

ИСКРА ЛЕНИНА

Орган Чебулинского райкома ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся, Новосибирской области.

№ 16 (473)

27 февраля 1941 года

Четверг

Задачи агитаторов

21 февраля закончила свою работу XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б), которая приняла решения «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта», «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год», являющиеся боевой программой действий для всего советского народа.

Началась избирательная кампания в местные советы депутатов трудящихся. В районе выборы проходят по 11 сельским советам, по 20 избирательным округам.

Задача партийных, комсомольских организаций, партийных и непартийных большевиков — агитаторов — довести эти исторические решения до глубокого сознания трудящихся и мобилизовать их на досрочное выполнение этих решений.

Решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) должны стать достоянием всего нашего народа. В них идет речь об интересах всей нашей родины, об интересах всех трудящихся. Они воодушевляют наш народ, рожают в нем желание работать еще лучше, еще более производительнее. Решения конференции, несомненно, вызовут новый подъем социалистического соревнования — важнейшего рычага в выполнении плана всех работ.

Полностью выполнить решения конференции — дело чести всех хозяйственных и партийных руководителей, всех партийных и непартийных большевиков!

Там, где партийные, комсомольские организации совместно с партийными и непартийными большевиками — агитаторами взяли по-настоящему за изучение материалов XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), социалистическое соревнование идет на подъем.

Колхоз «Ударная» и им. Ворошилова полностью закончили очистку семян, заканчивают план по вывозке навоза на поля. Колхоз «Ударная» за 10 дней вывез перегноя 1.800 возов. Оба колхоза полностью отремонтировали сельхозинвентарь.

Там, где запущена агитационно-массовая работа, подготовка к севу идет отвратительно. В колхозах «Красный пахарь» и «Волгарь» агитаторы не работают, а отсюда и трудовая дисциплина развалена. В колхозе «Волгарь» рвачи и рас-

хитители колхозное сено растащили, а правление колхоза у них свое же сено покупает за хлеб.

В с. Покровке агитколлектив не работает (руководитель агитколлектива тов. Барабаш), борьба за будущий урожай не организована, перегной на поля не возят. Председатель этого сельсовета т. Рассолов не организует сельский актив на успешное проведение выборов в местные советы депутатов трудящихся.

Избирательная кампания требует от всех партийных, комсомольских, советских и других общественных организаций четкой постановки агитационной работы, максимального использования опыта прошлых выборов.

Ответственным моментом избирательной кампании являются проведение предвыборных собраний и выдвижение кандидатов в депутаты советов.

Как и в прошлые выборы, коммунисты в тесном блоке с беспартийными будут выдвигать в советы лучших сынов и дочерей нашей родины.

Кандидаты в депутаты местных советов 1 марта должны быть зарегистрированы в окружных избирательных комиссиях. Нужно как следует подготовиться к проведению этих предвыборных собраний. Нужно никогда не забывать, что от того, как будет поставлена агитационно-массовая работа, будет зависеть и успех выборов.

Поэтому исключительное внимание должно быть уделено качеству агитационно-массовой работе. Партийные организации обязаны наладить работу агитпунктов, выделить лучших агитаторов на избирательные участки, помочь агитаторам лучше и убедительнее строить свою агитацию.

Основное место в агитационной работе должно занять изучение исторических решений XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Вместе с этим агитаторы обязаны держать избирателей и в курсе международных событий.

Правильно организованная, на высоком идейном уровне, большевистская агитация обеспечит победу сталинского блока коммунистов и беспартийных на выборах, вызовет новый производственный подъем среди трудящихся за большевистскую подготовку к весеннему севу.

Предварительные итоги Всесоюзного лыжного комсомольского кросса

23 февраля закончился Всесоюзный комсомольский лыжный кросс имени 23 годовщины Красной Армии. Кросс проходил во всех городах и селах нашей страны 21 день подряд.

По имеющимся в Центральном Комитете ВЛКСМ предварительным сведениям, в лыжных и пешеходных соревнованиях приняли участие 4 миллиона 845 тысяч комсомольцев. (ТАСС).

