

ИСКРА ЛЕНИНА

Орган Чебулинского
РК ВКП(б) и РИК'а
Новосиб. области.
№ 88 (282)
20 декабря 1938 г.
Вторник

Воспитывать колхозников в духе строгого соблюдения колхозного устава

(Передовая „Правды“ за 8 декабря 1938 года)

На днях в „Правде“ было опубликовано постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) „О распределении денежных доходов в колхозах“. Это постановление в связи с поступившими ходатайствами местных органов и колхозов вносит ряд изменений в статью 12-ую Примерного устава сельскохозяйственной артели, четко и ясно определяет порядок распределения колхозных денежных доходов. Оно, несомненно, будет иметь большое значение в дальнейшем организационно-хозяйственном укреплении колхозов, ибо каждая его строка отвечает потребностям практики, проникнута заботой партии и правительства о процветании колхозов — этой основы, на которой зиждется материальное благополучие советского крестьянства.

Рост денежных доходов колхозов — факт несомненный и весьма отрадный. Уже многие тысячи колхозов исчисляют свои денежные доходы сотнями тысяч и миллионами рублей. Рост денежных доходов особенно усилился в нынешнем году после того, как Совет Народных Комиссаров и Центральный Комитет партии в постановлении „О неправильном распределении доходов в колхозах“ обратили внимание всех партийных и советских организаций на необходимость заниматься как следует денежным хозяйством колхозов. Хозяйство это становится с каждым годом все более обширным, и тут должны быть образцовый порядок, тщательный учет, полная осведомленность колхозников о том, куда и как тратятся деньги.

Из получаемых артелью денежных доходов артель прежде всего „вносит государству установленные законом налоги, производит страховые платежи и возврат денежных ссуд в первоочередном порядке“. Таким образом, закон подчеркивает, что выполнение колхозом своих обязательств перед государством является первой и нерушимой заповедью.

Далее, артель производит необходимые расходы на текущие производственные нужды, покрывает административно-хозяйственные расходы, выделяет средства на культурные нужды и пополняет неделимый фонд. Вся оставшаяся сумма распределяется артелью

между членами артели по труду. Установленный порядок распределения денежных доходов колхозов полностью отвечает как интересам колхозного производства, так и интересам колхозников. Это можно проследить хотя бы на примере того, как пополняются неделимые фонды.

Известно, что до последнего времени для всех колхозов существовал такой порядок пополнения неделимых фондов: в неделимый фонд артель отчисляла не свыше 10 процентов своих денежных доходов. Сейчас этот порядок изменен: отчисление на пополнение неделимых фондов производится в зерновых районах в размере не менее 12, но не более 15 процентов, в районах технических культур и животноводческих — в размере не менее 15, но не более 20 процентов от денежных доходов артели. Почему предусмотрены различные размеры отчислений в неделимые фонды, скажем, для зерновых и животноводческих районов? Объясняется это особенностями производства. В зерновом колхозе сельскохозяйственные работы производятся, главным образом, машинами, принадлежащими МТС, колхозу, следовательно, нет нужды заботиться о строительстве гаражей, мастерских и т. п. Другое дело — в животноводческом колхозе. Здесь надо строить фермы, скотные дворы, свинарники, помещения для подготовки кормов и т. п. Ясно, что производственных расходов в животноводческом колхозе куда больше, нежели в зерновом. Правительство и Центральный Комитет партии учитывают эти потребности колхозного производства и идут навстречу колхозникам. Чем крепче будет колхозное хозяйство, чем выше хозяйственная мощь колхозов, тем зажиточнее будут колхозники. Колхоз, артельное хозяйство — это основной источник благополучия колхозников.

К сожалению, еще есть факты свидетельствующие о том, что некоторые партийные и советские организации, отдельные руководители не поняли сути примерного устава сельскохозяйственной артели, не поняли указаний товарища Сталина о правильном сочетании общественных ин-

тересов колхозов и личных интересов колхозников и вместо того, чтобы воспитывать колхозников в духе колхозного устава, допускают грубейшие нарушения этого закона, проявляют беспечное отношение к нарушителям устава.

