообще народ мужественный, а штурмовики—особенно. Многие из тех, кто проходил летную практику на нашем аэродроме, проявили чудеса храбрости и отваги в воздушных боях с гитлеровскими стервятниками. Помню, был у нас такой летчик, майор

Нагурьян. Мне самому довелось однажды с ним летать. Отчаянный человек, настоящий красный сокол. Вся грудь в орденах. Приедет, пройдет практику, получит новый «ИЛ-2»—и снова в бой. Немало было, конечно, и таких, которые обратно не возвратились, погибли...

Михаил Маркович отводит взгляд в сторону, лицо его становится мрачным.

—Нас было в семье шесть братьев,—сказал он.—Трое—старше меня, двое—младше. Все пятеро сложили головы на войне, одному мне, как видно, суждено было дожидаться победы.

Голос Михаила Марковича дрогнул, и он оборвал свой рассказ. Чувствовалось, что в эту минуту он снова всем сердцем пережил горечь минувшей войны. Как и все советские люди, старшина запаса М. М. Основа стремится к миру на земле, к тому, чтобы между народами установилась прочная дружба.

В. Алешин.

СОКОЛ, ИДИ ВВЫСЬ

На самой опушке березовой рощи, километровой полосой, окаймляющей северную сторону села Верх-Чебула, стоит домик. Появился он весной этого года, и зеленый покров травы не скрыл следы плотников, плотнатуров, печника. В стороне видны кучи щепы, глины, песка и обломков кирпича.

Остатки строительного материала, свежесть оконных наличников, перил на крыльце—все это говорит, что здесь идут работы по созданию уютного для тех, кто бывает в дорогах. Рядом с домом установлен конус ветроуказателя.

История Верх-Чебулы, как села, расположенного в 25 километрах от железнодорожной станции, большая и интересная фактами борьбы за народное благо. Отсюда, как центра глубинного района, идут деловые и экономические связи с областным центром и другими районами.

Большие задачи потребовали быстроты и оперативности в решении их. Встал вопрос об открытии аэродрома. Выбрана площадка, установлен конус ветроуказателя, оборудуется место для пассажиров и хранения багажа, а самолеты с ранней весны первого года семилетки ежедневно бывают на посадочной площадке. Аэродром живет полной жизнью. Прилетают и улетают пассажиры, самолетом доставляется почта, авиаторы оказывают содействие медицинским работникам района в тяжелых случаях борьбы за спасение человеческой жизни.

Сегодня верхчебулинцы с гордостью за советских летчиков, овеванных боевой и трудовой славой, вместе со всем народом отмечают праздник—День Воздушного Флота СССР. Они шлют товарищеский привет пилоту Валерию Астаповичу.

Валерию Ивановичу 20 лет. Закончив среднюю школу, он два года учился в Советском летном училище гражданского флота. Сейчас работает в Кемеровском аэропорту, обслуживая трассу Кемерово—Тисуль—Тяжиц—Маринск—Чебула.

В мирное время отважный пилот часто выполняет боевые задания. Не раз при сокращенной видимости из-за туманов или дождей доставлял в районную больницу кровь, увозил в область тяжелобольных. Желание спасти советского человека от смерти у Валерия всегда побеждает, и он, надеясь на точный расчет, опыт и знания в технике пилотирования, даже в условиях неблагоприятной погоды, идет на посадку на маленькую площадку нашего пока еще примитивного аэродрома.

Валерий молод, и его стремления крылатые. Стать пилотом первого класса, управлять новыми большими самолетами воздушного транспорта—вот его девиз. Пожелаем пилоту отличных успехов в работе и учебе. Пусть сокол поднимется ввысь.

К. Кириллов.

Кемеровская порода свиней

С 20 июля по 3 августа в Кемеровской области работала комиссия Министерства сельского хозяйства СССР. В состав ее входили видные ученые и специалисты СССР по свиноводству. Задача этой комиссии состояла в том, чтобы изучить историю образования кемеровской породной группы свиней, ознакомиться с методами ее выведения и постановкой племенной работы, с условиями содержания и кормления животных, произвести их опробацию.

За 13 дней члены комиссии провели контрольную оценку свиноголовья в четырех совхозах и на пяти колхозных фермах. Всего было осмотрено 9200 голов свиней кемеровской породы. Из них оценено как элитных 1710 свиноматок и 290 хряков производителей.

Комиссия Министерства сельского хозяйства СССР констатировала, что выведение кемеровской породы было начато в 1942 году коллективом специалистов Маринских совхозов. В 1947 году эти совхозы лучшую часть помесного поголовья черных и черно-пестрых свиней передали по предложению профессора Овсянникова А. П. Юргинскому племенному совхозу для дальнейшей племенной и селекционной работы по методике Сибирского научно-исследовательского института животноводства.