Обеспечим избрание в местные советы депутатов трудящихся лучших сынов и дочерей народа партийных и непартийных большевиков.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I.

Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Продукция социалистической промышленности в 1940 году увеличилась по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастали.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшилась своя работу также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правитель-

ства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электроразрядной техники — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспор-

те не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большим простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

II.

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добираются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничиваются, таким образом, рамками своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в

(Продолжение см. на 2 стр.).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта
Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

(Продолжение. Начало см. на 1 стр.)

промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главным своим вниманием уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением,

что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве и не принимают действенных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятий, не изучают экономическую деятельность и, вместо этого, отделываются часто поверхностными обследованиями и верхоглядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III.

Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта.

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно **повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.**

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, пароходств и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — **необходимо по-**

вернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в **равной мере** и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главам проверять работу директоров предприятий, **проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.**

Парторганизации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то есть в деле контролирования работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели **правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.**

Партийные организации должны усвоить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданными. На таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие нежданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта полностью и **правильно использовалось оборудование и хозяйственное расходуемые инструменты, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.**

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а иногда и просто лежит на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуется расточительно.

5. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте **все материальные ценности содержались в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.**

Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недоброкачественный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, **покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демонтируемого и излишнего оборудования и материалов, что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.**

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и от-

пуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, далее, навести и повседневно поддерживать **чистоту и элементарный порядок** на предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка немыслима нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расхлябанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, **покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.**

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, к простоям рабочей силы, к недоиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнения им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на наших предприятиях **строжайшей дисциплины в технологическом процессе, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить, таким образом, выпуск доброкачественной и комплектной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам.**

Партийным организациям, работникам предприятий, наркоматам пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по-старинке, вразвалку, кое-как, на глазок.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями».

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам **новой техники, непрестанно работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.**

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически **снижать себестоимость выпускаемой продукции**, всячески укреплять хозяйственный расчет, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости — заработной плате, стоимости сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы, и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, в области **заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих**, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в области заработной платы и добиться того, чтобы сдельщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, **полностью ликвидировать прогулы.**

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако, прогулы и самовольные уходы на многих

(Окончание см. на 3 стр.)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

(Окончание. Начало см. на 1 и 2 стр.)

фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текучестью рабочей силы и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно **укрепить единичное начало на предприятиях** и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полноправным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, всемерно **укрепить на предприятиях техническое руководство производством**.

Необходимо направить на предприятия, в цеха, в шах-

ты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях **поднять роль мастера**, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, оканчивающих вузы, специалистов необходимо установить такой порядок, чтобы каждый, окончивший высшее учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цехе.

IV.

Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта.

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, **необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик по промышленности**, соответствующим основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны **изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленности и железных дорог**.

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных

дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков своего дела.

Необходимо выдвигать не только партийных, но и непартийных большевиков, памятуя, что среди беспартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают, часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны **своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников**, о замене работников безвольных и не способных руководить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производстве. **Болтунов, людей, не способных на живое дело, необходимо освободить и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются ли они партийными или беспартийными**.

3. Необходимо **покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций. Политотделы должны быть подотчетными обкомам, горкомам партии**.

Обкомы и горкомы партии обязаны добиться ликвидации канцелярских методов в работе политотделов и превратить их в боевые органы партии, болеющие за работу транспорта и активно помогающие делу подъема транспорта.

4. Необходимо **восстановить значение производственно-хозяйственных**

активов на предприятиях и в наркоматах.

В целях наилучшего использования опыта низовых работников, инженеров, стахановцев и развертывания критики и самокритики, необходимо регулярно собирать активы в наркомате, главке, дороге, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо **всемерно развивать стахановское движение**, направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо **покончить с неправильной практикой**, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо **безусловно воспретить** партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:

а) **созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний**;

б) **вызов в рабочее время рабочих и служащих**;

в) **снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для посылки их на проведение текущих кампаний или в командировки по шэфским и т. п. делам**;

г) **отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций, в следовательских комиссиях и бригадах**.

