

ИСКРА ЛЕНИНА

Орган Чебулинского РК ВКП(б) и РИК'а, Новосибир. области
47 (242) ♦ 19 июля 1938 года ♦ Вторник ♦

**Ш и р е развернем социалистическое
соревнование на всех участках работы и
большевистской подготовкой встретим
уборку обильного сталинского урожая.**

Развернем соревнование за образцовое нефтяное хозяйство МТС

Ко всем трактористам, бригадирам, комбайнерам, шоферам, заведывающим

нефтехозяйством и руководителям МТС Новосибирской области

Дорогие товарищи!

1. Наша родная советская власть и великая партия Ленина—Сталина вооружила наши социалистические колхозы и совхозы могучей передовой техникой. Мы живем счастливо и богато. Из года в год растут наши доходы, множится число передовиков трактористов, бригадиров, механиков добившихся высоких показателей выработки и экономии горючего. Благодаря повседневной заботе партии большевиков и мудрого вождя народов тов. Сталина мы идем от победы к победе.

2. Итоги минувших весенних сельскохозяйственных работ убедительно продемонстрировали величайшую силу и организованность нашего социалистического хозяйства вооруженного первоклассной техникой.

3. С невиданным подъемом готовятся наше советское крестьянство к встрече обильного урожая первого года третьей сталинской пятилетки, ширится социалистическое соревнование, множатся ряды стахановцев и ударников сельского хозяйства, воодушевленные блестящей победой сталинского блока коммунистов и беспартийных на выборах в Верховный Совет РСФСР.

4. Большевистской волей и настойчивостью на основе социалистического соревнования и всемерного развертывания стахановского движения, мы имеем таких бригадиров тракторных бригад, как т. т. Манузина Федора Ивановича выполнившего на 10 июля с. г. годовую программу на 104 проц. выработавшего в среднем на один колесный трактор 600 га и с экономил горючего 4670 килограмм, Ерошенко Александра Дмитриевича выполнившего годовую программу на 127 проц. дал выработку в среднем на один колесный трактор 520 га и с экономил горючего 5392 килограмма, Горобец Александр Филиппович программу выполнил на 100 проц. с экономил горючего 9796 кг, Китаев Михаил Васильевич выполнил годовую программу и с экономил горючего 7334 килограмма, Заикин Иван Андреевич так же хорошо работает и с экономил горючего 7269 килограмм.

Мы имеем таких трактористов, как тов. Часовских Николай выработавший за свою смену на тракторе СТЗ 300 га и с экономил горючего 2000 кг, Ерошенко Анна Михайловна выработала на тракторе „у-2“ за свою смену 210 га. и с экономила горючего 1278 кг.

Мы имеем таких возчиков горючего, как т. т. Ларионова К. Л., Манузина С. С. и других, которые своим примерным отношением к работе обеспечили своевременную возку, сохранение тары и не допустили потери горючего.

Мы имеем таких председателей колхозов обслуживаемых машино-тракторной станцией как т. т. Носоченко Александр Иванович колхоз „Красные Соколы“, Криковцова Василия Матвеевича колхоз „Трактор“, Гранкина Константина Григорьевича колхоз Им. 20 лет Октября и другие, которые закончили весенние посевные работы в сжатые сроки с качеством на отлично и образцово подготовились к встрече обильного урожая.

В целом машино-тракторная станция выполнила годовую программу на 80 проц. выработав на один 15 колесный трактор 335 га и с экономил горючего 47 тонн.

Что-бы этот год стал годом дальнейшего расцвета социалистического сельского хозяйства, чтобы еще больше добиться успехов, проводя образцово уборочные работы и приведения нефтяного хозяйства в порядок с экономией горючего, мы призываем всех товарищей трактористов, бригадиров, комбайнеров, механиков, заведывающих нефтехозяйством, шоферов и руководителей МТС нашей области включиться в социалистическое соревнование.

Мы берем следующее обязательство:

1. Выполнить полностью постановление СНК СССР от 23 июня с. г. об уборке урожая 1938 года.