Разводимые свиньи оказались очень плодовитыми, обладали хорошими продуктивными качествами. Они стали быстро распространяться в колхозах

и совхозах области. Для более полного удовлетворения хозяйств племенной продукцией в 1956 году создается второй племенсовхоз на базе совхоза им. Чкалова, Ленинск-Кузнецкого района.

По решению Совета Министров СССР свиньи кемеровской породной группы были районированы для разведения в колхозах и совхозах Кемеровской и Омской областей и Красноярского края. В настоящее время они распространены в 26 краях и областях Сибири, Дальнего Востока, Урала и Казахстана. В 1959 году создано 10 линий хряков и 18 семейств свиноматок. Лучшими из них являются линии «Орлов», «Озон», «Жемчуг», «Виража», семейства «Голубки», «Славные», «Зозы», «Кия», «Иволга» и др.

Свиньи кемеровской породы имеют высокие показатели роста и продуктивности. Живой вес 36-месячной матки 225 килограммов, а хряка в таком же возрасте — 296 килограммов. Средняя плодовитость полновозрастной матки составляет 10,5 поросят за один опорос. Животные этой породы имеют мясо-сальный тип.

Основным хозяйственно-полезным качеством кемеровской породы свиней является скороспелость и выгодность использования их для промышленного скрещивания со свиньями всех пород. Такое скрещивание кемеровской породы с крупно-белыми свиньями, практикуемое в Омской опытной станции и Ново-Ивановском

совхозе (Чебулинский район) дает высокий экономический эффект. Поставленные на откорм помесные животные увеличивают привесы на 15—20 процентов быстрее, чем молодые исходных пород.

Соответственно снижаются затраты кормов на 1 кг привеса, а также себестоимость продукции. Так, в результате промышленного скрещивания свиней совхозу «Лучезарный» (Омская область) удалось снизить себестоимость одного центнера привеса животных на 140 рублей или на 22 процента.

Опыт откорма чистопородных кемеровских свиней также дает хорошие результаты. При забое этих животных в разных весовых кондициях можно получить полноценные мясные, ветчинные и жирные туши.

Данная порода свиней отличается хорошей оплатой корма — высокими привесами. Наиболее выгодным в экономическом отношении является забой животных, достигших 85—100 килограммов веса. Даже при откорме животных до сальных кондиций рекомендуется забивать их в весе не более 130 килограммов при возрасте 8 месяцев.

Заканчивая свою работу комиссия Министерства сельского хозяйства СССР установила, что в результате творческого труда рабочих совхоза и колхозников, специалистов сельского хозяйства, при участии научных работников Сибирского научно-исследовательского института животноводства в Кемеровской области создана новая высокопродуктивная порода скороспелых свиней мясо-сального типа, имеющая свои характерные особенности экстерьера и хорошо приспособленная к размножению в суровых природно-климатических условиях Сибири.

Задача работников животноводства и специалистов сельского хозяйства состоит в том, чтобы хорошо использовать эту породу свиней в колхозном и совхозном производстве. На каждой свиноферме следует завести племенное ядро кемеровской породы, хорошо организовать племенную работу, практиковать промышленное межпородное скрещивание. Все это поможет нам досрочно выполнить семилетний план производства мяса.

Г. Алексанкин,
главный зоотехник
Ново-Ивановского совхоза.



Казахская ССР. Животноводы сельхозартеля имени Калинина Акмолинского района Акмолинской области добились больших успехов в развитии животноводства. За шесть месяцев колхоз продал государству более 2 тысяч центнеров мяса, выполнив полугодовой план на 130 процентов. Вес каждой снятой с откорма свиньи превысил сто килограммов. К концу года колхозники обязались продать еще 2 тысячи центнеров мяса.

Сейчас в летних лагерях откармливается 500 свиней.

На снимке: главный зоотехник колхоза Иван Бурбах (слева) и старший свиновод Даниил Люпп отбирают свиней для откорма.

Фото И. Нарышкова.

Фотохроника ТАСС

Конференция по новой тракторной технике

Конструкторы Алтайского тракторного завода работают над созданием новых, более совершенных машин. На предприятии уже выпущены образцы тракторов «Т-4» мощностью 95 лошадиных сил и колесные «КТ-4». Обсуждению этих и других машин была посвящена специальная конферен-

ция, в которой приняли участие механизаторы, представители научно-исследовательских и сельскохозяйственных институтов Сибири и Казахстана.