Нужно **раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время**.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственные задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой совре-

менной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план. Борьба за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану — это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплексно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность — почить на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы гибельным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.



Участники ВСХВ 1939 и 1940 г. г. бригадир тракторной бригады А. М. Николаев и комбайнер Г. Д. Жихарев (Михневская МТС № 1, Московская область) добились отличных результатов в 1940 году. Бригада А. М. Николаева на каждом колесном тракторе ХТЗ вспахала по 945 гектаров, сэкономив 3 тонны горючего. Тов. Николаев заработал более 25 тысяч рублей за сезон.

Комбайнер Г. Д. Жихарев — на южном комбайне убрал 503 гектара и, работая трактористом, вспахал 482 гектара. Он заработал за сезон более 15 тысяч рублей.

НА СНИМКЕ: А. М. Николаев (слева) и Г. Д. Жихарев.

Награждение начальствующего и рядового состава Красной Армии

Указом Президиума Верховного Совета СССР в ознаменование 23 годовщины Красной Армии, за успешное выполнение боевых заданий и выдающиеся достижения в боевой и политической подготовке и воспитании войск орденами и медалями СССР награждены лица начальствующего и рядового состава Красной Армии, в количестве 1.883 человек.

Орденом Ленина награждены 35 человек, орденом Красного знамени — 241 человек, орденом Красной звезды — 527 человек, орденом «Знак почта» — 211 человек.

Медалью «За отвагу» награждены 692 человека, медалью «За боевые заслуги» — 177 человек.

(ТАСС).

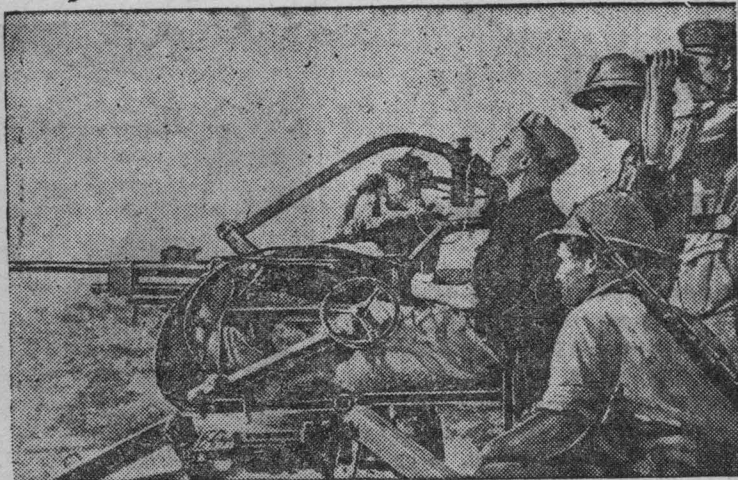
Награждение начальствующего, рядового состава Красной Армии и работников гражданских учреждений

Указом Президиума Верховного Совета СССР, за образцовое выполнение заданий правительства по укреплению оборонной мощи родины награждены лица начальствующего, рядового состава Красной Армии и работники гражданских учреждений в количестве 213 человек.

Орденом Трудового Красного знамени награждены 38 человек, орденом Красной звезды — 2 человека, орденом «Знак почта» — 76 человек.

Медалью «За трудовую доблесть» награждены 97 человек. (ТАСС).

Война между Италией и Англией.



Итальянское противотанковое орудие на территории итальянского Сомали.

Германская подготовка к вторжению в Англию

По сведениям корреспондента американской газеты «Нью-Йорк таймс» немцы ведут усиленную подготовку в портах на берегу Ла-Манша для вторжения в Англию. Они строят

подземные аэродромы, концентрируют тысячи барж и мелких судов, производят на французских фабриках десятки тысяч спасательных поясов. (ТАСС).

К переговорам между Таи и Французским Индо-Китаем

Как передает агентство Домей Цусин, срок перемирия между Таи и Французским Индо-Китаем по предложению японской делегации продлен на 10 дней (до 7 марта).