2. Организовать образцовое нефтяное хозяйство к 1 августа с. г.

а). Доработать нефтебазу необходимым заправочным инвентарем.

б). Снабдить все тракторные бригады и комбайно-агрегаты заправочным инвентарем.

2. Перевести на механизированную заправку все тра-

тора.

3. Обязуемся обеспечить немедленно противопожарным инвентарем и необходимыми противопожарными мероприятиями.

4. Берем обязательство не допустить потери, порчи, нефтепродуктов при их перевозке, хранении и заправке.

5. Мы, обязуемся в проведении всех технических мероприятий в тракторных бригадах по содержанию тракторов и прицепного инвентаря, и не допущения перерасхода нефтепродуктов, с таким расчетом, что-бы в этом году с экономить горючего и смазочных продуктов 10 проц. при высоком качестве работ.

6. Мы, берем обязательство в срок и полностью выбрать выделенный лимит на горючее и смазочные продукты.

7. Мы, обязуемся охватить всех бригадиров, трактористов, комбайнеров, механиков, шоферов и работников МТС соц. соревнованием на образцовое проведение уборочных работ и за максимальную экономию горючего.

8. Мы, обязуемся в ходе соревнования широко освещать наши итоги, как в районной, а так же и в областной печати.

Товарищи, трактористы, бригадиры, комбайнеры, механики, заведующие нефтехозяйством, шофера и руководители МТС нашей области включайтесь в соревнование за образцовую уборку урожая, за образцовое нефтяное хозяйство и экономию горючего.

Давайте—же товарищи, ра-

Директор В.-Чебулинской МТС—Жабин.

Ст. механик МТС—Андраханов.

Зав. нефтехозяйством—Мурашкин.

БРИГАДИРЫ ТРАКТОРНЫХ ОТРЯДОВ и уч. механики

Манузин, Борисенно, Заикин, Коламеев, Горобец,

Мурашкин, Китаев, Савин, Мячин, Лазарев,

Тайченачев, Митин, Жилин, Мезенцев.

ТРАКТОРИСТЫ: Андраханов, Ерошенко, Князев, Косинский.

КОМБАЙНЕРЫ: Хижников, Смотров, Киреев, Козлов, Борисов, Денисов, Астахов, Горлов, Иванов, Кузмин, Киреев, Лазарев, Старченко.

ПРЕДСЕДАТЕЛИ КОЛХОЗОВ: Криковцов, Гранкин, Гнеденко.

ВОЗЧИКИ: Манузин, и т. д.

ботать еще лучше, еще дру-

жее, что-бы в этом году умножить наши достижения. Дело за механиками, которые обязаны осуществлять строжайший технический контроль за работой тракторов и прицепным инструментом. Дело за бригадами и трактористами они должны следить за заправкой тракторов, за правильной регулировкой карбюратора, клапанов, за нормальной нагрузкой трактора и прицепным инвентарем. Дело за заведывающими нефтехозяйствами и директорами МТС от них зависит, что-бы вся нефтетара была в образцовом порядке, от них зависит нормальный ход уборочных работ, от них зависит что-бы ни один килограмм горючего не испарился, не вытек на землю, не был украден из-за ротозейства.

Усилим большевистскую бдительность на этом участке сельхоз. работы, разоблачим и уничтожим до конца троцкистско-бухаринских наемников и лазутчиков японско-германского фишизма.

Теснее сплотимся вокруг партии Ленина—Сталина и новыми победами образцовым проведением уборочных работ, образцовым приведением нефтяного хозяйства МТС и экономии горючего и смазочных продуктов будем рапортовать нашему великому вождю любимому и мудрому товарищу СТАЛИНУ.

Арбитром в соревновании между МТС просим быть Областному земельному отделу, редакции „Сов. Сибирь“ и „Сельской Правды“.