Особый интерес вызвал трактор с четырьмя ведущими колесами. Он работает на повышенных скоростях — до 35 километров в час.

Участники конференции дали новым машинам положительную оценку. Они внесли ряд предложений, направленных на улучшение их конструкции.

В 1961 году завод начнет серийный выпуск новых тракторов.

(ТАСС).

СВОДКА

о ходе уборки зерновых в колхозах и совхозе района на 21 августа 1959 года

(В первой колонке показан процент уборки зерновых, во второй — процент обмолоченного к скошенному в валки).

1. «40 лет Октября»	26,8	25,0	9. «Путь к коммунизму»	16,9	43,8
2. «18 партсъезд»	23,4	46,6	10. «Трактор»	15,4	16,2
3. «Красные соколы»	22,7	89,2	11. «3-й Интернационал»	12,6	47,9
4. «Путь Ильича»	20,3	82,2	12. «Искра Ленина»	21,1	55,7
5. «Земледелец»	20,2	11,3	13. им. Сталина	10,3	44,0
6. им. Кирова	19,2	20,3	14. «Победа»	4,3	73,7
7. им. Ленина	17,6	46,2	Совхоз «Чумайский»	26,6	28,3
8. «Маяк Ильича»	17,2	10,7			

Главной особенностью нынешней жатвы является то, что хлеба созревают дружно и значительно раньше, чем в прошлом году. Это создает благоприятные условия для завершения уборки зерновых культур в основном в первой декаде сентября.

В колхозе «40 лет Октября» уже скошено более четверти уборочной площади. Лучше других ведут уборку колхозы «18 партсъезд», «Красные соколы». По обмолоту хлебов впереди идут сельхозартели «Красные соколы» и «Путь Ильича», по сдаче зерна государству — колхозы имени Ленина, «Путь Ильича», «18 партсъезд», «Красные соколы».

Однако в целом наш район отстает от многих районов области по уборке и хлебозаготовкам. Происходит это потому, что отдельные колхозы, такие как «Победа», имени Сталина, «Искра Ленина», «Третий Интернационал» крайне неудовлетворительно ведут уборочные работы. Руководители колхоза «Победа», например, до сих пор находятся в плену зеленых настроений. Отдельные руководители хо-

зяйств сдерживают работу жаток, игнорируют раздельный способ уборки, тем самым ставят урожай под угрозу потерь от осыпания зерна на корню.

В колхозах «Маяк Ильича», «Земледелец», имени Кирова и некоторых других образовался большой разрыв между косовицей и обмолотом. В ряде хозяйств зерно оседает на токах, что приводит к срыву заданий по хлебозаготовкам. Так, по состоянию на 21 августа колхоз имени Сталина сдал государству всего лишь 65 центнеров зерна, «Маяк Ильича» — 129 ц, «Земледелец» — 33 центнера. Председатели этих колхозов гг. Семенов, Будко, Корчуганов, как видно, очень мало заботятся о выполнении первой заповеди.

Наступили решающие дни уборки зерновых культур. Необходимо решительно покончить с раскачкой, пустить на полный ход все жатки и подборщики, изо дня в день выполнять задания по сдаче зерна государству. Все силы на проведение уборки урожая в сжатые сроки и без потерь, на досрочное выполнение плана хлебозаготовок!



БАЛОВЕНЬ

Бывает и так, что со здравым смыслом, но с поддельным умыслом человек труда боится. Ему водка и сон, шутки да прибаутки заполняют целые сутки. А те, кто работает в поте лица, перестают замечать подлека. На лень его рукой махнут, ради забавы при случае, стаканом вина не обойдут.

На неге баловень растет, не зреет. Ему уже 30 лет, а работать он не умеет. Когда в морали эгоизм и низость проявились, соседи удивились:

— Василий-то — отец. У Анны от него на свет ребенок вышел.

Посудили, порадили петропавловцы и тайно порешили.

— Василий Баталов, остепенись! За работу-матушку возьмись, женись, дай матери покой.

Затем затихло все. Василий вновь в парнях. С гармоникой по улице шагает, захватские песни напевает. Ему б с вилами на покое или на жатке быть, а он сумел ведь немощным прослыть. Зато спиртное пить давай хоть бочку. 20 дней вот прогулял лишь этим летом.

У Анны (не между прочим)

родился от него второй ребенок. Но Баталов-то все такой. Навьется пьяным и вежливо бормочет:

— Ты, председатель, сегодня не ругайся. Я пьян. Завтра вызовешь меня и поговорим. Что, разве я нарушаю общественный порядок? Улица тоже общественное место? Тогда и буду ходить задом.

— Ох, Вася, Вася, — говорит с горечью ему родная мать. — Как ты будешь жить, когда и умру?