В то же время корреспонденты американских агентств сообщают о военных мероприятиях Индо-Китая и Японии. Власти Французского Индо-Китая отменили отпуска для офицеров и солдат индо-китайской армии. Флот Индо-Китая от-

плыл в направлении Сиамского залива.

На острове Хайнань (от Индо-Китая отделен Тонкиймским заливом) сконцентрированы японские войска численностью свыше 100 тысяч человек. 50 или 60 японских военных кораблей крейсируют между островом Хайнань и Французским Индо-Китаем. Восьмая японская дивизия готовится к отправке из Токио на Хайнань.

(ТАСС).

Построить хорошие дороги и мосты

Заготовка и вывозка дорожно-строительных материалов на 1941 год по району срывается. Об этом говорит тот факт, что план в январе выполнен всего на 27 процентов.

Несмотря на ряд указаний и решений райкома ВКП(б) и райисполкома, председатели сельсоветов и колхозов не выполняют задания по дорожному строительству. Колхозы Чумайского сельсовета из 80 кубометров леса заготовили только 18, гравия вывезено 25 км. из 900 по плану. На строительство моста через реку Чебула не послано ни одного человека. Такое же положение по колхозам Верх-Чебулинского сельсовета. Они из 115 км. вывезли лес только 9, гравия заготовили 84 км. из плана 950.

Так же мало что предпринимают по дорожному строительству председатели колхозов «Маяк Ильича» — Колесников, «3 решающий год пятилетки», Ивановского сельсовета, — Малахихин, им. 17 партсъезда — Старовойтов.

Эти руководители не учли уроков прошлого года, когда некоторые колхозы за срыв дорожных работ были оштрафованы на крупные суммы. Например, тот же колхоз им. 17 партсъезда был оштрафован на 824 рубля.

Району требуются хорошие шоссейные дороги, крепкие мосты. Все это можно сделать при активном участии руководителей колхозов и сельисполкомов.

А. Горощенко.

ЛОШАДИ БЕЗ КОРМА

Во все периоды сельскохозяйственного года колхозному коню принадлежит важная роль.

Но одна сторона правления колхоза «Красные соколы» не уделяет должного внимания состоянию тягловой силы. Лошади находятся в истощении потому, что на конных дворах зачастую не бывает ни соломы, ни сена.

Много сена было унесено водой в период наводнения. За причиненный убыток колхоз получил 5 ты-

сяч рублей страховки. Казалось бы на эти средства можно было заготовить кормов в достаточном количестве, но они расходуются на другие нужды.

Правлению колхоза уже сейчас нужно приступить к заготовке кормов на период весеннего сева, готовить лошадей, чтобы они были упитанными и здоровыми, отремонтировать транспортный инвентарь и упряжь. В этом — один из успехов весеннего сева.

М. Буданаев.

ИЗУЧАЮТ РЕШЕНИЯ XVIII ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ

Для изучения исторических решений XVIII партконференции на Керченском лесозаготовительном участке организован агитколлектив в составе 20 человек. Агитаторы раскреплены по общежитиям и квартирам рабочих и колхозников.

С агитаторами проведен инструктаж по докладу тов. Маленкова, который разбит для изучения на 4 темы. Составлен план работы агитаторов.

Рабочие и колхозники, работающие на Керченском лесозаготовительном участке, с большим вниманием слушают материалы по докладу тов. Маленкова. Большую работу по пропаганде решений XVIII партконференции проводят агитаторы А. В. Васильев, учителя тт. Кузьмина, Рубан и другие.

Ф. Захаров.

Заготавливают удобрения

Горячо откликнулись на обращение передовиков сельского хозяйства района члены сельхозартеля «1 Мая». Они, борясь за получение высокого урожая в этом году, приступили к массовой вывозке навоза, заготовке минеральных и местных удобрений.

Колхозники знают, что труд, затраченный на сбор золы и внесение в почву удобрений, дает свои результаты.

На выполнение этих мероприятий надеялся был мобилизован весь актив колхоза. В результате чего за один день вывезено 220 возов навоза-перегноя, собрано золы 2 центнера и куриного помета — 1 центнер.

Все колхозники обязались весенний сев встретить в полной готовности и провести в самый короткий срок.