К Всесоюзной сельхоз Выставке

Комитет Всесоюзной сельхоз. Выставки утвердил участником выставки депутата Верховного Совета ССР, известного стахановца—орденоносца, бывшего комбайнера Штейнградской МТС—К. А. Борина. М. И. Калинин в брошюре „Что дала Советская власть трудящимся“ писал:

„Советская власть вырастила знатного комбайнера Константина Борина, который убрал своим комбайном 2 тыс. га колосовых культур. Это означает, что через бункер комбайна Борина прошло самое малое 180 тыс. пуд. хлеба. Если предположить, что ежедневно агрегат Борина убирал 75 га, то окажется, что одним своим агрегатом Борин заменял ежедневно 950 человек, 150 лошадей, 37 веялок, 20 конных молотилок. Это при условии, если бы уборка 75 га велась вручную, а молотья—конными молотилками“.



На снимке: Константин Борин.

2-х МЕСЯЧНЫЙ ЗАРАБОТОК В ЗАЙМЫ ГОСУДАРСТВУ

Сотрудник маслозавода с Шестаково Розенцев С. П. при месячном окладе 75 руб. подписался на заем в сумме 150 рублей. Деньги внес сразу в момент подписки **Митин.**

Первый в подписке на заем

36 летний колхозник колхоза „Комбинат“ Шестаковского сельсовета Шведа Даниил Игнатьевич, как только было опубликовано постановление правительства о займе третьей пятилетки, первым среди колхозников, подписался на заем в сумме 125 руб. На второй день подписки внес полностью подписанную сумму.

Н. Утюпин.

Героические летчики товарищи КОККИНАКИ и БРЯНДИНСКИЙ в Новосибирске

13-го июля в 7 часов 43 минуты вечера в Новосибирск прилетел самолет отважных советских летчиков товарищей Коккинаки и Бряндинского. Гордых соколов советской страны совершивших героический перелет из Москвы в район Владивостока прилетевшие представители партийных, советских и общественных организаций.

В 5 часов вечера 14-го июля в Новосибирске на площади имени Сталина состоялся многотысячный митинг: 10 тысяч трудящихся горячо приветствовали гордых соколов Страны Советов, блистательно выполнивших сталинское задание по перелету за сутки из Москвы в район Владивостока.

Трибуна, на которой находится отважные летчики, утопает в букетах живых цветов. Букеты сыплются непрерывным дождем.

Сириветственными речами выступают секретарь обкома партии тов. Лобов, стахановец фабрик, заводов, железнодорожного транспорта военных частей.

Бурей аплодисментов, криками „ура“ в честь великого Сталина и героических советских летчиков встречают участники митинга выступление товарища Коккинаки.

Речь тов. Коккинаки.

Товарищи! Нам за перелет много пришлось слышать приветствий. Нам надо вас приветствовать за то, что на народные деньги строится советский воздушный флот. На народные деньги постро-

ем самолет, на котором мы летим наша задача заключалась только в том, чтобы выполнить задание тов. Сталина. Тов. Сталин спросил: за сколько времени долетите на восток? Я доложил примерно, за сутки. Тогда тов. Сталин и тов. Молотов дали нам официальное задание долететь до приморья за сутки. Ну,—мы сели и долетели. Моя задача состояла лишь в том, чтобы не посадить сутки в самолете.

Товарищи, когда потребуются и когда тов. Сталин скажет: летите на Восток, то 1000, многие тысячи советских летчиков полетят защищать наши восточные границы. За нашу партию, за великого Сталина, ура!

Вся площадь гремит рукоплесканиями.

Тов. Бряндинский в острой живой речи рассказал о ходе перелета Москва—район Владивостока. Он говорит о неограниченных просторах нашей родины, о ее могуществе, о том что советские люди выполнят любое задание нашего правительства, тов. Сталина.

Когда Бряндинский говорит о соревновании о двух авиационных систем—советской и фашистской вся площадь не удержимо смеется над позорным провалом перелета, организованного фашистской Германией по маршруту Берлин—Каир.

Митинг вылился в мощную демонстрацию любви и преданности трудящихся нашей страны родине, партии великому Сталину. (обТАСС).

На совещании трактористов, комбайнеров, бригадиров тракторных бригад В.-Чебулинской МТС

13 июля состоялось совещание трактористов, бригадиров, комбайнеров, механиков, возчиков горючего, а так же председателей колхозов Верх-Чебулинской МТС. С докладом о итогах весенне-полевых работ выступил директор МТС тов. Жабий.