— Не горюй, мама. У меня детей нет, а этих Анна прокормит.

Так нагло, цинично заявляет он матери о своих детях.

Легко ли слышать ей эти слова от собственного сына, которого до 30-летнего возраста лелеет на руках.

Где совесть, человечность? Почему позволительно в Петропавловке Баталову Василию Романовичу поинтересоваться гражданские права? Почему он сплзшел до низости в быту, позорит моральный облик советского колхозника? Неужели шарлатанство, разврат, лодырничество не наказуемы у нас?

Корчевой Тарас.

МЕЖДУНАРОДНОЕ обозрение



Народная Республика Албания. На одной из улиц города Шкодера.

Фото Н. Филатова.

Фотохроника ТАСС

Провал заговора против Кубы

На днях в столице Чили Сант-Яго состоялось чрезвычайное совещание министров иностранных дел 20 латиноамериканских стран в США. Оно было создано по настоянию США с целью вмешательства во внутренние дела Кубы, расположенной на острове того же названия в Карибском море.

Шестимиллионный народ Кубы, свергнув в начале этого года диктатуру американского ставленника Батисты, успешно осуществляет в своей стране аграрную реформу и другие экономические преобразования, направленные на освобождение страны от гнета американских монополий. Это, однако, противоречит интересам правящих кругов США, и они решили расправиться с революционным кубинским правительством, возглавляемым Фиделем Кастро. Для осуществления этого замысла было решено привлечь прислужника американских капиталистов Трухильо—диктатора Доминиканской республики, расположенной по соседству с Кубой. По команде из Вашингтона Трухильо направил в организацию американских государств лживую жалобу о том, что Куба будто бы готовит «вторжение» в его страну. Эта клевета была подхвачена в США и передана на рассмотрение совещания министров иностранных дел в Сант-Яго. Империалистические круги в США рассчитывали навязать советанию принятие такого решения по «жалобе Трухильо», которое позволило бы им открыто вмешаться во внутренние дела Кубы и силой подавить кубинскую революцию. С этой целью представители США на совещании в Сант-Яго предложили принять резолюцию, утверждавшую, будто «напряженность в районе Карибского моря вызвана происками так называемого «международного коммунизма».

Как известно, под флагом «борьбы против коммунизма»

США уже не раз устраивали вооруженные интервенции в латиноамериканские страны. В 1954 году под этим предлогом было свергнуто демократическое правительство в Гватемале. Попытка сколотить такого же рода заговор против Кубы была предпринята ныне на совещании в Сант-Яго. Но на сей раз трюк не удался.

Большинство участников совещания отказалось поддержать американское предложение. Вместе с тем, вопреки воле делегации США советские участники осудили существующие еще в ряде стран Латинской Америки диктаторские режимы. На минувшей неделе провалился также антиправительственный заговор на Кубе, который готовился при непосредственном участии США.

Империалистические провокации в Латинской Америке, сопровождаемые побасенками «об угрозе международного коммунизма», свидетельствуют о том, что определенные круги в США стараются использовать все средства, лишь бы помешать коренному оздоровлению международной обстановки, к которой может привести предстоящий обмен визитами между Н. С. Хрущевым

и Д. Эйзенхауэром. Такие стремления, однако, встречают решительное осуждение здравомыслящих людей как в Соединенных Штатах, так и за их пределами. Газета «Трибуна популяр», издающаяся в латиноамериканской стране Венесуэле, справедливо подчеркивает, что заговор против Кубы противоречит интересам мира и ослабления международной напряженности.

Пронски империалистов

За последние недели миролюбивые народы проявляют все большую озабоченность по поводу империалистических происков в Лаосе—одном из государств, расположенных на полуострове Индо-Китай. Угроза миру в этом районе земного шара возникла в результате грубого нарушения правительством Лаоса Женевских соглашений 1954 года о мирном урегулировании в Индо-Китае. Вопреки им правительство Лаоса возобновило военные действия против патристических сил страны, отказавшись сотрудничать с международной комиссией по наблюдению и контролю в Лаосе и поставило свою армию под контроль американцев, с помощью которых в стране создаются военные базы.

В связи с опасным положением, сложившимся в Лаосе в результате происков и вмешательства США во внутренние дела этой страны, министерство иностранных дел СССР опубликовало на днях заявление. В нем подчеркивается необходимость возобновления деятельности международной комиссии в Лаосе для полного и надлежащего выполнения соглашений о мирном урегулировании в этой стране. Строгое выполнение этих соглашений—гарантия независимого развития Лаоса и сохранения мира в Азии.

А. Меликян.