Из Березинского района (Белорусская ССР) нам сообщают, что правление колхоза „Новое Заборье“ сдало в аренду колхозникам участок земли сроком на пять лет. В том же районе, в колхозе „Искра“ несколько колхозников имеет своих лошадей, приусадебные участки у ряда колхозников превышают по своим размерам уставные нормы. Есть колхозники, имеющие по три коровы и две телки. Колхоз „Искра“ — самый отстающий в районе, в этом колхозе царит бесхозяйственность, граничащая с прямым вредительством: погибла вика с площади в 4,5 гектара, сгноили около тонны пеньки, гниет оставленный под открытым небом семенной клевер.

В ряде колхозов Могилевской области некоторые колхозники, вопреки уставу, имеют лошадей, имеют в личном пользовании больше скота, чем это допускается уставом артели. В Быховском районе, например, 23 колхозника имеют лошадей и 252 колхозника имеют по 2 коровы. В Могилевском районе 32 колхозника имеют лошадей и 307 колхозников имеют по 2 коровы.

Приведенные факты говорят о проявлении буржуазных тенденций в отдельных колхозах. Эти тенденции носят в колхозы остатки разбитого кулачества или малоустойчивыми, еще не воспитанными, в духе колхозного строя, отдельными колхозниками. Надо понять, что нарушения устава ведут к подрыву колхоза и вызывают недовольство колхозников. Надо решительно и резко осудить неправильную, небезопасную практику беспечного отношения к нарушениям устава.

Правильно проводить устав сельскохозяйственной артели — это значит неустанно воспитывать колхозников в социалистическом духе, воспитывать в борьбе с проявлением буржуазных тенденций, в борьбе с подлыми, дезорганизаторами колхозного производства, неустанно работать над повышением хозяйственной

Правительственное сообщение

Правительство Союза ССР с глубоким при-
скорбием извещает о гибели великого летчика
нашего времени Героя Советского Союза тов.

Валерия Павловича Чкалова

при испытании нового самолета пятнадцатого
декабря сего года.

**Соболезнование Совнаркома
Союза ССР и ЦК ВКП(б)**

СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) выражают семье
тов. Валерия Павловича Чкалова свое соболезно-
вание в связи с гибелью Героя Советского Союза
тов. Чкалова.

Правительство Союза ССР постановило:

- 1) Организовать правительственную комиссию по похоронам тов. Чкалова в составе тт. Булгакина (председатель), Щербанова, Лонтинова, Громова, Байдунова и Белякова.
- 2) Похороны тов. Чкалова принять за счет государства.
- 3) Похоронить тов. Чкалова на Красной площади у Кремлевской стены.
- 4) Назначать персональную пенсию семье тов. Чкалова.

Летчик-богатырь

Вся советская страна с
глубокой скорбью услышит
печальную весть о большой
невозвратимой потере. На
посту героически погиб де-
путат Верховного Совета
СССР, Герой Советского
Союза комбриг Валерий
Павлович Чкалов. Ушел от
нас первоклассный сталин-
ский летчик-богатырь.

Каждому гражданину на-
шей великой родины памя-
тен его чудесные перелеты,
изумлявшие весь мир сво-
ей смелостью, отвагой, ге-
роизмом.

Воспитанник великой пар-
тии Ленина—Сталина, он
сделал все для умножения
славы своей социалистиче-
ской отчизны.

Жизнь и работа Валерия
Чкалова тесно связаны с
именем товарища Сталина.

Товарищ Сталин показал
ему на карте маршрут от
Москвы к берегам Охотско-
го моря. Товарищ Сталин
интересовался каждой ме-
лочью его полета через Се-
верный полюс в Америку,
заботливо, по-отечески на-
путствовал его в далекий
путь.

Валерий Чкалов всегда
был весел, жизнерадостен,
полон энергии, смелых пла-
нов, отважных замыслов.
Кто знал этого обаятельно-
го человека, — никогда не
забудет его теплоты, скром-
ности.

Прощай, дорогой товарищ!
Твои полеты золотыми бук-
вами будут вписаны в исто-
рию замечательных чело-
веческих достижений.

В. С. Молоков
Герой Советского Союза.