Верх-Чебулинская МТС из 57 МТС Восточно-Зернового Управления, по выработке на один трактор и экономии горючего занимает третье место. За сезон, начиная с весенне-посевной по 10 июля, машино-тракторная станция выполнила годовую программу на 80 проц. выработав на один 15 сильный трактор 335 га, с экономией горючего 47 тонн.

Выступавшие в прениях передовые трактористы и бригадиры т.т. Манузин, Савин, Андрианов и другие товари-

щи поделились опытом своей стахановской работы.

Узловыми вопросами на совещании стали—это борьба за максимальную экономию смазочного и горючего и широкого развертывания социалистического соревнования в подготовке и проведении хлебоборочной кампании, добывая рекордной выработки в уборке урожая, каждым трактористом, каждым комбайнером.

Совещание приняло обращение ко всем трактористам, бригадирам, комбайнерам, шоферам, заведывающим нефтехозяйств и руководителей МТС Новосибирской области включиться в соревнование за образцовое нефтяное хозяйство МТС.

Л.-В.

КАК МОЖНО ДОБИТЬСЯ РЕКОРДНОЙ ВЫРАБОТКИ НА ТРАКТОРЕ

(В помощь трактористам и бригадирам тракторных бригад)

Наши совхозы и колхозы, основанные первоклассной машинной техникой стали величайшей крепостью крупного социалистического сельского хозяйства. Множится число передовых людей социалистического земледелия комбайнеров, трактористов, бригадиров добившихся высоких показателей выработки и экономии горючего. По В.-Чебулинской МТС бригадир тракторной бригады Манузин Ф. И. дал выработку на один 15 сильный трактор 600 га и с экономил горючего 4670 кг., Ерошенко—дал на трактор 520 га, с экономил горючего 5892 кг., Горбеев—выполнил годовую программу и с экономил горючего 9796 кг. и другие, которые показывают образцы стахановской работы.

„Принцип социалистического соревнования,—сказал тов. Сталин,—товарищеская помощь отстающим со стороны передовиков с тем, чтобы добиться общей победы“. По этому, только при развертывании социалистического соревнования, можно добиться рекордных показателей, беря опыт, пример с передовиков.

Есть ли условия для того, чтобы дать рекордную выработку, экономию горючего и встать в ряды передовиков нашего социалистического земледелия? Конечно, есть. Первое условие, которое мы имеем это повседневную работу о людях со стороны коммунистической партии большевиков и лично товарища Сталина.

Для того, чтобы добиться высоких результатов нужно заранее проверить и изучить участки, которые будут отведены для работы, составить маршрут-график бригады учитывая с какого края лучше заходить, где нужно и где ближе проходить, какое количество времени потребует. Буквально предусмотреть все, помня о том, что график это организатор четкой работы, боевой план. Такой график необходим, для того, чтобы не было суеты и бестолковщины в работе.

Не малую роль играет в правильной организации труда это хорошее содержание инструмента и заправочного инвентаря. Последний содержать в надлежащей чистоте, своевременно подготавливая его как для технического ухода, а так же и заправке тракторов горючим.

Тракторист, останавливая трактор после работы, обязан произвести полную очистку всех механизмов и деталей трактора от пыли и грязи. Тракторист заступающий на смену должен осмотреть трактор, проверить все укрепления. Обязанность бригадира осмотреть двигатель, шатунные подшипники, карбюратор, топливпроводы, зажигание, регулировку клапанов, а так же произвести общий осмотр. Заправщик тем временем под-

готавливает заправочный материал и под руководством бригадира и тракториста, принимающего трактор, производит заправку и полную смазку. Одновременно с приемкой и подготовкой трактора прицепщик, в это время производит очистку, смазку и регулировку прицепного сельхоз инвентаря. После осмотра двигатель заводится, ослушивается и убедившись в том, что все в порядке, тракторист, заступает на смену.