Международный кинофестиваль в Москве. Французская киноактриса Николь Курсель, известная советским зрителям по кинокартине «Мама, папа, служанка и я», беседует с продюсером Тулером и советским кинорежиссером Олегом Стриженовым.

Фото М. Редкина.

Фотохроника ТАСС

КОРОТКИЕ СПРАВКИ

БОЛЕЕ 500 тонн угля сжигает паровоз, чтобы добраться из Москвы во Владивосток и обратно. Электропоезд проделает тот же путь, «истратив» всего 170 тонн угля, — именно столько сожжет его на электростанции для выработки необходимой для движения электропоезда энергии. Помножьте сэкономленные 330 тонн угля на все пробеги электропоездов по этой трассе и вы получите ясное представление об экономическом значении замены паровоза более совершенными локомотивами.

ГИМАЛАИ являются крупнейшим на земле горным массивом. Если бы горная система Гималаев оказалась вдруг в Европе, она протянулась бы от Англии до Каспия. Если бы эти горы срыть и раскдать камни по всей Земле, то поверхность земного шара повысилась бы на 18—20 метров. В районе Гималаев расположены все 14 вершин нашей планеты, вздымающихся выше, чем на 8 тысяч метров над уровнем моря.

ДЛИНА больших и малых оросительных каналов превышает в СССР 500 тысяч километров. Оросительные системы забирают из рек ежегодно 50—60 миллиардов кубических метров воды. В самый разгар поливов — в июле и в августе — общий расход воды в каналах достигает 8—10 тысяч кубометров в секунду.

ВСЕМ известный остров Корсика в Средиземном море за

последние 80 лет передвинулся в восточном направлении на 10—12 километров.

Специалисты объясняют такое передвижение действием тектонических сил.

В 1957 ГОДУ в районе Южного полюса была зарегистрирована температура —74,5 градуса, после чего метеорологи попытались теоретически определить минимально возможную температуру в Антарктиде, а значит и на Земле. Расчеты показали, что ниже —80, —85 градусов температура упасть не может. Однако жизнь внесла поправку: в августе 1958 года советские исследователи отметили падение температуры до 87,4 градуса. Где же предел этому? Опираясь на новые уточненные данные, советский ученый Е. М. Добрынин считает, что самый сильный мороз на Земле не может быть больше 91—92 градусов.

ЕСЛИ извлечь из морских вод содержащуюся в них поваренную соль, то можно будет покрыть всю сушу 130-метровым слоем соли.

Строительный камыш

Десять заводов треста «Астраханкамышит» выпускают камышитовые плиты, широко используемые на строительстве жилых домов и хозяйственных помещений. Дешевый строительный материал отливается в Саратовский, Ростовский, Сталинградский, Тамбовский, Чечено-Ингушский и другие экономические районы.

Местными специалистами сконструирован многошпиндельный станок раскроя камыша. Решен также вопрос механизации погрузки плит на баржи, прессования отходов камыша в тюки с последующим использованием их при обжиге кирпича.

(ТАСС).

Редактор П. Н. МАТВЕЕВ

Потребительская кооперация через магазины сельпо закупает в неограниченном количестве ягоды и грибы по государственным закупочным ценам.

Правление РПС.

Для вас женщины

Выкройки в натуральную величину

Где достать выкройку? Такой вопрос неизменно встает перед женщинами, решившими сшить платье. Найти выкройку нетрудно. В помощь женщинам, начинающим шить, сейчас выпускается немалое количество чертежей и выкроек в натуральную величину на больших листах бумаги.

По такой выкройке легче кроить и шить одежду для себя и членов своей семьи. В каждом комплекте имеется инструкция с объяснением, как изменить размер выкройки согласно рос-

ту и другим особенностям фигуры.

Такие комплекты удобны и дешевы. Например, набор выкроек «Для семьи» стоит 30 рублей. В нем 10 различных моделей женской, мужской и детской одежды. Для каждой из них имеется выкройка в натуральную величину. В инструкции можно узнать, как подобрать ткань, как раскроить и сшить ту или иную одежду.

В комплект выкроек «Женская одежда» входит 10 различных фасонов женской одежды—блузки, сара-

фана, халата, платья для дома и работы и т. д. Эти выкройки тоже изготовлены в натуральную величину с учетом различных вкусов, возрастов и фигур. К комплекту приложена инструкция с подробным описанием каждого фасона и советами по раскрою и шитью.

Кроме того, выпускаются специальные наборы выкроек рабочей одежды, праздничных платьев.

Эти комплекты можно заказать по адресу: Москва, Г-168, 5-я Черемушкинская ул., д. 14, «Книга—почтой».