мощи колхозов, чтобы каж-
дый колхозник видел и чув-
ствовал силу колхоза. Рост
доходов колхозников дол-
жен происходить путем
роста трудозатрат, а не путем
незаконного расширения
приусадебных участков.
Приусадебный участок,
скот в личном пользовании
колхозников имеют **подсо-
бное** значение, а основное,
главное — в колхозе, в об-
щественном, социалистиче-
ском хозяйстве.

А на практике иногда не-
задачливые руководители,
зная о том, что колхозники
интересуются расширением
садоводства или огородни-
чества, охотно идут на не-
законное расширение при-
усадебных участков или
даже сдают в аренду зем-
лю, предоставленную госу-
дарством в пользование кол-
хоза. И это вместо того,
чтобы немедленно, с энергией,
присущей настоящим боль-
шевикам, взяться за насаж-
дение **колхозных** садов,
за расширение **колхозных**
огородов. Такие руководи-
тели потом разводят рука-
ми, отказываясь понимать
причины прогулов, причи-

ны нерадивого отношения
некоторых колхозников к
общественному труду.

То исключительное вни-
мание, которое проявляют
Центральный Комитет пар-
тии и советское правитель-
ство к проведению устава
сельскохозяйственной арте-
ли, обязывает все партий-
ные и советские организа-
ции еще больше укрепить
связи с колхозами, знать
все происходящее в колхо-
зах и безусловно покончить
с нарушениями устава. На
комиссии второго съезда
колхозников-ударников то-
варищ Сталин говорил:

„Мы с вами пишем зако-
ны. А устав — это высший
закон, основной закон по-
строения нового общества
в деревне“.

Ясно, что все наши уси-
лия должны быть направ-
лены к тому, чтобы этот
высший закон выполнялся
без всяких извращений и
нарушений, чтобы милли-
онное колхозное крестья-
нство познало полностью
великую силу сталинского
устава счастливой колхоз-
ной жизни.

Великий летчик нашего времени

Нежданная смерть вырвала из рядов советских летчиков Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова, выдающегося пилота, бесстрашного покорителя воздушных пространств, пионера новых трасс, мастера мирового класса, замечательного человека и гражданина.

Большой жизненный путь прошел Валерий Чкалов, сын котельщика из села Василево-Слобода, Горьковской области.

Шел суровый 1919 год. Железное кольцо блокады со всех сторон сжимало молодую советскую республику. Лучшие сыны народа уходили на фронты гражданской войны. И тогда то юный 15 летний Чкалов вступил добровольцем в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии. В чет вертом авиопарке в Канавине Чкалов получил первую авиационную специальность — мастера по ремонту самолетов. Командование авиопарка, видя хорошую работу тов. Чкалова, решило направить его на учебу. В августе 1921 года он был принят в Егорьевскую школу летчиков, а меньше чем через два года уже самостоятельно управлял самолетом.

По окончании Егорьевской школы, тов. Чкалов был зачислен в 1923 году в Московскую школу высшего пилотажа по классу истребителей. Окончив ее, он перешел в военновоздушные силы РККА и работал военным летчиком с 1924 года по 1932 год.

Безграничное мужество, редкое самообладание, хладнокровие и любовь к технике определили дальнейший путь Чкалова: перейдя в научно-испытательный институт военно-воздушных сил РККА, он стал летчиком-испытателем. Валерий Павлович изучил и облетал десятки машин различных конструкций.

За время своих испытательных полетов тов. Чкалов ни разу не пользовался парашютом. По его собственным словам он „уважал их, но обходился без них“. 2 мая 1935 года на Центральном аэродроме имени Фрунзе нарком обороны тов. Ворошилов представил бесстрашного пилота тов. Сталину. Расспрашивая летчика о его работе, внимательно выслушав его ответы, тов. Сталин спросил, почему Чкалов не пользуется парашютом, а старается спасти машину. Валерий Павлович ответил, что он летает на опытных, очень ценных машинах, губить которые жалко. Именно поэтому он старается спасти машину, а уже вместе с ней и себя.

—Ваша жизнь,—сказал летчику тов. Сталин,—дороже нам любой машины. Надо обязательно пользоваться парашютом, если есть в этом нужда.