Одним из условий хорошей работы трактора в экономии горючего является правильная регулировка карбюратора, ибо, самый незначительный поворот колпачка жиклера изменяет в ту или другую сторону расход горючего. Регулировка карбюратора должна производиться бригадиром или опытным трактористом, которому это дело доверяется, если последний убежден в том, что он умеет правильно отрегулировать карбюратор. Умение правильно отрегулировать карбюратор дается опытом.

Для того чтобы дать хорошую выработку и с экономить горючее требуется уход за воздухоочистителем. Надо помнить, что пыл приносит вред не только цилиндрам, поршням, кольцам и т. д. она попадает в масло проливая ко всем трущимся частям и резко усиливает их износ. И если не проводит уход за воздухоочистителем, последний засоряется делая значительное сопротивление просасыванию воздуха, что опять таки ухудшает наполнение цилиндров рабочей смесью, а следовательно понижает мощность, тем самым, увеличивает расход топлива.

Регулировка клапанов имеющая большое значение для нормальной работы двигателя. Неправильно установленный зазор между стержнем клапана и коромыслом приводит к нарушению работы системы газораспределения и вызывает потерю мощности мотора и перерасход горючего.

Экономия горючего много

зависит от правильной установки зажигания. Установить правильно зажигание—дело очень ответственное, даже не-большая не точность при установке зажигания вызовет потерю мощности. Горючее при этом будет так же уходить непроизводительно.

Отсюда становится ясно, что правильная регулировка механизмов и технический уход за трактором обеспечивают максимальную выработку и экономию горючего.

Кроме этого, чтобы больше добиться экономии горючего, необходимо при работе уделить внимание и на такие вопросы, как сокращение до минимума холостой работы двигателя, положив в основу то, что двигатель, работая непроизводительно быстро изнашивается и расходует горючее при малых оборотах. расход идет у ХТЗ 1,5 кг. и ЧТЗ 3, 5 кг. в час.

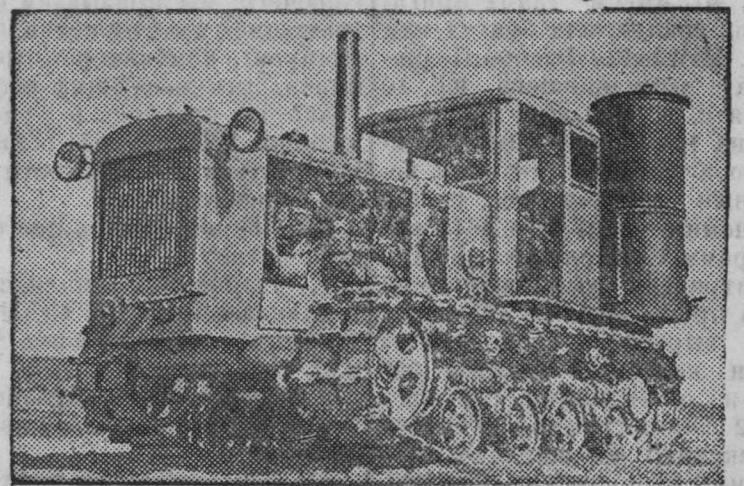
Дальше, за счет бережного отношения к горючему при заправке. Заправку производить только механизированным способом, тем самым сократим время непроизводительности заправлять нужно чистым горючим, отсюда не будет остановок на продувание и сократится расход горючего.

Экономия за счет устранения утечек капель и разлива, помня одно, что каждая капля горючего выходящая через 10 секунд из трактора, за сезон одной смены тракториста уходит больше 240 кг. А этих капель, под час, бывает больше экономить—за счет холостых переездов, пуска, остановки. Экономить горючее за счет полной нагрузки трактора с прицепным инвентарем, экономить за счет правильной работы прицепного инвентаря и отточенных лапок и острых лемехов. Вот основные условия при соблюдении, которых можно добиться рекордной выработки и экономии горючего каждым работающим на тракторе.

Орешин.

Ст. инспектор топливной инспекции при ОблЗСО.

За редактора А. Ляхов.



На снимке: Газогенераторный трактор ХТЗ