С. Олейник, председатель Ново-Казанского сельсовета.



На выставке изделий, изготовленных из местного сырья, Чкаловской областной промышленности. Посетители выставки осматривают товары широкого потребления.

Поддержать инициативу колхозников

Колхозники сельхозартеля «Боец», обсудив обращение передовиков сельского хозяйства района, взяли на себя обязательство добиться в этом году высоких урожаев по зерновым и техническим культурам.

В артели введена звеньевая организация труда. Звеньевыми назначены лучшие колхозники Мария Ильяшенко и Клавдия Липчак. Обе они приступили к практической работе, производят сбор золы, птичьего помета и вывозку навоза.

Колхозник Я. Захаров взял обязательство до на-

чала сева вывезти в поле 700 возов перегноя. Свое обязательство он подкрепляет делом. На двух лошадях тов. Захаров ежедневно вывозит перегноя по 15—20 возов.

Колхоз «Боец» вызвал на социалистическое соревнование соседнюю артель «Веселая жизнь» по вопросам укрепления общественного хозяйства и повышения урожайности.

Первичная парторганизация и правление колхоза должны поддержать инициативу колхозников и добиться выполнения взятых обязательств.

Д. Денисенко.

Спокойные руководители

Семена и сельскохозяйственный инвентарь в колхозе «Расцвет тайги», Козеюльского сельсовета, не готовятся. Председатель колхоза тов. Петраченко самоустранился от подготовки к севу и всю работу пустил на самотек.

За лошадьми не организован надлежащий уход, которые по всей ночи ходят по двору. Работу конюхов никто не контролирует. Сельхозинвентарь как

был брошен летом на полях, так там и лежит. Семена на анализ еще не представлялись.

Председатель сельисполкома тов. Салихов не предъявляет к руководителям колхозов требований, а больше занимается уговорами их. Время не ждет. Пора бы руководителям колхоза и сельсовета за подготовку к севу взяться по-настоящему.

Борисик, Симаньков.

Не умеют вести хозяйство

В 1940 году колхоз «7-й съезд Советов», Ново-Троицкого сельсовета, получил низкие доходы и все колхозного трудодня ниже 1939 года.

Колхозный доход зависит от того, как колхоз использует и поведет свое хозяйство. Правление же колхоза «7-й съезд Советов» не умеет вести хозяйство.

Собраный урожай льна мог дать колхозу больше 10 тысяч рублей дохода, но он и по сей день не обработан, стоит на полосе. Его обивает птица, растаскивают колхозники для личных нужд, а правление колхоза этого не замечает.

Много добра расхищается, а в бригаде имеется всего только трое вожжей. Каждый раз, как только начинают запрягать лошадей, на конном дворе большой скандал из-за вожжей.

Председатель правления тов. Осипенко по неделе не заглядывает в бригаду. В колхозе все спокойно. Нет никакой борьбы за получение высокого урожая. К весенне-посевной кампании колхоз не готовится. Ново-Троицкий исполком должен тщательно проверить работу тов. Осипенко и за бесхозяйственность привлечь его к ответственности.

И. Лосев.

НЕТ ЛИТЕРАТОРА

Кончается третья четверть учебного года, а в 10 классе Чумайской средней школы все еще не приступали к изучению литературы. До сих пор нет преподавателя по этой дисциплине.

Отдел народного образования только обещает пригласить преподавателя. Но, как видно, эти

пустые обещания отражаются только на знаниях учащихся.

Мы надеемся, что райком ВКП(б) и райисполком примут соответствующие меры и обяжут районо пригласить нам литератора.

А. Попович, председатель учкома Чумайской СШ.

Когда будет работать баня?

Трудящиеся райцентра давно мечтали об общественной культурной бане. Баня была построена, но работала она не больше года и то с большими перебоями.

С октября месяца прошлого года баня совсем приостановила свою работу.

Из-за бесхозяйственности потолок у ней обрушился, тазы растащены. Дровами также не обеспечена.

Пора потребовать от райкомхоза немедленного восстановления и открытия бани.

Е. Драчева.

Ответ. редактор П. Г. Банщиков.