В. П. Чкалов.

Несколько дней спустя—5 мая 1935 года—правительство наградило тов. Чкалова за неоднократно проявленную смелость и мужество при испытании новых конструкций самолетов орденом Ленина.

Целый год после памятной встречи с тов. Сталиным, Чкалов упорно работал по испытанию новых самолетов, попутно готовясь к дальнему беспосадочному перелету. Он и его товарищи Беляков и Байдуков мечтали совершить гигантский прыжок через Северный полюс из Москвы в Соединенные Штаты Америки. В первых числах июня 1936 года славные летчики беседовали с тов. Сталиным, изложили ему весь план полета, получили подробные и точные указания, куда лететь.

Тов. Сталин разъяснил тогда летчикам, что условия полета у Северного полюса мало изучены, что их надо хорошо и подробно изучить и лететь уже наверняка. Тов. Сталин сам указал героическому экипажу маршрут для полета: Москва—Петропавловск-на Камчатке.

У всей страны в памяти этот замечательный перелет. Самолет совершил блестящую посадку у Николаевска на Амуре, на небольшом острове Удд, носящем теперь имя Чкалова.

За осуществление этого беспосадочного дальнего перелета правительство присвоило командиру самолета Валерию Павловичу Чкалову и его отважным спутникам товарищам Байдукову и Белякову звание Героя Советского Союза, наградило их орденом Ленина.

Первый полет по сталинскому маршруту показал, что советские летчики способны летать на отечественных самолетах столь высоко, далеко и быстро, как этого требует от них страна.

Валерий Павлович Чкалов всегда активно участвовал в политической жизни. В декабре 1936 года решением ЦК ВКП(б) он был принят в ряды великой партии Ленина—Сталина.

Чкалов вместе со своими товарищами продолжал летать мечту совершить беспосадочный перелет из Москвы через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки, готовился к нему тщательно и серьезно. Снова, как и перед первым перелетом, тов. Чкалов был принят товарищем Сталиным. И на этот раз командир экипажа услышал в напутствие слова товарища Сталина: — Прекратить полет при первой угрозе опасности.

Начав полет 18 июня 1937 года героический экипаж преодолел труднейшие условия полета в Арктике и через 63 часа совершил блестящую посадку вблизи Порт Лонда в США.

Этим перелетом была вписана славная страница в истории побед сталинской авиации. Советские летчики проложили новую воздушную трассу из Европы в Соединенные Штаты Америки через Северный полюс.

Все передовое, прогрессивное человечество восторженно встретило эту победу советских летчиков-героев. Бесстрашный и скромный Валерий Павлович Чкалов был готов к новым дерзаниям во славу великой родины, готовился к новым дальним перелетам. Замечательный человек, достойный сын советского народа, он пользовался горячей любовью трудящихся. Год назад избиратели Горьковского избирательного округа по выборам в Совет Национальностей избрали тов. Чкалова своим депутатом в Верховный Совет СССР. Благодаря своим избирателям за высочайшую честь и огромное доверие тов. Чкалов заявил:

— Я обещаю не щадя сил работать во славу любимой родины и ее замечательного воздушного флота. Обещаю приложить все свои силы, чтобы не запятнать высокого звания депутата Верховного Совета Союза ССР, никогда „не финить“, не свертывать с правильного ленинско-сталинского пути, не забывать о своей зависимости от народа, от избирателей.

А из этого само собой вытекает, что я буду бороться с врагами народа внутри нашей страны и покажу свое мастерство боевого летчика — истребителя, если фашистские поджигатели войны посмеют напасть на нашу любимую родину.

Ручаюсь, враги тогда на деле убедятся, что Чкаловых, Громовых, Байдуковых и Юмашевых в советской стране куда больше чем они себе это представляют.

Все свои неиссякаемые творческие силы, опыт и знания, всю свою энергию отдал Валерий Павлович беззаветному служению родине, неустанно крепя красный воздушный флот — могучей авиационной державы.

Районное совещание работников животноводства, председателей правлений колхозов и председателей сельсоветов

15 декабря в с. В.-Чебулах состоялось совещание за в. животноводческими фермами, председателей правлений колхозов и председателей сельсоветов.

На совещании обсуждались вопросы:

1. Итоги подготовки скота к зимнему стойловому пастбищу.

2. О подготовке к Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

3. О соблюдении устава сельхоз. артели.

Выступавшие в прениях товарищи указывали на те

недостатки, которые еще имеются в содержании скота в зимний период.

Одновременно вскрыли безответственное отношение отдельных руководителей к подготовке к Всесоюзной сельскохозяйственной выставке несмотря на то, что в ряде колхозов имеются прекрасные экспонаты по животноводству, животноводству, передовики и стахановцы социалистического сельского хозяйства.

Во многих колхозах грубейшим образом нарушают устав сельскохозяйственной артели.

Тов. Олейников председатель Н.-Казанского сельсовета сказал, что в колхозе им. 1 мая сено и солома сданы по акту зав. фермой. После уборки комбайном не скирдованной соломы осталось 300 га. Сейчас эту солому собирают. Для подвозки кормов выделили 16 подвоз, но этого недостаточно. Скотные дворы хорошо утеслены.

Тов. Олин, зав. МТФ колхоза им. Ворошилова сказал, что подвозка кормов плохо организована. Запасы кормов на ферме только на 3—4 дня. Используя малоснежную осень, скот на подножном корму пасли до 1 декабря. Сена имеется 1000 цент., силоса заложено 475 тонн. Силос очень хороший. Но этого корма недостаточно. Будем кормить очень экономно. Придется собирать солому с полосы, убранной комбайнами. Весь корм срочно нужно вывезти к ферме, чтобы его не растащили.

Безобразия, которые имелись на ферме, ликвидированы. Мы работники животноводства приложим все силы к тому, чтобы колхозное животноводство развивалось быстро и давало бы большой доход колхозу.

Скотные дворы требуют небольшого ремонта. План развития животноводства по всем фермам выполнен. План мясоставок выполнен за 1938 и 1939 гг.

Иванов председатель Чумайского сельсовета. По фермам колхозов Чумайского сельсовета скота имеется 2509 голов. Не все колхозы полностью обеспечены кормами. Например, в колхозе „Красный Октябрь“ корма хватает только на март и в „Победителе“ на февраль. Вывозка кормов до сего времени была плохо организована. Сейчас вы-

возку организовали. Корма на фермах хватит на один месяц. Фермы дворами обеспечены. Указания райкома партии и райисполкома о вывозке корма на 3—4 месяца в ближайшее время выполним.

Основа инспектор по коню. Враги народа свою гнусную работу направили на развал животноводства. По нашему району до 1936 года продолжался большой падеж скота, особенно сильно сократилось поголовье лошадей.

В этом году мы плохо подготовились к зимовке скота. Нужно организовать правильное расходование кормов. Молодняк-отъемыш содержится в исключительно плохих условиях. Концентратов не дают. Молодняку нужно создать исключительное хорошее условие. Жеребцов-производителей председатели колхозов используют для развозов, как рабочих лошадей. Это нужно прекратить. В этом году в некоторых колхозах жеребцы были недостаточно годны для случки. Имеются истощенные конематки, их нужно отделить и поставить на усиленный корм. Мы должны правильным уходом добиться, чтобы ни в одном колхозе ни одна конематка не осталась яловой и не абортровалась. Нужно резко поднять темпы воспроизводства конского поголовья, ликвидировать последствия вредительства.

Семенов предколхоза „Путь мировой революции“. Грубых кормов недостаточно. Концентратов нет. Запасы кормов на фермах мало. Наш колхоз должен был организовать СТФ, но не организовал до сего времени. На организацию СТФ отпущен кредит. На днях получим свиней.

Советская авиация потеряла одного из любимейших своих пилотов, но смерть Валерия Павловича Чкалова не ослабит ее несокрушимой мощи. На смену герою-летчику придут

сотни и тысячи молодых людей нашей страны, которые следуя славным традициям Валерия Чкалова будут крепить советскую авиацию.

(ТАСС).

И. о. редактора Д. И. ДОМБРЫЧЕВ.